

**cndp**

Commission nationale  
du **débat public**

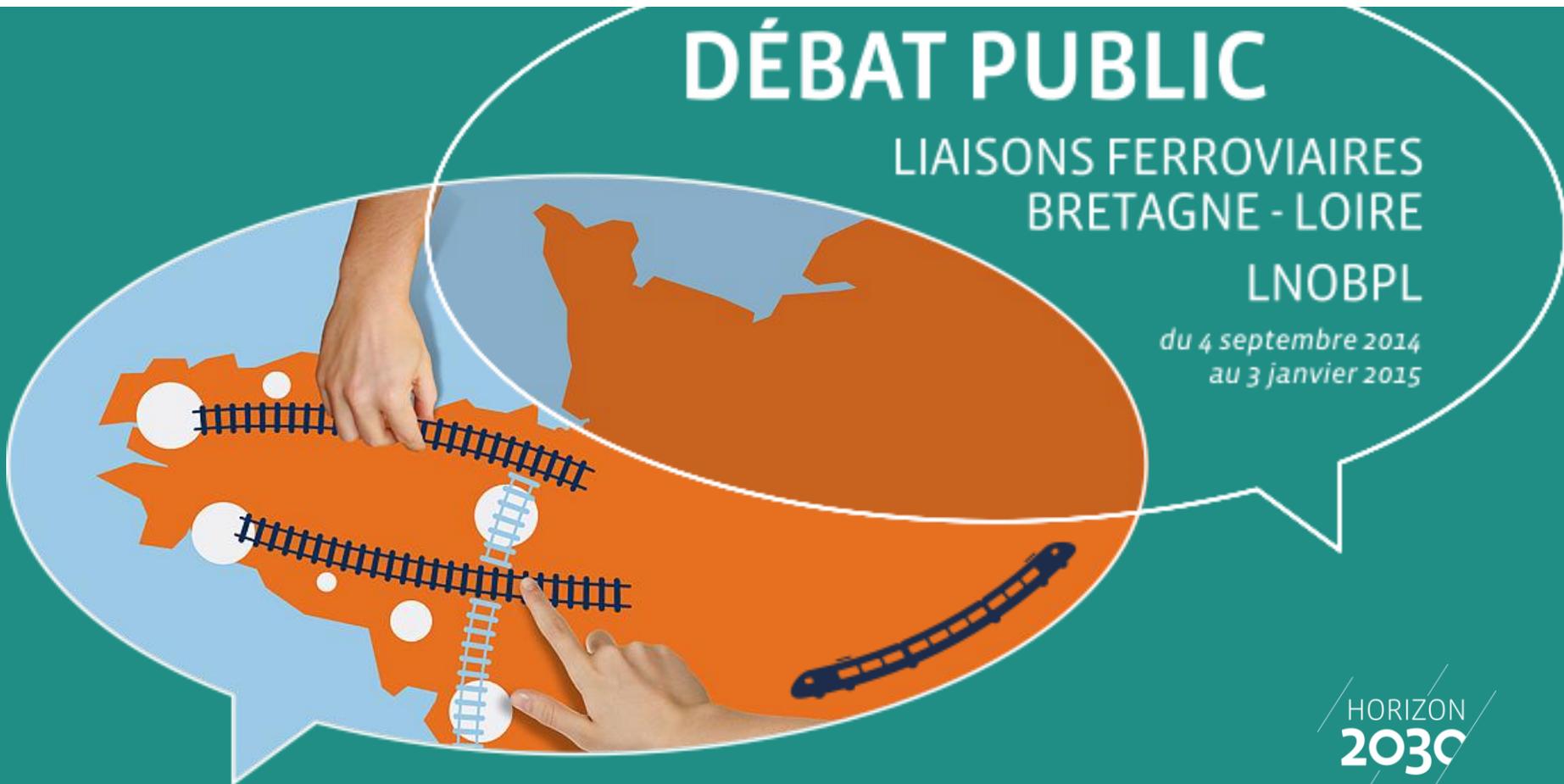
**Vous donner la parole  
et la faire entendre.**

