

Séance du 2 Décembre 2014 à Rennes

thème

**Une liaison rail performante Nantes-Rennes**

+

Analyse socio-économique

**Présentation:**

L'association Nexus agit pour l'intermodalité des transports, avec pour objectifs :

- l'amortissement et l'optimisation des structures existantes,
- des reports de trafic de la route et de l'aérien vers le rail,
- une réduction : des temps de trajet, de la facture pétrolière, des accidents de la route, des émissions de gaz à effet de serre et des nuisances sonores,
- l'accessibilité et la compétitivité des entreprises pour du « fabriquer sur place », au moindre coût économique et environnemental.

*Nexus***Association**

www.nexus-asso.fr

www.scoop.it/t/nexus-asso

info@nexus-asso.fr

**L'association NEXUS soutient le tracé « Est » par Châteaubriant**Compte-rendu par NEXUS de cette séance du débat public pour **les points saillants:****1-Séance de questions -****Observation de l'association Nexus:**

Dans ses études de trafic ferroviaire pour la desserte Rennes-NDDL-Nantes, en page 10 de l'annexe E3, nous observons que **RFF le Maître d'Ouvrage a repris les** chiffres de trafic de la DUP du projet NDDL et du syndicat mixte aéroportuaire du projet NDDL.

Or, ces estimatifs **établis initialement par la DGAC** ne prennent en considération ni la quasi-totalité de **l'impact de la concurrence d'une grande partie des LGV nouvelles**, ni **la desserte future de l'aéroport d'Orly par TGV** depuis la Bretagne et les Pays de la Loire dont entre autres les agglomérations de Rennes, Nantes, Angers, Cholet, Laval et du Mans !

Nous avons signalé cette **faillite énorme** par courrier à la majorité des porteurs politiques clés du projet NDDL et elle a été portée sur la place publique par **deux journaux\*** :

**La question de Nexus est :**

Compte-tenu de cet élément nouveau, le Maître d'Ouvrage RFF entend-il faire ses propres estimations des reports à venir de l'aérien vers le rail ou va-t-il continuer à se contenter des chiffres donnés par l'un de ses concurrents, la DGAC ?

**Réponse du Maître d'Ouvrage RFF :**voir vidéo : <http://lnobpl.debatpublic.fr/archives-reunions-publiques>

\* (a) Le Télégramme de Brest : Notre-Dame-des-Landes Plombé par le train (5 Mars 2013) :

<http://www.nexus-asso.fr/wp-content/uploads/2014/10/Telegramme.NDDL.PlombeParLeTrain5Mars2013.pdf>

(b) Terra Eco : Notre-Dame-des-Landes : des prévisions de trafic gonflées ? (4 Mars 2013)

<http://www.nexus-asso.fr/wp-content/uploads/2014/08/TerraEco4Mars2013NddlPrevisionsTraficGonfrees.pdf>

(c) Voir aussi : Communiqué Nexus : La DGAC a confondu trafic Aérien et trafic Rail

<http://www.nexus-asso.fr/wp-content/uploads/2012/12/Comm.DGACconfusionTRAFICAerienRAIL.pdf>

Séance du 2 Décembre 2014 à Rennes  
thème

## Une liaison rail performante Nantes-Rennes

### 2- Temps d'expression de 3 minutes lors de la séance -

#### La communication de NEXUS :

L'association Nexus est favorable à une liaison performante Rennes-Châteaubriant-Nantes. Ce tracé n'a nullement besoin de :

- un tunnel de 7km à 250 millions d'euros pour entrer en gare de Nantes,
- 26km de voies nouvelles au niveau de Retiers pour un coût d'environ 400 millions d'euros
- terres agricoles pour passer en double voie lorsque nécessaire.

**Il suffit** pour rendre cette ligne performante de :

- limiter l'usage des tram-trains lents et fragiles à la partie urbaine ou péri-urbaine de Nantes,
- faire une seule étude pour projet « Gare de Nantes » et projet « Etoile ferroviaire nantaise »
- supprimer des passages à niveau en réalisant des franchissements en inférieure pour la circulation routière et piétonne.

Toutefois, nous le reconnaissons, ce tracé par Châteaubriant **a des inconvénients** :

- Il n'est pas très cher,
- Il réduit les dépenses d'extension du projet de gare de Nantes,
- Il permet un lien direct entre les aéroports de **Nantes Atlantique** et **Saint Jacques de la Lande**,
- Il sert bien les intérêts de l'**aéroport de Saint Jacques de la Lande**,
- Il met **Nantes Atlantique** au centre d'une **étoile ferroviaire à 6 branches**,
- Il met en évidence les choix techniques malheureux sur cette ligne depuis 2006 par la Région des Pays de la Loire.

