

# LNOBPL - Réunion du débat public

Redon, le 18 novembre 2014  
Thématique « Environnement »



## Déroulement de la présentation

- \ Le diagnostic environnement
- \ La hiérarchisation des enjeux
- \ L'évitement des principaux enjeux
- \ De l'enjeu au risque d'impact
- \ La caractérisation des scénarios
- \ Les impacts d'une infrastructure ferroviaire sur l'environnement
- \ Les mesures
- \ La suite des études

## \ Méthodologie

- un diagnostic réalisé en 2012-2013 et complété en 2014 sur une zone d'étude de 15 400 km<sup>2</sup>
- enrichi par la concertation avec les acteurs du territoire
- recensant les enjeux dans 3 grandes thématiques : milieu physique, milieu naturel, milieu humain
- hiérarchisant les enjeux à ce stade des études : majeur, très fort, fort, moyen

# AIRE D'ETUDE



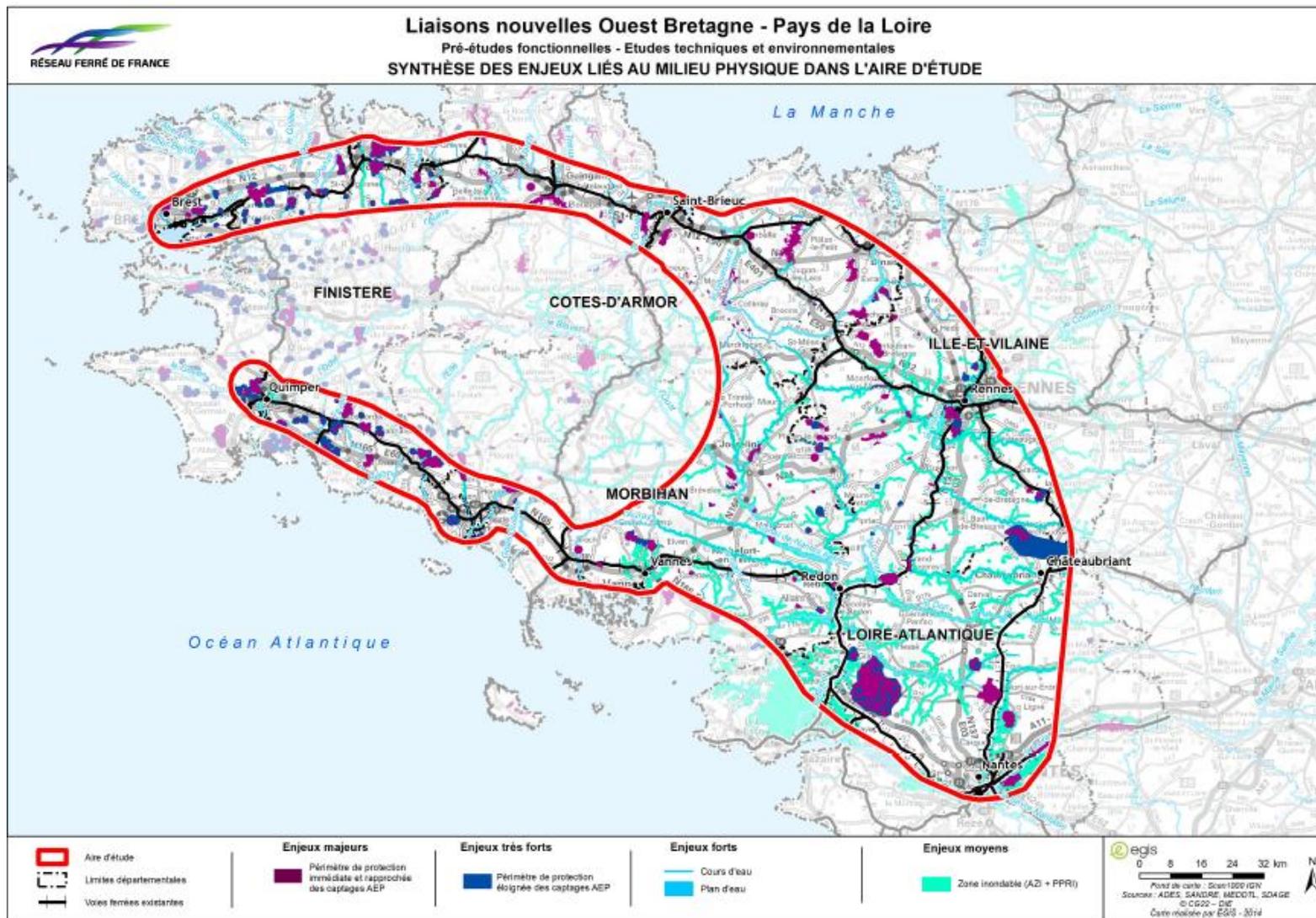
# DONNEES COLLECTEES DANS LE DIAGNOSTIC

Milieu physique	Milieu naturel	Milieu humain
<p>Contexte climatique</p> <p>Qualité de l'air</p> <p>Contexte géologique</p> <p>Contexte topographique</p> <p>Documents de gestion de la ressource en eau (SDAGE, SAGE...)</p> <p>Eaux superficielles (réseau hydrographique, plans d'eau et usages notamment AEP, conchyliculture, pêche...)