

LGV et aménagement du territoire: paradoxes et défis

Thérèse Saint-Julien

1. Les LGV, outils de cohésion des macro territoires

- *Vitesses de déplacement, dilatation des espaces de déplacement, et montée en puissance des mobilités dans ces espaces élargis.*
- *Inscrivent les lgv dans une logique spatiale de la grande maille, porteuse de cohésion territoriale aux échelons géographiques supérieurs (nationaux, internationaux) .*

2. Paradoxe : articuler desserte LGV et aménagement du territoire

- Logique de réseau à grande maille et logique territoriale dans laquelle la continuité compte autant que la réticularité
- Tenter de surmonter la grande *hétérogénéité des situations locales* d'accessibilité par rapport aux nouvelles lignes?

3. Défis pour passer de l'accessibilité à une amélioration de l'attractivité

- **Hypothèses privilégiées pour valoriser la nouvelle accessibilité**
- **Développer les cadres de nouvelles fonctions centrales**

4. LGV et développement local : à propos de quelques retours d'expérience

- *Amélioration des cohésions territoriales inter et intra régionale*
- *Gains d'attractivité et nouvelles dynamiques de centralités, en demi teinte pour les villes moyennes*
- *Des jeux complexes de temporalités multiples*
- *Des incertitudes : regains de tensions et de concurrences interurbaines?*
- *Un levier dans l'innovation locale*