# DÉBAT PUBLIC

LIAISONS FERROVIAIRES  
BRETAGNE - LOIRE

LNOBPL

*du 4 septembre 2014  
au 3 janvier 2015*



HORIZON  
**2030**

**cndp** Commission nationale  
du **débat public**

**Vous donner la parole  
et la faire entendre.**

Réunion publique  
« *Service Ferroviaire* »

Mardi 14 octobre 2014

Lorient



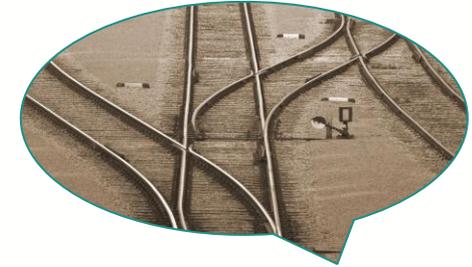
# Olivier GUERIN

## Président de la CPDP



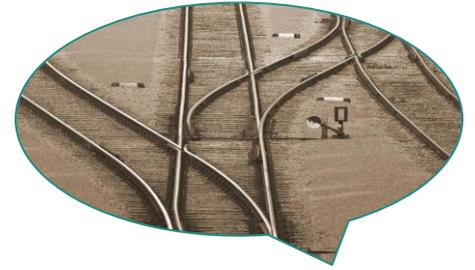
# M. Tristan Douard

## Adjoint au Maire de Lorient



# Alain RADUREAU

## Membre de la CPDP



# Le cadre réglementaire du débat public

| **Deux principaux textes** régissent l'organisation d'un débat public :

| **La Convention d'Aarhus :**

- Les Etats signataires « garantissent les droits d'accès à l'information sur l'environnement, de participation du public au processus décisionnel (...) en matière d'environnement »

| **Le code de l'environnement :**

- « La Commission Nationale du Débat Public, autorité administrative indépendante, est chargée de veiller au respect de la participation du public au processus d'élaboration des projets d'aménagement ou d'équipement d'intérêt national »

# Le rôle du maître d'ouvrage

| **Réseau Ferré de France**, propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national

Sur la base du **dossier** qu'il a rédigé, il présente **le projet et répond aux questions**

Après le débat, il prendra **une décision** quant au principe et aux conditions de poursuite, ou non, du projet

# La Commission particulière

| La CPDP est composée de :

- **Olivier Guérin**, président de la CPDP, magistrat honoraire
- **Michel Morin**, préfet honoraire
- **Paola Orozco-Souel**, consultante en énergies renouvelables
- **Martine Pattou**, architecte urbaniste
- **Alain Radureau**, ingénieur de recherche en environnement
- **Marie-Françoise Sévrain**, commissaire enquêteur, membre de la CNDP
- **Dominique Simon**, consultante en stratégie et organisation

Et d'un secrétariat général de 4 personnes à Rennes

# Les principes du débat public

## | Le débat public :

- Porte sur l'**opportunité**, les **objectifs** et les **caractéristiques principales** du projet et se déroule **en amont** de la décision du maître d'ouvrage

## | Trois principes régissent le débat :

- **La transparence**
- **L'équivalence**
- **L'argumentation**

# 16 réunions publiques

10/09 RENNES

17/09 BREST

18/09 QUIMPER

24/09 VANNES

25/09 GUINGAMP

01/10 ST BRIEUC

14/10 LORIENT

15/10 LAMBALLE

05/11 MORLAIX

12/11 PONTIVY

18/11 REDON

19/11 ST NAZAIRE

26/11 CARHAIX

27/11 NANTES

02/12 RENNES

09/12 NANTES

16/12 RENNES



# Le débat public

| Quatre mois, du 4 septembre 2014 au 3 janvier 2015

| Seize réunions publiques et un atelier

| Les principales thématiques

- Le développement économique, l'aménagement du territoire, le tourisme,
- L'agriculture et les emprises foncières, le service ferroviaire,

- La rentabilité socio-économique et le financement
- La liaison Rennes-Nantes
- Le fret ferroviaire

