#### LNOBPL - Réunion du débat public Nantes, le 9 décembre 2014

Thématique « Nantes-Rennes »



**Transport** 

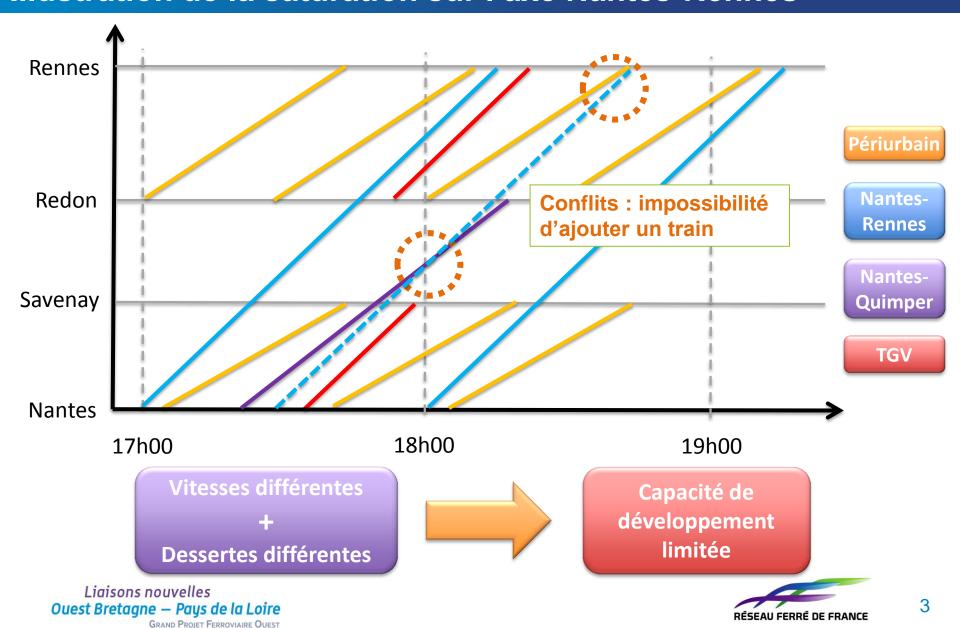
Déplacements

#### Thématique « capacité Nantes-Rennes »

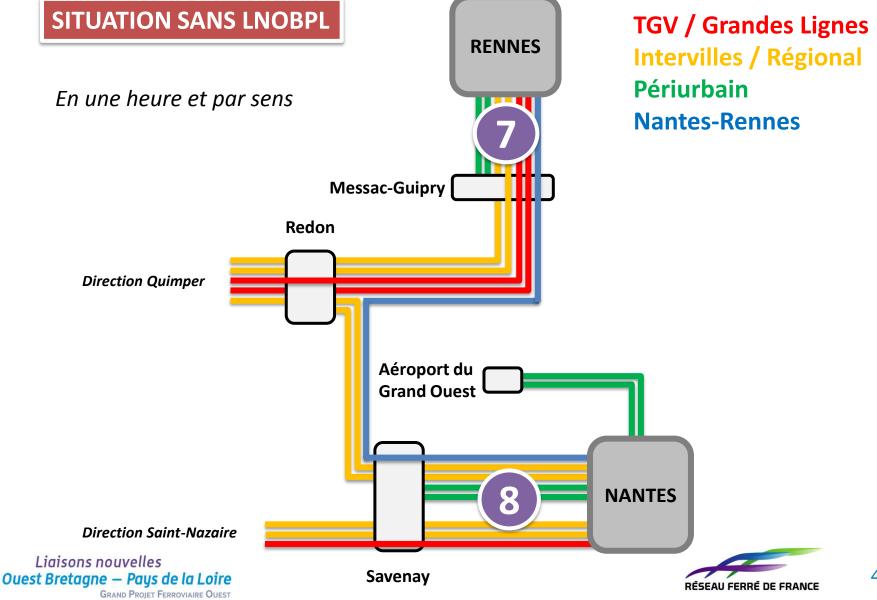
## Suite à la réunion du 27/11 à Nantes, approfondissement sur deux enjeux de Nantes-Rennes

- Capacité du réseau aux abords de Nantes et Rennes pour assurer son développement
- Fonctionnement du système ferroviaire : le temps de parcours entre les nœuds de Nantes et de Rennes