**Et tout ceci est inacceptable** au regard du projet aéroport NDDL et de ses porteurs politiques.

En addition, ce tracé met aussi en évidence sur le tronçon sud des failles coûteuses dans l'application de la loi 2009-967\*\* du Grenelle de l'Environnement n°1.

Bernard Fourage  
Nexus Asso, Dpt Etudes  
06 88 72 01 72  
[lgvjustquantantes@nexus.asso.fr](mailto:lgvjustquantantes@nexus.asso.fr)

Annie Le Gal La Salle  
Nexus Asso, Présidente  
06 68 09 74 38  
[terrennesstgilles@nexus.asso.f](mailto:terrennesstgilles@nexus.asso.f)

**Page 3/6** - l'étoile ferroviaire rennaise **St Jacques de la Lande** au centre d'une étoile à 4 branches

**Page 4/6** - les stations de la ligne, dessertes urbaines, et dessertes semi-directes ou directes

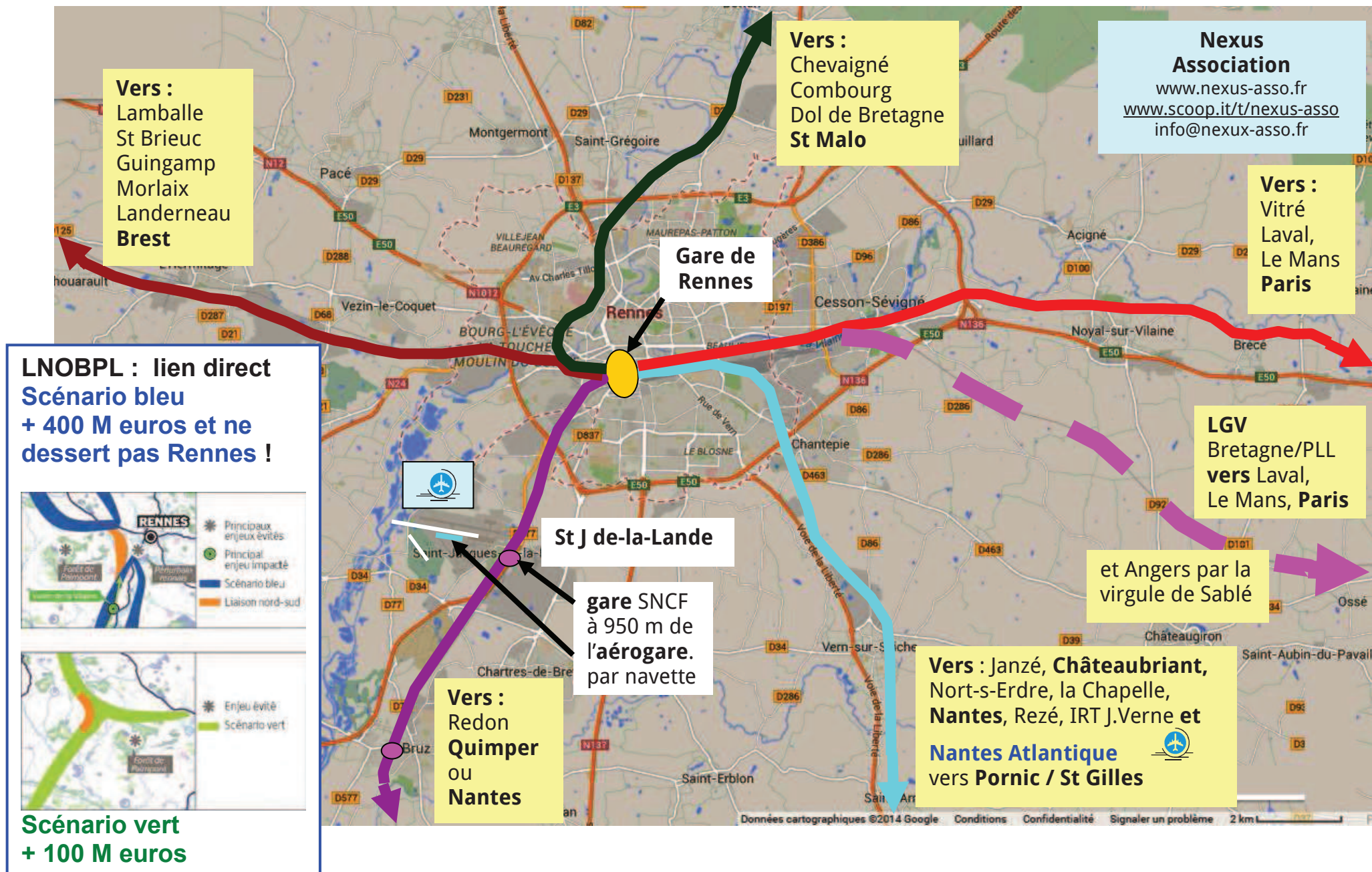
**Page 5/6** - l'étoile ferroviaire nantaise, **Nantes Atlantique** au centre d'une étoile à 6 branches

