

Séance de clôture du Débat Public à Rennes le 16 Décembre 2014

Contribution de NEXUS sur :

Une liaison rail performante Nantes-Rennes par Châteaubriant

Compte-rendu par NEXUS de la séance du débat public pour **les points saillants**:

1- En séance, l'association NEXUS a argumenté et formulé auprès de la CPDP la demande suivante relative à une desserte Rennes-Nantes par Châteaubriant :

A l'écoute depuis l'ouverture du Débat Public des explications de Réseau Ferré de France le Maître d'Ouvrage, nous avons bien noté que le fruit de son étude avait pour **point obligé** dans les trois scénarios proposés la desserte du projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes.

De ce fait, et c'est un constat, **il n'y a pas eu d'étude véritablement approfondie par RFF** pour une **liaison performante Rennes-Nantes par Châteaubriant**.

Nous avons pu aussi observer que l'étude partielle et rapide réalisée à compter de **fin Juillet 2014** pour la liaison Nantes-Rennes par « une expertise complémentaire » **s'est malheureusement auto-imposée** ou **s'est vue imposer** des **contraintes ou obligations non justifiées et très pénalisantes** au regard de l'intérêt général avec pour exemples :

- **maintien de circulations lentes** et mal adaptées (tram-train) sur un secteur à fort potentiel vitesse.
- **maintien de véhicules trop légers** (tram-train) sur ce même secteur, imposant ainsi de très coûteux travaux de voies.
- **maintien de 5 PNU** (passage à niveau urbain) avec un système de signalisation ralentissant in fine les circulations ferroviaires et conduisant à un **besoin coûteux et inutile d'un tunnel de 7km de long**.

Aussi, à l'occasion de cette séance de clôture, l'association NEXUS confirme auprès de la CPDP l'intérêt qu'il y aurait pour l'économie, l'environnement et la cohésion sociale d'approfondir soigneusement l'examen de l'option pour une liaison performante Rennes-Nantes par Châteaubriant.

Cet examen approfondi est dans les compétences de RFF, sous réserve que cette entité puisse travailler d'abord au service de l'intérêt général et non pas au service de **visions locales avant tout politiques**.

NEXUS remercie la CPDP pour son écoute et la possibilité donnée à Nantes le 9 Décembre d'exposer plans à l'appui ce qu'il était aussi possible de réaliser à un moindre coût économique et environnemental.

2- Le point de vue du représentant de la Région des PLL sur un tracé Rennes-Nantes par Châteaubriant:

En séance, le représentant de la Région des Pays de la Loire déclare qu'il s'agit d'un **« tracé impertinent »***
fin du compte-rendu de la séance du Débat Public (rédaction par NEXUS).

3- En addition d'un Rennes-Nantes performant, le tracé par Châteaubriant permet ou facilite aussi :

- la mise à niveau de la dernière branche de l'étoile ferroviaire rennaise,
- le désencombrement de la gare de Nantes et une réduction du coût de son aménagement futur,
- les dessertes d'aéroports déjà existants (**Saint-Jacques-de-la-Lande** et **Nantes Atlantique**),
- une exploitation performante de l'étoile ferroviaire nantaise dont un axe rapide nord-sud,
- une réduction importante du temps de trajet d'un grand nombre d'usagers au quotidien,
- la libération de sillons pour des circulations **Nantes-Redon-Quimper** et **Rennes-Redon-Quimper**.

4- Autres particularités du tracé Rennes-Nantes par Châteaubriant:

- Il n'est pas cher, environ le tiers d'un tracé Nantes-Rennes par le projet Notre-Dame-des-Landes,
- pour la partie ferroviaire seule, il épargne environ 1400 à 1500 hectares de terres agricoles,
- Il confirme qu'il est difficile d'assumer maintenant des commandes de tram-trains avant l'enquête publique qui s'y rapportait,
- il montre que la loi sur le Grenelle de l'Environnement n'est pas appliquée là où c'est pourtant faisable.

5- Commentaires de NEXUS sur la position exprimée par la Région PLL sur le tracé via Châteaubriant *

Pour NEXUS le tracé par Châteaubriant n'est en rien **« impertinent »**. Il est certes embarrassant pour ses opposants, entre autres pour les raisons listées aux points 3 et 4 de ce présent courrier.

zone d'exploitation
urbaine
et péri-urbaine
(avec circulation de
trains TER en boucle)

zone d'exploitation
urbaine
et péri-urbaine
(avec circulation de
trains TER en boucle)

Utilisation des tram-
trains sur cette zone...

