

CONTRIBUTION DES CONSEILLERS MUNICIPAUX DU GROUPE « AGISSONS POUR L'AVENIR » VIGNEUX DE BRETAGNE au Débat public sur le projet de « Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne – Pays de la Loire » (LNOBPL)

Vigneux de Bretagne, le 2 janvier 2015

La problématique des mobilités est au cœur des préoccupations de tous ; le train est un mode de déplacement qui participe à cette mobilité et mérite d'être développé.

Plusieurs associations dont celle qui représente les élus doutant de la pertinence du projet d'aéroport à Notre Dame des Landes (le CédPA), ont demandé et obtenu que soit réalisée une étude complémentaire sur la réalisation des projets pour relier Nantes à Rennes sans passer par l'Aéroport du Grand Ouest (AGO).

Comme d'autres, nous avons constaté les insuffisances du dossier de Réseau Ferré de France (RFF), porteur du projet. En effet, dès le départ, tous les scénarios n'ont pas été étudiés, l'amélioration de l'existant n'a pas été suffisamment approfondie ; le projet global a été « saucissonné ». Par ailleurs, les études environnementales « Loi sur l'Eau » et « Espèces protégées » ne sont pas réalisées et reportées à plus tard... quand le choix définitif aura été fait, donc trop tard !

Nous constatons que ce projet de « Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne – Pays de la Loire » semble prioritairement répondre à deux objectifs : **la vitesse** -en dépit des fortes critiques de la Cour des comptes, **et la desserte du projet d'Aéroport du Grand Ouest** alors même que les études n'ont pas été réalisées en lien avec les 8 aéroports existants, notamment celui de Brest, mais aussi et surtout celui de Nantes-Atlantique, pour lequel une voie ferrée non utilisée existe à proximité immédiate...

Concernant la liaison Nantes-Rennes, les élus du groupe « Agissons pour l'avenir » s'interrogent sur les scénarios présentés (mauve, bleu, vert) qui transitent tous par Redon alors que le trajet le plus court passe par Châteaubriant.

A proximité de Nantes, côté Ouest, le dossier présente un ensemble de fuseaux (pièce D2, page 23) dont 3 sur 4 impactent lourdement la commune de Vigneux de Bretagne :

- L'un d'eux coupe le Nord-Ouest de la commune, dont la RD reliant Vigneux de Bretagne au Temple de Bretagne ;

- les second et troisième sectionnent le territoire sur un axe Nord/Sud, coupant le bourg de Vigneux de Bretagne de celui de La Paquelais.

Tout responsable municipal peut s'inquiéter des conséquences majeures pour notre commune : les conditions de vie et de déplacement des habitants, et la destruction inéluctable de nombreux éléments d'un patrimoine naturel que beaucoup s'évertuent à préserver !

En conclusion les élus du groupe « Agissons pour l'avenir » émettent de vives réserves sur ce projet compte tenu des impacts sur la commune, du décalage entre les objectifs auxquels semble répondre ce projet et les besoins réels des habitants des territoires concernés et du manque de réalisme des porteurs du projet qui privilégient l'ouverture de lignes nouvelles à grande vitesse au détriment de la réouverture de lignes.

Maïté COSNARD, Didier DARROUZES, Marie-Christine DUBOIS, Anne GOUJON, Bruno MIOT, Joël PORTIER