

## Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

# Cahier d'acteurs

**MAIRIE DE**  **TOULOUSE**  
www.toulouse.fr

**Mairie de Toulouse**  
1 place du Capitole - 31000 Toulouse

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.

## “ La connexion ferroviaire entre l'Espagne et la France

La construction de la Ligne à Grande Vitesse Montpellier/Perpignan marquera une étape importante dans le développement du réseau ferroviaire à grande vitesse européen.

Ce projet permet de réaliser l'interconnexion des réseaux ferroviaires à grande vitesse entre l'Europe du Sud, l'Europe du Nord et l'Europe de l'Est.

La métropole régionale toulousaine, territoire déterminant dans le développement sud-européen occupe une place essentielle et particulière dans la dynamique aéronautique et spatiale européenne ainsi que dans l'agroalimentaire. Toulouse, au centre d'une vaste région, située entre les deux axes à grande vitesse Nord/Sud se positionne pour un véritable maillage des lignes à grande vitesse garant d'un développement équilibré des territoires.

Ainsi, le projet retenu doit impérativement intégrer la réalisation d'une ligne à grande vitesse entre Toulouse et Narbonne en connexion avec la ligne à construire entre Montpellier et Perpignan. Cette connexion complètera ainsi la liaison entre les arcs Atlantique et Méditerranée vers le Nord et le Sud tout en permettant les entrecroisements et les délestages.



## Une liaison ferroviaire essentielle pour un maillage européen performant et un développement sud-européen déterminant :

La liaison Toulouse/Carcassonne/Narbonne complète le maillage du réseau européen à grande vitesse. La liaison Bordeaux/Narbonne permettra ainsi de relier l'Atlantique à la Méditerranée. Les conditions de réussite de la ligne à grande vitesse Montpellier/Perpignan sont liées à la liaison Bordeaux /Toulouse/ Carcassonne/Narbonne. Le maillage du territoire avec des liaisons européennes interconnectées est garant d'une meilleure diffusion des déplacements à l'échelle continentale.

Une telle liaison viendra conforter la place particulière de la métropole toulousaine dans le développement national et européen. L'histoire et la géographie, socles premiers du développement, en sont les principaux témoins. La capitale européenne de l'aéronautique et de l'espace ne peut ainsi être coupée des stratégies structurantes d'aménagement et de développement du Sud

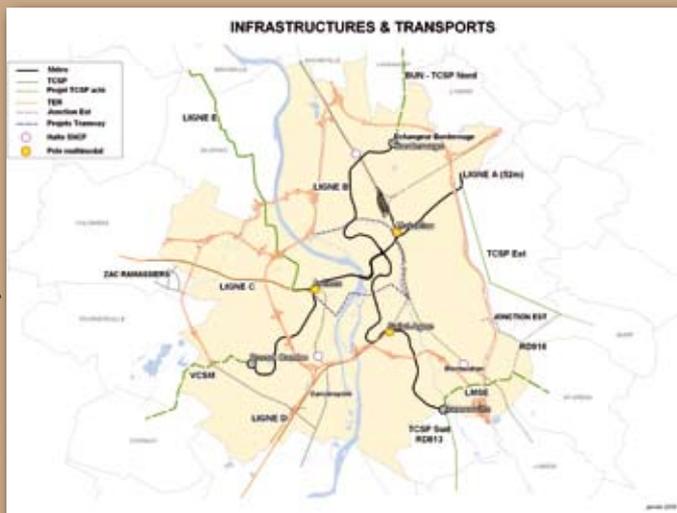
de l'Europe. Lyon, Marseille, Barcelone et Toulouse représentent, dans ce cadre, un socle de métropoles stratégique pour un aménagement équilibré et durable du territoire européen.

Toulouse, 4<sup>ème</sup> ville de France et carrefour géographique de la diagonale Europe du Nord/Portugal/Maghreb doit jouer un rôle de régulation entre les arcs Atlantique et Méditerranée. Cette position centrale permet de fiabiliser le réseau ferré du sud-ouest européen en reliant la métropole de la région Midi-Pyrénées aux autres métropoles et régions françaises et européennes par le réseau à grande vitesse. Ainsi le maillage de la région doit être réalisé avec Bilbao et Barcelone mais aussi Saragosse et Madrid.



Source : Mairie de Barcelone, 2009

## Vers la réussite d'un projet d'envergure



Source : Mairie de Toulouse, 2009

Toulouse, métropole régionale, se structure pour répondre aux enjeux d'une interconnexion au réseau à grande vitesse européen.