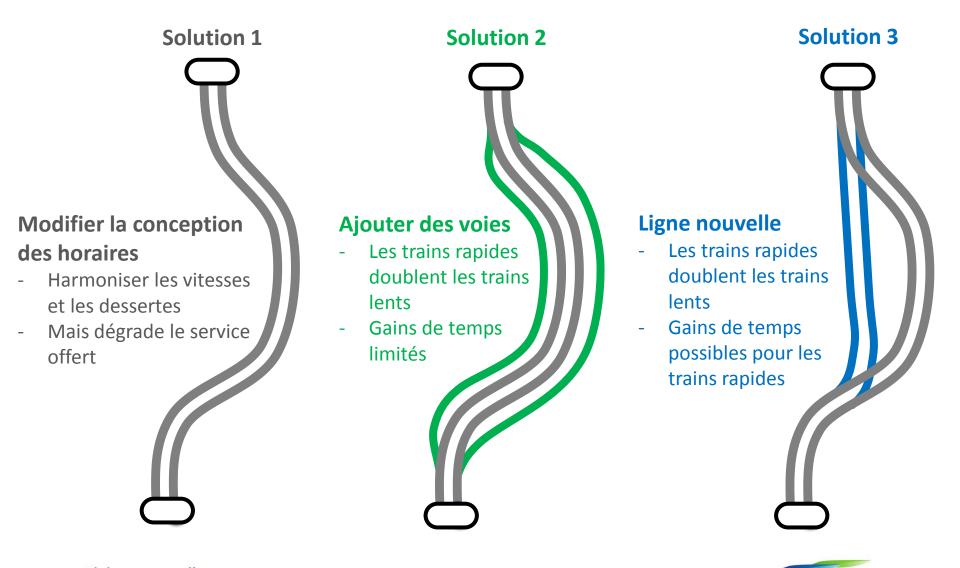
### **Enjeux sur la capacité Illustration de la saturation sur l'axe Nantes-Rennes**



