Nexus Association

www.nexus-asso.fr www.scoop.it/t/nexus-asso info@nexus-asso.fr

L'association Nexus agit pour l'intermodalité des transports, avec pour objectifs :

- l'amortissement et l'optimisation des structures existantes,
- des reports de trafic de la route et de l'aérien vers le rail,
- une réduction : des temps de trajet, de la facture pétrolière, des accidents de la route, des émissions de gaz à effet de serre et des nuisances sonores,
- l'accessibilité et la compétitivité des entreprises pour du « fabriquer sur place », au moindre coût économique et environnemental.

zone d'exploitation urbaine et péri-urbaine (avec circulation de trains TER en boucle)

zone d'exploitation urbaine et péri-urbaine (avec circulation de trains TER en boucle)

Utilisation des tramtrains sur cette zone...

Nexus
Association
www.nexus-asso.fr

 vers Redon, Quimper ou Savenay puis Nantes ou Montoir-de-Bretagne

- ° Bru
- ° Ker Lann (Campus)
- St Jacques de la Lande (aéroport)
- Rennes (vers Paris, St Mâlo, Brest)
- ° La Poterie
- ° Vern-s-Seiche
- ° St Amel
- ° Corps-Nuds
- Janzé
- ° Le Theil-de-Bretagne
- ° Retiers
- ° Martigné-Ferchaud
- ° La Muloche (halte) (option)
- º Châteaubriant
- ° Issé
- ° Abbaretz
- ° Saffré/Joué (option)
- Nort-s-Erdre
- ° Casson (option)
- ° Sucé-s-Erdre
- ° La Chapelle-Aulnay
- La Chapelle Centre
- ° Erdre Active
- ° Babinière
- ° Ranzay
- Stade/ expo La Baujoire (halte!), L1, C6
- ° Haluchère, tram **L1**, chronobus **C1**
- ° Doulon, tram L1, chronob C3, C10 (option), correspondance rail vers Carquefou
- Nantes (Orléans/Malakoff) vers Paris, Cholet, La Roche /Yon, Quimper, Le Croisic ou Tram L1, chronobus C3, C5,
- ° H. de Région / lycée Mandela (option) **C5**
- ° Beaulieu (busway L4) chronobus C5
- ° Mangin (tram L2/L3)
- ° Rezé Pont-Rousseau, tram L2/L3, C4
- ° IRT Jules Verne, Airbus Industries
- Nantes Atlantique (aéroport)
- ° Bouaye
- ° Ste Pazanne
- ° Ste Hilaire-de-Chaléons
- vers ou depuis St Gilles C-de-V / Pornic,
 à terme en option vers Paimboeuf.

Liaison rapide Rennes-Nantes via Châteaubriant.

Utilisation/Optimisation de tracés existants avec liaisons aux aéroports

Un trajet long de **125 km** (au lieu de **155** par Redon),

un axe permettant dans sa partie rurale (après sa mise à niveau):

- des vitesses de 140 / 160 / 180 km/h voire +

- le passage de une à deux voies.

Un axe alors propice à des trains :

- TER et Intercités,
- des circulations rapides (directes ou semi-directes).

+

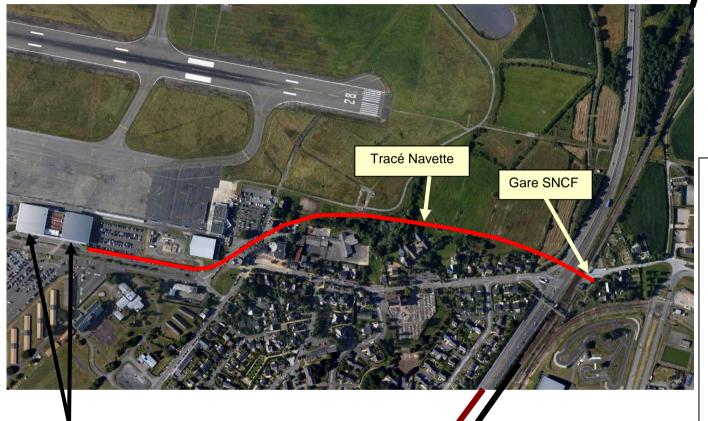
avec aussi desserte possible*
(sans changement de train)
L'aéroport de Nantes Atlantiq

de l'aéroport de Nantes Atlantique et Rennes Saint-Jacques-de-la-Lande.

Un axe permettant à Rennes et à Nantes une large **valorisation** du rail existant sur les « **étoiles ferroviaires** »

Aéroport Rennes St Jacques de la Lande (à 5km de la gare de Rennes)

Aérogare à 950 mètres de la gare SNCF Saint Jacques de La Lande



Aérogare voyageurs

2 x 2 voies routière Rennes - Redon Double voie ferrée vers Redon puis Quimper ou Savenay / Nantes Double voie ferrée Vers :
Rennes, Laval, Le Mans
ou
Châteaubriant, Nantes, N.A
ou
avec changement à Rennes :
St Brieuc, Brest ou St Malo
ou
avec jonction sur LGV Bre/PLL
Alençon, Caen, Rouen

