

LNOBPL - Réunion du débat public

Morlaix, le 5 novembre 2014

Thématique « Fret »



Le fret ferroviaire dans le Grand Ouest

\ Chiffres clés du transport ferroviaire

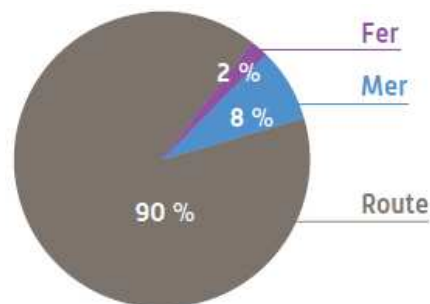
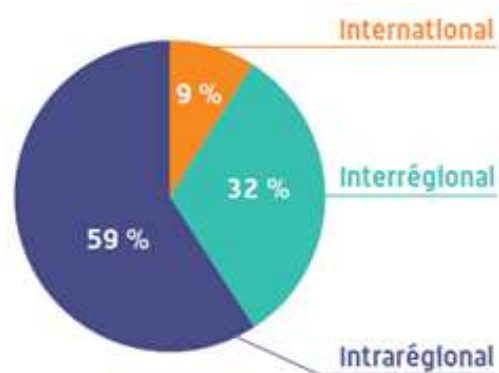
- 5,8 millions de tonnes en 2011
- 60 installations terminales embranchées actives

\ Les produits transportés

- Produits agricoles (1,6 Mt, 28% du fret ferroviaire)
- Matériaux construction (1,4 Mt, 25%)
- Produits alimentaires (1 Mt, 17%)

\ Le transport ferroviaire de fret

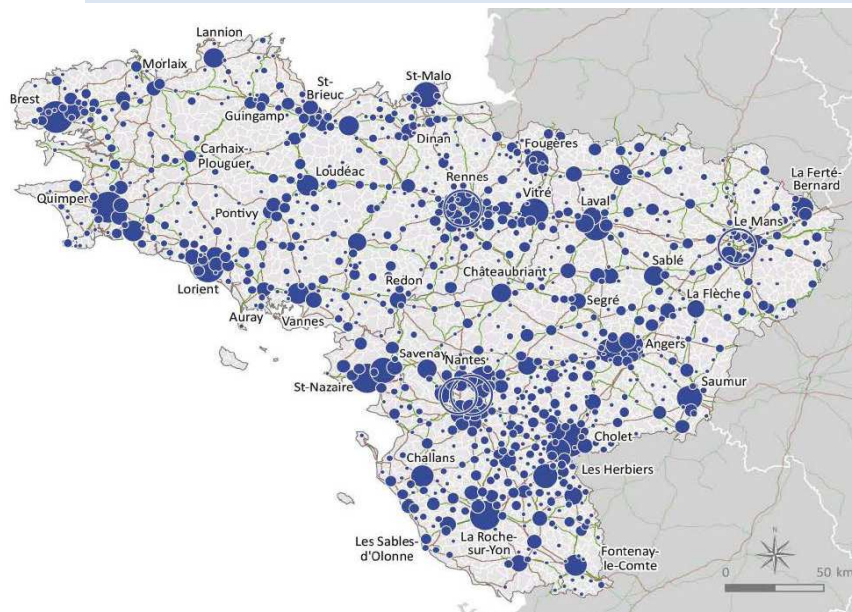
- Un transport massifié
- Surtout pertinent sur longue distance



Tonnes transportées en Bretagne et Pays de la Loire (2010)

Le transport ferroviaire, facteur de performance pour l'économie locale

Etablissements industriels de + de 20 salariés (2011)



