

cndp

Commission nationale
du débat public

Vous donner la parole
et la faire entendre.

DE NOUVELLES VOIES POUR LE DÉBAT

Le débat est animé, les questions sont nombreuses, les priorités, les choix sont discutés, les avis sont divers. Ce journal donne un aperçu de ces discussions.

Mais le public n'est guère au rendez-vous des réunions publiques : un projet mal connu, éclipsé par l'arrivée de la ligne à grande vitesse Le Mans-Rennes, une échéance lointaine. Jusqu'à maintenant ce débat, ce projet, mobilisent peu le territoire.

Pour encore mieux connaître les préoccupations du public, la commission va maintenant à sa rencontre dans les gares.

Des étudiants ont aussi accepté de s'impliquer dans le débat, apportant un regard nouveau sur le projet.

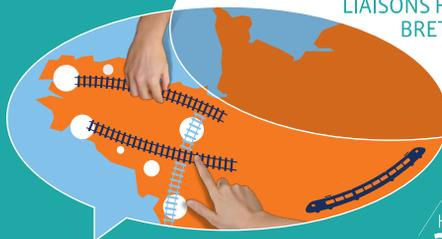
Des moments clés sont à venir avec les conclusions des expertises complémentaires décidées par la CNDP, notamment sur la liaison Nantes-Rennes, qui seront présentées dans ces deux villes lors de réunions publiques retransmises en direct sur Internet.

Pour en savoir plus sur le projet, à l'heure où la Cour des comptes vient de présenter un rapport qui anime les discussions sur le ferroviaire, consultez les études mises en ligne sur le site du débat <http://lnobpl.debatpublic.fr>

Participez activement, votre avis compte.
La CPDP

DÉBAT PUBLIC

LIAISONS FERROVIAIRES
BRETAGNE - LOIRE
LNOBPL



HORIZON
2030





600

personnes ont suivi les
réunions retransmises
sur Internet



90
questions



800

participants aux
réunions publique



10 points
de vue
(contributions et
cahiers d'acteurs)



FORUM DE
DISCUSSION

75 avis et
commentaires

LE DÉBAT EN CHIFFRES



190
abonnés
sur Twitter



850

mentions j'aime
sur Facebook



8500

visiteurs sur
le site Internet

UNE IMPLICATION ACTIVE DES ÉTUDIANTS DANS LE DÉBAT PUBLIC

Pour un projet à horizon 2030
les jeunes peuvent apporter
un regard nouveau

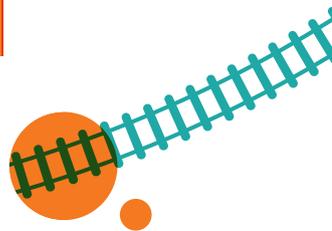
La CPDP a souhaité impliquer des étudiants dans le processus de concertation. Trois pôles universitaires ont accepté d'y participer Rennes, Brest et Nantes, métropoles au cœur du projet.

5 promotions issues de 5 disciplines différentes, ont été mises à contribution. Les étudiants réagiront sur le débat lui-même et sur les questions qu'il soulève, ils réfléchiront aussi sur le ferroviaire de demain en Bretagne et Pays de la Loire.

La production d'une analyse transversale du débat et des enjeux pour le territoire, font partie des objectifs sur lesquels ils travaillent.

Des journées de rencontres seront organisées par la CPDP avec le maître d'ouvrage, Réseau ferré de France qui répondra aux questions. Des points d'étape permettront de nourrir le débat en cours, par les apports et réflexions d'un public jeune et attentif aux enjeux des transports et d'aménagement du territoire.

Les travaux seront présentés lors d'une réunion. et sur le site Internet. La commission en rendra compte dans son rapport.



3 questions à...

ARNAUD GODART

Chef de mission LNOBPL
à Réseau Ferré de France



? **Quels sont les premiers enseignements que vous tirez de ce débat public ?**

AG/ Au-delà des enjeux de longue distance, de nombreux participants ont insisté sur l'importance des dessertes internes au territoire et la nécessité de moderniser les lignes ferroviaires actuelles. Il faut bien rappeler que la modernisation du réseau existant est la priorité de RFF. Les travaux importants engagés avec les partenaires depuis plusieurs années sur Rennes-Brest, Rennes-Quimper, ou en ce moment même sur Rennes-Redon, Plouaret-Lannion, Guingamp-Carhaix ou Nantes-St Gilles-Pornic sont des illustrations concrètes.