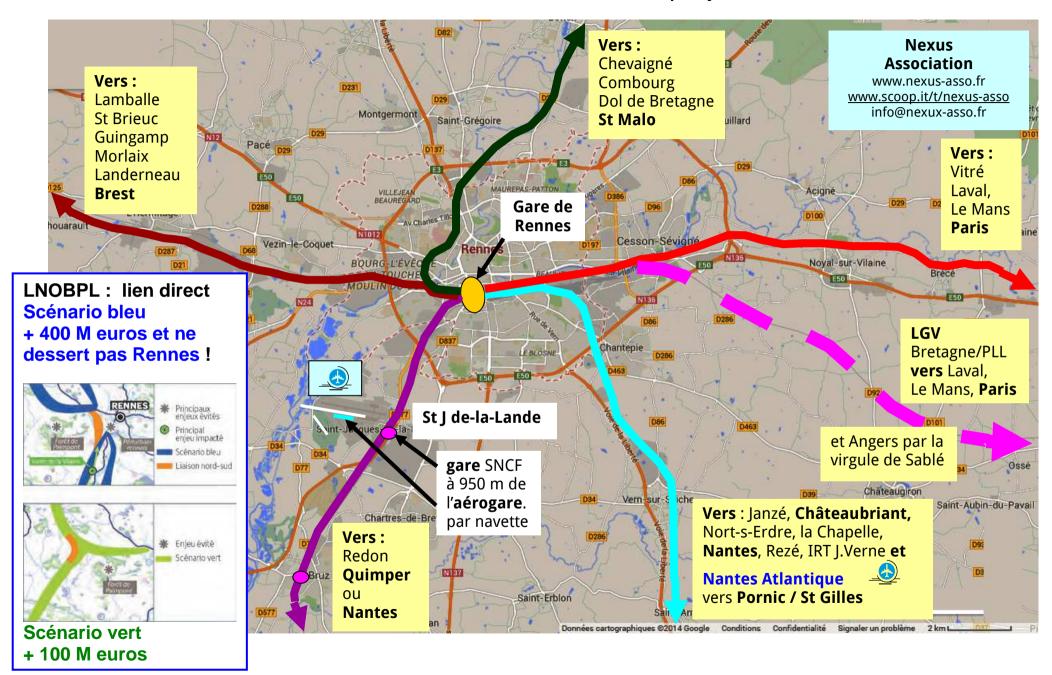
Navette automatique ou mode cabine téléphérique, longueur 950 mètres ?



ou



Etoile ferroviaire Rennaise et encart projet LNOBPL



Rappel projet LNOBPL, scénarios sud Vilaine : bleu = 3.65 Mds Euros et vert = 5.55 Mds Euros Rappel projet LNOBPL, scénarios nord Vilaine : bleu = 3.1 Mds Euros et vert = 5 Mds Euros

Ligne Nantes - Châteaubriant - Rennes, longue de 125 km

Secteur Châteaubriant - Rennes (60km)

un profil voie favorable après rénovation et aménagement sur bien des tronçons à des vitesses de 140 / 160 / 180km/h voire +
 des ponts routiers d'un gabarit permettant pour la plupart et si besoin l'installation d'une seconde voie,
 une plate-forme permettant si nécessaire et quand nécessaire la pose d'une seconde voie

Nexus
Association
www.nexus-asso.fr











Ligne Nantes - Châteaubriant - Rennes, longue de 125 km

Secteur Nantes – Châteaubriant (65km)

Un profil voie favorable sur bien des tronçons à des vitesses de 140 / 160 / 180 km/h, voire plus Une plate-forme propice à la pose d'une double voie

Gare d'Issé



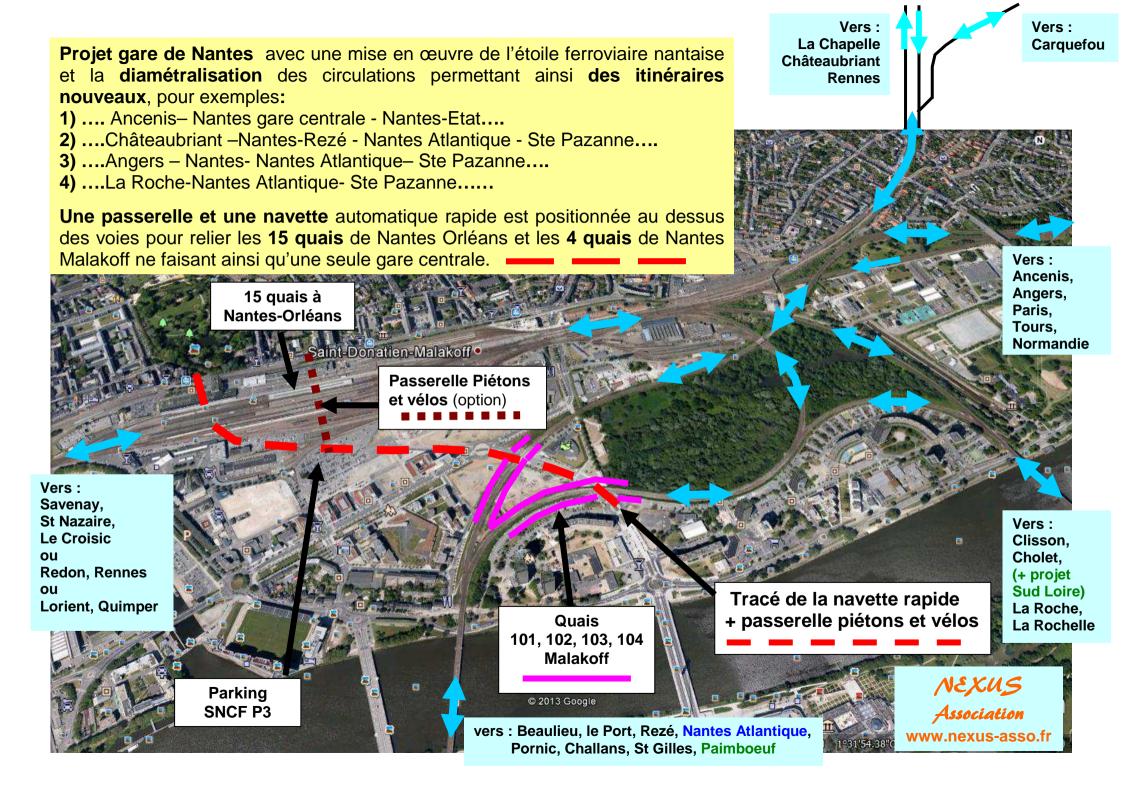
Un choix d'aiguillage obligeant à réduire très fortement la vitesse et ne permettant pas de franchir la station avec une vitesse élevée pour les TER semi-directs, directs ou trains intercités* ?

