

" LA LGV PACA ET SON FINANCEMENT

Mercredi 25 mai 2005

**Palais des Congrès – Salle Callelongue
Parc Chanot, rond point du Prado,
2 boulevard Rabatau - Marseille**

de 17h30 à 21h00

Problématique de l'atelier pédagogique

Depuis le début du débat public sur le projet LGV PACA, il existe une forte interrogation sur l'incidence sur la fiscalité locale qu'aura la participation des collectivités territoriales au financement de cette infrastructure. La Commission particulière du débat public souhaite donc que soit apportés lors de l'atelier pédagogique des éléments de réponse à cette interrogation.

Au stade d'avancement du projet où se situe le débat public en cours, aucune décision n'est prise, pas plus en matière d'opportunité ou de tracés qu'en matière de financement. L'atelier pédagogique ne confirmera donc pas, ni ne démentira, les chiffres qui ont circulé sur le montant des impôts locaux nouveaux nécessaires pour financer la LGV Paca. Personne ne peut aujourd'hui statuer sur ce sujet. En revanche, il est temps de préciser les enjeux du financement d'une telle infrastructure, dans un contexte de rareté de l'argent public, d'endettement croissant des collectivités et de démonstration par les expériences de partenariat public-privé qu'il n'y a pas de recette-miracle.

- Quels sont les enjeux du partage des ressources financières entre l'utilisateur-client et le contribuable, entre le contribuable national et le contribuable local, entre la génération actuelle de contribuables et les générations futures ?
- Quel est le contexte actuel du financement public des infrastructures et quelles sont les modalités de financement envisageables aujourd'hui ?
- Quel sera le poids du financement éventuel de la LGV par des collectivités territoriales de PACA dans les budgets de ces collectivités compte tenu des autres projets régionaux en matière d'infrastructure et de transport (TER, autoroutes) dans les 15 ans à venir ?

Ce sont ces enjeux que se propose d'éclairer et de mettre en débat l'atelier pédagogique.

17h30 Introduction : *Philippe Marzolf, CPDP LGV PACA*

17h45 Première Partie : Qui paye les infrastructures ? (50 minutes)

- *Les ressources possibles pour le financement des infrastructures*
- *La répartition des financements entre les différents modes*
- *La tarification des infrastructures : Quels coûts prendre en compte (externalités, long terme), quelles solidarités*

Intervenant :

Julien Lévêque, Laboratoire d'économie des transports

18h05 Discussion avec le public (30 mn)

18h40 Deuxième partie : Comment finance-t-on les infrastructures ? (1h10)

18h40 : *Le contexte actuel du financement public des infrastructures et son évolution*

Intervenant :

Claude Gressier, Conseil général des ponts et chaussées

19h00 : *L'organisation du financement des lignes à grande vitesse avec les collectivités territoriales*

Intervenant :

Patrick Vandevoorde, Caisse des dépôts et consignations

19h10 Table ronde et débat avec le public : Les modalités de financement de la LGV PACA (45 mn)

Intervenant à la table ronde :

Claude Gressier (Conseil général des ponts et chaussées)

Patrick Vandevoorde, Caisse des dépôts et consignations

Jean-Marc Guillelmet, Association TGV Développement et MNLE

Michel Leboeuf, directeur du développement voyageurs France-Europe de la SNCF

Patrick Persuy, directeur financier de RFF

20h00 Troisième partie : Financer la LGV et les TER, quelles conséquences sur les finances locales ? (1 h)

20 h : *La part des investissements transport dans le budget des collectivités territoriales et leur évolution possible* : Présentation par la CPDP de données transmises par la Trésorerie-paierie générale de la région Paca

20h20 Discussion avec le public (40 mn)

Interpellateurs :

M. François Leblond, préfet, association TGV PACA

M. Robert Giraud, Association Pour la Protection de l'Environnement sur la Commune de Vidauban et dans le Département du Var (APEVV)

21h00 Clôture de la séance