</p> <p>Hydrogéologie (masses d'eau et usages notamment AEP)</p> <p>Risques naturels (risques d'inondation, mouvements de terrain, risque de submersion marine...et PPR associés)</p>	<p>Protections du patrimoine naturel (sites du réseau Natura 2000, APPB, réserves naturelles...)</p> <p>Zones bénéficiant d'inventaires spécifiques (ZNIEFF de type 1 et 2)</p> <p>Autres politiques de préservation des espaces naturels (site du conservatoire du littoral, ENS...)</p> <p>Fonctionnalités environnementales (trames vertes et bleues)</p> <p>Grands paysages</p>	<p>Documents de planification (SCOT)</p> <p>Urbanisation et zones d'activités</p> <p>Installations industrielles à risque (sites SEVESO)</p> <p>Infrastructures de transport existantes et en projet</p> <p>Sites militaires</p> <p>Agriculture</p> <p>Servitudes d'utilité publique et réseaux (gaz, électricité,...)</p> <p>Tourisme et loisirs (grand sites touristiques et équipements de loisirs)</p> <p>Patrimoine culturel (sites classés et inscrits, monument historiques, ZPPAUP et AMVAP, sites archéologiques)</p>

# ENJEUX LIES AU MILIEU PHYSIQUE

Enjeux majeurs	Enjeux très forts	Enjeux forts	Enjeux moyens
Captage AEP et périmètre de protection immédiate et rapprochée	Périmètre de protection éloignée de captage AEP	Cours d'eau Plan d'eau	Zone inondable (Atlas des Zones Inondables + PPRI)