Le projet LNOBPL ne s'oppose pas à cette politique car il se place à plus long terme, à l'horizon 2030. Il s'inscrit dans le prolongement de ces travaux d'amélioration du réseau existant, et en cohérence avec la volonté des partenaires de renforcer l'irrigation des territoires, en complémentarité des autres modes de transport.

? **Ces premiers éléments risquent-ils d'influencer la décision que vous aurez à prendre à l'issue du débat ?**

AG/ Bien sûr, les échanges lors du débat public influenceront la décision. J'en veux pour preuve les autres projets de RFF qui ont fait l'objet d'un débat public : souvent leurs caractéristiques ont évolué, et parfois un autre projet en est ressorti. Mais aujourd'hui, il est trop tôt pour tirer des conclusions. Il reste de nombreuses réunions qui permettront à la fois d'approfondir certaines thématiques et de couvrir l'ensemble du territoire.

? **Quelles sont vos attentes pour la seconde moitié du débat ? On y évoquera notamment le fret, le financement et les résultats de l'expertise complémentaire**

AG/ Notre première attente, c'est une forte participation de la population des deux Régions, Bretagne et Pays de la Loire. Il faut que les habitants se mobilisent pour confirmer l'opportunité du projet. Les prochaines réunions aborderont en effet des thèmes majeurs. Je souhaite que ces réunions soient largement suivies et qu'elles donnent lieu à des échanges fructueux qui contribueront à éclairer la décision que devra prendre RFF à l'issue du débat.





Conseil régional de Bretagne

GÉRARD LAHELLEC

Vice-Président chargé de
la mobilité et des transports

? *Vous intervenez régulièrement lors des réunions publiques, quels sont les enjeux de ce débat du point de vue de l'AOT que vous représentez ?*

GL / L'accessibilité est un enjeu majeur pour le développement de la Bretagne. L'Ouest bénéficiera en 2017 de l'arrivée de la LGV Bretagne-Pays de Loire. Mais l'effort doit être poursuivi pour désenclaver la Bretagne occidentale, assurer un maillage performant sur l'ensemble des villes bretonnes et diffuser la modernité ferroviaire à l'ensemble du territoire. Avec LNOBPL, s'ouvre une nouvelle étape déterminante pour les Bretons. Il est nécessaire de réfléchir et de débattre sur ce qui doit être fait pour continuer à moderniser un réseau ferroviaire qui rencontre bientôt ses limites de capacité. C'est tout le sens que nous donnons au débat public, dans lequel nous portons avec force ce projet vital pour la Bretagne. Il faut des lignes ou sections de lignes nouvelles pour rapprocher la pointe bretonne de Rennes, améliorer la liaison Rennes-Nantes au bénéfice de toute la Bretagne et faire circuler plus de trains, TGV et TER. Facilitateur des déplacements du quotidien, LNOBPL permettra d'offrir un service ferroviaire à la hauteur des besoins de mobilité de demain.

? *La région Bretagne s'est clairement positionnée pour le scénario Bleu dans son cahier d'acteur, pourquoi cette préférence ?*

GL / Seul le scénario bleu répond à l'ensemble de nos objectifs. Il permet à la fois de réduire les distances en train entre l'ouest et l'est de la Bretagne, d'offrir une liaison rapide entre Rennes et Nantes mutualisée avec l'axe Sud, d'améliorer les temps de parcours entre les villes bretonnes et de préserver le rôle des gares existantes. Les gains de temps cumulés, de 45 minutes en moyenne, amélioreront significativement les déplacements quotidiens des Bretons. Financièrement réaliste, ce scénario présente aussi un linéaire de ligne nouvelle plus modéré que les autres scénarios, ce qui permettra de limiter les emprises foncières. Nous serons vigilants à la concomitance des travaux à réaliser sur chacun des trois axes (Rennes-Brest, Rennes-Quimper et Rennes-Nantes).





Conseil régional des Pays de la Loire

JACQUES AUXIETTE

Président

? *Le cahier d'acteur de votre collectivité vient de paraître. Vous vous prononcez clairement en faveur du scénario bleu. Pouvez-vous nous expliquer ce choix ?*

