

## Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

# Cahier d'acteurs



### Communauté d'Agglomération HERAULT-MEDITERRANEE

ZI Le Causse - 22 Avenue du 3<sup>e</sup> Millénaire  
34630 Saint Thibery

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



Cosignataire du cahier d'acteurs des collectivités cofinanceurs du débat public, la Communauté d'Agglomération Hérault-Méditerranée :

- Réaffirme sa conviction que la solution LGV bien pensée agira pour le développement durable, devra faciliter les échanges aux échelles internationales et régionales, aidera à structurer l'aménagement et le développement durable des territoires, permettra de s'adapter aux évolutions technologiques.
- Confirme la nécessité de la grande vitesse et du report modal dans le respect des sites et de la biodiversités ainsi que l'implantation de gares interconnectées.
- Rappelle l'indispensable accélération du projet de LGV, l'impérieuse implication de l'Etat et de l'Europe dans le financement de ce projet et l'association des collectivités tout au long du processus de son élaboration.
- Néanmoins la Communauté d'Agglomération Hérault-Méditerranée souhaite compléter sa position sur les attentes plus spécifiques liées à l'arrivée de la LGV sur son territoire.

LA LIGNE GRANDE VITESSE et sa GARE sont indispensables pour confirmer et conforter notre territoire dans son rôle de leader de l'économie touristique régionale : la première station touristique européenne du CAP d'AGDE, la seconde station de France en offre d'hébergement de plein air à VIAS et la station de PORTIRAGNES PLAGE génèrent 18 millions de nuitées sur notre territoire intercommunal. Offrir à chacun de ces voyageurs la possibilité de choisir, en période estivale, d'accéder à notre territoire par le train est aussi le moyen de dynamiser hors saison estivale un tourisme de proximité permettant aux catalans, aux toulousains et aux lyonnais entre autres, de pratiquer un tourisme d'intersaison différent lié à l'œnotourisme, à l'écotourisme et à la découverte de nos paysages et de nos patrimoines.



**Pour que la LGV joue pleinement son rôle structurant dans l'aménagement de notre territoire et même de catalyseur par rapport à la mise en place de notre projet d'agglomération, nous demandons que soient prises en considération les problématiques suivantes :**

- Articuler la LGV avec la ligne existante : l'intensité de la circulation routière avec des périodes de saturation nécessite, qu'au niveau de la nouvelle gare que nous souhaitons à l'Est de Béziers, une interconnexion ferroviaire puisse se faire et ainsi permettre une desserte du territoire sans réutiliser la voiture ; La situation de la gare à proximité et au nord de l'aéroport permettrait de plus une intermodalité avion/train avec, en particulier, une liaison en site propre pour des transports collectifs.
- Permettre à certains trains grande vitesse par un système de dérivation d'arriver en gare d'Agde pour conserver à notre territoire un service existant aujourd'hui.
- Mettre un service cadencé à haute fréquence par train Intercité express et/ou TER entre Perpignan-Narbonne-Béziers-Agde-Sète et Montpellier : il s'agit du corollaire de notre souhait d'interconnexion ferroviaire et de la condition indispensable qui peut faire que la LGV aide à construire notre territoire puisque la performance du réseau cadencé est la condition indispensable de son attractivité par rapport à l'usage dominant de la voiture.
- Reporter le maximum de fret sur la LGV pour améliorer les conditions de vie de nos concitoyens habitant en milieu urbain près de la voie de chemin de fer et donc en subissant les nuisances sonores : l'amélioration de la santé et du bien-être de nos habitants doit aller de pair avec l'arrivée de la LGV et, par conséquent, avec le transfert d'une partie du fret de la ligne actuelle sur la nouvelle pour diminuer au maximum les nuisances sonores et pour que la notion de développement durable qu'est censée défendre la LGV ne se fasse au détriment de la qualité de vie locale.
- S'engager à remettre en service la ligne d'intérêt local Vias-Lézignan la Cèbe : en faisant en sorte que la LGV soit comprise comme un élément de structuration d'un réseau ferroviaire, et non comme une simple réponse technique isolée à un transport de personnes et de biens, la contribution de la LGV à la structuration d'un territoire traversé prend tout son sens ; soit la mise en place d'un schéma directeur ferroviaire incluant train touristique, tram/train et fret de proximité (opérateur ferroviaire de proximité)

**En conséquence, à ce moment du débat, la Communauté d'Agglomération Hérault-Méditerranée est favorable à un scénario dont les caractéristiques sont les suivantes :**

- Ligne à grande vitesse mixte voyageurs et marchandises avec conception des profils de voies et réservations des emprises des couloirs de passage pour pouvoir s'adapter aux évolutions technologiques, en particulier être en capacité de porter des vitesses croissantes tant pour les voyageurs que pour les marchandises.
- Gare nouvelle à l'est de Béziers permettant l'échange avec la ligne actuelle.
- Tracé sud.
- Mise en place de trains intercités et TER fréquents et cadencés avec réhabilitation des gares existantes.
- Remise en service de la ligne d'intérêt local Vias-Lézignan la Cèbe et au-delà pour une meilleure distribution des voyageurs et des marchandises sur l'ensemble du territoire.