# CARTE DES ENJEUX LIÉS AU MILIEU PHYSIQUE



# ENJEUX LIES AU MILIEU NATUREL

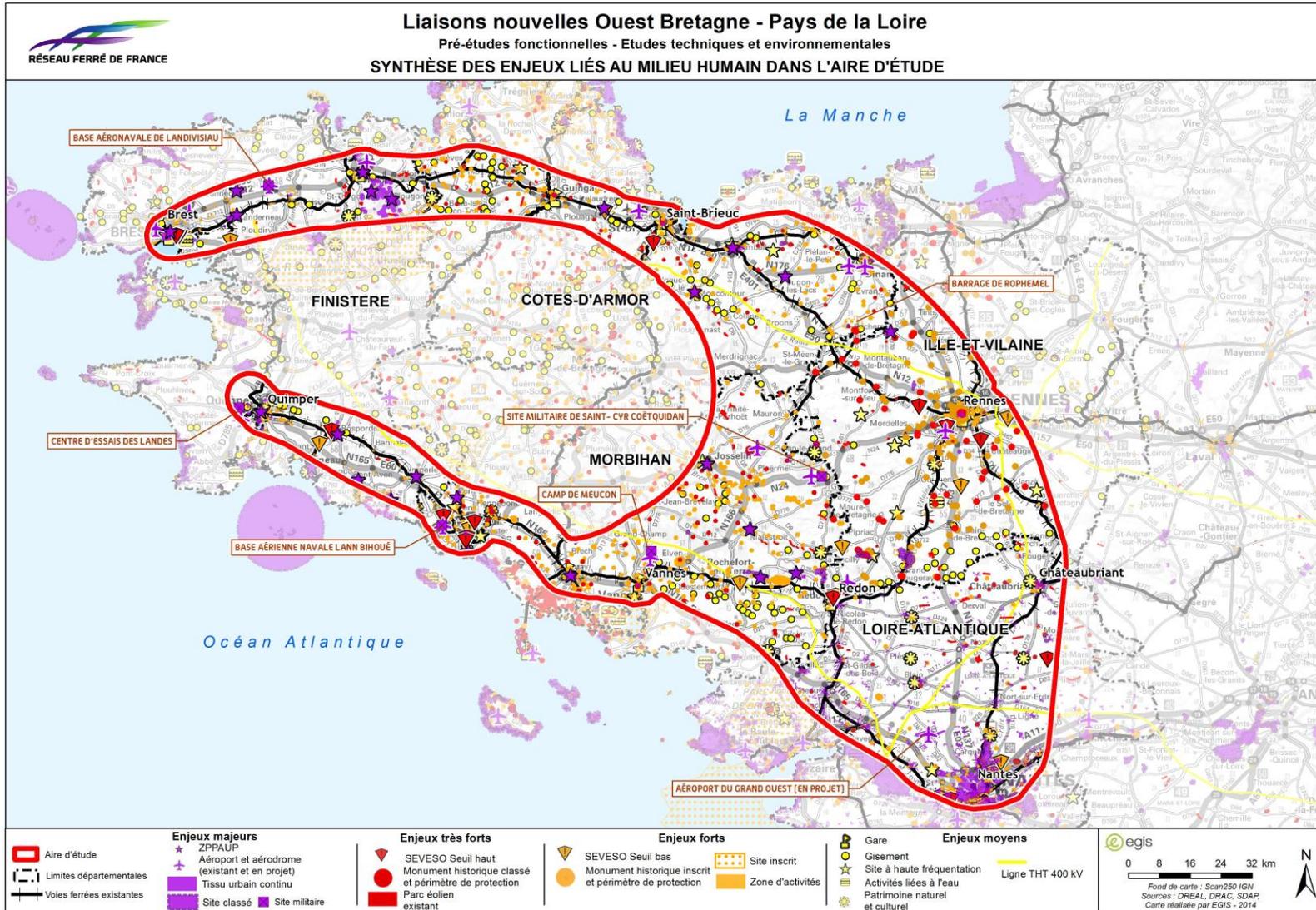
Enjeux majeurs	Enjeux très forts	Enjeux forts	Enjeux moyens
Réseau Natura 2000	ZNIEFF de type I	Espace Naturel Sensible	ZNIEFF de type II
Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope	Corridors écologiques régionaux de Bretagne (données juin 2014)	Forêt	
Réserve Naturelle Nationale		Parc Naturel Régional existant et en projet	
Réserve Naturelle Régionale			
Réserve nationale de chasse et de faune sauvage			
Zones humides RAMSAR			



