

LA LGV PACA ET L'ENVIRONNEMENT, L'AGRICULTURE, LES PAYSAGES, LE PATRIMOINE

Lundi 18 avril 2005
Salle municipale Mozart - TOULON
de 17h30 à 21h30

Programme de la réunion thématique

Problématique : entre discrétion et valorisation, quel nouvel équilibre sera produit par la LGV dans l'environnement régional

« Les installations ferroviaires influencent le caractère et l'évolution du paysage en tant qu'élément constitutif de celui-ci, mais aussi de facteur économique et de l'aménagement du territoire. L'objectif est de respecter l'équilibre entre ces installations et l'espace dans lequel elles s'inscrivent. Le paysage n'est pas un élément isolé, une image figée mais bien un espace vivant. Nous l'intégrerons dans une notion plus vaste de cadre de vie et d'écologie du paysage de sorte que nos ouvrages soient le reflet de notre politique de développement durable. »¹

La démarche paysagère est un lieu de synthèse : la composition architecturale et paysagère est l'instrument d'intégration des contingences de l'ingénierie des grandes infrastructures et des dimensions humaines, agricoles, patrimoniales, esthétiques, culturelles qui façonnent le territoire.

C'est sur cette base que doit s'engager le débat sur l'opportunité, les objectifs et caractéristiques du projet de LGV, avec la participation d'experts qui déclineront leur argumentaire sur la réalisation de ce projet, chacun dans leur domaine de compétences.

Suite à la première réunion sur les milieux naturels, les risques et les nuisances (7 avril à Mouans-Sartoux), cette seconde réunion portera essentiellement sur le contexte des espaces humanisés (agricoles, urbains, périurbains), des paysages et du patrimoine naturel et culturel (sites et monuments historiques) qui constituent un environnement régional remarquable.

¹ A. Guerrero, Chargée de l'environnement à RFF - in Réseau Ferré de France - le journal - n°10 - octobre 2004

17h30

Introduction : rappel du rôle de la CNDP et de la CPDP
Philippe Marzolf, Président de la CPDP LGV PACA

Didier COROT, paysagiste
membre de la CPDP LGV PACA

18h00 – Prise en compte du contexte environnemental régional

- Présentation de la synthèse des études environnementales par le maître d’ouvrage Réseau Ferré de France (10 mn)
- Présentation de l’étude complémentaire sur le contexte environnemental du territoire traversé : séquences analysées avec restitution des structures paysagères et des composantes environnementales, avec les grands objectifs d’aménagement du territoire local (20 mn)
Intervenants :
Cabinet Hanrot & Rault

19h00 – La LGV PACA dans le contexte de l’agriculture, des paysages et du patrimoine régional

- La LGV PACA dans le contexte de la métropolisation du territoire régional (7 mn)
Intervenant :
M. Jean-Paul Ferrier
Géographe – Université d’Aix-en-Provence
- La LGV et les espaces agricoles : dynamique et sensibilité aux infrastructures linéaires
Intervenant (7 mn) :
M. Bernard Fanton
Chef du service Aménagement, Environnement et Territoires à la Chambre d’Agriculture du Var
- Nouvelles grandes infrastructures et modernité dans le paysage (7 mn)
Intervenant :
M. Georges Demouchy
Enseignant à l’antenne Méditerranée de l’Ecole Nationale Supérieure du Paysage (ENSP) de Versailles
- Le patrimoine régional bâti et les sites : patrimoine culturel et naturel protégé et non protégé (7 mn)
Intervenante :
Mme Nerte Dautier
Ancien inspecteur régional des sites à la DIREN PACA (Direction Régionale de l’Environnement)

- Equilibre naturel des espaces régionaux traversés par la LGV (7 mn)
Intervenant :
M. Benjamin Kabouche
Directeur de la délégation LPO PACA (Ligue de Protection des Oiseaux)
- Le « paysage ferroviaire » : conception et réalisation des lignes nouvelles à grande vitesse
Intervenante (7 mn):
Mme Anne Guerrero
Chargée de l'environnement à Réseau Ferré de France, Direction de la stratégie et développement

20h45 – Retour d'expérience de la LGV Méditerranée sur l'agriculture et les paysages de la région

- Agriculture et TGV Méditerranée : retour d'expérience (7 mn)
Intervenant :
M. Pierre-Michel Fabre
Chambre d'Agriculture du Gard
- Paysage et TGV Méditerranée : retour d'expérience (7 mn)
Intervenant :
M. Stéphane Pradon
Responsable site-environnement à Scétauroute

21H30 Clôture de la séance

- **Interpellateurs : ils apportent des éclairages supplémentaires au cours du débat avec le public, en s'appuyant si nécessaire sur des documents (interventions limitées à 5 mn)**

(Par ordre alphabétique)

M. Pierre Grimaud, Président de l'association des vignerons de Cuers Pierrefeu Puget Ville

M. Guy Gaspérini, Président du Syndicat des Vins de Côtes de Provence

M. Etienne Hannecart, UDVN 84

M. Ramon Lopez, Union Départementale pour la Sauvegarde de la Vie, de la Nature et de l'Environnement - UDVN 83

M. Olivier Marcucci, Direction Aménagement et Planification, Communauté d'Agglomération Nice Côte d'Azur

M. Jean-Marc Mauric, Confédération Paysanne du Var

M. Morel, Ecole des Beaux-Arts de Toulon (travail sur la voie Aurélienne Aix-Italie)

M. Claude Vallette, adjoint au maire de Marseille