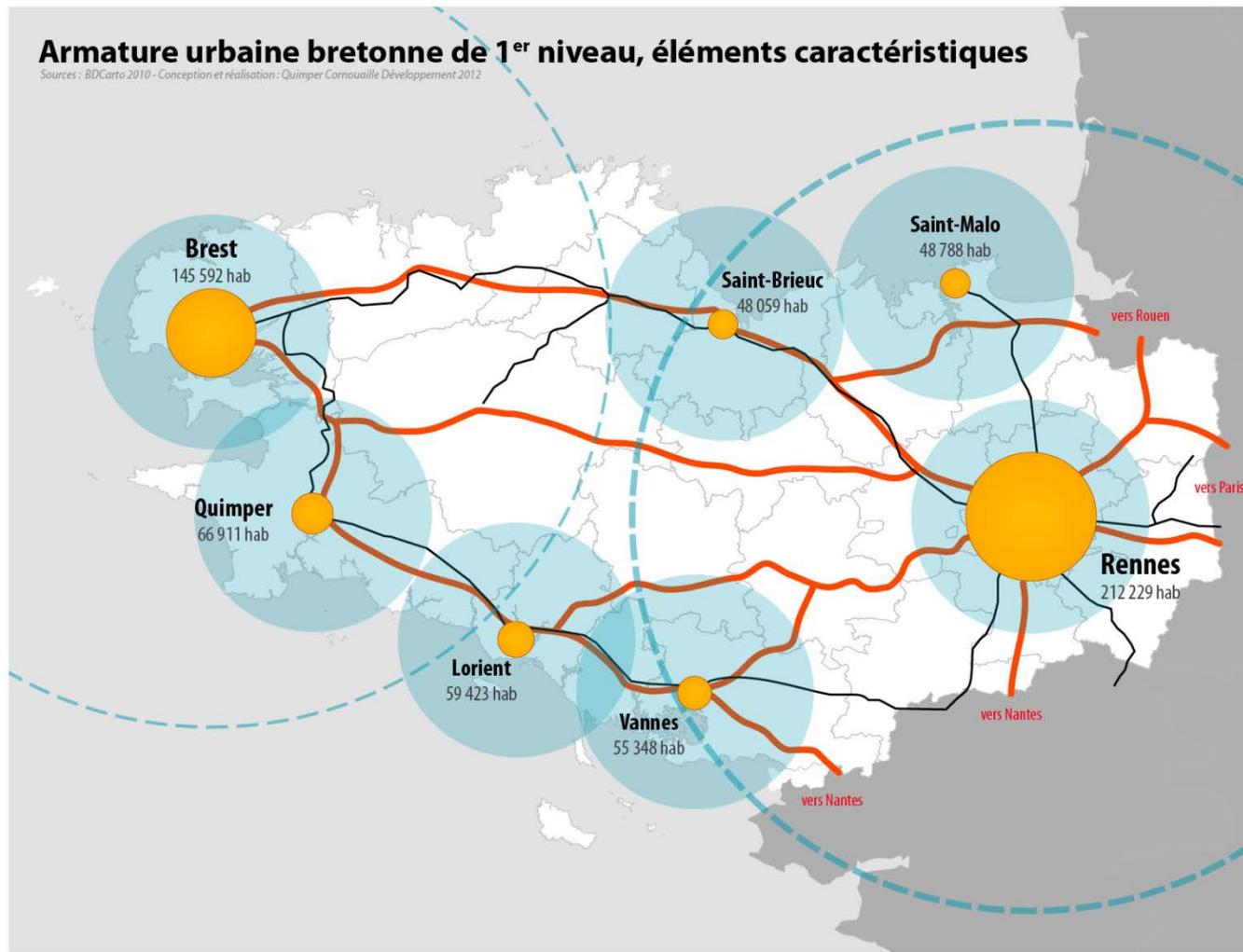


Réunion publique du 18-09-2014 – Ergué-Gabéric

PROJET LNOBPL

Armature urbaine bretonne de 1^{er} niveau, éléments caractéristiques

Sources : BDCarto 2010 - Conception et réalisation : Quimper Cornouaille Développement 2012

