

LNOBPL - Réunion du débat public

Rennes, le 2 décembre 2014

Thématique « Rennes-Nantes »



Rappel des trois scénarios proposés au débat public

Scénario Mauve

Aménagement au plus proche de l'existant



250 km

4,20
Milliards d'€*

*En euros 2012

AMÉNAGEMENT AU PLUS PROCHE DES VOIES FERRÉES EXISTANTES

avec une vitesse maximale de 220 km/h

Options de passage



- Gares TER
- Gares TGV
- Voies projetées
- Voies existantes

Liaisons nouvelles
Ouest Bretagne – Pays de la Loire
GRAND PROJET FERROVIAIRE OUEST

Scénario Bleu

Création de lignes nouvelles

Option Nord Vilaine

165 km

3,10 Milliards d'€*

OU

Option Sud Vilaine

185 km

3,65 Milliards d'€*

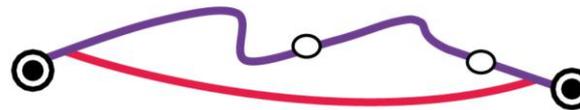


Options de passage

CRÉATION DE LIGNES NOUVELLES

permettant de circuler jusqu'à 320 km/h

- Gares TER
- Gares TGV
- Voies projetées
- Voies existantes



*En euros 2012

Scénario Vert

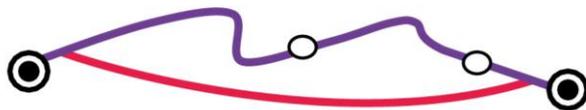
Création de lignes nouvelles



CRÉATION DE LIGNES NOUVELLES
permettant de circuler jusqu'à 320 km/h

- Gares TER
- Gares TGV
- Voies projetées
- Voies existantes

Options de passage



Liaisons nouvelles
Ouest Bretagne – Pays de la Loire
GRAND PROJET FERROVIAIRE OUEST

Option Nord Vilaine
250 km
5,00 Milliards d'€*

OU

Option Sud Vilaine
270 km
5,55 Milliards d'€*

**En euros 2012*

Trois enjeux sur Rennes-Nantes

- \ Performance du ferroviaire pour favoriser **le report modal** : Temps / Fréquence
- \ **Capacité du réseau** aux abords de Nantes et Rennes pour assurer son développement
- \ **Fonctionnement du système ferroviaire** : le temps de parcours entre les nœuds de Nantes et de Rennes

Un enjeu fort d'insertion environnementale intégré dans la conception des scénarios – non abordé dans cette présentation.

Enjeux de report modal

Aujourd'hui, le train moins performant que la route

VOITURE	TRAIN
107 km	151 km
1h30 porte à porte <i>hors congestion</i>	de 1h15 sans arrêt à 1h45 avec dessertes Au mieux 2h00 porte à porte
Flexibilité des horaires	Maximum 1 train par heure

Train = 400 000 voyageurs / an (*y compris correspondances*)
5% des déplacements Nantes-Rennes

Enjeux de report modal

En 2030, grâce au projet LNOBPL :

- \ Doublement des fréquences :
2 trains par heure / sens
- \ Des temps de parcours gare à gare
entre 45 min et 1h07 suivant les scénarios

Permettant le trafic suivant :

Train = 1,3 à 1,5 million de voy / an (yc correspondances)