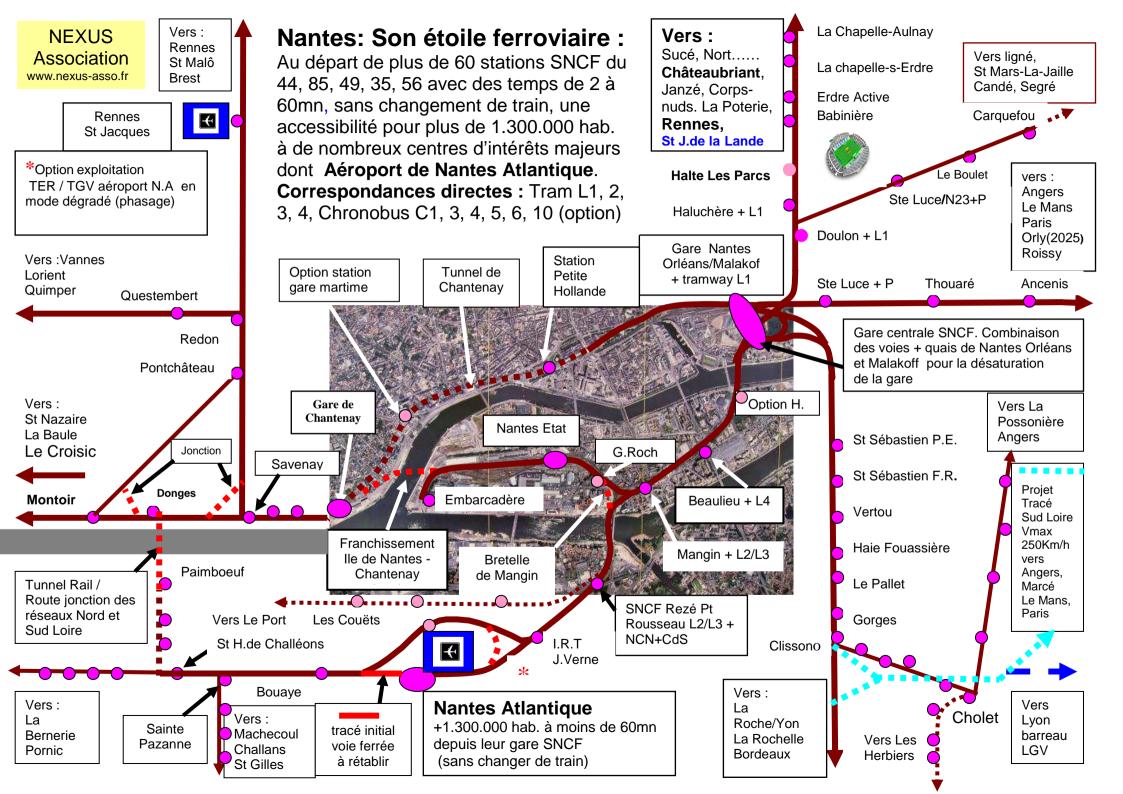
Secteur de Nort-sur-Erdre



Les poteaux supportant les caténaires sont implantés sur l'axe qui permettrait pourtant d'installer une seconde voie, si un besoin dans le futur * ?

^{*} Rappel de l'article 1 de la loi n° 2009-967 du 3 août 2009 de programmation relative à la mise en œuvre du Grenelle de l'Environnement







Station TER / RER Beaulieu L4 sur l'Ile de Nantes

(avec correspondance au busway L4)

Vers:

Gare Centrale SNCF Nantes Orléans/Malakoff, Ste Luce, Thouaré, Mauves, Oudon, Ancenis...vers Angers ou