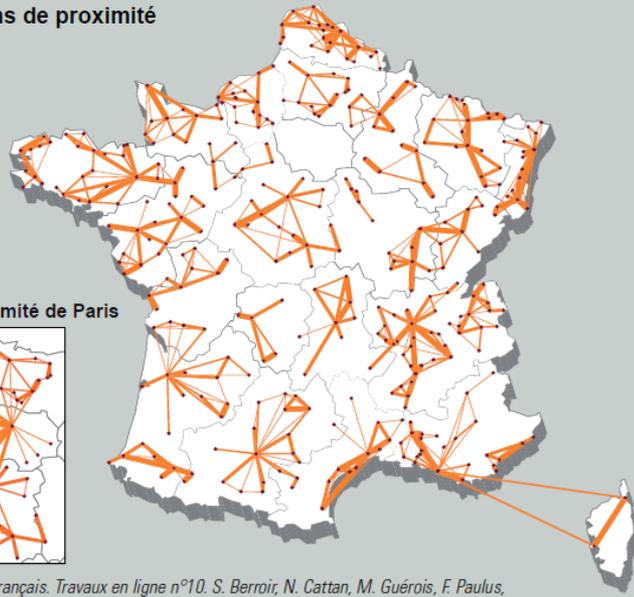


- Ville centre**
Nombre d'habitants
- Rayon de 30 km** (à partir du centroïde de la commune)
- Rayon de 100 km** (à partir du centroïde de la commune)
- Limite de Pays**
- Voies ferrées principales**
- Voies routières principales**

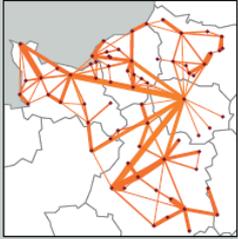
Systèmes urbains de proximité

Intensité des liens

Note cumulée pour 7 indicateurs de liens



Système urbain de proximité de Paris



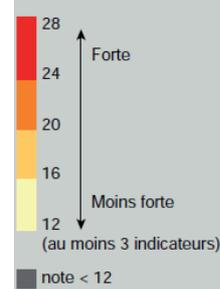
Source : Les systèmes urbains français. Travaux en ligne n°10. S. Berroir, N. Cattan, M. Guérois, F. Paulus, C. Vacchiani-Marcuzzo. DATAR 2012

Chaque lien signifie au moins 4 types d'échanges différents parmi les 7 échanges étudiés.

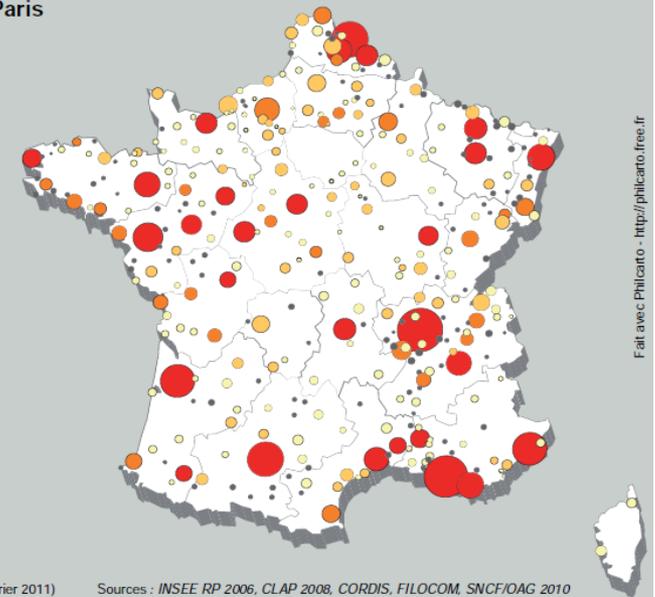
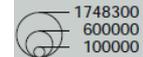
Les connexions à Paris

Intensité des liens

Note cumulée pour 7 indicateurs de liens



Population totale 2006



© UMR 8504 Géographie-cités (février 2011)