## Situation 2030 sans LNOBPL sur Nantes-Rennes Dessertes maximales potentielles

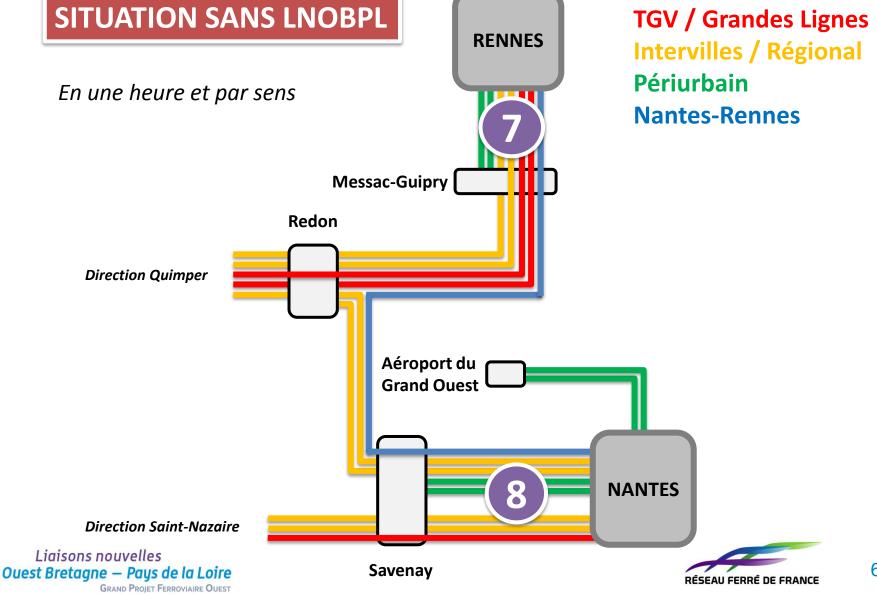


### Enjeux sur la capacité Comment augmenter la capacité d'une ligne?

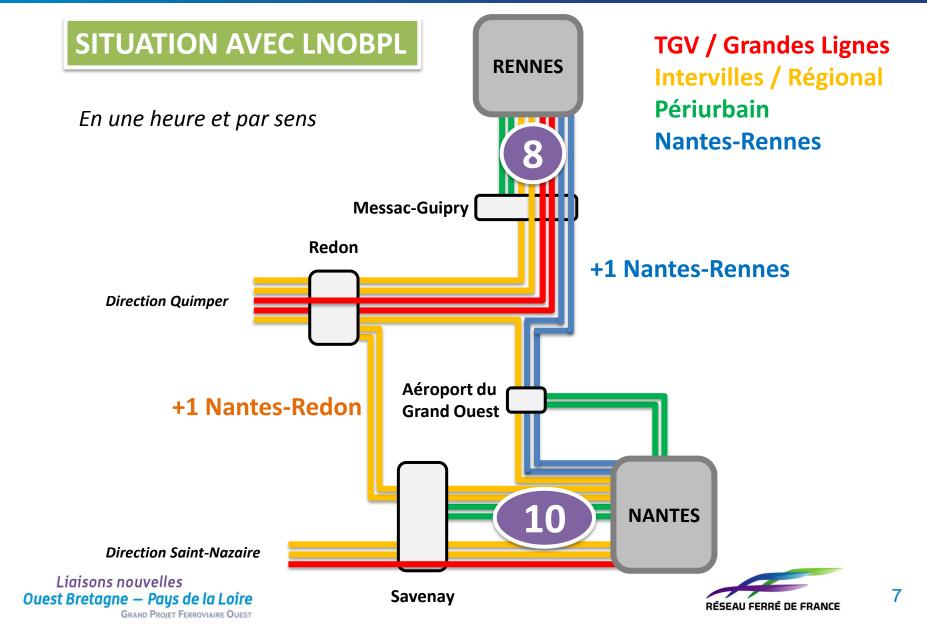


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

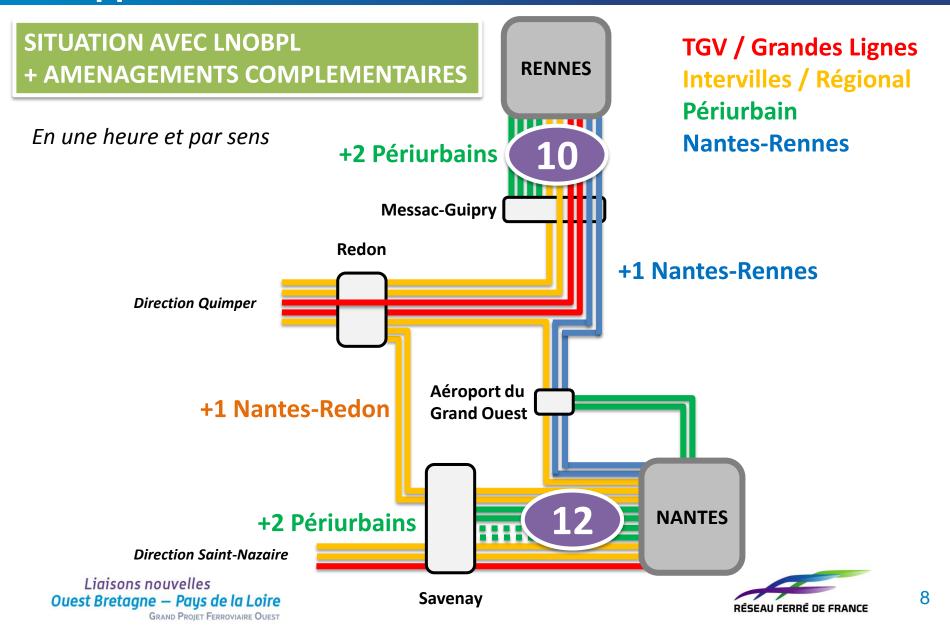
#### Dessertes régionales maximales potentielles en 2030 Les apports de LNOBPL



#### Dessertes régionales maximales potentielles en 2030 Les apports de LNOBPL



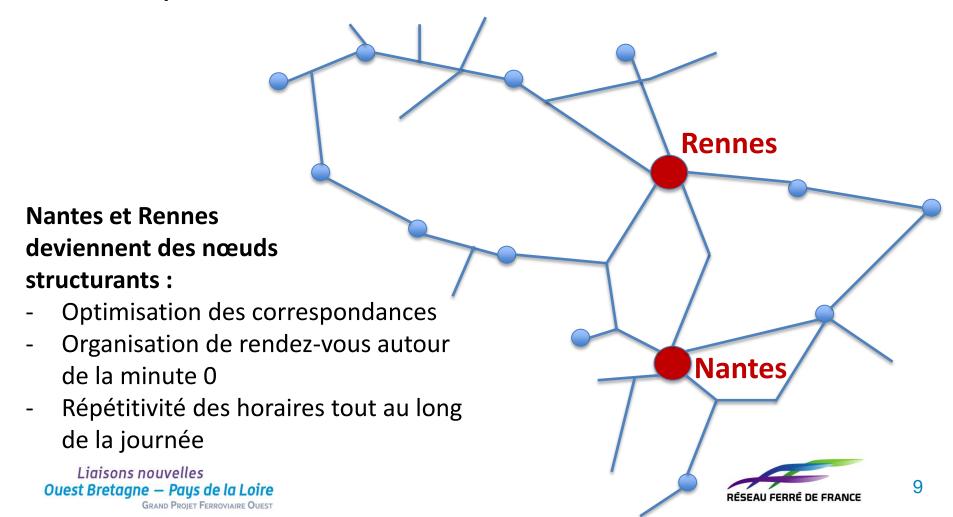
#### Dessertes régionales maximales potentielles en 2030 Les apports de LNOBPL



