

le 30/12/2014.

Nicheline LEBEAU
Jean-François LEON
7 avenue ROUBIN
44100 NANTES

Usagers réguliers de la ligne NANTES-QUIMPER,
nous avons pu en constater ses insuffisances:
trajet long (2h30), peu de liaisons directes, et quand
elles le sont, attente fréquente en gare de REDON (jusqu'à
10 min)

Pour l'anecdote, un samedi de Juin de cette année, à midi
en gare de QUIMPER, nous nous sommes vu proposer
un seul train pour revenir à NANTES dans l'après-midi,
avec deux changements, un à LORIENT et l'autre à REDON.

Au cours du même après-midi, plusieurs liaisons directes
avec RENNES...

Nous n'ignorons pas que l'actuel découpage régional
n'est pas étranger à cet état de fait.

Ne pourrait-on pas, à l'instar du plan routier breton
des années 70-80 qui a équipé la BRETAGNE de voies
express de NANTES à QUIMPER, BREST et RENNES,
imaginer un "plan ferroviaire breton" équipant le même
parcours d'un train express et cadencé ?

(sans oublier les transversales, bien sûr) -

Quand à la liaison NANTES-RENNES, pourquoi ne pas
améliorer la ligne via CHATEAUBRIANT qui a le
mérite de déjà exister ?

Merci de votre attention

et veuillez nous pardonner d'avoir presque attendu ce
bonheur de inquiète pour intervenir