Sources : INSEE RP 2006, CLAP 2008, CORDIS, FILOCOM, SNCF/OAG 2010

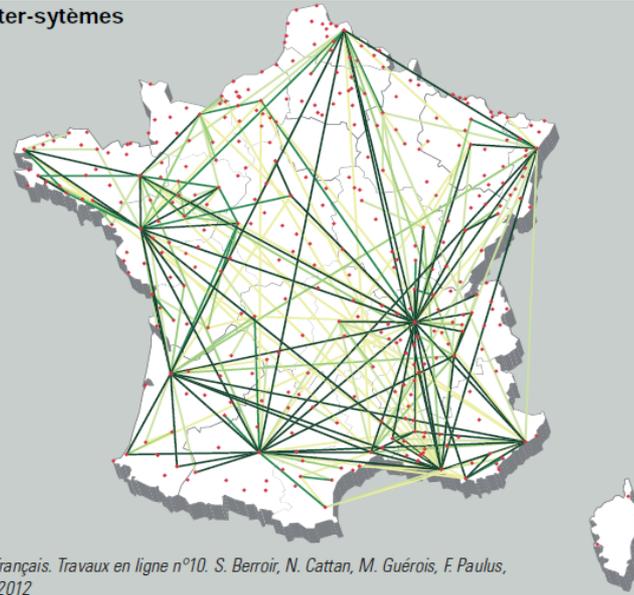
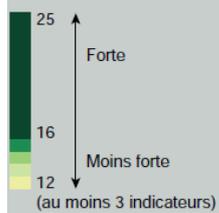
Source : Les systèmes urbains français. Travaux en ligne n°10. S. Berroir, N. Cattan, M. Guérois, F. Paulus, C. Vacchiani-Marcuzzo. DATAR 2012

Fait avec Phlicarto - <http://phlicarto.free.fr>

Les transversales inter-systèmes

Intensité des liens

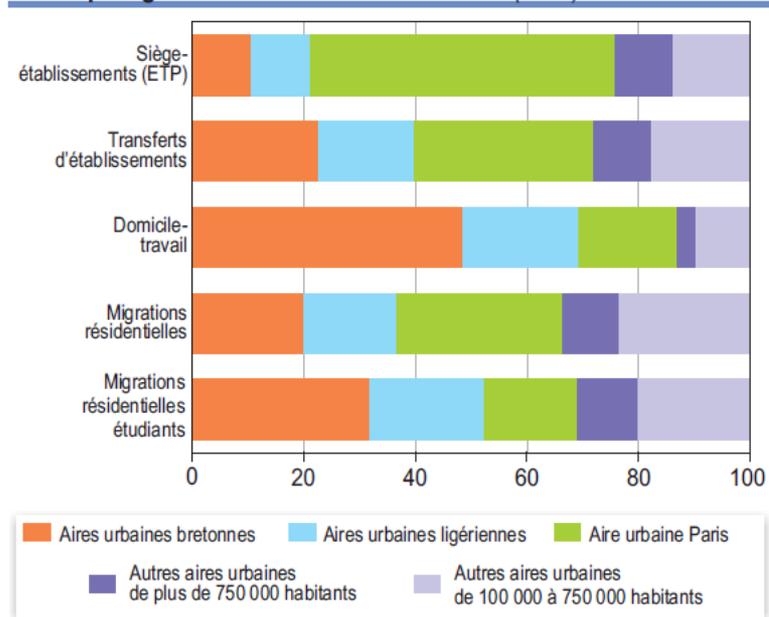
Note cumulée pour 7 indicateurs de liens



Source : Les systèmes urbains français. Travaux en ligne n°10. S. Berroir, N. Cattan, M. Guérois, F. Paulus, C. Vacchiani-Marcuzzo. DATAR 2012

