

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Cahier d'acteurs



Association
des Maires
de l'Aude

Association des Maires de l'Aude

Maison des Collectivités - BP 90102
11022 CARCASSONNE CEDEX
Tél. : 09 79 10 40 91 - Fax : 04 68 72 03 93

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs
n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



La ligne à grande vitesse dans l'Aude, une ambition à la croisée des chemins

Le département de l'Aude est géographiquement situé sur un axe de circulation majeur reliant l'Europe du Nord au Sud, mais aussi sur un axe de circulation traversant de Bordeaux à Turin.

Une position géographique qui a rythmé son histoire, mais aussi l'histoire de France, et par certains aspects l'histoire de l'Europe, dès l'antiquité et jusqu'à aujourd'hui.

Une position géographique à la croisée des chemins dont la mise en valeur conditionne le développement économique et social du département de l'Aude, dans le respect de l'environnement.

Cette mise en valeur est indissociable de la construction d'une ligne à grande vitesse, mêlant transport de voyageurs et fret, qui favorise l'interconnexion des réseaux et un report modal efficace.

Une interconnexion qui doit se matérialiser par la création d'un arrêt dans le département de l'Aude, condition sine qua non de la réussite territoriale du projet, dans un souci d'équité et d'efficacité.



La ligne à grande vitesse dans l'Aude, un enjeu déterminant, porteur d'avenir

La création d'une ligne à grande vitesse dans l'Aude répond à plusieurs enjeux :

Les Audois ne peuvent pas rester au bord du chemin du développement des échanges, de la performance professionnelle ou de l'accès aux loisirs.

La ligne à grande vitesse est, pour nous, Audois, une véritable **exigence sociale**.

Mais les Audois doivent aussi pouvoir développer des projets économiques innovants et réfléchir à des projets touristiques et culturels adaptés à la richesse du territoire.

La ligne à grande vitesse est, pour nous, Audois, une **nécessité économique**.

Il ne faut pas perdre de vue que les audois subissent d'ores et déjà une saturation de leurs axes routiers et autoroutiers, qui génèrent de la pollution et des nuisances diverses.

La ligne à grande vitesse est, pour nous, Audois, un **impératif environnemental**.

La ligne à grande vitesse dans l'Aude, un choix assumé et incontournable

L'objet n'est pas ici d'opter pour l'un ou l'autre des scénarios envisagés mais de définir des priorités, traduisant la volonté des élus locaux.

Au regard des enjeux qui se posent, il est manifeste que la ligne à grande vitesse Montpellier-Perpignan doit être une **ligne mixte**, avec à la clé une diminution du temps de trajet et une augmentation du trafic de voyageurs mais aussi de fret.

Le report du fret de la route vers le rail est un enjeu de première importance qui rend obligatoire le débat sur une façon efficace de travailler sur la mixité de la ligne, les chiffres annoncés, eu égard à l'évolution du trafic routier attendu, ne permettant pas un désengorgement suffisant des axes routiers et autoroutiers.

La coexistence de trains circulant à des vitesses différentes, qui découle de la mixité, n'est pas considérée comme pénalisante.



Mais la ligne à grande vitesse Montpellier-Perpignan ne peut pas se concevoir pleinement sans la réalisation corrélativement de la ligne à grande vitesse sur le tronçon Toulouse-Narbonne.

Il est donc demandé d'inclure dans les débats, en les élargissant, la nécessité de prendre en compte **le tronçon Toulouse-Narbonne** comme partie intégrante de la réflexion à mener sur le renforcement du réseau ferroviaire à l'échelle du département.

De là s'ensuit l'importance de la création d'une **nouvelle gare dans l'Aude**, plus précisément à l'ouest de Narbonne, nœud ferroviaire majeur.

Une nouvelle gare qui permettra d'accompagner l'accueil massif de nouvelles populations notamment sur le littoral audois, mais aussi l'accueil de nouvelles activités économiques de dimension régionale enfin l'accueil des touristes, le département de l'Aude se prévalant de recevoir plusieurs millions de touristes chaque année.

Il est difficilement envisageable que la ligne à grande vitesse Montpellier-Perpignan, a fortiori celle de Toulouse-Narbonne ne fasse que traverser le département de l'Aude.

La ligne à grande vitesse dans l'Aude, un relais citoyen

Il est important que les citoyens au sens large s'approprient le projet parce qu'il conditionne leur avenir, parce qu'il exige une dimension environnementale qu'ils sont les premiers à pouvoir relayer, parce qu'il ouvre de nouveaux marchés économiques qu'ils doivent être en mesure de saisir, parce qu'il est une porte ouverte sur l'Europe, générateurs d'échanges et d'enrichissements personnels.

La ligne à grande vitesse dans l'Aude, un coût financier à répartir équitablement entre les acteurs publics

Il est capital que l'Etat s'investisse fortement dans la réalisation du projet de ligne à grande vitesse, qui structure et aménage le territoire national.

Il est capital aussi que l'Europe s'engage résolument dans cette réalisation, à l'impact européen évident, et majore le taux d'intervention envisagé, pour le porter à 20%.



Conclusion

L'association des maires de l'Aude souhaite une ligne à grande vitesse Montpellier-Perpignan mixte, prenant en compte le tronçon Toulouse-Narbonne et prévoyant, pour une interconnexion et un report modal réussis, un arrêt dans l'Aude à l'ouest de Narbonne.

Crédits photos : Réseau Ferré de France