Nexus
Association
www.nexus-asso.fr

- vers **Redon, Quimper** ou **Savenay** puis
- **Nantes** ou Montoir-de-Bretagne
- Bruz
- Ker Lann (Campus)
- **St Jacques de La Lande (aéroport)**
- **Rennes** (vers Paris, St Mâlo, Brest)
- La Poterie
- Vern-s-Seiche
- St Amel
- Corps-Nuds
- **Janzé**
- Le Theil-de-Bretagne
- Retiers
- Martigné-Ferchaud
- La Muloche (halte) (option)
- **Châteaubriant**
- Issé
- Abbaretz
- Saffré/Joué (option)
- **Nort-s-Erdre**
- Casson (option)
- Sucé-s-Erdre
- La Chapelle-Aulnay
- **La Chapelle Centre**
- Erdre Active
- Babinière
- Ranzay
- Stade/ expo **La Baujoire (halte !)**, L1, C6
- Haluchère, tram **L1**, chronobus **C1**
- Doulon, tram **L1**, chronob **C3, C10** (option),
correspondance rail vers **Carquefou**
- **Nantes** (Orléans/Malakoff) vers Paris,
Cholet, La Roche /Yon, Quimper, Le Croisic
ou Tram **L1**, chronobus **C3, C5**,
- H. de Région / lycée Mandela (option) **C5**
- Beaulieu (busway **L4**) chronobus **C5**
- Mangin (tram **L2/L3**)
- Rezé Pont-Rousseau, tram **L2/L3, C4**
- IRT Jules Verne, Airbus Industries
- **Nantes Atlantique (aéroport)**
- Bouaye
- **Ste Pazarne**
- Ste Hilaire-de-Chaléons
- vers ou depuis **St Gilles C-de-V / Pornic**,
à terme en option vers **Paimboeuf**.

Liaison rapide Rennes-Nantes via Châteaubriant.

Utilisation/Optimisation de tracés existants
avec liaisons aux aéroports

Un trajet long de **125 km**
(au lieu de **155** par Redon),

un axe permettant dans sa partie rurale
(après sa mise à niveau):

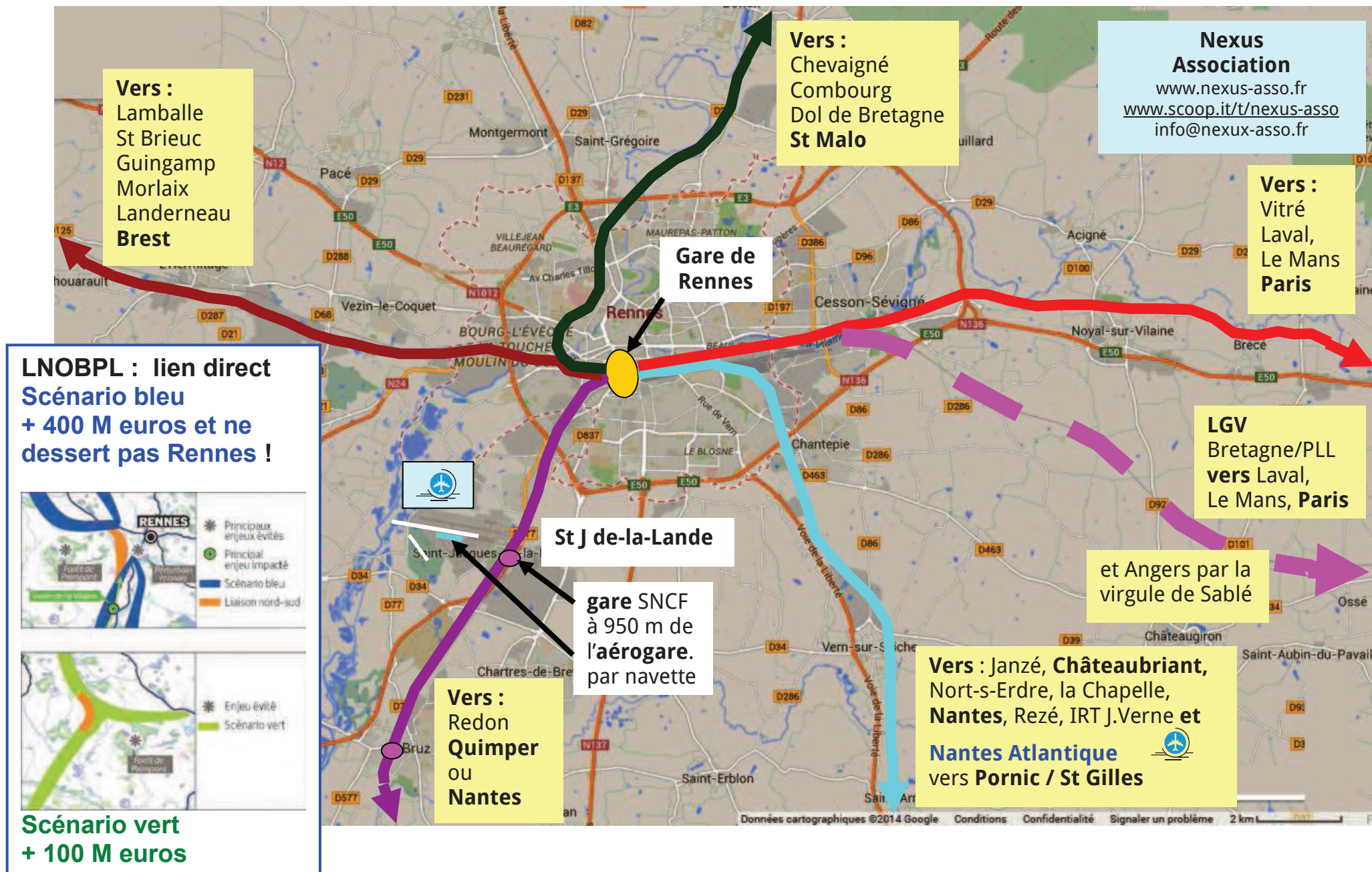
- des vitesses de 140 / 160 / 180 km/h
voire +
- le passage de une à **deux voies**.

