

Sondage en ligne

Choix de réponses	Réponses
▼ Dans quelle mesure aimeriez-vous être impliqués dans la définition des politiques de transport et des projets de demain?	16,88% 13
▼ Pour quel type de trajet utilisez-vous plutôt le train ?	22,08% 17
▼ Quel type de transports préférez vous pour les trajets courts ?	25,97% 20
▼ Privilégieriez-vous la multiplicité des arrêts ou le temps de trajet ?	25,97% 20
▼ Voyez-vous l'amélioration de l'offre de transport comme l'ouverture de nouvelles perspectives ?	27,27% 21
▼ Quelle place donnez-vous au train dans la société de demain ?	27,27% 21
▼ Prenez-vous en compte le coût environnemental dans vos déplacements ?	29,87% 23
▼ L'offre de transport est-elle importante pour l'attractivité d'un territoire ?	33,77% 26
▼ Comment jugez-vous l'offre de transports à l'intérieur de la Bretagne et des Pays de la Loire, et vers l'extérieur?	35,06% 27
▼ Êtes-vous sensibles au fait que le train puisse fonctionner avec de l'énergie verte ?	36,36% 28
▼ Dans une Europe des régions, quelle connexion pourrait-être pertinente pour le développement du Grand Ouest ?	37,66% 29
▼ Quels sont vos critères de choix de transport ?	38,96% 30
▼ Dans quelle mesure l'évolution du secteur énergétique va-t-elle influencer l'offre des transports en commun (train, car, bus, covoiturage, etc.) ?	44,16% 34

Nombre total de personnes interrogées : 77

Discussion en ligne

Dans quelle mesure l'évolution du secteur énergétique va-t-elle influencer l'offre des transports en commun (train, car, bus, covoiturage, etc.) ?

Je pense que avec les gaz de schiste et autres pétroles non conventionnels, le prix du pétrole va baisser durablement. Les transports en commun restent trop chers structurellement, et donc risquent le déclin...

Je suis en total désaccord avec le post plus haut. Les pétroles et gaz de schiste ne sont en aucun cas une solution à la demande de pétrole. Le prix du pétrole va structurellement augmenter, c'est un enjeu **civilisationnel** de se préparer. Après on peut aussi choisir de brûler tout les carburants fossiles présents sur terre, quels que soient les conséquences pour notre environnement, notre société... essayer le vélo, vous verrez que pour un nombre certains de déplacement, c'est une alternative intéressante au transport à moteur à réaction (pensons à la part des transport en vélo début 20ème). Cette évolution ferait sûrement chuter l'incidence de certaines maladies **cardio vasculaires**.

Le train est la solution la plus confortable mais il est devenu **bcq** trop cher de construire de nouvelles voies !

La voiture électrique permettra peut-être de rendre propre les voyages en commun en voiture ?

Quels sont vos critères de choix de transport ?

- Le prix
- Les horaires proposés
- Les possibilités de se déplacer une fois arrivé sur place

plusieurs en même temps ?

- le prix
- le temps de transport
- pouvoir éviter de conduire
- pouvoir faire du sport en même temps (vélo)

-Principalement le prix.
-Arriver à destination le plus rapidement si possible
-Horaires
-Le confort du voyage
MAIS, si je dois me rendre le plus rapidement possible quelque part, je regarde d'abord les horaires et ensuite le prix si j'ai plusieurs offres, et enfin le confort.

Dans une Europe des régions, quelle connexion pourrait-être pertinente pour le développement du Grand Ouest ?

Il semble impératif de relier le coeur de l'Europe et la région Bénélux !

Le développement du grand ouest? Quelle drôle de question. Le développement de la Bretagne (même si l'idée de développement me pose problème, un peu trop productiviste) passe d'abord et avant tout dans le développement des TER, le développement des TER de tous les jours, ceux qu'on utilise pour aller bosser. Donc cela passe par la remise en service de ligne ayant cessé l'activité. Le plus de commune possible doivent pouvoir être relié par le train. Quand on voit le réseau ferroviaire du début 20 ème, on se rend compte de ce qu'on a perdu...

Juste rendre encore plus fiables les lignes existantes. Je trouve qu'il est déjà assez facile de se rendre à Paris pour ensuite aller où bon me semble !

Êtes-vous sensibles au fait que le train puisse fonctionner avec de l'énergie verte ?

oui, même si le concept d'énergie verte est quand même spécieux pour de l'électricité en grande partie nucléaire... Plus que d'énergie verte, ce serait l'idée de transport en commun, économisant par ce fait de l'énergie qui m'intéresse (autre chose que le crétin solitaire dans sa baignole).

Pas spécialement... Mais peut-être qu'il y a des efforts à faire pour rendre plus energy-efficient les trains ?

Je veux bien pédaler pour faire avancer le train..

Oui mais je ne m'interdirai pas non plus d'utiliser un train qui ne fonctionne pas avec de l'énergie verte. Ma priorité, en tant qu'étudiante, c'est de voyager le moins cher possible.

Porteurs de parole



World Café



- 1) Quels sont vos critères de choix de transport aujourd'hui?
- 2) Quelle influence du facteur environnemental pour les transports de demain ?
- 3) Quelles connexions pourraient être pertinentes pour le développement du Grand Ouest ?
- 4) Quels sont vos critères prioritaires pour le choix d'un scénario LNOBPL?



plato

Resultats
des porteurs de
Paroles

- ① Ecouter les points de vue et les questions plus profondes
- ② Tenir l'attention
- ③ Ecrire sur les rappels
- ④ AMUSEZ-VOUS!

Le bon est...

Je pense que...

Il y a...

...

...

... REPER LES ...





Redynamiser
les campagnes par les
transports ferroviaires

Argent pour les publics
Les équipements?
Les équipements?
Les équipements?

Faibleur
L'investissement

Humaines
Le transport
(du train aux
carrés).

différence
cités voisines
vieux réel

On paye l'écologie
alors qu'on ne
devrait pas
→ q' du prix

Remettre de
l'humain.

DÉCENTRALISER

LES TRANSPORTS EN COMMUN

- ne pas être obligé de passer par Paris (Grand Ouest)
- ne pas être obligé de passer par les grandes villes (niveau régional)

voies

Argent pouvoirs publics
↳ qui payent?
fait le choix?

TGV moins
utilise que train
du quotidien
(80% transports
journaliers)

On paye l'écologie
alors qu'on ne
devrait pas
↳ 9° du prix

facteur
environnemental

harmoniser
les transports
(du train au
carré).

train
non neutre
- pollution sonore
- construction

Pour individus
coût critère toujours
+ important que
facteur 

différence
coût's voiture
train
→ coût réel ?

titre de