JA / Nous devons prévoir dès aujourd'hui les infrastructures qui seront nécessaires d'ici 2030 pour renforcer la place de nos régions dans les échanges européens. C'est essentiel pour le désenclavement du Grand Ouest, son attractivité et son développement économique. Ce projet ferroviaire répond à des enjeux très concrets. Il permettra de mettre Rennes à moins d'une heure de Nantes, avec une fréquence de desserte doublée, et Brest et Quimper à moins de 3 heures de Paris. La question du tracé, de la vitesse reste évidemment ouverte. Les études ultérieures examineront plus en détail les différentes options et leur impact en termes de coût. Nous y serons très attentifs. A ce stade, la Région des Pays de la Loire soutient le scénario dont le rapport coûts/avantages est le meilleur : un gain de trafic très important (+2.3 millions de voyageurs par an), coût moindre (entre 0.55 et 2.4 milliards d'euros économisés sur les autres scénarios), meilleurs gains en temps de parcours pour Nantes-Rennes et la desserte du futur aéroport depuis Nantes, Quimper et Rennes, avec une réelle capacité de développement de l'offre. C'est aussi le scénario le plus intéressant du point de vue environnemental : en supprimant près de 900000 voitures entre Nantes et Rennes, chaque année, et en permettant d'économiser dans le meilleur des cas plus de 2,6 millions de tonnes de CO2 sur 50 ans.

? *Selon vous, que peut apporter le débat public à la collectivité que vous représentez ?*

JA / Partagés, concertés, négociés, les projets doivent faire l'objet du plus large débat possible avec les citoyens. Le débat public, mené sous l'égide d'une commission indépendante, est un moment particulièrement important. La Région Pays-de-la-Loire souhaite et attend ce débat depuis longtemps, puisque dès 2008, elle a été à l'initiative du financement des premières études techniques pour ce projet. Le choix politique interviendra le moment venu. Il devra évidemment tenir compte du débat public. Mais il devra aussi être reconnu comme légitime et fondateur, du fait même de la tenue de ce débat. Ce projet est aussi une illustration emblématique de la coopération forte qui existe entre les régions Bretagne et Pays de la Loire. Ce projet n'est ni ligérien, ni breton, c'est un des projets phare du développement partagé de nos territoires. Il permettra une intermodalité et une complémentarité renforcées entre les différents modes de transports, pour répondre aux besoins de mobilité et aux enjeux d'aménagement de ces territoires. Le partenariat entre les deux Régions, avec l'ensemble des collectivités locales, et le soutien de l'État, aux côtés de RFF, seront décisifs pour sa réussite.



Le débat public va à la rencontre des usagers



▶▶ La CPDP organise, avec RFF, des rencontres avec les voyageurs pour leur présenter le projet de liaisons ferroviaires nouvelles Ouest-Bretagne – Pays de la Loire et le débat. Chacun pourra poser des questions, donner son avis. La commission en rendra compte dans son rapport.

Le calendrier des rencontres voyageurs

le 15 novembre / Centre commercial Iroise à Brest de 14h30 à 17h30

le 20 novembre / Gare de Nantes de 16h à 19h30

le 21 novembre / Gare de Vannes de 16h à 19h30

le 28 novembre / Gare de Rennes de 16h à 19h30

le 4 décembre / Gare de Quimper de 16h à 19h30

le 5 décembre / Gare de St-Brieuc de 16h à 19h30

LES RÉUNIONS DU DÉBAT

VOTRE AVIS
COMPTE

NOVEMBRE

MORLAIX

mercredi 5 novembre

Réunion publique « Fret ferroviaire »

*Le Parc Lango
ZA de Langolvas*

PONTIVY

mercredi 12 novembre

Réunion publique

*Palais des congrès
Place des ducs de Rohan*

REDON

mardi 18 novembre

Réunion publique « Environnement »

*Maison des fêtes de Bellevue
9 rue de Galerne*

ST NAZAIRE

mercredi 19 novembre

Réunion publique « Fret ferroviaire »

*Cinéville
5 Bd de la Légion d'Honneur*

CARHAIX

mercredi 26 novembre

Réunion publique

*Espace Glenmor
Rue Jean Monnet - Kerampuilh*

NANTES

jeudi 27 novembre

Réunion publique « Nantes-Rennes »

*Salle festive Nantes Erdre
251 route de Saint-Joseph*

DÉCEMBRE

RENNES

mardi 2 décembre

Réunion publique « Rennes-Nantes,
rentabilité socio-économique et
financement »

*Stade Rennais - porte 3
111 rue de Lorient*

NANTES

mardi 9 décembre

Atelier « Les liaisons nouvelles
et les Pays de la Loire »

*Salle festive Nantes Erdre
251 route de Saint-Joseph*

RENNES

mardi 16 décembre

Réunion publique de clôture

*Auditorium le Triangle
Boulevard de Yougoslavie*

 En direct sur Internet

Toutes les réunions
auront lieu de 19 à 22 heures.

• Sous réserve de modifications. Pour plus d'information, rdv sur le site Internet du débat.

Le débat se poursuit sur Internet jusqu'au 3 janvier 2015



Inobpl.debatpublic



@Inobpl_dp

<http://Inobpl.debatpublic.fr>