

CONTRIBUTION AU DEBAT PUBLIC
LIAISONS NOUVELLES OUEST BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE
AVIS COMMUNAUTE DE COMMUNES ERDRE & GESVRES

Territoire périurbain de 56 000 habitants situé au nord de Nantes, terre d'accueil du projet d'Aéroport du Grand Ouest, la Communauté de communes d'Erdre et Gesvres s'intéresse particulièrement à la liaison entre Nantes et Rennes décrite dans le dossier du maître d'ouvrage.

Nous partageons en premier lieu la vision métropolitaine qui vise à favoriser les échanges entre les deux plus grandes agglomérations du nord ouest de la France pour maintenir et développer l'attractivité du grand ouest.

Nous partageons les objectifs du maître d'ouvrage lié au rapprochement des deux capitales régionales par des liaisons rapides et performantes et considérons ainsi l'offre ferroviaire actuelle comme largement insuffisante, voire anachronique compte tenu des échanges économiques entre nos agglomérations.

En tant que membre du Syndicat mixte aéroportuaire, nous partageons le cahier d'acteur voté en Conseil syndical le 1^{er} octobre 2014 et notamment l'impératif que la future ligne ferroviaire Nantes – Rennes desserve efficacement le futur Aéroport du Grand Ouest en cohérence avec son Schéma d'accessibilité.

Dans le dossier du maître d'ouvrage, et sauf dans l'hypothèse où l'aéroport ne serait pas réalisé, quel que soit le scénario retenu, une création de ligne ferroviaire nouvelle impacterait notre territoire.

Nous et nos communes, au travers des documents d'urbanisme, nous imposons des contraintes de limitation de consommation d'espaces importantes. Il est nécessaire que les futurs projets de fuseaux cherchent à limiter au maximum l'artificialisation des sols, ainsi que leur impact sur un environnement auquel nos populations sont très attachées. Nous souhaiterons donc être associés à leur définition le plus en amont possible.

Le projet devra également nécessairement favoriser les dessertes locales, notamment périurbaines. Le matériel roulant et les différentes haltes à créer sur l'axe seront des déterminants essentiels de la rentabilité globale du projet et nous pensons que le dossier n'est pas assez détaillé sur ce point. Une étude complémentaire nous semble nécessaire. En tout état de cause, il faudrait, pour notre territoire, que la gare de l'Aéroport du Grand Ouest soit une réelle gare périurbaine, en adéquation avec les besoins d'un pôle d'échanges multimodal, non seulement tourné vers les usagers de l'aéroport, mais aussi vers les riverains de la plate forme aéroportuaire.

Le Président, Yvon LERAT