

LNOBPL - Réunion du débat public

Nantes, le 9 décembre 2014

Thématique « Nœud de Nantes »

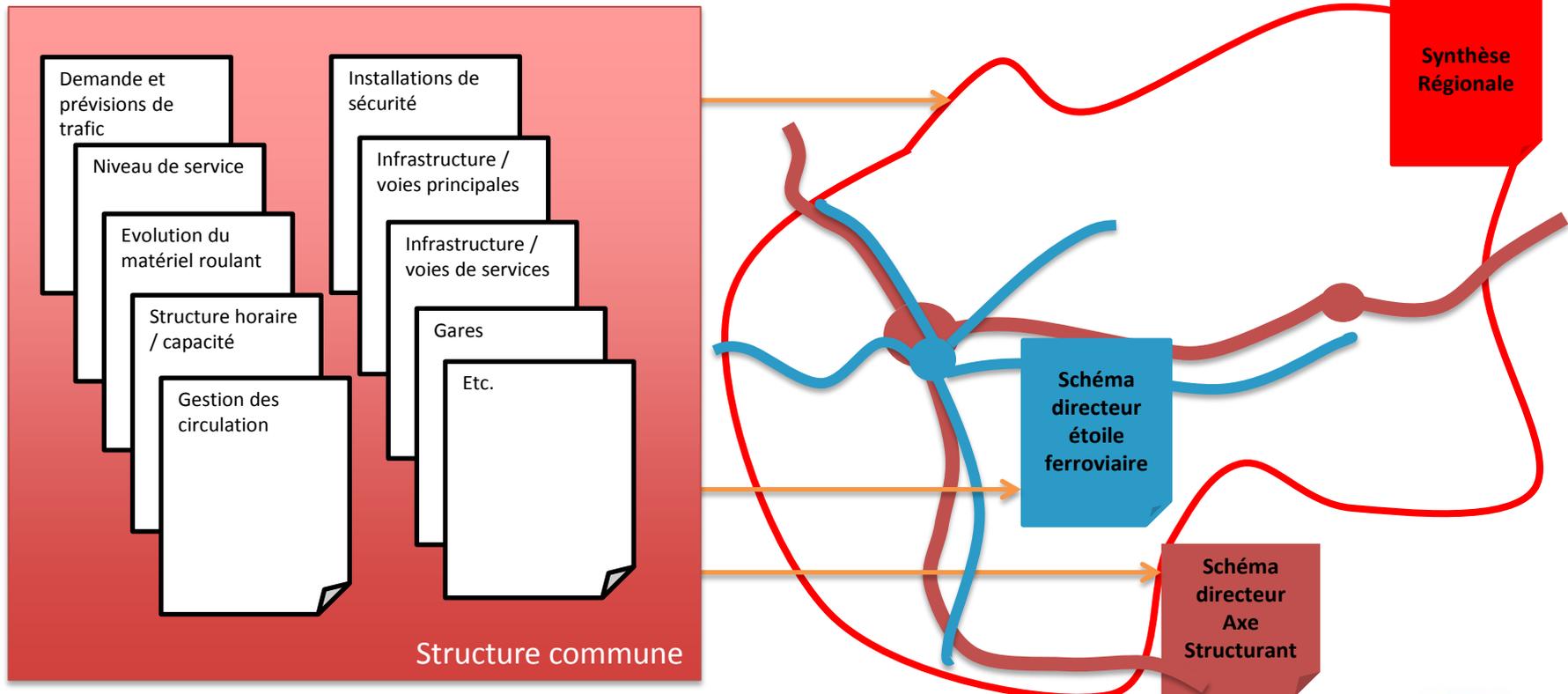


Présentation Nœud de Nantes – GPMR

Schéma directeur Nœud de Nantes en cours d'élaboration

Démarche nationale engagée: Grand Plan de Modernisation du réseau

- Construire une vision partagée avec les principaux acteurs publics de l'étoile de Nantes, permettant de garantir la cohérence d'ensemble et l'exhaustivité, aux différents horizons
- Enjeux des trains du quotidien