\ Renforcer la compétitivité économique du grand ouest

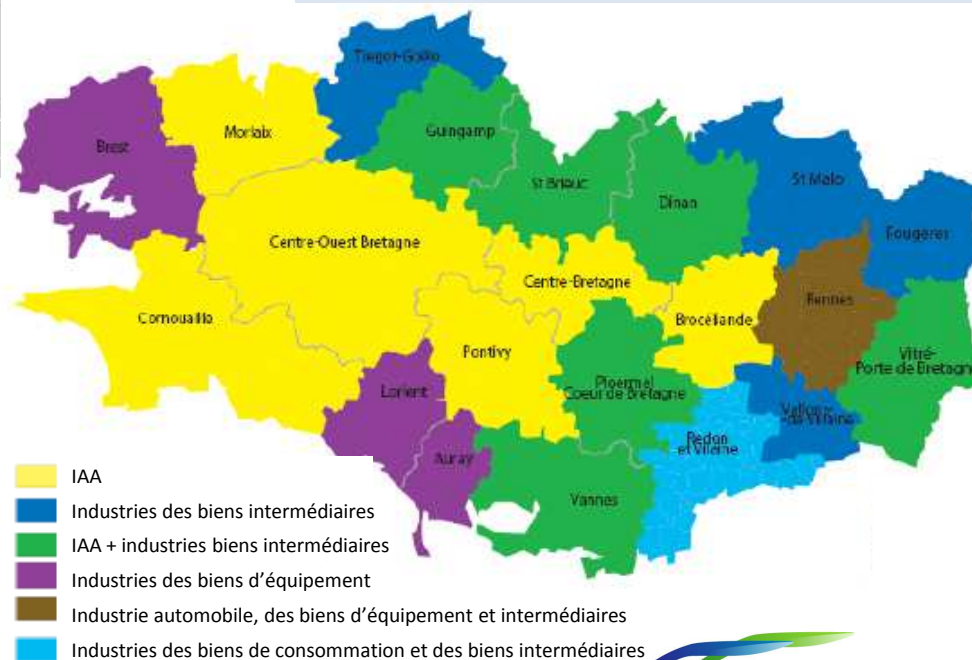
- Une activité industrielle qui génère des volumes importants mais diffus
- Le transport-logistique représente 5-15% du CA des entreprises
- Le coût du mode routier augmente structurellement => offrir des solutions modales diversifiées

Liaisons nouvelles
Ouest Bretagne – Pays de la Loire
GRAND PROJET FERROVIAIRE OUEST

\ Chiffres-clés

- Grand Ouest = 9,1% du PIB français
- Un territoire agricole (15,6% VA française)
- Un espace industriel majeur (10,5% de la VA France)

Spécialisation industrielle des pays de Bretagne




RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Le transport ferroviaire, l'enjeu de la massification

■ Organisation du train complet ■

1- Le cas du train entier

Installation terminale
embranchée (ITE)