Doulon, Haluchère, Les Parcs, La Chapelle-s- Erdre (4), Sucé-s-Erdre, Casson, Nort-s-Erdre... vers Châteaubriant et Rennes

et

dans une autre phase

Doulon, Ste Luce /N23, Le Boulet, **Carquefou**

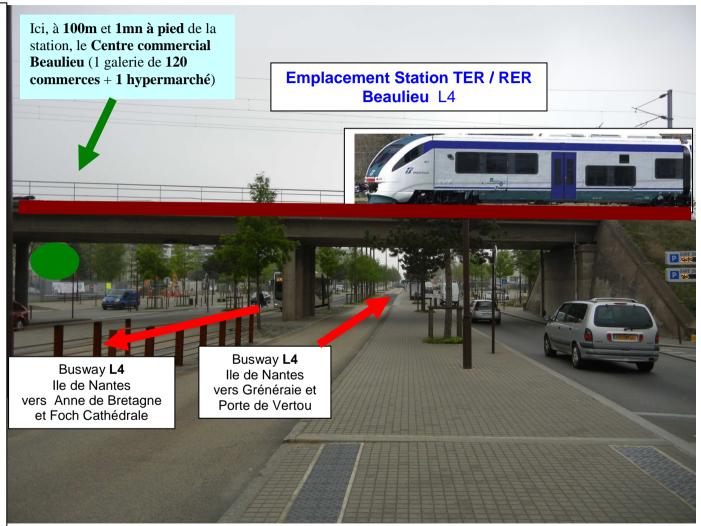
ou

Nantes Orléans, Petite Hollande, Chantenay, Basse Indre/St Herblain, Couéron, St Etienne de Montluc, Cordemais, **Savenay**....

OI

St Sébastien (2), Vertou, La Haye Fouassière, Le Pallet, Gorges, **Clisson**...vers Cholet ou La Roche sur Yon

Tout ces itinéraires sont possibles en TER, places assises et cela sans changement de train



Le matériel TER préconisé permet un grand pourcentage de places assises, l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite, le transport des vélos et bagages et cela dans des conditions de confort, accélération, freinage et vitesse propres aux TER de nouvelles générations.

Vers:

Mangin L2/L3, Nantes Etat, Embarcadère/H. à Bananes

puis en phase ultérieure (par un pont sur la Loire)

Chantenay, Basse-Indre/Saint Herblain, Couëron, St Etienne de Montluc, Cordemais, Savenay... vers Redon ou St Nazaire, la Baule, Le Croisic.

Egalement Vers:

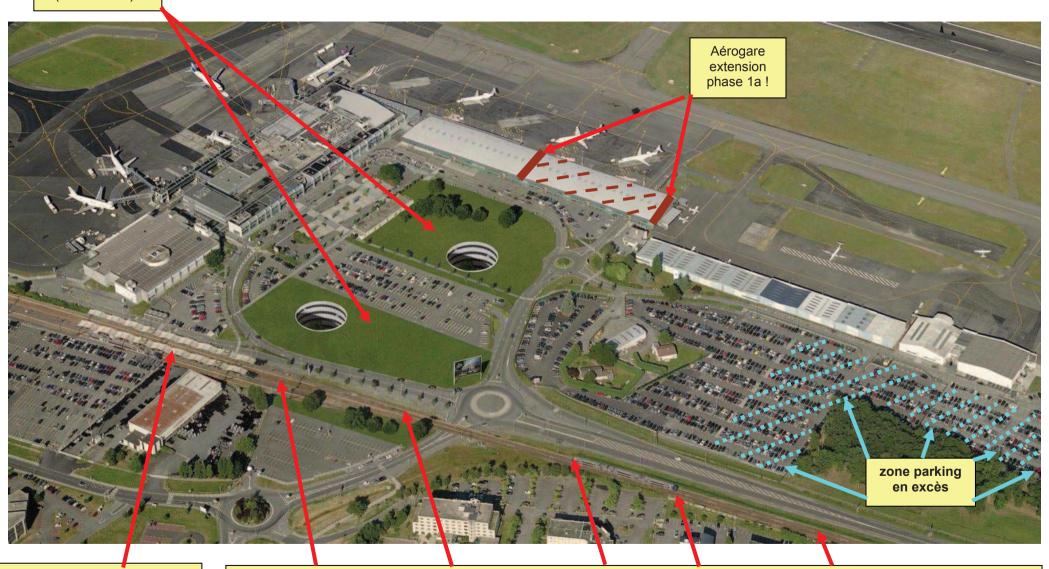
Rezé Pont Rousseau/L2/L3 N.C.N. / C.d.S. Nantes Atlantique, Bouaye, Ste Pazanne... vers Pornic ou St Gilles Croix de Vie

puis en phase ultérieure (actuellement à l'étude) :

Chéméré, St Père en Retz, St Viaud, **Paimboeuf**, et *par un* franchissement Rail/route de la Loire : Donges, St Nazaire, La Baule, Le Croisic

Tout ces itinéraires sont possibles en TER, places assises et cela sans changement de train Zone suppression parking en façade (mise en silo)

Esquisse aménagement aérogare « Est » NANTES ATLANTIQUE



NANTES ATLANTIQUE Station TER / RER + Trains Intercités

Axe ferroviaire existant (partiellement exploité, sur 4 tronçons fractionnés!)