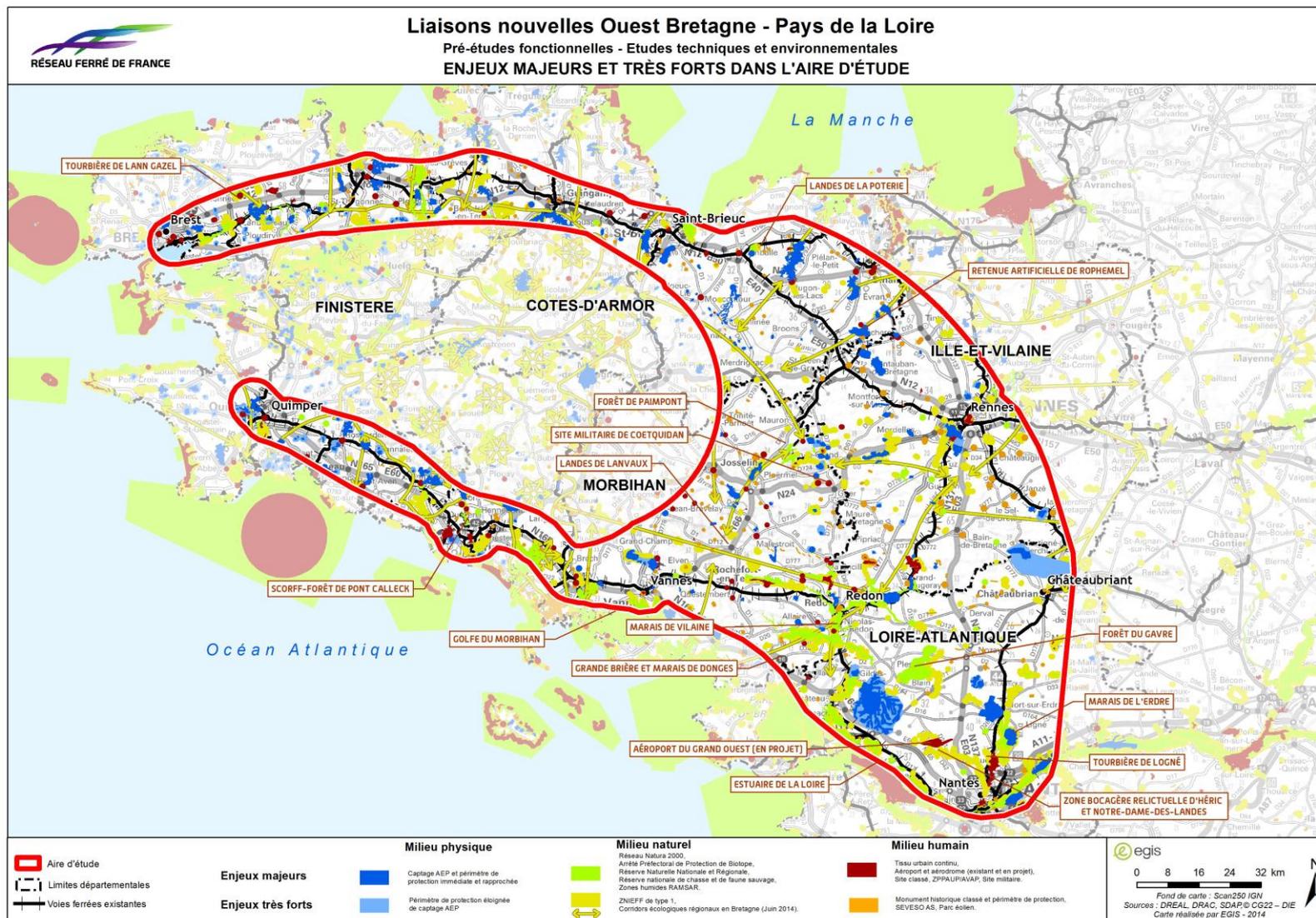
# ENJEUX LIES AU MILIEU HUMAIN

Enjeux majeurs	Enjeux très forts	Enjeux forts	Enjeux moyens
Tissu urbain continu	Monument historique classé et périmètre de protection	Site inscrit	Gisement
Aéroport et aérodrome	SEVESO AS	Monument historique inscrit et périmètre de protection	Gare
Site classé	Tissu urbain discontinu	Zone d'activités	Site à haute fréquentation touristique
ZPPAUP/AVAP	Parc éolien	SEVESO seuil Bas	Activités liés à l'eau
Site militaire			Patrimoine naturel et culturel
			Réseau de transport d'énergie
			Voie douce existante

