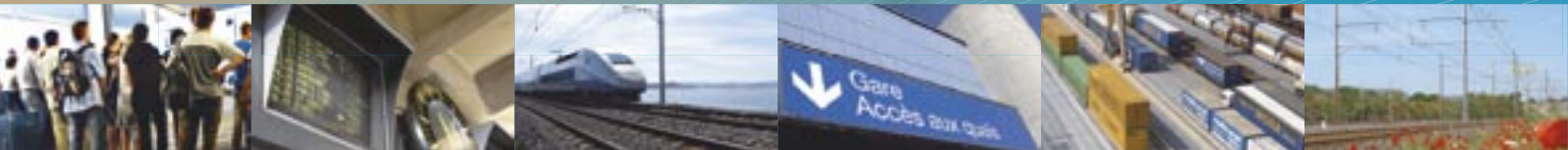


du débat public

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan



Le Journal du débat public



Consultez notre site
www.debatpublic-lnmp.org

Renvoyez
gratuitement
le coupon réponse
et recevez toutes
les informations

Une ligne nouvelle entre Montpellier et Perpignan ? Donnez votre avis.



Bienvenue dans le débat public sur le projet de ligne ferroviaire nouvelle entre MONTPELLIER et PERPIGNAN.

Les documents que vous avez sous les yeux ont été distribués, cette semaine, à un million de foyers du LANGUEDOC-ROUSSILLON. Vous pouvez en savoir plus, en téléchargeant le dossier complet du projet, dès le 3 mars 2009 :

- sur notre site internet : www.debatpublic-lnmp.org
- ou en écrivant à la commission particulière du débat public (CPDP).

Vous pourrez, pendant les 4 mois du débat public, du 3 mars au 3 juillet 2009, poser vos questions, auxquelles la commission du débat public répondra, avec l'aide du maître d'ouvrage, Réseau Ferré de France (RFF).

Mieux informés, vous pourrez donner votre avis, formuler votre opinion, avancer vos propositions, lors de 12 réunions publiques, dont vous trouverez ci-contre le calendrier.

Il faudra notamment apporter des réponses aux questions suivantes :

- le trafic ferroviaire aura-t-il besoin, en 2020, de deux lignes ?
- si oui, ces deux lignes doivent-elles pouvoir accueillir non seulement les transports rapides de voyageurs (TGV) et les trains régionaux, mais aussi des trains lourds de marchandises, au prix d'efforts techniques et financiers supplémentaires ?
- où faire passer l'éventuelle ligne nouvelle, parmi les couloirs de passage possibles ? quelles précautions faut-il prendre, notamment pour préserver les espaces naturels, et lutter contre le bruit ?
- faut-il, ou non, dans certaines agglomérations, construire des gares nouvelles, en périphérie, ou les gares de centre-ville suffisent-elles ?
- combien coûte un tel projet et comment le financer ?

Venez en débattre, votre opinion compte.

Claude BERNET
Président de la CPDP

LES MEMBRES DE LA CPDP

Claude BERNET : Ancien inspecteur général de l'agriculture.

Didier COROT : Paysagiste ENSP Versailles, membre de la Fédération Française du Paysage en Provence Alpes Côte d'Azur.

Claude-Sylvain LOPEZ : Président de tribunal administratif honoraire, membre de la Commission nationale du débat public.

Jean-Pierre RICHER : Ancien préfet de région.

Chantal SAYARET : Professeur de droit public, ancienne élue locale.

Cécile VALVERDE : Ancienne secrétaire générale d'établissement d'enseignement supérieur, ancienne élue locale.

Les réunions publiques

Chacun peut s'exprimer dans un esprit d'échange démocratique.

Toutes les réunions se déroulent de 19h à 22h.



ALÈS • **JEUDI 11 JUIN**
Salle du Capitole
La desserte ferroviaire du Gard.

NÎMES • **JEUDI 23 AVRIL**
Hôtel Atria
Une gare nouvelle ? Pourquoi ?
Comment ?
Les services ferroviaires dans le Gard.

JEUDI 14 MAI
Salle Georges Brassens
La desserte des hauts pays.
Paysages, espaces naturels et
qualité de vie.

CLERMONT L'HÉRAULT •

JEUDI 12 MARS (OUVERTURE)
Corum - Auditorium Pasteur
Les attentes européennes, internationales et régionales.

JEUDI 25 JUIN (CLÔTURE)
Corum - Auditorium Einstein
Débat de conclusion.

MERCREDI 29 AVRIL
L'illustre Théâtre
Paysages, espaces naturels et qualité de vie.
La lutte contre le bruit.
La protection de la viticulture.

MONTPELLIER •

• **PÉZENAS**

JEUDI 2 AVRIL
Palais des congrès - Salle Paul Riquet
La mixité voyageurs / fret.
Une gare nouvelle ? Pourquoi ? Comment ?

• **BÉZIERS**

SÈTE •

MERCREDI 6 MAI
Salle Georges Brassens
La politique du fret ferroviaire.
Les déplacements régionaux.

CARCASSONNE •

CAP D'AGDE •

MARDI 14 AVRIL
Palais des congrès
La desserte du littoral.

NARBONNE •

JEUDI 18 JUIN
Salle Joë Bousquet.
Les liens avec le Sud Ouest :
grande vitesse et territoire.

JEUDI 19 MARS
Palais des sports, des arts et du travail
Une gare nouvelle ? Pourquoi ? Comment ?
Les liens avec le Sud Ouest.

PERPIGNAN •

MERCREDI 25 MARS
Parc des expositions - Salle Canigou
Les attentes européennes, internationales et régionales.
La lutte contre le bruit.

Coupon-réponse

>> Je souhaite **RECEVOIR GRATUITEMENT** :

	Version imprimée	Par Mail	Sur CD-Rom
<input type="checkbox"/> les numéros suivants du journal du débat public	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> le dossier de présentation du projet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> les cahiers d'acteurs au fur et à mesure de leur parution	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> le compte rendu du débat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

>> Je souhaite **POSER CETTE QUESTION** :

.....

Nom Prénom

Adresse.....

Code postal..... Commune.....

Téléphone Courriel.....

cndp

Commission particulière

du débat public
Ligne nouvelle
Montpellier-Perpignan

CONTACTEZ-NOUS

L'internet

Cliquez sur
www.debatpublic-lnmp.org

pour :

- vous informer
- vous abonner gratuitement à toutes les publications du débat
- suivre l'actualité du débat
- poser vos questions
- donner votre avis



Le courrier classique

Utilisez le coupon réponse ci-joint (envoi gratuit) ou écrivez-nous à :

CPDP LNMP

Espace Richter Center - 80 place Ernest Granier - 34000 Montpellier

Tél. : 04 67 13 87 14 . Fax : 04 67 13 85 51

Email : contact@debatpublic-lnmp.org

IMPRIM'VERT®



Les publications du débat

- Le dossier du projet : réalisé par RFF, il présente l'opportunité, les caractéristiques et les objectifs du projet.
- Le journal du débat : il informe du déroulement et de l'actualité du débat public.
- Le cahier d'acteurs : contribution écrite, dont la CPDP assure une large diffusion, à la disposition de tous ceux qui souhaitent participer au débat.
- Le compte rendu du débat : il retrace le déroulement du débat et rend compte des arguments échangés sur le fond.



CPDP LNMP

ECOPLI

20 g
Valable jusqu'au
31/08/09



CPDP - LNMP
AUTORISATION 14173
34051 MONTPELLIER CEDEX 1