**Page 6/6** - Projet associé Gare de Nantes + étoile ferroviaire nantaise (étude supportée par NEXUS)

\*\* Rappel de l'article 1 de la loi n° 2009-967 du 3 août 2009 de programmation relative à la mise en œuvre du Grenelle de l'Environnement :

« **La présente loi... assure une croissance durable sans compromettre les besoins des générations futures** »

# Etoile ferroviaire Rennaise et encart projet LNOBPL



Rappel projet LNOBPL, scénarios sud Vilaine : bleu = 3.65 Mds Euros et vert = 5.55 Mds Euros  
 Rappel projet LNOBPL, scénarios nord Vilaine : bleu = 3.1 Mds Euros et vert = 5 Mds Euros

( du 4/09/2014 au 3/01/2015)

- NEXUS ne soutient pas un projet ayant traité séparément dans le temps l'étude des gros projets transports pour l'Ouest que sont : l'étoile ferroviaire rennaise et nantaise, la modification de la gare de Nantes, le dédoublement de la liaison ferroviaire Angers-Nantes, l'accessibilité aux aéroports et au port de Nantes, la sécurisation du tunnel de Chantenay, le ou les franchissements de la Loire, une liaison performante Nantes-Rennes, le raccordement de la Normandie à la LGV Bretagne / Pays de la Loire et le projet LNOBPL.

- Il résulte de cette étude groupée et selon le devenir du projet NDDL un plan B disponible pour prendre éventuellement le relais de ce dernier avec en outre une attractivité véritablement renforcée pour l'Ouest, une réduction de dépenses de 2 milliards d'euros et l'épargne de 3300 à 3500 hectares de terres agricoles mettant ainsi un terme à une situation très conflictuelle en Région.

- vers **Redon, Quimper** ou **Savenay** puis
- **Nantes** ou Montoir-de-Bretagne
- Bruz
- Ker Lann (Campus)
- **St Jacques de la Lande (aéroport)**
- **Rennes** (vers Paris, St Mâlo, Brest)
- La Poterie
- Vern-s-Seiche
- St Amel
- Corps-Nuds
- **Janzé**
- Le Theil-de-Bretagne
- Retiers
- Martigné-Ferchaud
- La Muloche (halte) (option)
- **Châteaubriant**
- Issé
- Abbaretz
- Saffré/Joué (option)
- **Nort-s-Erdre**
- Casson (option)
- Sucé-s-Erdre
- La Chapelle-Aulnay
- **La Chapelle Centre**
- Erdre Active
- Babinière
- Ranzay
- Stade/ expo **La Baujoire (halte), L1, C6**
- Haluchère, tram **L1**, chronobus **C1**
- Doulon, tram **L1**, chronob **C3, C10** (option), correspondance rail vers **Carquefou**
- **Nantes** (Orléans/Malakoff) vers Paris, Cholet, La Roche /Yon, Quimper, Le Croisic ou Tram **L1**, chronobus **C3, C5**,
- H. de Région / lycée Mandela (option) **C5**
- Beaulieu (busway **L4**) chronobus **C5**
- Mangin (tram **L2/L3**)
- Rezé Pont-Rousseau, tram **L2/L3, C4**
- IRT Jules Verne, Airbus Industries
- **Nantes Atlantique (aéroport)**
- Bouaye
- **Ste Pazanne**
- Ste Hilaire-de-Chaléons
- vers ou depuis **St Gilles C-de-V / Pornic**, à terme en option vers **Paimboeuf**.