16% des déplacements Nantes-Rennes

Hors trafics AGO / Nantes-Quimper et Rennes-Quimper

Rennes



3,9
à
6,4



2,8
à
3,2



3,4

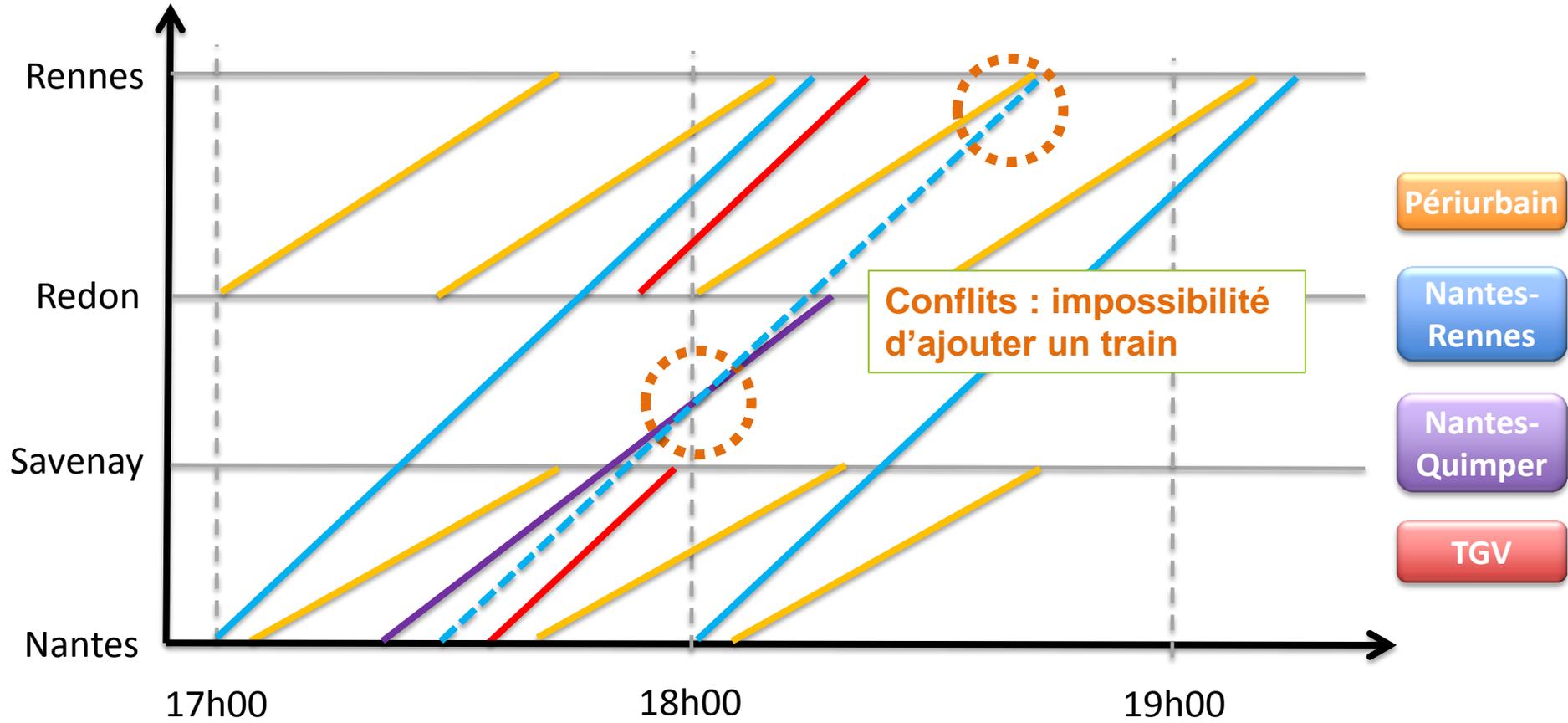


Nantes

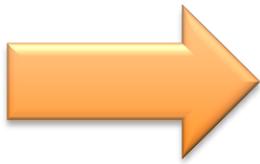
Trafic en millions
de voyageurs

Enjeux sur la capacité

Illustration de la saturation sur l'axe Nantes-Rennes



Vitesses différentes
+
Dessertes différentes



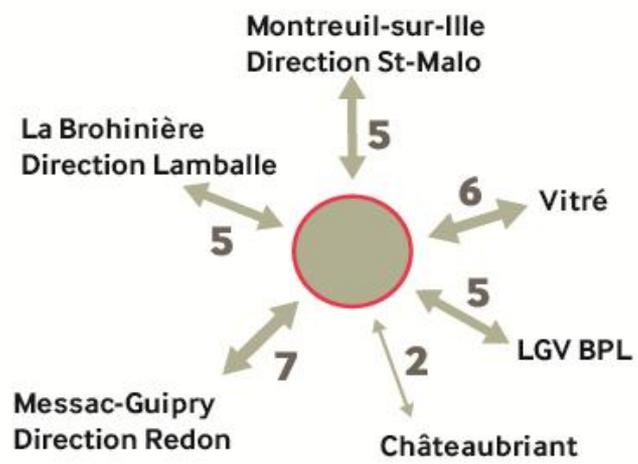
Capacité de développement limitée

Enjeux sur la capacité - Les apports de LNOBPL

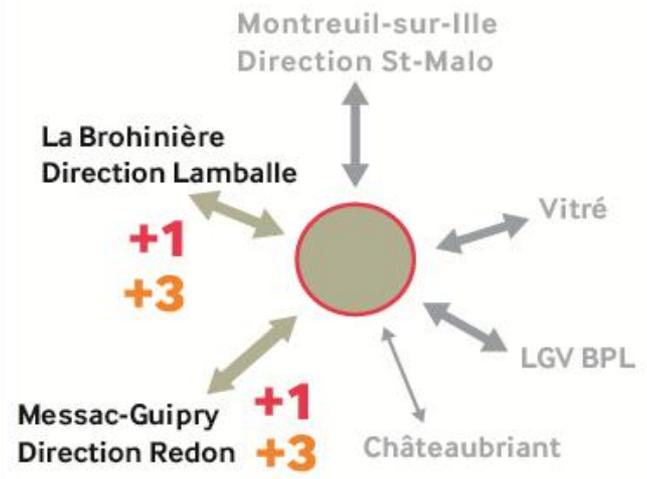
Nombre de trains par heure et par sens

RENNES

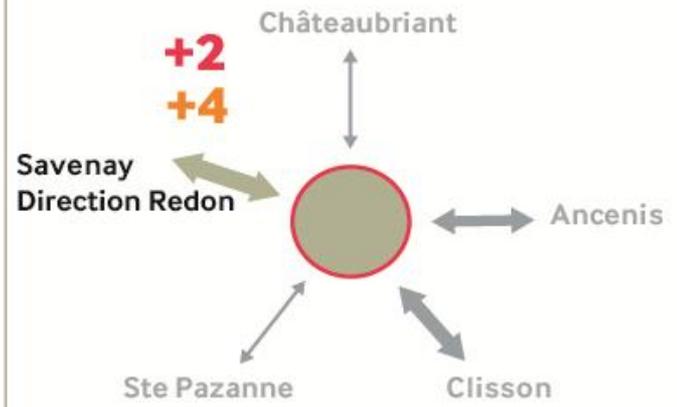
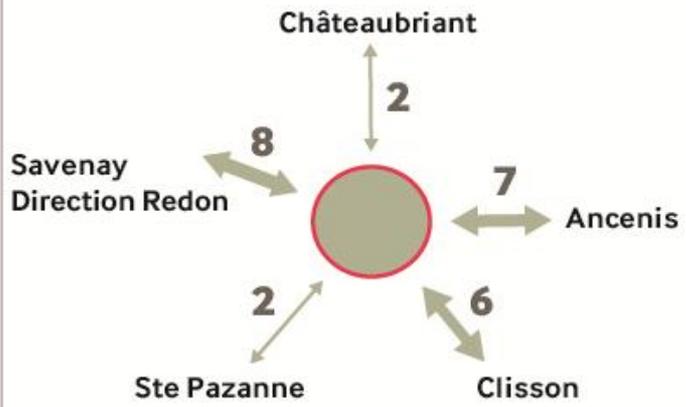
Situation 2030 sans LNOBPL



Situation 2030 avec LNOBPL (+ aménagements)



NANTES



Enjeux sur la capacité pour le nœud de Rennes

Aménagements complémentaires (non intégrés à LNOBPL)



**Coût total des aménagements :
150 – 200 M€**

Liaisons nouvelles
Ouest Bretagne – Pays de la Loire
GRAND PROJET FERROVIAIRE OUEST

Enjeux pour le système ferroviaire

En 2017, Rennes et Nantes deviennent les nœuds structurants pour l'Ouest

- Le temps de parcours Nantes-Rennes conditionne la performance du système ferroviaire de l'Ouest