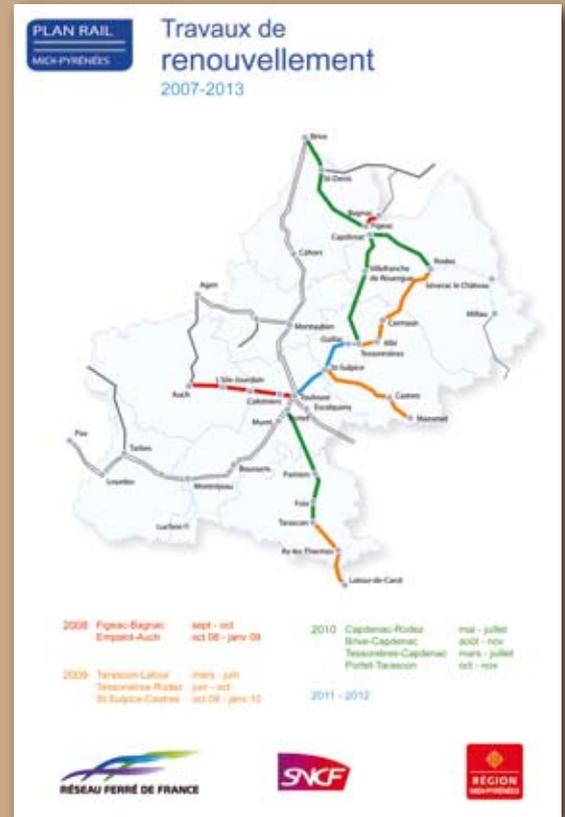
En particulier, l'agglomération toulousaine structure son réseau de transport collectif urbain en cohérence avec le développement de son urbanisation, et l'évolution des transports express régionaux dans le but de réaliser un réseau complémentaire. Cette démarche s'accompagne de la mise en œuvre récente de l'interopérabilité.



## L'étoile ferroviaire toulousaine, relais régional de la LGV

L'étoile ferroviaire toulousaine centrée sur la Ligne à Grande Vitesse (LGV) connectée aux arcs Méditerranéen et Atlantique représente un véritable enjeu de desserte tant régionale que nationale pour la revitalisation des territoires. En effet, Toulouse possède une étoile ferroviaire conséquente orientée vers cinq directions : Nord, Nord-Ouest, Sud, Sud-Ouest et Est qui permettent ainsi de redistribuer le trafic voyageurs sur la région Midi-Pyrénées et au-delà.

Le second plan rail initié par la région Midi-Pyrénées, à hauteur de 820 millions d'euros, a pour objectif principal de rénover et de renforcer le réseau ferroviaire. Cet investissement considérable assuré par la région permettra en particulier d'améliorer la vitesse, le cadencement des TER et ainsi le développement des dessertes des communes de la périphérie.



Source : Région Midi-Pyrénées, Plan Rail

## Un espace libéré pour le fret

L'intégration de Toulouse dans le maillage des lignes à grande vitesse permettra de dégager des sillons pour le trafic marchandises. Le fort engagement de l'Espagne pour le développement de voies nouvelles à l'écartement standard UIC et la libération des voies historiques permettent d'envisager un développement important du fret ferroviaire.

L'avancement du projet de traversée centrale des Pyrénées renforce notre volonté de transfert du fret du réseau routier vers le réseau ferré. La traversée centrale des Pyrénées ouvre la voie à une liaison Agen/Lannemezan/Saragosse/Madrid dédiée au fret.

Les études menées à ce jour montrent les limites de capacité des arcs Méditerranée et Atlantique. Seul un véritable réseau maillé pour la grande vitesse et pour le fret permettra un développement durable des échanges transfrontaliers par une distribution équilibrée et répartie des différents trafics.

Toulouse se situe au carrefour de l'étoile ferroviaire Paris/Orléans/Limoges/Toulouse (POLT) ; Toulouse/Hendaye/Bilbao ; Bordeaux/Narbonne/Barcelone ; La tour de Carol/Barcelone. A proximité de la future traversée centrale des Pyrénées (Toulouse/Agen/Lannemezan/Saragosse/Madrid), Toulouse sera une plaque tournante du trafic marchandises à condition que les voies ferrées historiques soient libérées par la création d'un réseau à grande vitesse complet à l'échelle nationale et européenne.



## L'enjeu pour la région toulousaine

La mairie de Toulouse se positionne en conséquence pour la mise en œuvre d'un véritable réseau maillé à grande vitesse du Sud-Ouest européen. Afin de préserver l'avenir, la ligne à grande vitesse Montpellier Perpignan devra dès sa conception et lors de sa réalisation intégrer le projet de ligne à grande vitesse Toulouse/Carcassonne/Narbonne et comporter un triangle ferroviaire à hauteur de Narbonne afin de rendre possible les liaisons Barcelone, Bordeaux et Montpellier Bordeaux via Carcassonne et Toulouse.

Ce triangle ferroviaire devra prioritairement se raccorder au tracé de la voie nouvelle étudié entre Toulouse et Narbonne.

Les gares nouvelle et existante de Narbonne devront rester accessibles aux lignes nouvelle et existante qui devront s'interconnecter.