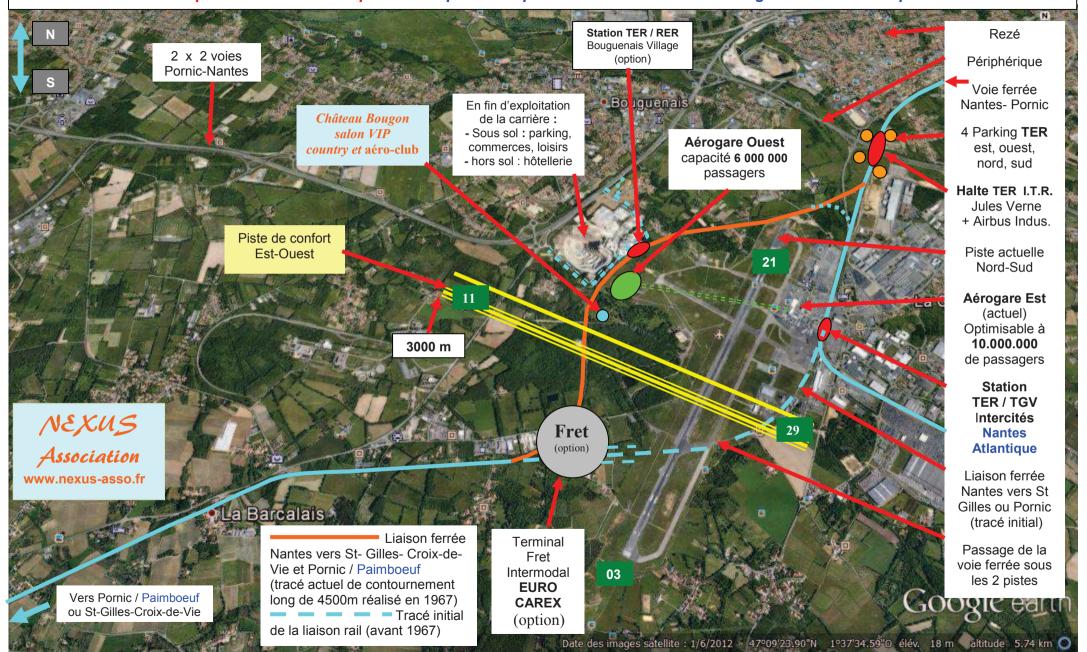
Aéroport N.A - NANTES - Haluchère / La Beaujoire - Châteaubriant - RENNES - Aéroport St Jacques de la Lande

Optimisation de l'existant



Intermodalité Rail / Air / Route

Une desserte Rail performante de l'aéroport et en option une piste Est-Ouest évitant le désagrément du survol partiel de Nantes



Séparation des réseaux Tramways et RFF à la Haluchère

Une desserte Régionale rapide du stade de la Beaujoire et du Parc des Expositions

« Réseau TER / RER 44 »

avec

Evolution de la liaison lente tram-train Châteaubriant-Nantes

vers un TER rapide et Intercités, plus sûr avec places assises (personnes âgées, scolaires..) et agent d'accompagnement.

Un lien direct et performant

St -J-de-la-Lande-Rennes-Châteaubriant-Nantes-N.A

Traversée Nord Sud rapide de Nantes

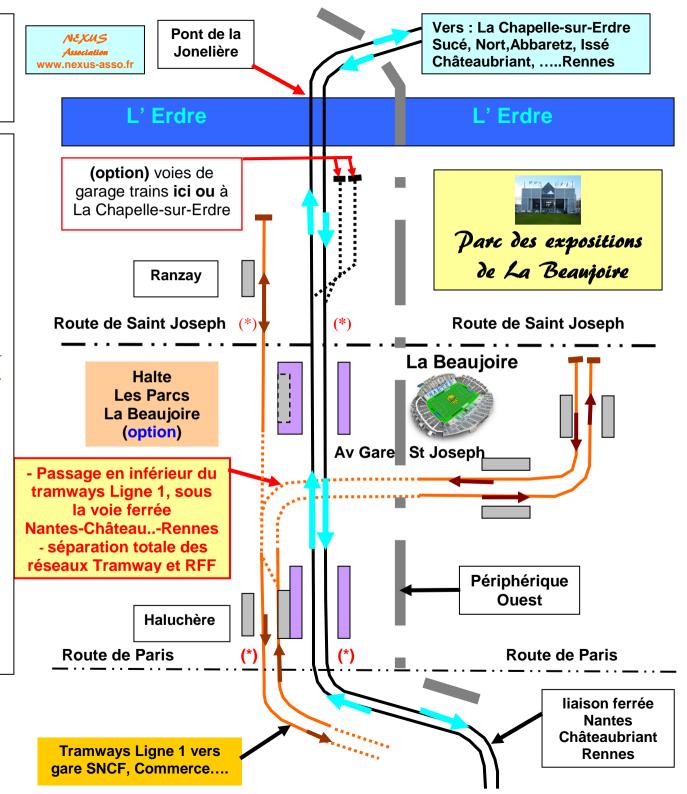
Desserte IRT Jules Verne, Airbus Industries, Aéroport Nantes Atlantique