ITE

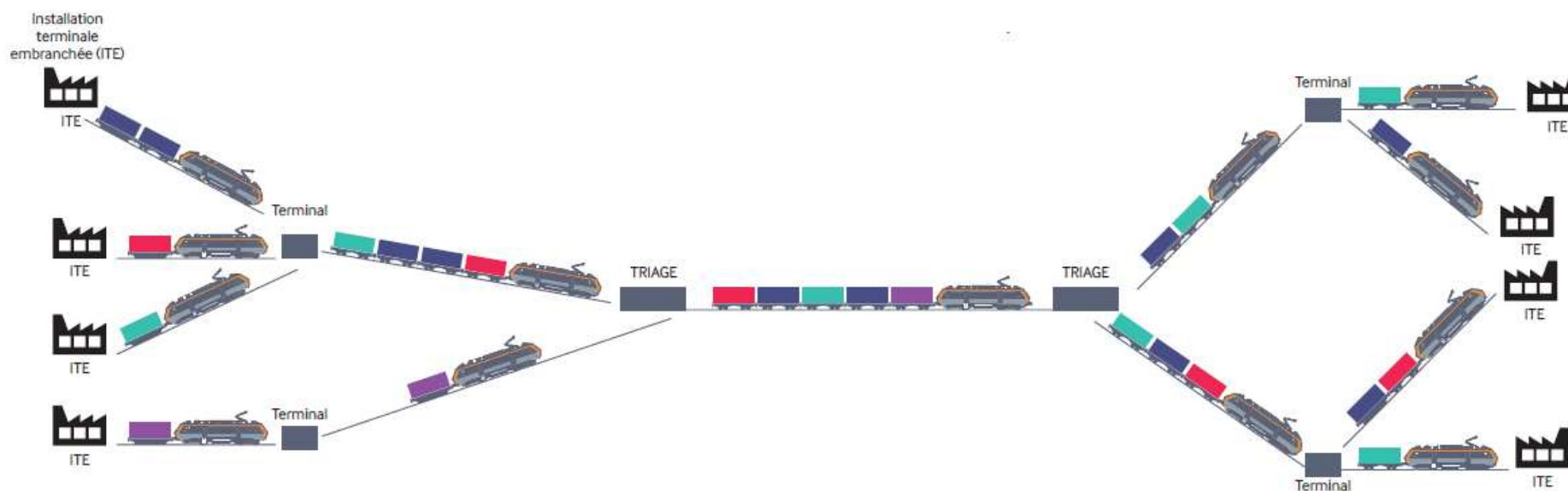


2- Le cas du transport combiné

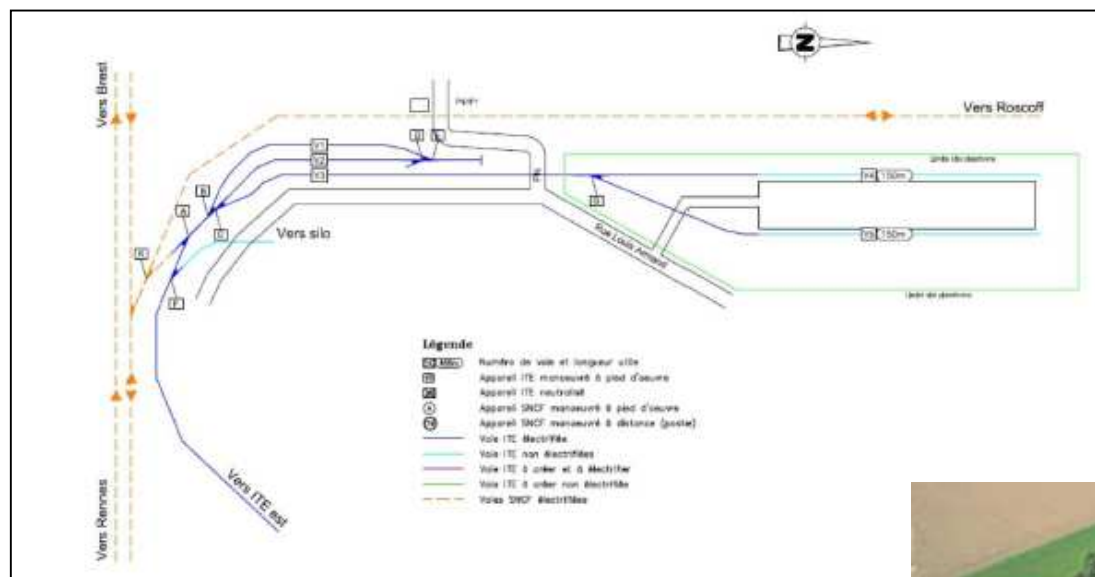


Le transport ferroviaire, l'enjeu de la massification

■ Organisation du lotissement ■



Enjeu de massification : remise en service de la plate-forme de Keriven



Réactivation d'une plateforme de fret

située sur la commune de Keriven (propriété Morlaix communautés) en 2013.

Capacité actuelle :

2 voies de 150 mètres (soit un demi-train)



- \ **Desserte actuelle** en Jour A / jour B
- \ **Desserte actuelle** en Jour A / jour A (Morlaix-Rungis)

Sillon en correspondance aujourd'hui avec le train Rennes- Vénissieux

Enjeu de massification: remise en service de la plate-forme de Keriven

Zone de chalandise de la plate-forme de Keriven



Objectif : exportation de produits frais à destination des bassins de consommation

- (Rhône-Alpes et Rungis pour des produits ultra frais)
- Outil de développement économique local

S'inscrit dans la perspective du développement des offres multi-modales sur la Bretagne et de la structuration des pôles logistiques