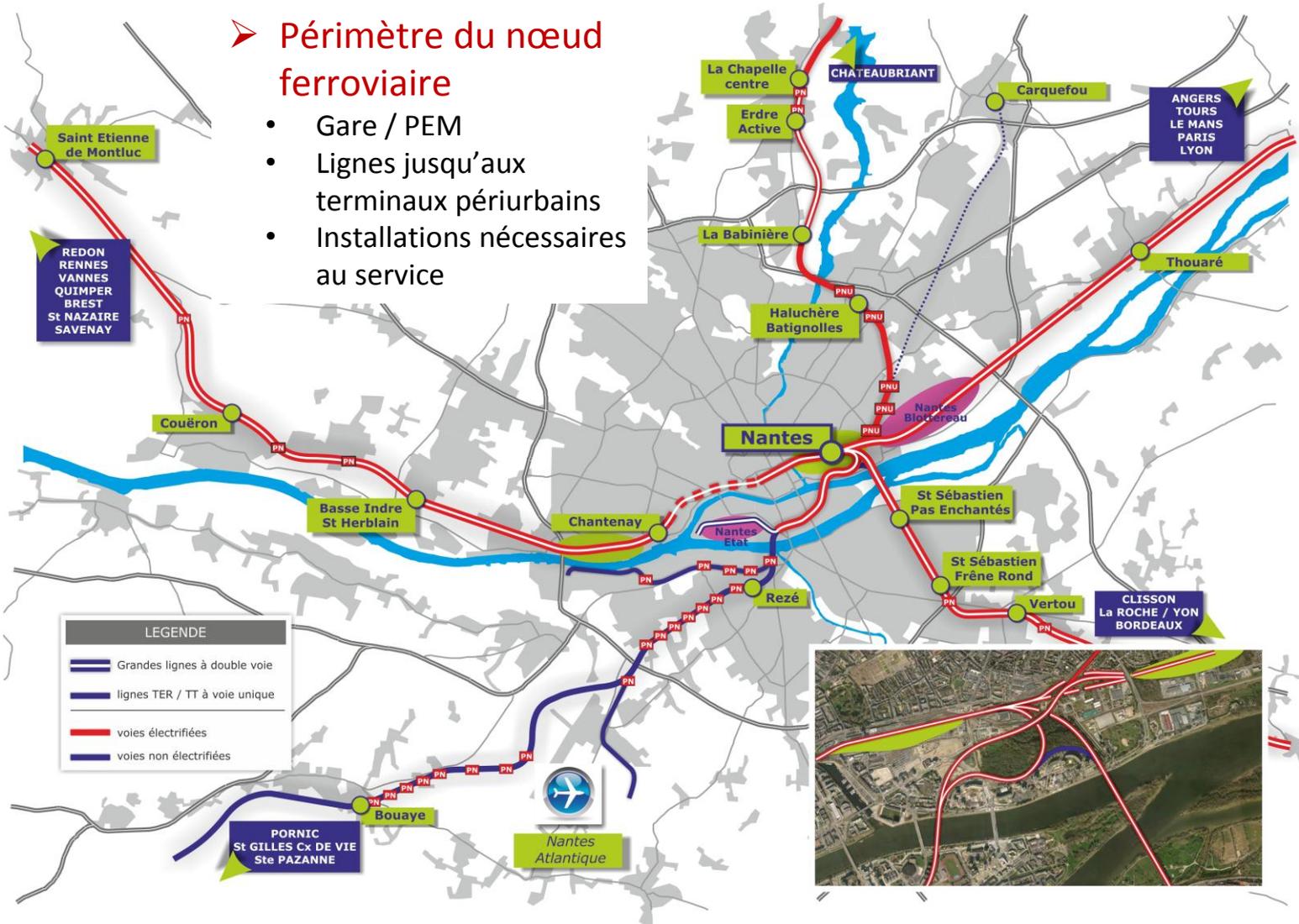


Présentation Nœud de Nantes

Etoile à 5 branches

➤ Périmètre du nœud ferroviaire

- Gare / PEM
- Lignes jusqu'aux terminaux périurbains
- Installations nécessaires au service