## Liaison rapide Rennes-Nantes via Châteaubriant.

### Utilisation/Optimisation de tracés existants avec liaisons aux aéroports

Un trajet long de **125 km** (au lieu de 155 par Redon), un axe permettant dans sa partie rurale après sa mise à niveau et arrangement de ses abords :  
- des vitesses de 140 / 160 / 180 km/h **voire +**  
- le passage de simple à double voie.

Un axe alors propice à des **trains TER et Intercités / TGV**, à des **circulations rapides** (directes ou semi-directes)

avec desserte possible\*

(sans changement de train ou manœuvre en gare) de l'aéroport de **Nantes Atlantique** et à Rennes de **Saint Jacques de la Lande**.

Un axe permettant ou facilitant aussi :

**1- à Nantes\*** :

- **une traversée rapide** Nord-Sud/Ouest de Nantes avec des **correspondances directes** :

- aux lignes tram/busways **L1, L2, L3, L4**,
- aux lignes Chronobus **C3, C4, C5, C6**,

- des arrêts à **Parc Expo/Stade la Baujoire**, Nantes/Malakoff, Beaulieu, Mangin, Rezé, IRT Jules Verne, **Nantes Atlantique**,

- la mise en œuvre d'une étoile ferroviaire TER / RER avec diamétralisation des circulations et un potentiel d'exploitation de 8 axes à minima

\* Sous réserve d'un projet de gare de Nantes adapté

**2- à Rennes**

- la mise en œuvre d'une étoile ferroviaire TER / RER avec diamétralisation des circulations et un potentiel d'exploitation de 6 axes

- Une continuité vers **Saint-Jacques-de-la-Lande** sans changement de train.

**Autres villes à proximité du corridor sur la seule section Rennes-Nantes** : Châteaugiron, Noyal-Châtillon, La Guerche-de-Bretagne, Rougé, Soudan, St Aubin-des-Châteaux, St Vincent-des-Landes, La Grigonnais, Treffieux, Moisdon-la-Rivière, Nozay, Puceul, La Meilleraye-de-Bretagne, Notre-Dame-des-Langueurs, Saffré, Joué-sur-Erdre, Casson, Les Touches, Petit-Mars, Granchamp-des-Fontaines, Carquefou.

**Villes sur l'axe pour la section Nantes- St-Gilles-Croix-de-Vie et Pornic** : Rezé, Bouguenais, Bouaye, Ste Pazanne, Ste Hilaire-de-Chaléons,, Bourgneuf-en-Retz, Les Moutiers-en-Retz, La Bernerie, Pornic. Machecoul, La Garnache, Challans, Soullans, N D de Riez, St Hilaire-de-Riez, St Gilles-Croix-de-Vie,

**Autres villes à proximité du corridor sur la seule section Nantes - St Gilles-Croix-de-Vie et Pornic**: Commequiers.

— zone d'exploitation urbaine et péri-urbaine (avec circulation des trains TER en boucle)

Association NEXUS : [www.nexus-asso.fr](http://www.nexus-asso.fr) , [www.scoop.it/t/nexus-asso](http://www.scoop.it/t/nexus-asso) , [info@nexus-asso.fr](mailto:info@nexus-asso.fr)

**NEXUS**  
Association  
www.nexus-asso.fr

Vers :  
Rennes  
St Malô  
Brest

**Nantes: Son étoile ferroviaire :**  
Au départ de plus de 60 stations SNCF du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60mn, sans changement de train, une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs dont **Aéroport de Nantes Atlantique**.  
**Correspondances directes :** Tram L1, 2, 3, 4, Chronobus C1, 3, 4, 5, 6, 10 (option)

Vers :  
Sucé, Nort.....  
**Châteaubriant,**  
Janzé, Corps-nuds. La Poterie,  
**Rennes,**  
**St J.de la Lande**

La Chapelle-Aulnay  
La chapelle-s-Erdre  
Erdre Active  
Babinière

Vers ligné,  
St Mars-La-Jaille  
Candé, Segré

Rennes  
St Jacques

\*Option exploitation  
TER / TGV aéroport N.A en mode dégradé (phasage)

Vers :Vannes  
Lorient  
Quimper

Questembert

Option station  
gare maritime

Tunnel de  
Chantenay

Station  
Petite  
Hollande

Gare Nantes  
Orléans/Malakof  
+ tramway L1

Doulon + L1

Ste Luce/N23+P

vers :  
Angers  
Le Mans  
Paris  
Orly(2025)  
Roissy

Ste Luce + P

Thouaré

Ancenis

Redon  
Pontchâteau

Vers :  
St Nazaire  
La Baule  
Le Croisic

Jonction

Savenay

Gare de  
Chantenay

Nantes Etat

G.Roch

Beaulieu + L4

Gare centrale SNCF. Combinaison  
des voies + quais de Nantes Orléans  
et Malakoff pour la désaturation  
de la gare

Vers La  
Possonière  
Angers

Montoir

Donges

Embarcadère

Mangin + L2/L3

St Sébastien P.E.