Figure 3 - Des échanges nourris avec les aires urbaines des Pays de la Loire

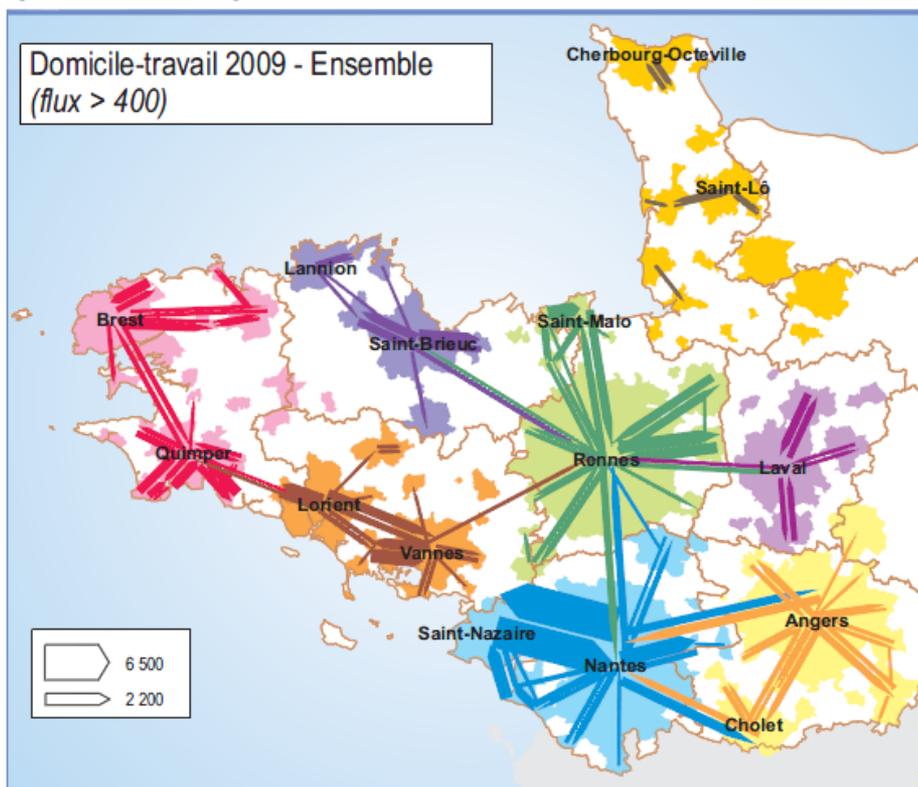
Répartition des flux inter-aires urbaines (entrées et sorties) des 10 plus grandes aires urbaines bretonnes (en %)



Lecture : pour les migrations résidentielles, 20 % des échanges (en entrée ou sortie) des aires urbaines bretonnes se font avec d'autres aires urbaines bretonnes, 17 % avec des aires urbaines des Pays de la Loire, et 30 % avec l'aire urbaine de Paris.