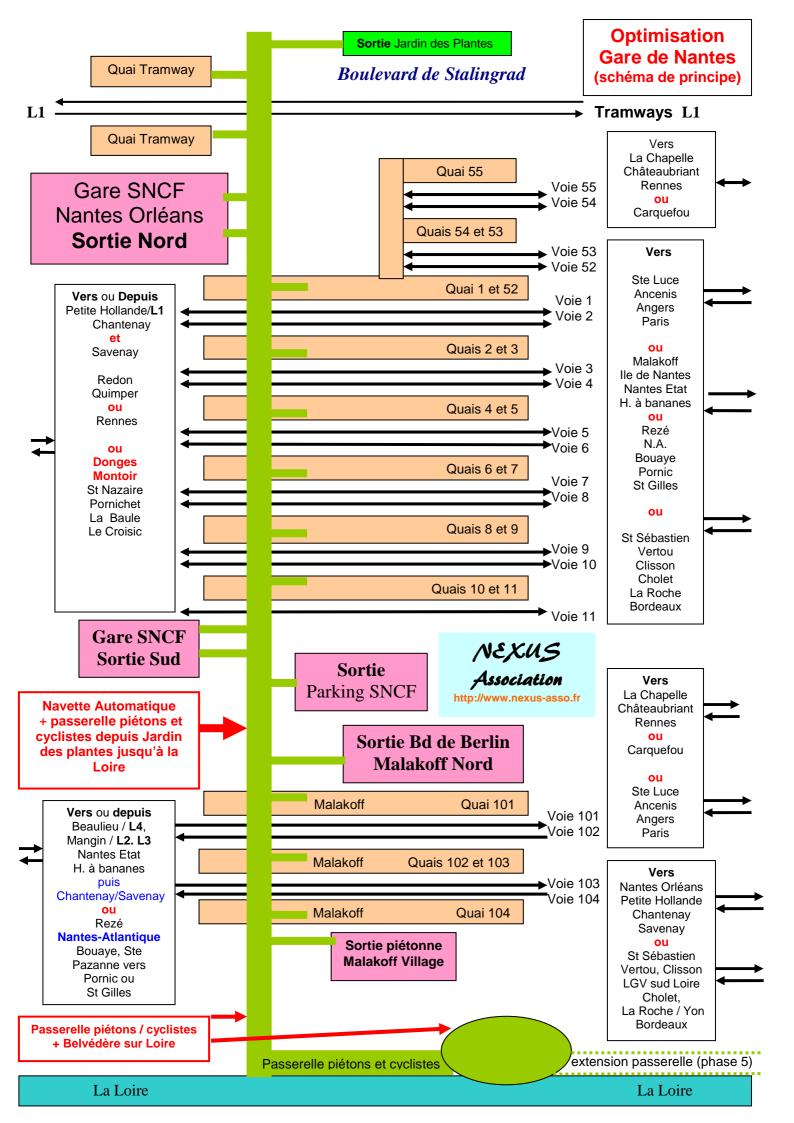
Possibilité de 8 stations nouvelles dans Nantes ou Nantes Métropole sur des voies ferrées existantes

En option

Une desserte de type régional du stade de la Beaujoire et du parc des expositions

(*) A terme suppression des passages à niveau route de Paris et route de Saint Joseph





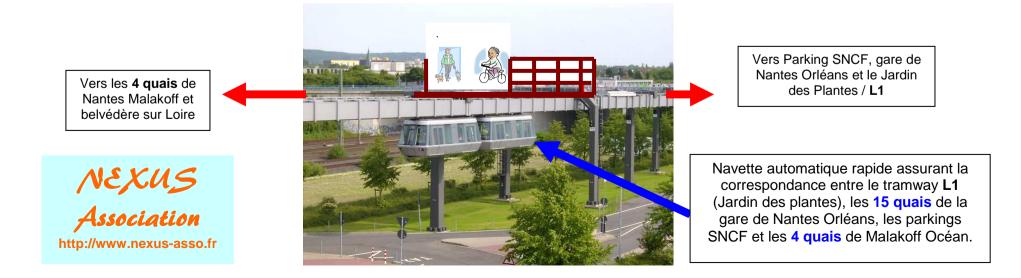
Optimisation de la gare centrale de Nantes

Une navette rapide entre Nantes Orléans (15 quais) et Nantes Malakoff (4 quais)

Une jetée promenade* depuis le Jardin des plantes/L1 et Nantes Orléans (15 quais) jusqu'à La LOIRE (et les 4 quais de Nantes Malakoff et Parking SNCF) avec piste cyclable

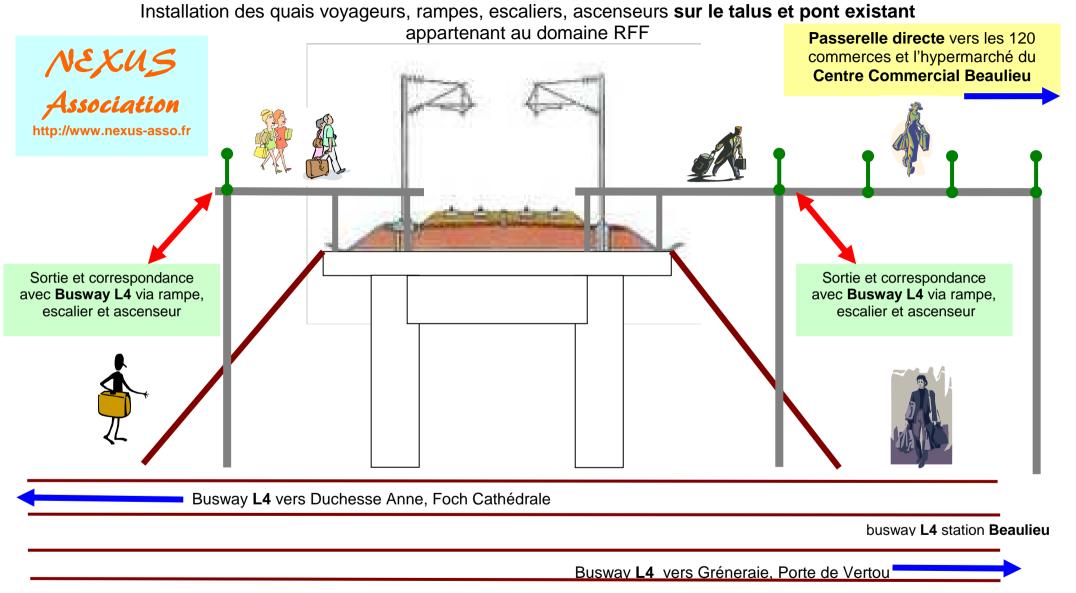


Nb-*Une jetée promenade couverte sur la partie : Jardin des plantes/L1- Nantes gare - Parkings SNCF- quais Malakoff.
Cette couverture comprenant des panneaux photovoltaïques pour une production d'électricité assurant le fonctionnement de la navette automatique et une partie conséquente des équipements électriques de la gare.



