

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Cahier d'acteurs



Communauté de Communes Corbières en Méditerranée

1 rue Jean Cocteau - 11130 SIGEAN

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



La Communauté de Communes Corbières en Méditerranée regroupe 10 communes, Sigean, Port-la-Nouvelle, Leucate, Portel-des-Corbières, Roquefort-des-Corbières, Caves, La Palme, Fitou, Treilles et Feuilla. Ce territoire très proche du Grand Narbonne regroupe environ 20 000 habitants sur des communes allant du littoral au pied des Corbières.

La Communauté de communes désire répondre aux besoins de développement économique de son secteur. Pour ce faire, elle souhaite offrir la possibilité aux entreprises de s'implanter sur le territoire communautaire.

Le secteur autour de la Narbonnaise concentre plus de 45% des entreprises du Département de l'Aude dont la majorité est de petite taille. Il serait nécessaire de renforcer cette économie locale.

D'un point de vue touristique, le territoire de la CCCM entre le littoral et les Corbières est très riche ! La saison estivale est d'ailleurs très animée par de nombreuses fêtes et manifestations et la population connaît un sursaut considérable pendant les 2 à 3 mois d'été. Il convient de mettre en avant la diversification du tourisme sur le territoire.

Au niveau démographique, la population de la CCCM et autour ne cesse de s'accroître (environ +30% en 20 ans). Cette croissance se concentre sur le territoire du Pays de la Narbonnaise qui accueille aujourd'hui 31% de la population départementale. Le SCOT prévoit une augmentation annuelle de 1,1% de la population au sein du Pays de la Narbonnaise (horizon 2030).

Le territoire est aussi marqué par la qualité exceptionnelle des espaces naturels et du patrimoine. Ce territoire expose ses multiples facettes entre sentiers de randonnées et plages de sable fin, entre amandiers et ceps de vignes, entre vieilles pierres et animations traditionnelles. De plus, la plupart de ses Communes sont partie intégrante du territoire du Parc Naturel Régional de la Narbonnaise.



Une volonté d'équilibre entre développement et valorisation de l'espace et du cadre de vie :

Le SCOT de la Narbonnaise souligne la volonté des décideurs locaux de trouver un équilibre entre urbanité et productivité. Ce développement sera structuré en respectant l'armature des villages et la qualité des espaces, et concentré sur un axe principal accueillant un maillage de transport interurbain adapté (SCOT). La CCCM, intercommunalité du Pays de la Narbonnaise, reprend leurs objectifs identifiés.

- Affirmer le territoire comme un lieu de développement économique majeur

(Structurer un foncier économique, favoriser le développement et l'implantation d'entreprises, renforcer une offre touristique positionnée sur la qualité des stations, du patrimoine et des paysages préservés pour élargir la saison touristique et valoriser l'image)

- Structurer le développement démographique

(Limiter la consommation d'espace tout en respectant l'armature des villages, structurer une offre de transports et de déplacements efficaces garantissant l'accessibilité à l'offre de services, aux zones d'activités et aux stations du littoral).

- Valoriser un cadre de vie exceptionnel

Le tracé définit le long des axes existants permet de limiter l'impact environnemental pour préserver la qualité des espaces et des patrimoines.

Le développement du fret ferroviaire et, par conséquent, la diminution du flux de poids lourds sur le territoire, permettra de réduire la pollution atmosphérique.

La CCCM, partie sud du territoire du Pays de la Narbonnaise traversé par de nombreuses infrastructures, doit pouvoir bénéficier de l'atout d'une gare TGV et du développement du fret ferroviaire.



La nécessité d'un réseau efficace

- La saturation des infrastructures

Le territoire de la Narbonnaise, voisin de la CCCM représente pour tous un lien entre les différents bassins attractifs tant nationaux qu'internationaux (Montpellier, Toulouse, Bordeaux, Barcelone...). Le terme de « carrefour du sud » est d'ailleurs très souvent employé pour qualifier le territoire en termes de réseau de transport.

De plus, en l'absence d'aéroport, Narbonne utilise le rail et les infrastructures routières. La gare de Narbonne connaît d'ailleurs une forte fréquentation chaque année.

L'affluence de véhicules ne cesse d'augmenter, une certaine saturation commence à se faire ressentir sur les routes. Avec la pression démographique que subit ce territoire, ce constat ne pourra s'améliorer. Les infrastructures devraient prendre en compte ces paramètres.

Les trains grandes lignes sont les seuls modes de transport collectif de niveau national sur le territoire

- L'accession à l'éducation et la formation

En termes d'éducation et de formation, le territoire du pays de la Narbonnaise se situe entre deux grands pôles Universitaires que sont Montpellier et Toulouse. Les étudiants sont contraints à se déplacer vers ces pôles afin de poursuivre leurs études et ne restent pas sur le Territoire. Il est nécessaire de garantir un accès aux formations supérieures pour élever le niveau de formation global sur le territoire.

- L'utilisation du TGV pour valoriser le tourisme

Du point de vue touristique, l'utilisation du réseau ferroviaire, notamment du TGV est devenue un réflexe pour beaucoup de touristes. Ce territoire ne disposant pas d'aéroport, le TGV s'inscrit parfaitement dans le projet de territoire.

Etant donné que les touristes ne calculent plus en distance réelle mais plutôt en « distance-temps », l'utilisation du TGV, qui réduirait encore ce paramètre limitant, renforcerait l'attractivité de notre littoral.

Il en est de même pour les autres secteurs, emploi, formation ... Avec le projet LGV, Montpellier sera à 30 minutes contre 50 minutes aujourd'hui.

Choix du scénario, trois scénarii proposés

	LGV voyageurs à 320 km/h	LGV voyageurs à 220 km/h et fret à 120 km/h	LGV voyageurs à 300 km/h et fret à 120 km/h
Gares proposées	Territoire de la Narbonnaise	Gares actuelles	Nissan
Gain de temps Montpellier Perpignan	45 min	35 min	45 min
TER et Fret supplémentaires	10	70	50
Tonnes de CO2 évitées par an	870 000	775 000	980 000
Coût estimé	3,7 milliard d'€	3,9 milliard d'€	5,2 milliard d'€



Le choix du scénario : Ligne mixte voyageurs 300km/h et fret 120 km/h

Le scénario choisi est celui qui apporte le plus d'avantage pour le territoire et sa population :

- Limiter au maximum des tonnes de CO2 produites par an est un des enjeux les plus forts que l'on puisse cibler.
- Allié à ce paramètre, ce scénario permet par l'utilisation de la ligne mixte voyageur et du fret de maximiser les infrastructures pour avoir une meilleure efficacité des transports.
- Ce scénario cadre tout à fait avec ce qu'est le développement durable.

Le choix d'une Gare TGV sur le territoire de la Narbonnaise

Une nouvelle gare TGV dans le Narbonnais permettrait un contact direct avec les zones de développement instaurées dans le Schéma de Cohérence Territoriale de la Narbonnaise. Elle engendrerait une dynamique économique pour tout le territoire.

Elle permettra d'amplifier l'atout touristique pour les stations littorales jusqu'au sud de Narbonne, notamment jusque Port-la-Nouvelle et Leucate.

Elle faciliterait la connexion du territoire avec Montpellier, Toulouse, Barcelone et permettrait d'avoir une logique de continuité régionale Gard, Hérault, Aude, Pyrénées Orientales.