Source : Insee, recensements 2008 et 2009, Clap-Lifi 2010, Sirene 2009-2011

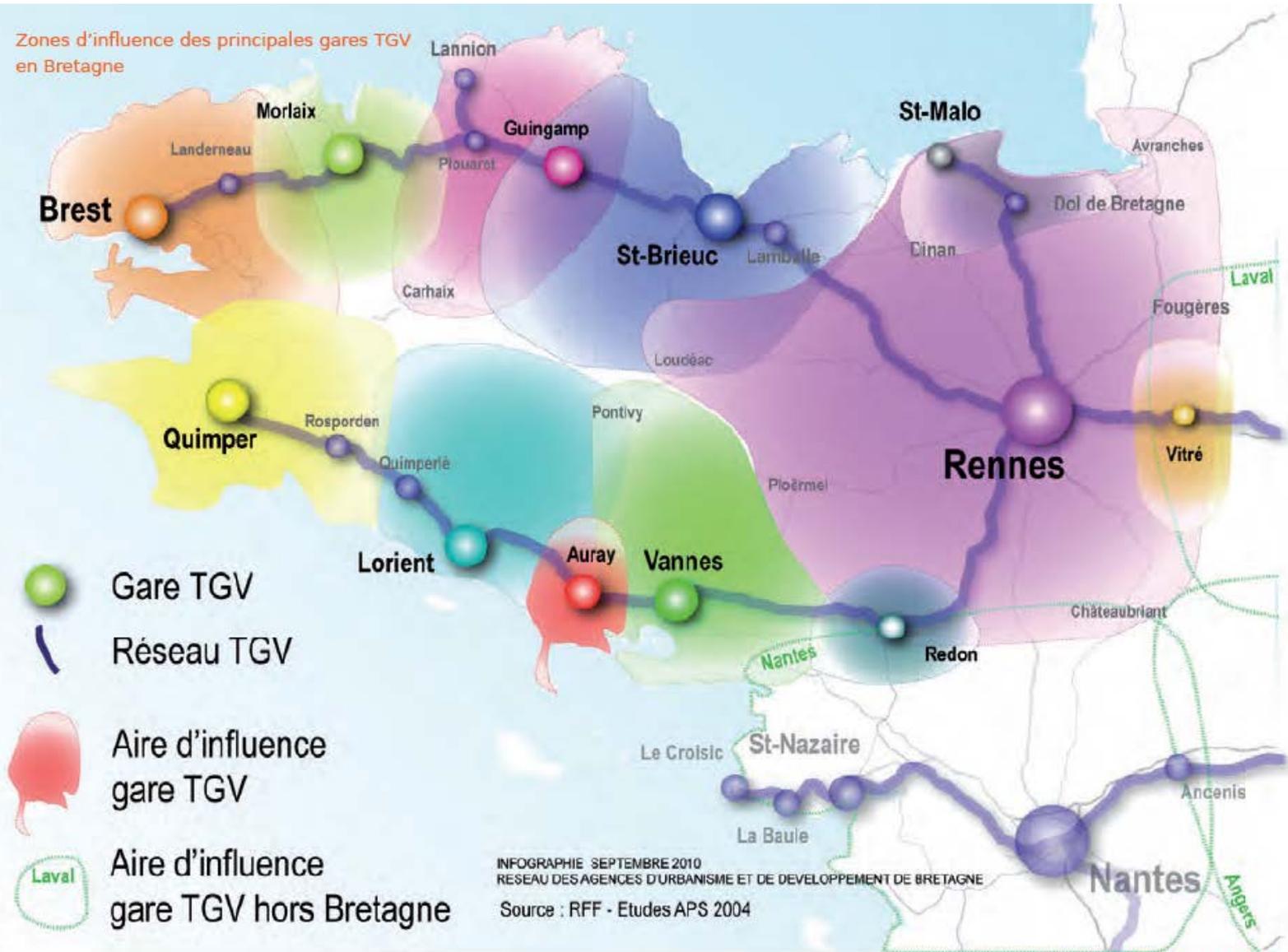
Figure 2 - Les réseaux privilégiés d'échanges façonnés par les flux de proximité entre les aires urbaines



Éléments Atlas Bretagne sud 2013 (zones d'emploi de Quimper, Lorient et Vannes):

% moy.régionale	10	20	30	40
population			29	
croissance			30	
emploi créations			28	
		26		
CFM		22		
IAA				35
Indus (hors IAA)		22		
BTP			29	
Logistique		23		
Com.détail			31	
Hôt.restau			31	
TIC	12			
Conseil.Ing		22		