# CARTE DES ENJEUX LIÉS AU MILIEU HUMAIN



# ENJEUX MAJEURS ET TRÈS FORTS AU SEIN DE L'AIRE D'ÉTUDE



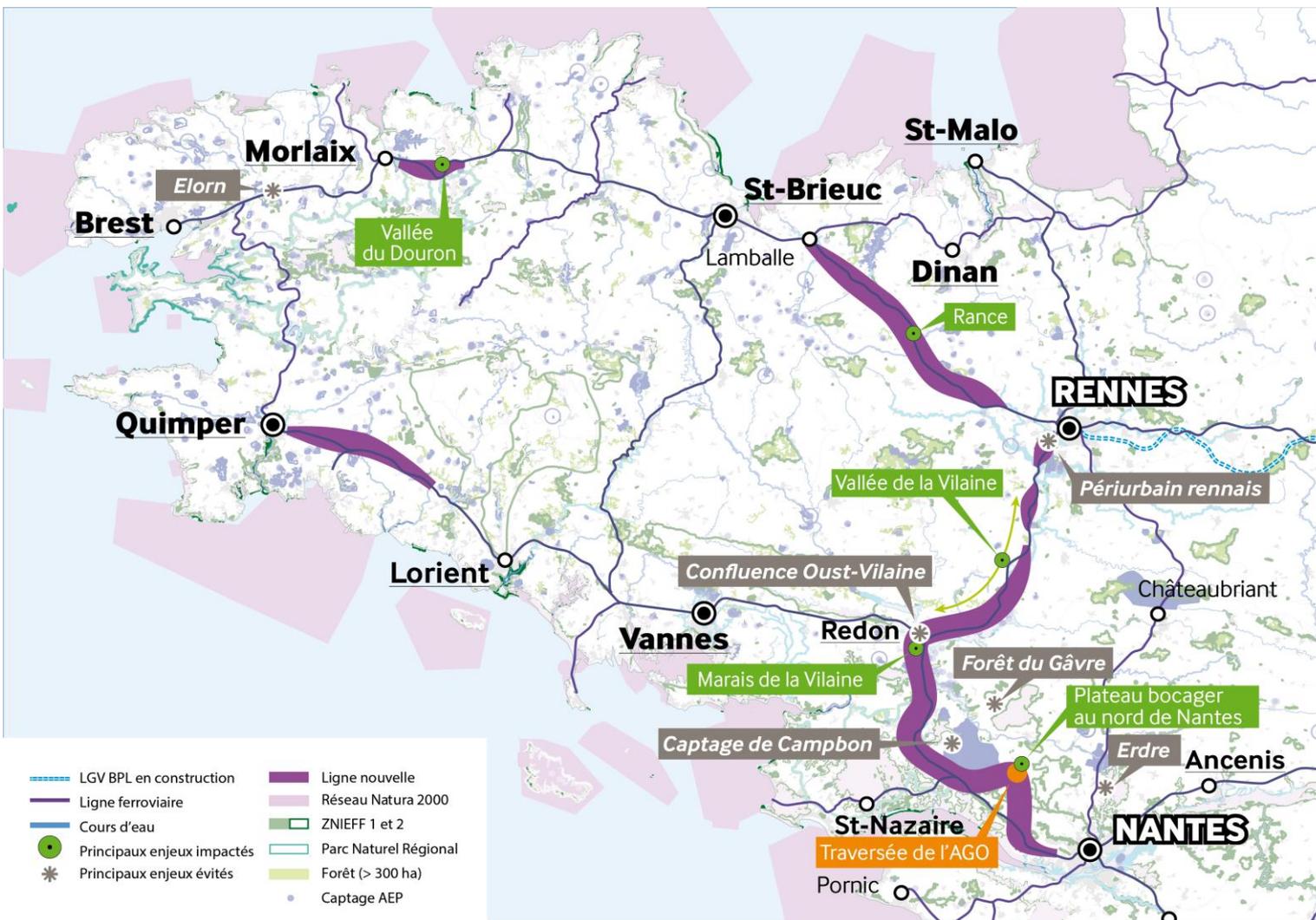
## \ Diagnostic environnement mené en parallèle des études techniques a permis :

- de dresser un premier état des lieux
- d'analyser et hiérarchiser les enjeux identifiés
- d'initier une démarche d'éco-conception des scénarios (Eviter – Réduire – Compenser)
- d'éviter les principaux enjeux majeurs à très forts à ce stade des études

