

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Cahier d'acteurs



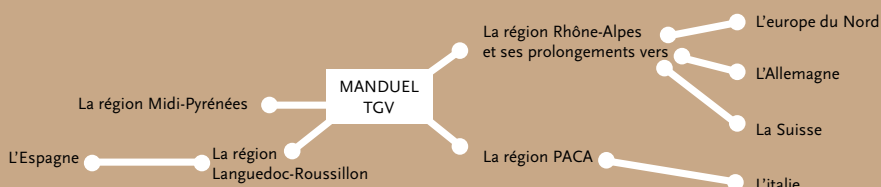
Commune de Manduel

Mairie de Manduel - Hôtel de Ville
BP n°14 - 30129 MANDUEL
Tél. : 04 66 20 21 33 - Fax : 04 66 20 58 99
mairiedemanduel@wanadoo.fr - www.villedemanduel.fr

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



Manduel : Une situation privilégiée au carrefour de plusieurs régions



Une destinée européenne

L'agglomération Nîmoise connaît une forte croissance démographique qui s'accroît d'année en année de plus de 2% par an. Des moyens de transport adaptés doivent faire face à l'augmentation du trafic de voyageurs. Leurs attentes évoluent, des besoins nouveaux se font jour...

- Les modes de travail se transforment avec l'évolution des transports qui réduit le temps des trajets
- L'attractivité touristique et culturelle est en forte hausse
- La perspective de développement durable doit permettre une alternative aux transports routiers et autoroutiers
- La ligne ferrée classique ne suffit plus : une nouvelle infrastructure de transport ferroviaire est indispensable

La commune de Manduel, membre de la communauté d'agglomération de Nîmes Métropole soutient le projet global LGV voyageurs à 300 km/h et fret à 120 km/h, desservi par la création simultanée d'une gare à Manduel.

Ce projet réunit le plus d'atouts pour le confort des usagers et un fort impact en faveur de la protection de l'environnement :

- Du temps gagné
- Des trains supplémentaires au service d'une meilleure fluidité du trafic (TGV, TER, fret)
- Une desserte coordonnée entre la nouvelle gare et la gare centre, tout en désengorgeant le stationnement du centre-ville...

Les élus et les acteurs économiques inscrivent leur choix dans une approche visionnaire, mais réaliste de l'évolution de leur territoire

Ce projet facilitera pour une longue période un développement économique durable et respectueux de l'environnement. Il induira de nombreuses retombées économiques fortement prévisibles garantes d'un retour sur investissement à moyen terme. La gare de Manduel s'inscrit dans une dynamique économique déjà anticipée, en complémentarité totale avec la gare centre.

Au sein de Nîmes Métropole, Manduel est située à la connexion des réseaux ferroviaires existants ou en cours de création.

Carrefour entre les zones urbaines et un bassin d'emploi interdépartemental en plein développement, complété par une zone touristique de « dernière génération » : romanité, oenotourisme, tourisme vert, Camargue, Provence, accès rapide aux Cévennes...



Une organisation anticipée du territoire

L'association Nîmes-Alès voit déjà l'émergence d'un projet de développement commun reliant le Rhône aux Cévennes... Des zones de développement économiques complémentaires se situent désormais dans la continuité (Grézan, Mitra, Parc Georges Besse, Manduel...). Des disponibilités foncières importantes permettront à la gare de restructurer l'espace. Le remblai qui configurera la ligne permettra de créer sous la gare de nombreuses places de parking sans pour autant « consommer » trop de surface disponible.

Conclusion : une évidence !

A l'unisson avec l'agglomération de Nîmes Métropole, la commune de Manduel approuve et soutient le projet de construction d'une ligne à grande vitesse mixte fret/voyageurs. Celui-ci devrait être simultané avec l'implantation de la gare «MANDUEL TGV» accueillant dans un premier temps le trafic voyageurs, puis la ligne LGV fret. La commune de Manduel possède les atouts immédiatement disponibles pour cette réalisation dans les meilleures conditions.

Une gare nouvelle dans le département du Gard ? Une absolue nécessité... Un site adapté : Manduel, une évidence !