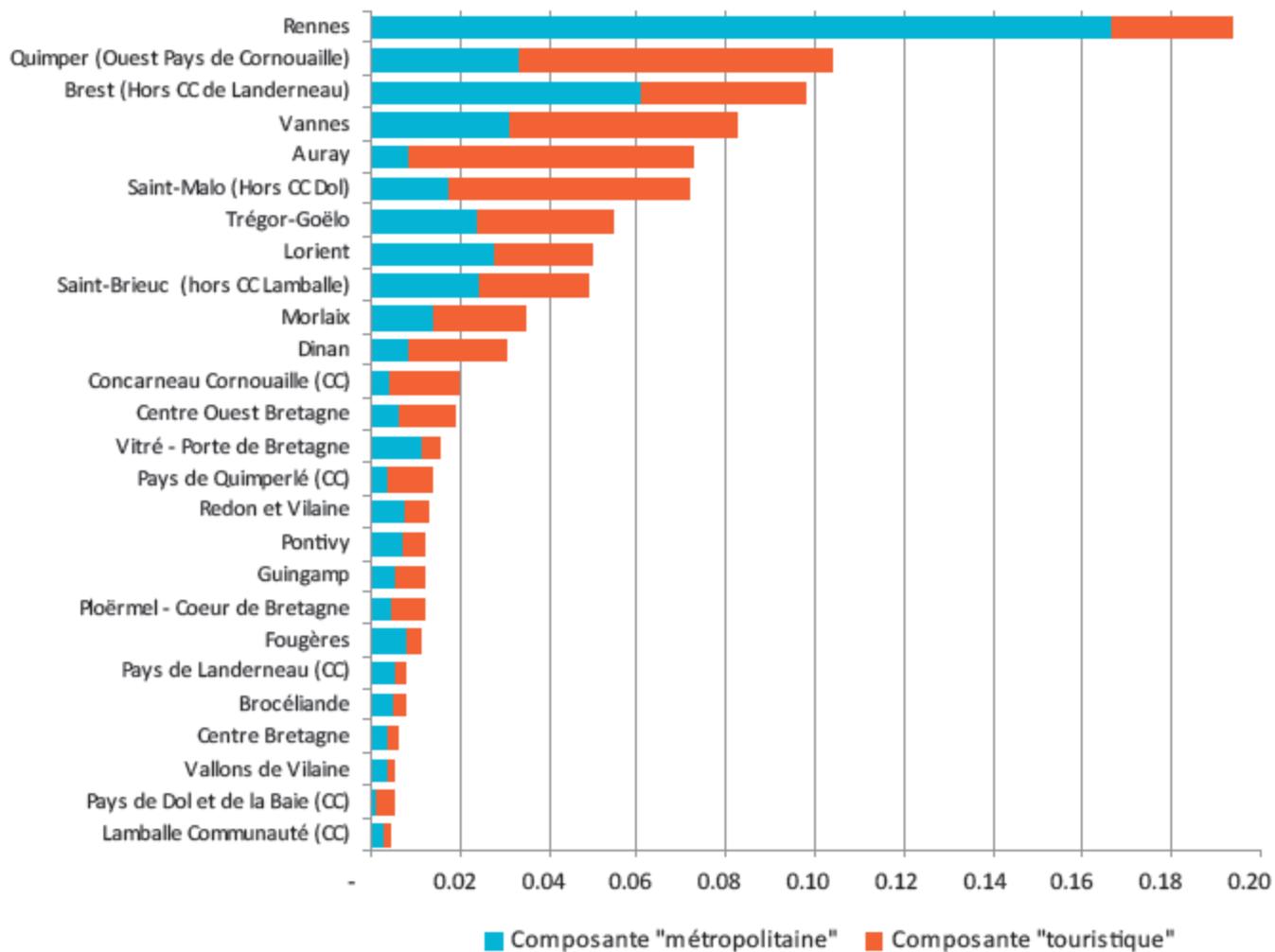
Zones d'influence des principales gares TGV en Bretagne



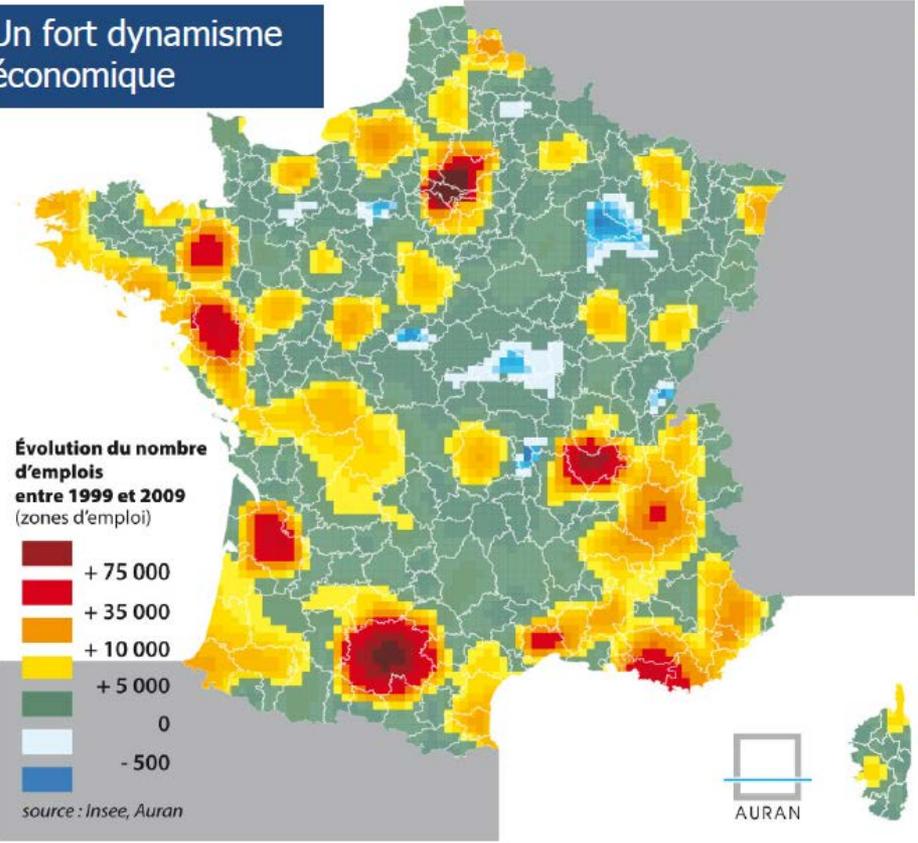
INFOGRAPHIE SEPTEMBRE 2010
 RESEAU DES AGENCES D'URBANISME ET DE DEVELOPPEMENT DE BRETAGNE
 Source : RFF - Etudes APS 2004