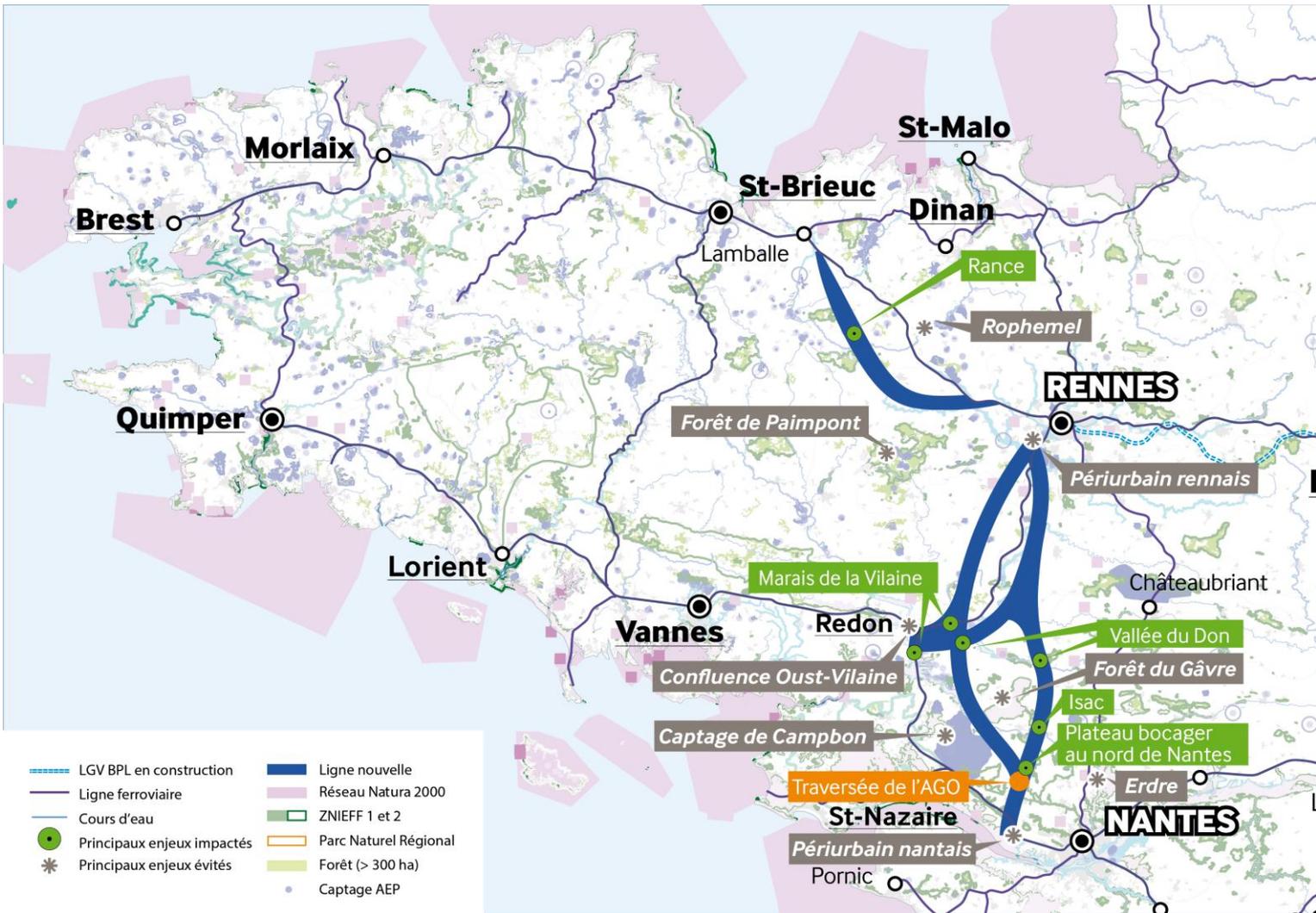
## \ Des enjeux potentiellement impactés par les scénarios

- Selon qu'ils sont ponctuels, étendus, transversaux ils pourront être plus ou moins facilement évités voire impactés
- Caractérisation des scénarios à partir de cette analyse