*Ces sujets font l'objet  
d'expertises complémentaires  
dont les résultats seront  
présentés en réunion*

# Sur Internet

<http://lnobpl.debatpublic.fr>

- | Une **information** pour tous
  - Les documents du débat, le dossier du maître d'ouvrage
  - Les études réalisées pour le projet
- | Un système de **questions – réponses**
  - La CPDP veille à ce que le maître d'ouvrage réponde rapidement, de façon précise et complète aux questions
- | Des **espaces de discussion**
  - Pour poursuivre les débats après les réunions publiques
  - Pour échanger avec les internautes
- | Des **points de vue**, contributions et cahiers d'acteur
- | La **retransmission en direct** de certaines réunions publiques

# Les suites du débat public

- | Le débat public dure **quatre mois**, du 4 septembre 2014 au 3 janvier 2015
- | **Dans les deux mois** suivant la clôture du débat public, la CPDP en établit le **compte-rendu** et la CNDP en rédige le **bilan**
- | Le maître d'ouvrage dispose ensuite d'un **délai de trois mois** pour publier sa décision quant à la poursuite, ou non, du projet

# L'évaluation du débat public

- | Pour l'amélioration des dispositifs de débat public, la CNDP procède à une **évaluation des moyens d'information et de participation** mis en œuvre.
- | Des **questionnaires** vous ont été remis à votre entrée dans la salle
- | Vous pourrez aussi apporter votre appréciation **sur Internet**
- | Nous vous remercions de participer à cette évaluation qui est anonyme.

# Déroulement de la réunion

## *1<sup>ière</sup> séquence*

- | **Présentation du projet** par RFF
- | **Parole à la salle pour des questions**

## *2<sup>ième</sup> séquence*

### | **Le service ferroviaire**

Les apports du projet vis-à-vis du service ferroviaire par RFF

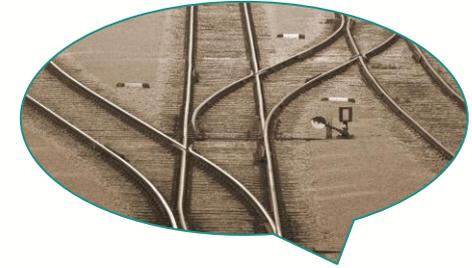
Les demandes formulées par la région Bretagne (M. Gérard Lahellec )

La position de la FNAUT Bretagne - Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports - (M. Gérard Guyon)

- | **Parole à la salle pour des questions puis des prises de position**

**cndp** Commission nationale  
du **débat public**

**| Vous donner la parole  
et la faire entendre.**



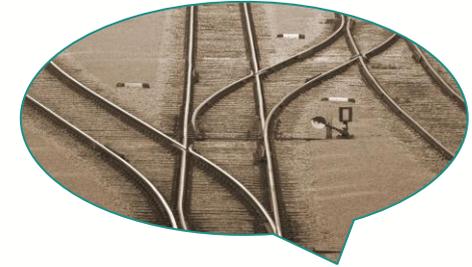
| M. Gérard LAHELLEC

| Conseil Régional de Bretagne

| *Vice-président en charge de la mobilité  
et des transports*



| M. Gérard GUYON  
| FNAUT Bretagne  
| *Président*



**cndp** Commission nationale  
du **débat public**

**| Vous donner la parole  
et la faire entendre.**

# Le débat sur Internet (depuis le 4/09)

- | **7584 visiteurs uniques**
- | **35 avis et 20 commentaires sur le forum de discussion**
- | **73 questions, 35 réponses, et 2 commentaires**
- | **9 points de vue (contributions et cahiers d'acteurs)**
- | **851 amis sur Facebook, 174 abonnés sur Twitter**

Rendez-vous aux prochaines réunions publiques :

Le 15 octobre à Lamballe : « Agriculture et emprises foncières »

Le 5 novembre à Morlaix : « Fret ferroviaire »

Le 12 novembre à Pontivy



Et sur le site Internet du débat public !

Merci de votre attention

<http://lnobpl.debatpublic.fr>