St Sébastien F.R.

Vertou

Haie Fouassière

Le Pallet

Gorges

Projet  
Tracé  
Sud Loire  
Vmax  
250Km/h  
vers  
Angers,  
Marcé  
Le Mans,  
Paris

Tunnel Rail /  
Route jonction des  
réseaux Nord et  
Sud Loire

Paimboeuf

Franchissement  
Ile de Nantes -  
Chantenay

Bretelle  
de Mangin

SNCF Rezé Pt  
Rousseau L2/L3 +  
NCN+CdS

Clissono

Vers Le Port

Les Couëts

I.R.T  
J.Verne

Vers :  
La  
Bernerie  
Pornic

Sainte  
Pazanne

Vers :  
Machecoul  
Challans  
St Gilles

tracé initial  
voie ferrée  
à rétablir

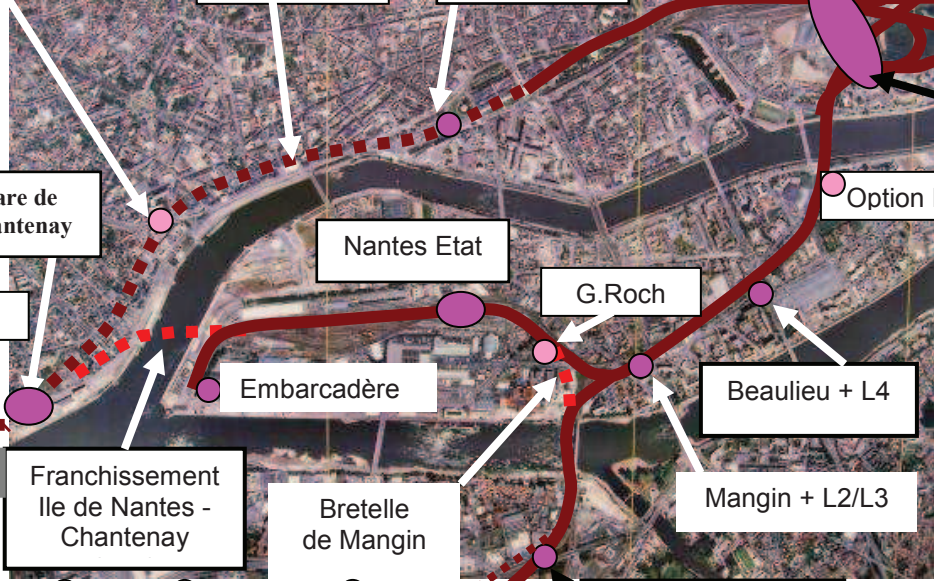
**Nantes Atlantique**  
+1.300.000 hab. à moins de 60mn  
depuis leur gare SNCF  
(sans changer de train)