Présentation Nœud de Nantes

Etoile à 5 branches: Zoom sur le cœur du nœud



Présentation Nœud de Nantes

Synthèse du diagnostic (situation actuelle)

Thématique	Observations principales
Etat de l'infrastructure	➤ Poste de signalisation à moderniser
Régularité	➤ Outil de suivi des circulations à mettre en place
Capacité	➤ Des sujets sur Nantes / Angers (Voyageurs et fret) et sur l'accès au site de Chantenay
Exploitation opérationnelle	➤ Modernisation de l'exploitation
Structuration horaire	➤ Service cadencé à partir de 2017 avec une desserte péri-urbaine à la demi-heure aux heures de pointe
Organisation maintenance	➤ Maintenance de nuit
Foncier	➤ Préserver les emprises en vue des évolutions futures

→ Vision globale et cohérence d'ensemble

Présentation Nœud de Nantes

Projets et réflexions en cours

Thématique	2017-2030 – <u>Projets en cours</u>	Projets à l'étude <u>Opportunité et faisabilité</u>
Structuration horaire / Dessertes <ul style="list-style-type: none"> - Temps de parcours - Correspondances - Fréquence de service 	<ul style="list-style-type: none"> - Cadencement généralisé : TGV et intercités à l'heure, trains périurbains à la ½ heure - PEM Nantes 	<ul style="list-style-type: none"> - Développement des dessertes périurbaines au 1/4h sur l'ensemble de l'étoile (y compris Carquefou) : plusieurs scénarios en cours d'étude
Consistance de l'infrastructure / Foncier	<ul style="list-style-type: none"> - Quai supplémentaire en gare - Communications supplémentaires 	<ul style="list-style-type: none"> - Préservation des emprises (SCOT) - Création de haltes - Elargissement de plate-forme
Renouvellement et modernisation	<ul style="list-style-type: none"> - Adaptations du Poste de signalisation - Base travaux recentrée à Blottereau 	<ul style="list-style-type: none"> - Commande centralisée du réseau
Capacité / Exploitation	<ul style="list-style-type: none"> - Amélioration de la régularité - Modernisation de l'exploitation 	<ul style="list-style-type: none"> - Traitement cisaillements Chantenay - ERTMS sur Nantes / Angers
Remisage et maintenance	<ul style="list-style-type: none"> - Extension Atelier TER à Blottereau 	
Evolution du matériel roulant	<ul style="list-style-type: none"> - Arrivée Régiolis / Régio 2N (33 rames) - Remplacement matériel TET (Régiolis) 	
Activité Fret	<ul style="list-style-type: none"> - Transfert de l'activité de Nantes Etat à Nantes Blottereau 	<ul style="list-style-type: none"> - Développement activité fret du Port à Cheviré

→ Chaque projet est intégré à la vision globale et réalisé en cohérence avec les autres, avec la concertation adaptée

Présentation Nœud de Nantes

Grands enjeux

Atlantique 2017	2017 – 2030 REFERENCE AVANT LNOBPL	Perspective 2030+ Avec ou sans LNOBPL
Les Investissements de « désaturation »	Démarche « nœud classique dense » (performance)	Quels leviers d' augmentation de capacité ?
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gains de capacité ▪ Mise en œuvre du cadencement <ul style="list-style-type: none"> • Structuration horaire et spécialisation des missions • 1 train direct / h / sens entre Nantes et Rennes • Péri-urbain à la 1/2h 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gains de régularité et de fiabilité ▪ Amélioration de l'exploitation ▪ Aménagements préalables à LNOBPL 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Conditions de mise en œuvre des dessertes péri-urbaines au ¼ d'heure

→ **Prise en compte de l'ensemble des perspectives**

→ **Maîtrise des évolutions**