Station TER / RER « Beaulieu L4»

Vue en coupe



Observations- La voie ferrée existante, électrifiée en 25 KV et traversant l'Île de Nantes d'Est en Ouest est positionnée sur un talus à près de 6 mètres au dessus de la chaussée. Au regard de la largeur du talus supportant cette voie ferrée, l'Installation des 2 quais des stations **Beaulieu, Mangin** et **G.Roch** est prévue sur piliers et sur l'emprise de terrain appartenant à RFF. Il n'y aura de ce fait aucune perturbation majeure et durable durant les travaux pour les riverains et le trafic routier.



Halte TER / RER 44 « I.R.T. Jules Verne »

(à 200 mètres de l'I.R.T. et d'Airbus industries)

1 300 000 habitants depuis la gare de leur ville ou agglomération accèdent à la Halte de l'*I.R.T Jules Verne*, desservant également le site *Airbus industrie* le plus souvent sans changement de train en un temps de 2 à 60mn.

Voie 1 vers:

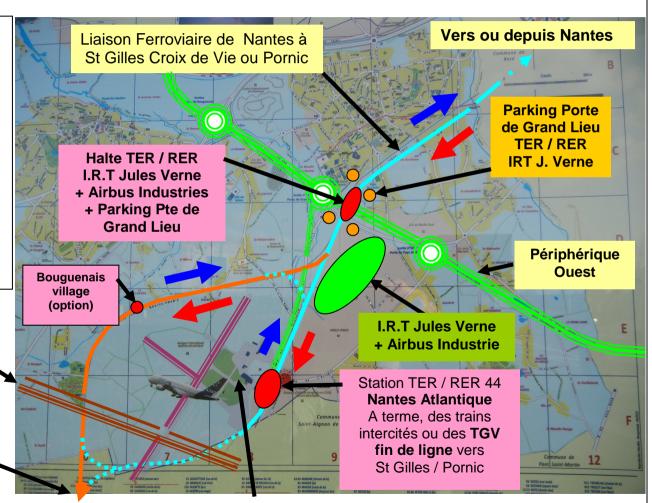
Bouaye, **Ste Pazanne**... puis **Pornic** ou St **Gilles Croix de Vie**

puis en phase ultérieure (actuellement à l'étude) :

Chéméré, St Père en Retz, St Viaud, **Paimboeuf**, et *par un* franchissement Rail/route de la Loire: Donges, St Nazaire, La Baule, Le Croisic.

> Piste de confort Est-Ouest évitant le survol de Nantes

Vers ou depuis Pornic ou St Gilles Croix de Vie



Aéroport Nantes Atlantique

1 300 000 habitants à moins de 60 mn depuis leur gare SNCF (le plus souvent sans changement de trains).

Une capacité de 16 000 000 de passagers après une optimisation par phases de sa structure

Voie 2 vers:

Rezé L2/L3, Mangin, Beaulieu L4
Gare Centrale SNCF Nantes
Orléans/Malakoff/L1

Doulon, Haluchère, Les Parcs, La Chapelle-s-Erdre (4), Sucé-s-Erdre, Casson, **Nort-s-Erdre...** vers **Châteaubriant** et **Rennes.**

et aussi

dans une autre phase

Doulon, Ste Luce / N23, Le Boulet, **Carquefou.**

011

Rezé L2/L3, Mangin, Beaulieu L4
Gare Centrale SNCF Nantes
Orléans/Malakoff/L1

Ste Luce, Thouaré, Mauves, Oudon, **Ancenis**..vers **Angers...**.