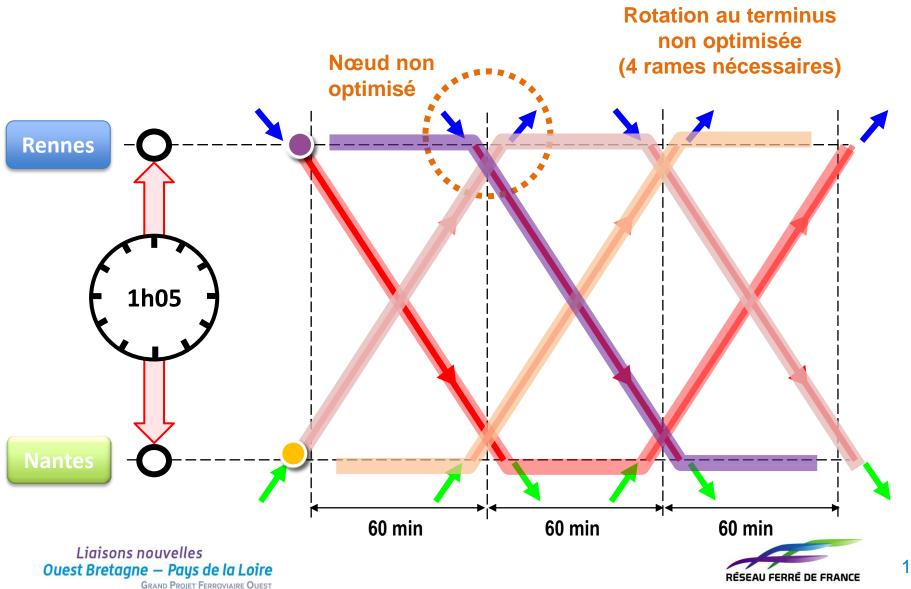
#### Enjeux sur le système ferroviaire Le cadencement

Nantes et Rennes sont les portes d'entrée de l'Ouest vers les autres régions françaises

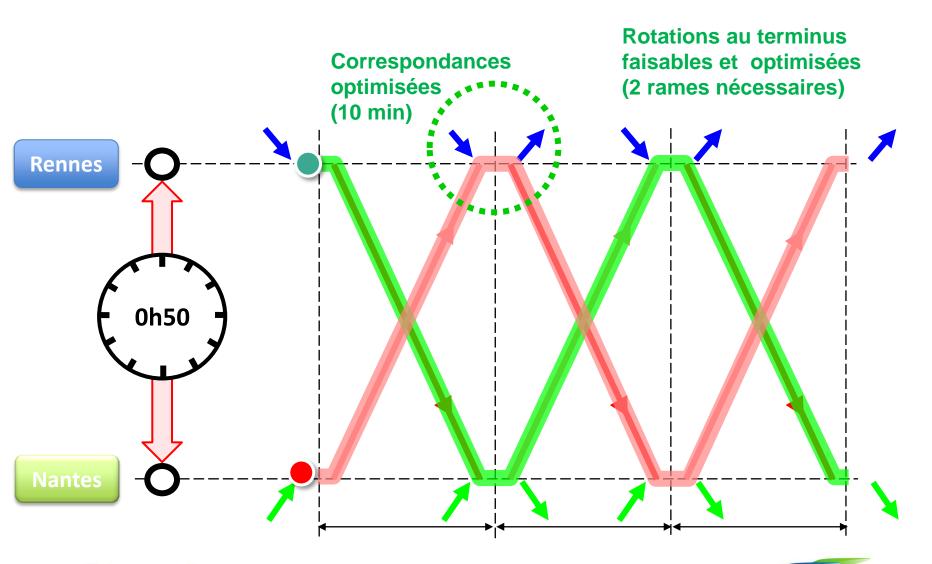
En 2017 : Déploiement du cadencement dans l'Ouest



# La question du cadencement Nantes – Rennes Quel temps pour quel service ?



# La question du cadencement Nantes – Rennes Quel temps pour quel service ?



#### **Synthèse**

### LNOBPL permet d'assurer le développement de la capacité du réseau pour tous les types de trains

- **│ Doublement de la fréquence Nantes-Rennes**
- Avec des aménagements complémentaires, doublement de la fréquence des trains périurbains

#### LNOBPL permet d'améliorer les temps de parcours Nantes-Rennes

- Capacité du réseau aux abords de Nantes et Rennes pour assurer son développement
- **Fonctionnement du système ferroviaire** : le temps de parcours entre les nœuds de Nantes et de Rennes