

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Cahier d'acteurs



Communauté d'agglomération du Carcassonnais

47 allée d'Iéna - 11 890 Carcassonne cedex 9
Tél. : 04 68 10 56 00 - Fax : 04 68 47 81 60
www.agglocarcassonnais.fr

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



Nul ne songerait à contester au Languedoc-Roussillon son rôle de région charnière entre le Nord et le Sud, mais également entre l'Est et l'Ouest.

Au cœur de ce territoire, le Département de l'Aude illustre au mieux cette position de carrefour géographique.

Si l'on y ajoute une non moins indéniable qualité de vie, une grande richesse de sites et de paysages, une forte identité culturelle, cela vaut à ce territoire de connaître une croissance démographique élevée et d'affirmer ses ambitions en matière de développement économique.



Cité Médiévale de Carcassonne - service communication CAC

En contrepartie, il doit subir les inconvénients attachés à cette situation qui se traduisent notamment par la quasi-saturation des voies de circulation et par une pression urbanistique accrue sur un environnement déjà fragilisé.

A cet égard, la ligne nouvelle Montpellier / Perpignan est une opportunité que les collectivités territoriales de la Région ne doivent pas laisser passer tant sa réalisation concrétise nombre des enjeux qu'elles devront relever pour affirmer leur attractivité et leur compétitivité.

La Communauté d'Agglomération du Carcassonnais, même si son territoire peut paraître excentré par rapport au périmètre du projet, se doit d'être présente au débat public qui précède la réalisation de cet équipement.

Au-delà de l'expression des aspirations de l'ensemble des acteurs politiques et socioprofessionnels cette intervention souhaite mettre en avant la problématique spécifique du territoire qui justifie le choix de certaines options d'aménagement de ce projet.

Tout d'abord, il s'agit de poser le principe que le débat public autour du projet de ligne nouvelle Montpellier / Perpignan ne saurait être dissocié du devenir de la liaison ferroviaire Bordeaux-Toulouse-Carcassonne-Narbonne. Pôle naturel d'attraction pour le Carcassonnais et l'Ouest audois en général, l'agglomération toulousaine ne saurait être privée d'un accès direct à une desserte ferroviaire à grande vitesse indispensable à son ouverture vers l'arc méditerranéen.

A ce titre, la Communauté d'Agglomération du Carcassonnais se réjouit du lancement de pré-études fonctionnelles de la ligne Bordeaux-Toulouse-Carcassonne-Narbonne auxquelles elle a décidé d'apporter son concours financier.

La complémentarité évidente de ces 2 projets, les réponses qu'ils peuvent apporter aux enjeux économiques du Carcassonnais et de l'Aude en général conduisent à formuler le vœu qu'ils soient menés de front.

En effet, la problématique du raccordement des axes ferroviaires à grande vitesse Ouest-Est et Nord Sud éclaire d'un jour particulier celle de la localisation de la future gare grande vitesse.

Très proche de Narbonne, point de jonction historique de ces axes ferroviaires, et proche de Toulouse, Carcassonne et sa Communauté d'Agglomération exerceront leur vigilance sur ces projets pour éviter d'être privé d'un accès à la grande vitesse.

Sans prendre position définitivement sur l'emplacement de la future gare appelée à desservir l'Aude, il est évident que celui-ci conditionnera les modalités de la liaison à la grande vitesse ferroviaire du territoire carcassonnais, renforcera son attractivité touristique par l'amélioration des relations interrégionales et complètera l'offre de transport internationale de l'aéroport de Carcassonne.

A bien des égards le développement des infrastructures ferroviaires paraît donc un enjeu crucial et le gage d'un plein développement des territoires.

L'optimisation du réseau doit assurer la capacité à mettre en place de nouvelles liaisons internationales en complément de celles qu'assure déjà l'avion ; elle doit aussi raccorder notre Région aux différents pays européens, aux autres pôles régionaux de notre pays mais également rapprocher les villes entre elles. Les infrastructures à créer s'inscriront en outre dans une démarche de développement durable tendant à favoriser le report modal du transport des personnes comme des marchandises de la route vers le rail.

A partir de cet ensemble de considération, la Communauté d'Agglomération du Carcassonnais se prononce en faveur d'un scénario qui privilégie la création d'une ligne nouvelle dédiée à la grande vitesse voyageurs, qui procurera de réels gains de temps de transport et réalisera une véritable ouverture vers les autres régions et participera de manière certaine à l'aménagement de notre territoire.

Couplé à un réaménagement de la ligne classique destiné à absorber l'augmentation du trafic fret et d'améliorer les liaisons régionales inter-citées cette solution paraît à même de favoriser un véritable report modal du trafic et pallier à la saturation du réseau routier et autoroutier.

Ce scénario est par ailleurs le seul à même de garantir la possibilité de faire évoluer les infrastructures du réseau au rythme de la technique et de suivre ainsi les progrès de la grande vitesse ferroviaire à moyen et à long terme.

Par ailleurs, les contraintes techniques de construction d'une ligne dédiée exclusivement à la grande vitesse permettent d'envisager une économie substantielle sur le coût global du projet par comparaison au coût prévisible d'une ligne mixte fret-voyageurs aux techniques de construction plus contraignante.



Canal du Midi - service communication CAC

Enfin, la Communauté d'Agglomération du Carcassonnais renouvelle le souhait qu'une attention particulière soit apportée au problème de raccordement de son territoire à la ligne à grande vitesse qu'il s'agisse des liaisons vers l'Espagne ou vers Montpellier et au-delà vers le reste du pays. Dans cette perspective, elle renouvelle également le souhait que le projet de liaison grande vitesse Montpellier-Perpignan ne soit pas dissocié de celui de la liaison Bordeaux-Toulouse-Carcassonne-Narbonne.