ou

Rezé **L2/L3**, Mangin **L2/L3**, Beaulieu **L4**

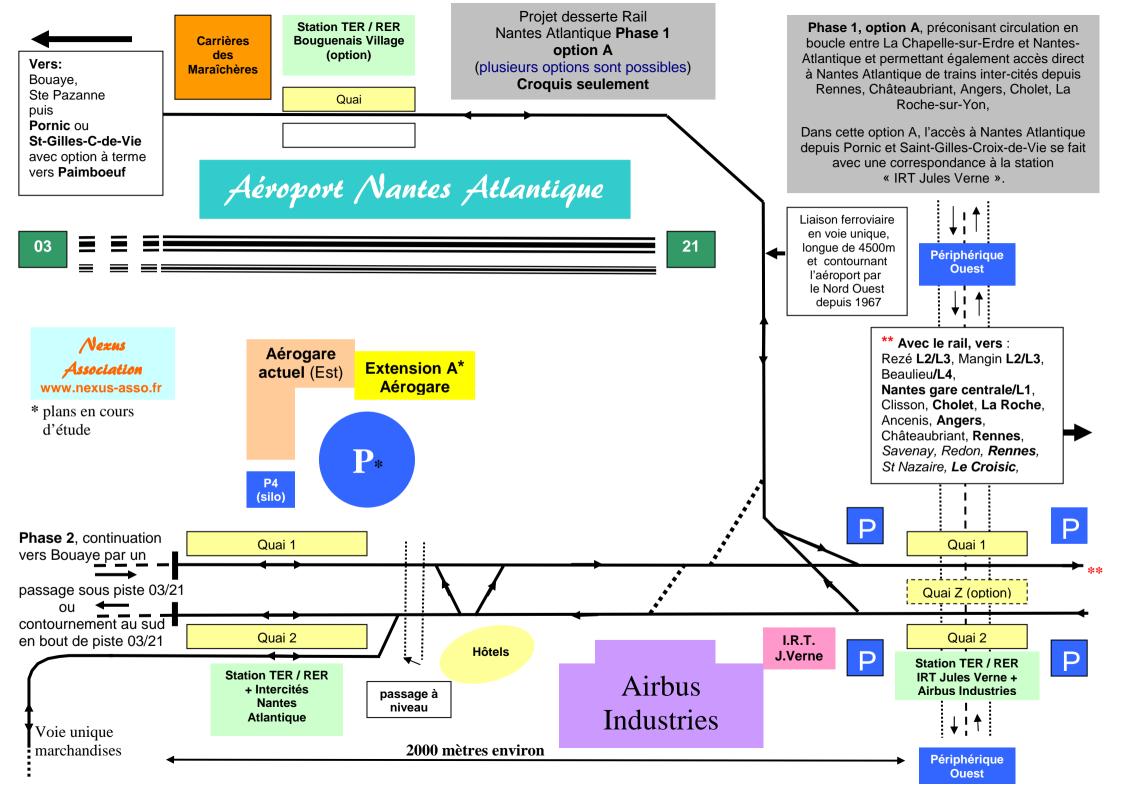
Gare Centrale SNCF Nantes Orléans/Malakoff/L1.

St Sébastien , Vertou, La Haye Fouassière, Le Pallet, Gorges, Clisson vers Cholet ou La Roche, La Rochelle...

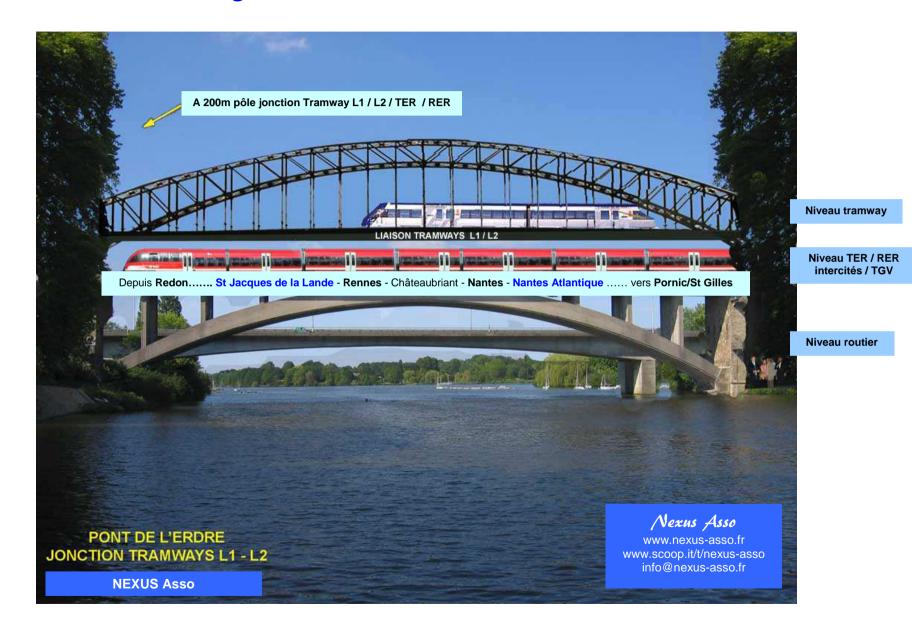
puis en phase ultérieure (par virgule de Mangin et un pont sur la Loire)

Chantenay,Savenay...
vers Redon, Quimper, Rennes
ou St Nazaire, la Baule, Le
Croisic.

Tout ces itinéraires sont possibles en TER, places assises et cela sans changement de train

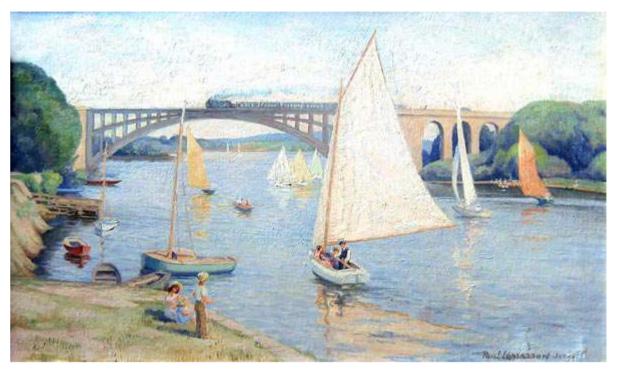


Franchissement de l'Erdre



Paul Lemasson

Paysages de la région nantaise



Dériveurs sous le pont de la Jonelière sur l'Erdre Huile sur panneau 63 x 37 cm http://paullemasson.free.fr/paysages/paysages.html