Effets de LNOBPL sur le fret

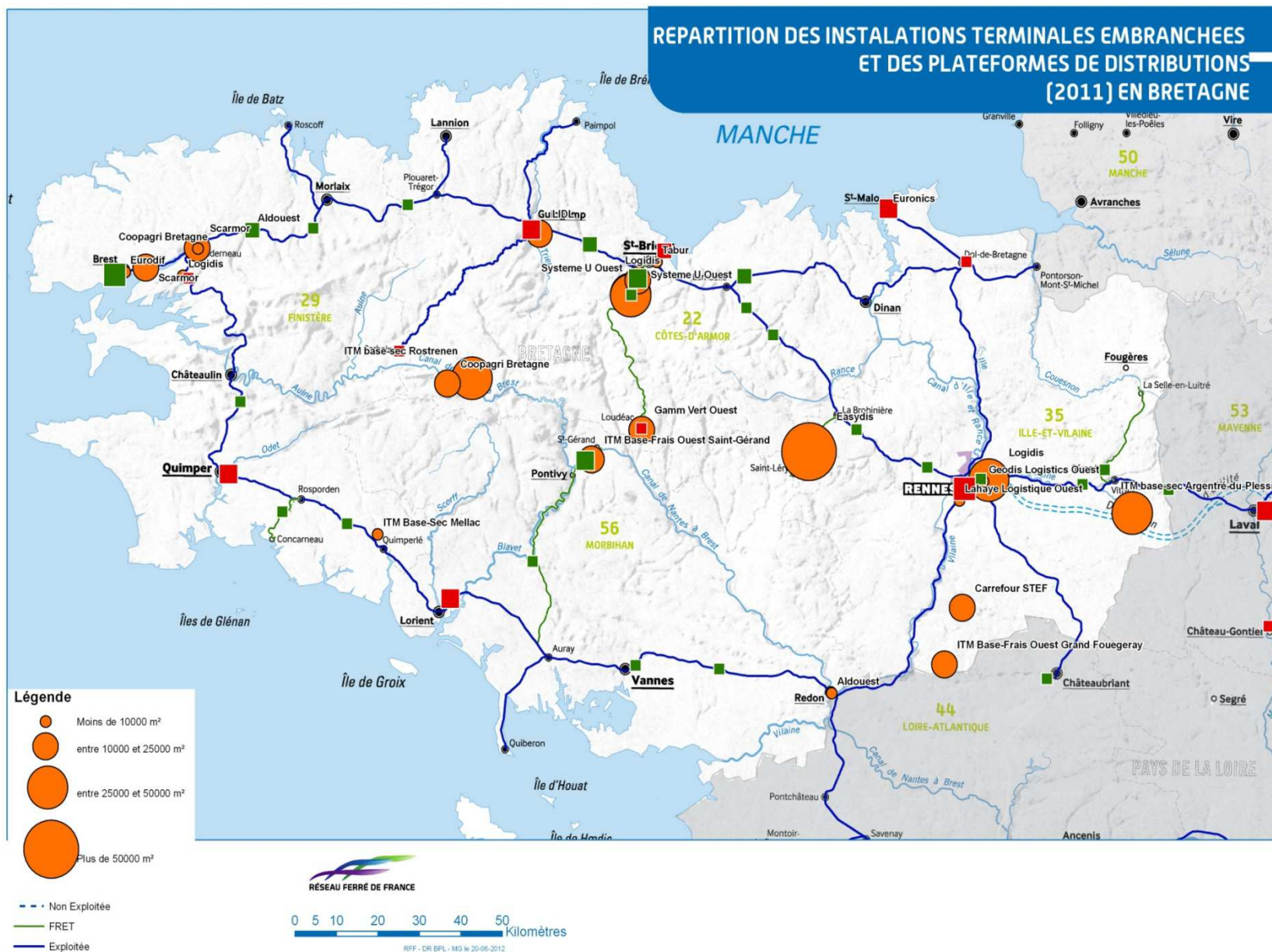
\ La principale fonctionnalité => libération de capacité sur le réseau existant

- sur les axes Rennes-Brest / Rennes-Quimper et Nantes-Redon
- mais des points durs subsistent au franchissement des gares de Nantes et de Rennes en heure de pointe => nécessité d'aménagements complémentaires à LNOBPL

\ Mais plus globalement ...LNOBPL répondra à 3 enjeux majeurs pour l'Ouest

- rendre plus efficiente la desserte des ports
- améliorer la qualité et la fiabilité des itinéraires
- contribuer la massification et la mutualisation des flux sur un territoire diffus

ITE en Bretagne (2011)



Initiatives pour le fret ferroviaire en Bretagne



Liaisons nouvelles
Ouest Bretagne – Pays de la Loire
 GRAND PROJET FERROVIAIRE OUEST