Un axe alors propice à des **trains** :
- **TER et Intercités**,
- des **circulations rapides**
(directes ou semi-directes).

+
avec aussi desserte possible*
(sans changement de train)
de l'aéroport de **Nantes Atlantique**
et **Rennes Saint-Jacques-de-la-Lande**.

Un axe permettant à Rennes et à Nantes
une large **valorisation** du rail existant
sur les « **étoiles ferroviaires** »

Etoile ferroviaire Rennaise et encart projet LNOBPL



Rappel projet LNOBPL, scénarios sud Vilaine : bleu = 3.65 Mds Euros et vert = 5.55 Mds Euros
Rappel projet LNOBPL, scénarios nord Vilaine : bleu = 3.1 Mds Euros et vert = 5 Mds Euros

NEXUS
Association
www.nexus-asso.fr

Vers :
Rennes
St Malô
Brest

Nantes: Son étoile ferroviaire :
Au départ de plus de 60 stations SNCF du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60mn, sans changement de train, une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs dont **Aéroport de Nantes Atlantique**.
Correspondances directes : Tram L1, 2, 3, 4, Chronobus C1, 3, 4, 5, 6, 10 (option)

Vers :
Sucé, Nort.....
Châteaubriant,
Janzé, Corps-nuds. La Poterie,
Rennes,
St J.de la Lande

La Chapelle-Aulnay
La chapelle-s-Erdre
Erdre Active
Babinière

Vers ligné,
St Mars-La-Jaille
Candé, Segré

Rennes
St Jacques

*Option exploitation
TER / TGV aéroport N.A en mode dégradé (phasage)

Vers :Vannes
Lorient
Quimper

Questembert

Option station
gare maritime

Tunnel de
Chantenay

Station
Petite
Hollande

Gare Nantes
Orléans/Malakof
+ tramway L1

Doulon + L1

vers :
Angers
Le Mans
Paris
Orly(2025)
Roissy

Ste Luce + P

Thouaré

Ancenis

Redon
Pontchâteau

Vers :
St Nazaire
La Baule
Le Croisic

Montoir

Jonction
Donges

Savenay

Gare de
Chantenay

Nantes Etat

G.Roch

Beaulieu + L4

Gare centrale SNCF. Combinaison
des voies + quais de Nantes Orléans
et Malakoff pour la désaturation
de la gare

Vers La
Possonière
Angers

St Sébastien P.E.

St Sébastien F.R.

Projet
Tracé
Sud Loire
Vmax
250Km/h
vers
Angers,
Marcé
Le Mans,
Paris

Tunnel Rail /
Route jonction des
réseaux Nord et
Sud Loire

Paimboeuf

Franchissement
Ile de Nantes -
Chantenay

Bretelle
de Mangin

Mangin + L2/L3

SNCF Rezé Pt
Rousseau L2/L3 +
NCN+CdS

Clissono

Vers Le Port

Les Couëts

I.R.T
J.Verne

Vers :
La
Bernerie
Pornic

Sainte
Pazanne

Vers :
Machecoul
Challans
St Gilles

tracé initial
voie ferrée
à rétablir

Nantes Atlantique
+1.300.000 hab. à moins de 60mn
depuis leur gare SNCF
(sans changer de train)

Vers :
La
Roche/Yon
La Rochelle
Bordeaux

Vers Les
Herbiers

Cholet

Vers
Lyon
barreau
LGV