Source : RFF - Etudes APS 2004

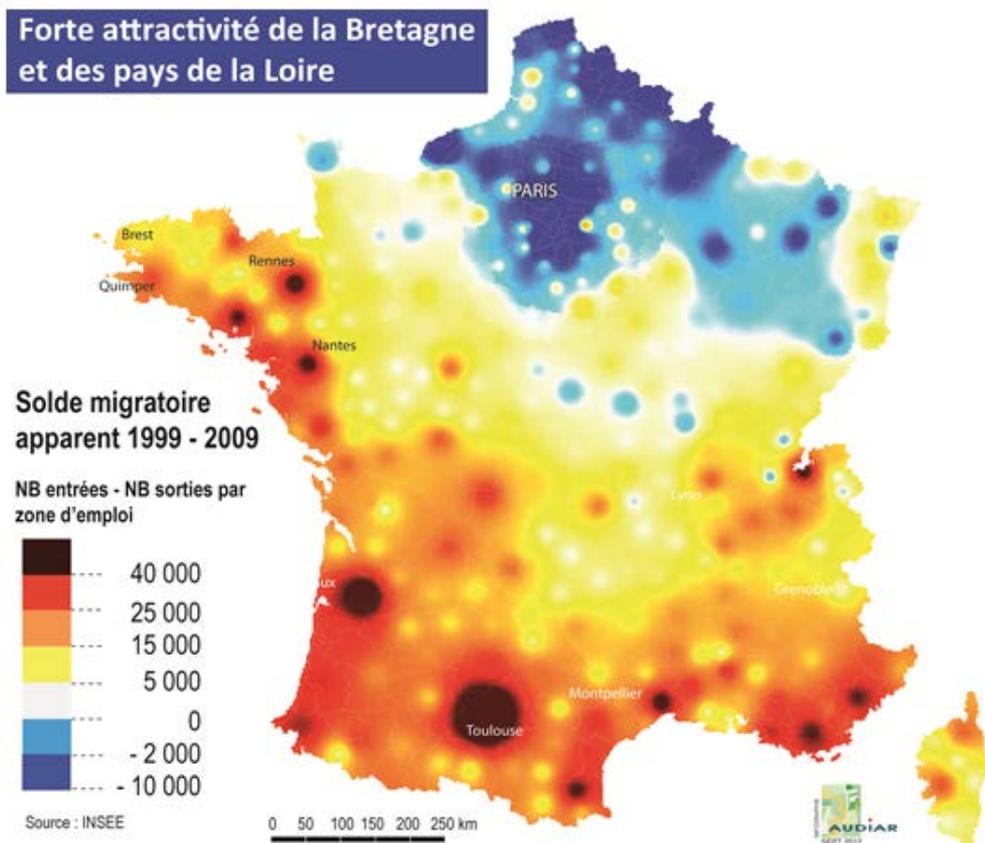
Indice synthétique de sensibilité au TGV



Un fort dynamisme économique



Forte attractivité de la Bretagne et des pays de la Loire



Créer un maillage ferroviaire performant à l'échelle Loire - Bretagne