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

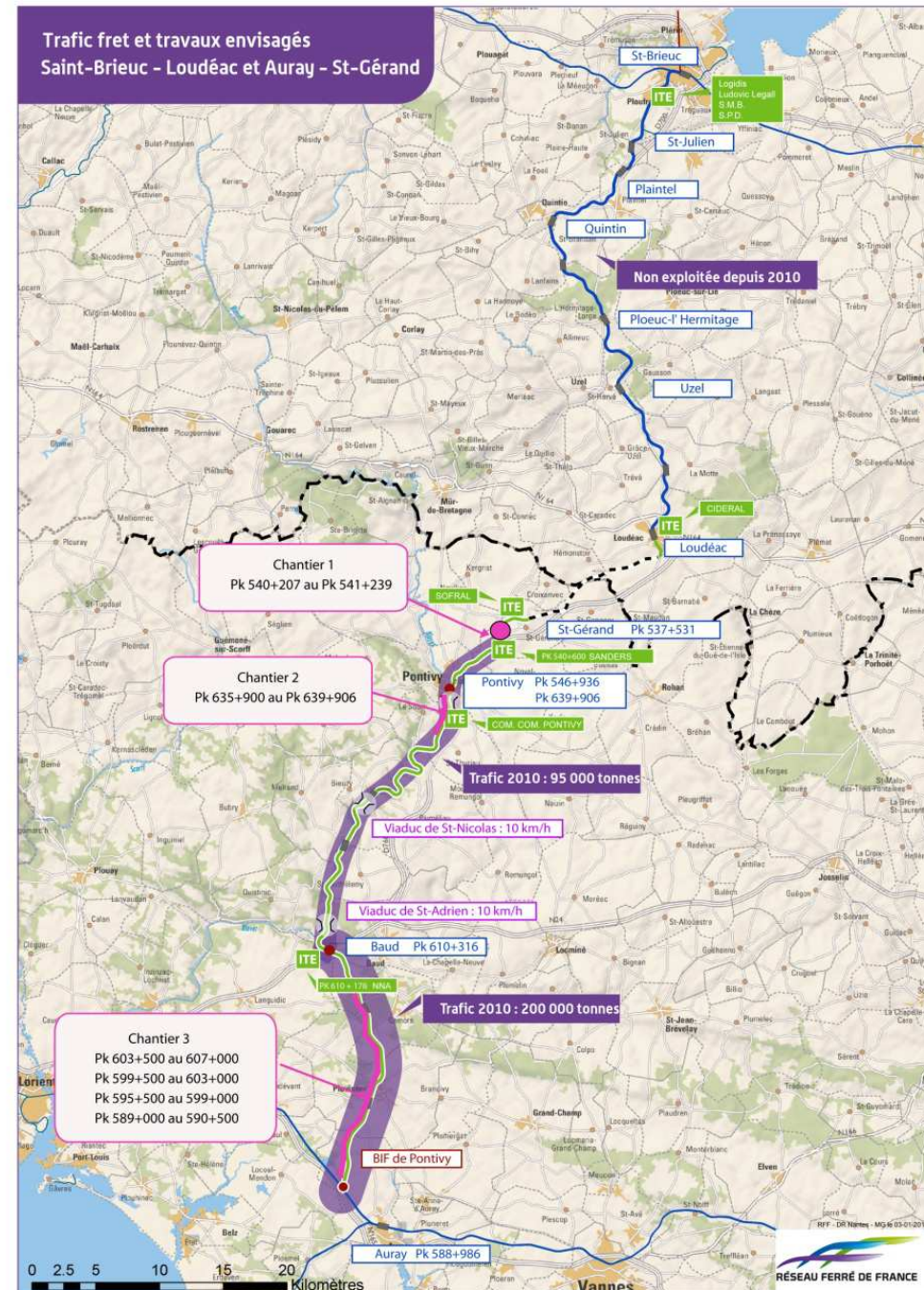
Fret : exemple RVB

\ **Axe Auray – St Gérard**
 \ travaux réalisés en concertation avec les chargeurs (minimiser la gêne dans la chaîne d'approvisionnement)