Mission Nantes-Rennes	1h et +	0h55	0h50	0h45
Vitesse	200-220 km/h	220-250 km/h	250 km/h	320 km/h
Matériel roulant	Classique STI classe 2	Grande vitesse STI classe 2	Grande vitesse STI classe 2	Très grande vitesse STI classe 1
Fréquence à la demi-heure	4 rames	2 rames en diamétralisation	2 rames en navette	2 rames en navette
Infrastructure	Modernisation existant	Ligne nouvelle	Ligne nouvelle	Ligne nouvelle
Correspondances Nantes / Rennes	Défavorable	Favorable	Favorable	Peu favorable

Rennes : services possibles en 2030

Amélioration des meilleurs temps de parcours

	Sans LNOBPL	Mauve	Bleu	Vert
Nantes	1h14	1h08	45 à 55 min*	
Brest	1h51	1h41	1h40	1h36
Saint-Brieuc	44 min	37 min	33 min	29 min
Vannes	55 min	50 min	44 min	32 min
AGO	<i>Desserte par cars</i>	51 min	27 à 37 min*	

* Selon la vitesse des trains - 220 à 320 km/h

Amélioration de la capacité

Fréquence possible	Sans LNOBPL	Avec LNOBPL	Avec LNOBPL + Aménagements
Nantes	toutes les heures	toutes les ½ heures	toutes les ½ heures
La Brohinière	toutes les ½ heures	toutes les ½ heures	tous les ¼ heure
Messac	toutes les ½ heures	toutes les ½ heures	tous les ¼ heure