Vers :  
La  
Roche/Yon  
La Rochelle  
Bordeaux

Vers Les  
Herbiers

Cholet

Vers  
Lyon  
barreau  
LGV



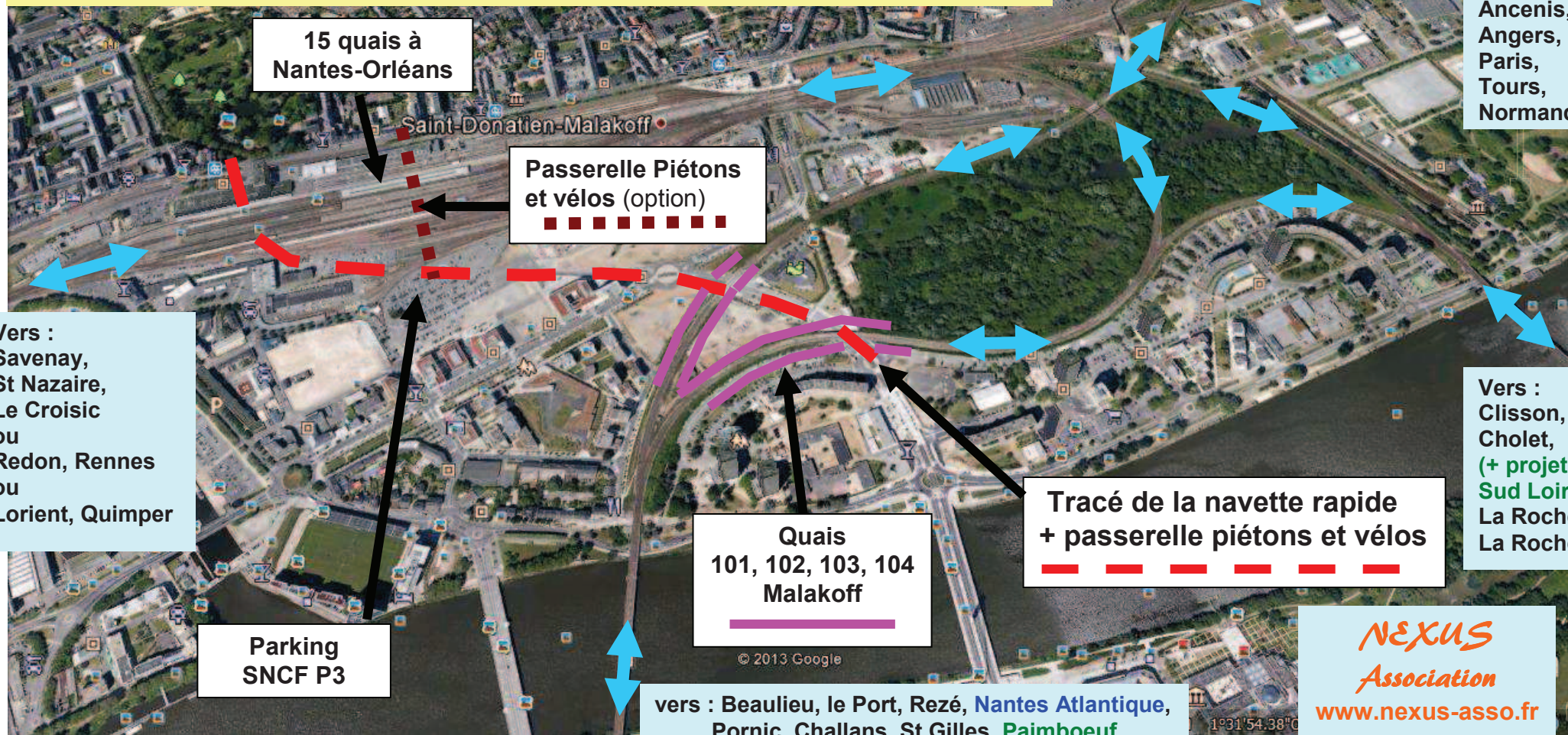
**Projet gare de Nantes** avec une mise en œuvre de l'étoile ferroviaire nantaise et la **diamétralisation** des circulations permettant ainsi **des itinéraires nouveaux**, pour exemples:

- 1) .... Ancenis– Nantes gare centrale - Nantes-Etat....
- 2) ....Châteaubriant –Nantes-Rezé - Nantes Atlantique - Ste Pazanne....
- 3) ....Angers – Nantes- Nantes Atlantique– Ste Pazanne....
- 4) ....La Roche-Nantes Atlantique- Ste Pazanne.....

Une **passerelle** et une **navette** automatique rapide est positionnée au dessus des voies pour relier les **15 quais** de Nantes Orléans et les **4 quais** de Nantes Malakoff ne faisant ainsi qu'une seule gare centrale. — — — — —

Vers :  
La Chapelle  
Châteaubriant  
Rennes

Vers :  
Carquefou



Vers :  
Savenay,  
St Nazaire,  
Le Croisic  
ou  
Redon, Rennes  
ou  
Lorient, Quimper

Vers :  
Ancenis,  
Angers,  
Paris,  
Tours,  
Normandie

Vers :  
Clisson,  
Cholet,  
(+ projet  
Sud Loire)  
La Roche,  
La Rochelle

vers : Beaulieu, le Port, Rezé, Nantes Atlantique,  
Pornic, Challans, St Gilles, Paimboeuf

**NEXUS**  
Association  
[www.nexus-asso.fr](http://www.nexus-asso.fr)