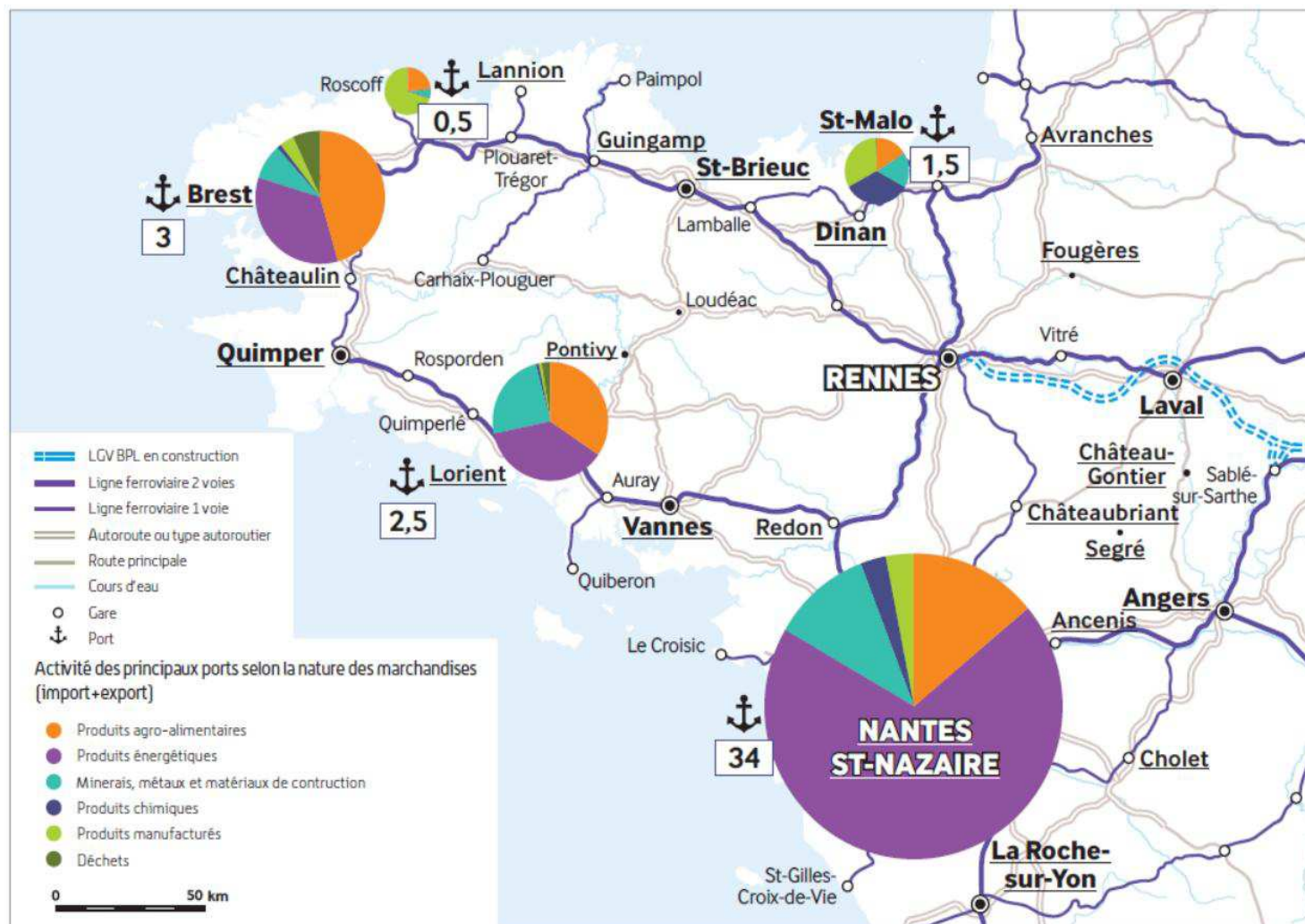
\ **Trafic : 290 000 T/an**
 \ **Clients : SANDERS, GLON**
 \ **EF : ECR**

\ **Montant des travaux : 3,6 Millions d'Euros**

\ **Financement : CPER**
Ouest Bretagne – Pays de la Loire
 GRAND PROJET FERROVIAIRE OUEST



Activité portuaire en BPL



Lic En millions de tonnes
Ouest Bretagne – Pays de la Loire
 GRAND PROJET FERROVIAIRE OUEST

Source: Observatoires Régionaux des Transports Bretagne et Pays de la Loire

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Fret ferroviaire : itinéraires alternatifs BPL

Au regard de l'ampleur des travaux impactant le réseau structurant, mise en place d'itinéraires alternatifs afin de permettre la sauvegarde des trafics

