

Très Haute Tension entre Avelin et Gavrelle : les habitants en première ligne du débat

lundi 09.01.2012, La Voix du Nord



| ON EN PARLE |

Jeudi, une réunion-débat a confronté les porteurs du projet de reconstruction d'une ligne électrique à très haute tension (400 000 volts) entre Avelin et Gavrelle, et le public. Une réunion à domicile, non loin du poste électrique concerné par un raccordement jugé inadapté. L'objectif était de présenter le projet et de recueillir les avis du public.

PAR BENOÎT FAUCONNIER - arras@lavoixdunord.fr

> Pourquoi ce débat ?- L'envergure et les impacts du projet de reconstruction d'une ligne THT entre Avelin et Gavrelle (lire ci-contre) ont nécessité l'animation de débats, sous la houlette d'une commission. Celle-ci est « chargée de la publicité des débats, et veille à ce que chacun ait la parole. » La parole, tout le monde l'a eue. Les avis exprimés, contenus dans un rapport qui sera remis à Réseau de transport d'électricité (RTE), auront-ils une incidence sur le projet ?

> Le postulat.- D'après Gaëtan Desquilbet, directeur du projet de la reconstruction de la ligne THT chez RTE, le projet est justifié par « l'augmentation des échanges avec les pays voisins », et par le fait que « de nouveaux moyens de production d'électricité créent de nouveaux flux. » La capacité de transport d'électricité du maillon Avelin-Gavrelle, semblait suffire, « jusqu'à il y a cinq ans. » Selon RTE, le maillon Avelin-Gavrelle renforcé servirait à consolider le transport d'électricité au niveau national.

> RTE peut-il renoncer ?- RTE annoncera, mi-2012, s'il poursuit les études, ou s'il abandonne ce projet. On le voit mal renoncer après avoir formulé tant de griefs à l'encontre des capacités de la ligne actuelle.

> Ils ont dit...- Vincent Théry, maire de Gavrelle, a mis en garde contre la largeur des fuseaux, « pas assez précis », et sur la disposition des pylônes : « Certains sont affreux ». Le maire a aussi loué la qualité des relations avec RTE.

Le maire de Neuvireuil, lui, a « milité » pour l'enfouissement d'une ligne de 80 000 volts alimentant Renault Douai, au titre du préjudice esthétique. Ce peut être une « mesure compensatoire » de la reconstruction. « Dire quelle ligne sera mise en souterrain, c'est un peu tôt », selon M. Desquilbet.

Un habitant d'Oppy : « Ce projet est économiquement très important. À certains endroits, vous faites attention aux espèces. J'espère que dans les espèces, il y a les humains », dit-il, supposant que « cette ligne est très utile », racontant aussi ses balades à pied entre les pylônes. « Mon souci, c'est : on va s'arrêter où ? À un moment donné, il faudra enterrer ou arrêter de nous en mettre toujours plus. » Un père de quatre enfants, de Neuvireuil, a exprimé ses craintes quant aux éventuels liens entre de telles installations, et les risques sur la santé des riverains : « Je voulais exprimer mon inquiétude. Vous dites que les lignes seront éloignées des habitations, j'espère que oui.

» Vincent Théry, maire de Gavrelle, est revenu sur la difficulté de faire grandir le village, sanctionné de zones non constructibles à cause des autoroutes, du TGV, des lignes électriques. Il espère des enfouissements. « J'entends "on ne fait pas pire", mais je veux qu'on fasse mieux.

On parle de "moins de danger" ? C'est le zéro danger qu'il faut viser. » Un habitant d'Oppy : « Y aura-t-il un référendum local avant la prise de décision ? ».

Pas de réponse à la question d'un habitant de Rivière : « Ce projet attire des entités pour alimenter une telle autoroute. On a vu Alpiq être intéressé par ce potentiel d'acheminement. Est-ce que RTE a déjà travaillé sur une possibilité d'implantation d'une centrale à gaz proche de Gavrelle ? » « Même sous la torture, je ne vous dirais rien » a répondu Gaëtan Desquilbet, passible d'une peine de six mois de prison et 15 000 E d'amende s'il trahissait la confidentialité entourant tel ou tel projet ! Un habitant de Neuvireuil, enfin : « Quand je sors dans mon jardin, je vois une ligne. Je l'ai accepté. Je suis à 600 mètres de la ligne. Au début, j'ai cru qu'il y avait un élevage de canards. Le bruit venait de la ligne. » •
