



AMÉNAGEMENT

Débat sur une nouvelle ligne très haute-tension



Le doublement de la capacité de la ligne permettra de mieux absorber les pics de consommation en France.

Les goulots d'étranglement existent aussi en matière d'électricité. Pour RTE (Réseau Transport d'Électricité, filiale d'EDF), c'est justement le cas de la ligne à haute tension de 400 000 volts entre Avelin et Gravelle (près d'Arras). Pour permettre l'intensification des échanges avec le nord de l'Europe, RTE

estime qu'il faut doubler cette capacité en construisant une nouvelle ligne de 30 km, avec deux fois plus de câbles et des pylônes de 50 m de haut, contre 40 pour la ligne actuelle. Un débat public va donc être lancé*, comme pour l'A 24 et le terminal méthanier de Dunkerque. Deux projets sont à l'étude : recons-

truire une nouvelle ligne à côté de l'ancienne (qui sera démontée) ou en construire une autre le long de l'A1 et des voies du TGV. Huit débats sont prévus au cours des quatre prochains mois. Coût du chantier : 80 millions d'euros. Mieux vaut ne pas se planter. ■ T.B.
*www.debatpublic-lillearrastht.org