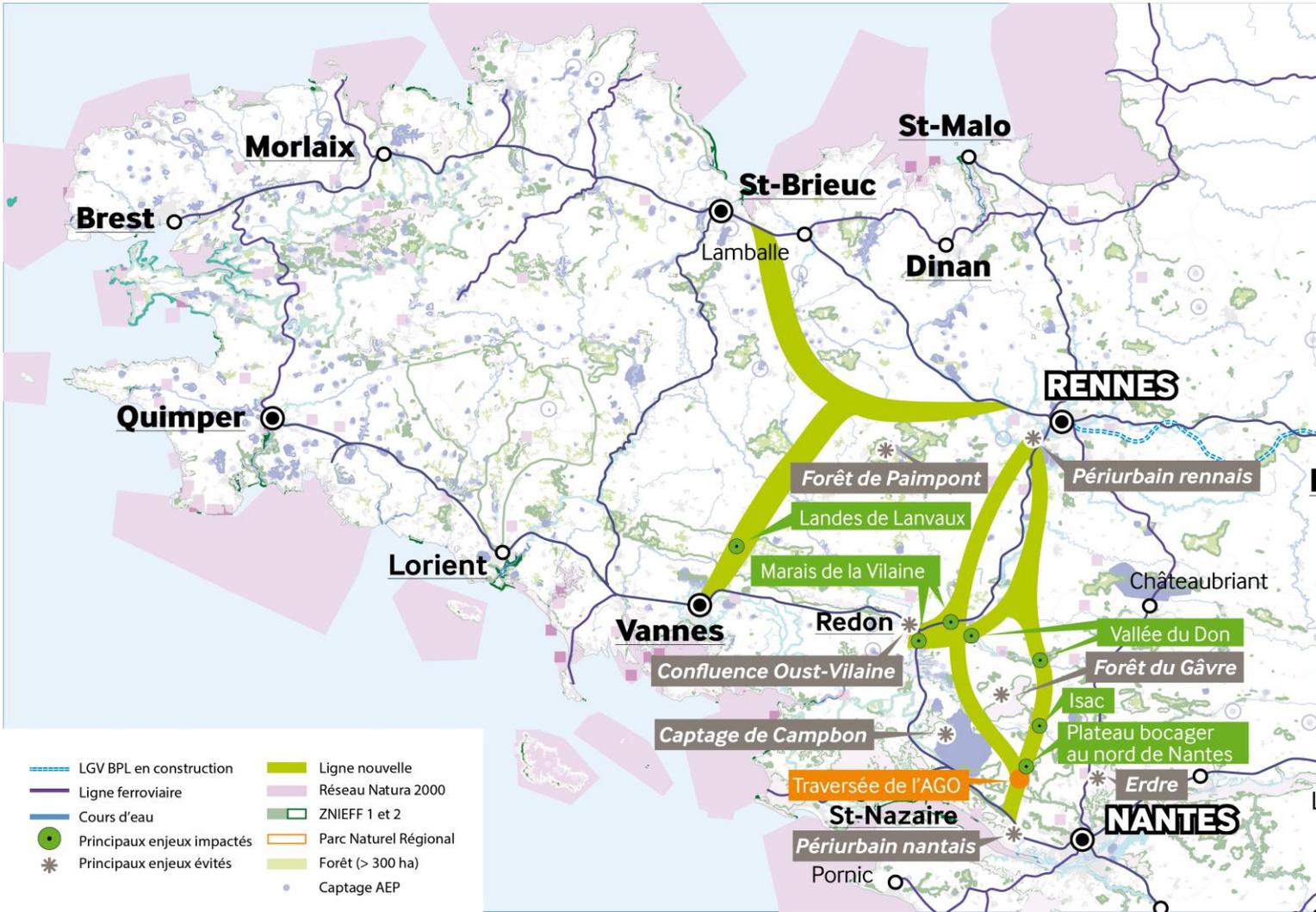
# CARACTERISATION DES SCENARIOS : MAUVE



# CARACTERISATION DES SCENARIOS : BLEU



# CARACTERISATION DES SCENARIOS : VERT



# IMPACTS D'UN PROJET D'INFRASTRUCTURE

Les effets du projet : directs, indirects, induits, temporaires (phase travaux)

- \ Bruit et les vibrations
- \ Prélèvement foncier
- \ Biodiversité (destruction d'habitat, d'espèces, perturbation des milieux, des espèces...)
- \ Obstacle aux continuités et déplacements
- \ Dégradation de la qualité des eaux, modification des écoulements
- \ Impact visuel sur les paysages
- \ Perturbation du fonctionnement des activités (industrielles, agricoles,...)
- \ Cas particulier de la phase travaux

# COMMENT LIMITER CES IMPACTS ?

## \ EVITER les zones d'enjeux

- Eviter la proximité des espaces urbanisés
- Eviter les milieux naturels d'intérêt patrimonial, préserver les sites attenants au projet en phase chantier
- Agir sur le profil en long et le tracé de la ligne pour une meilleure insertion du projet

## \ REDUIRE les impacts

- Rétablir les réseaux, les continuités écologiques...
- Maintenir les conditions de fonctionnement des milieux traversés
- Assurer la transparence hydraulique
- Diminuer les nuisances sonores

## \ COMPENSER les impacts résiduels

- Compenser la destruction d'espèces, d'habitats, de milieux
- Compenser les impacts sur l'outil économique



De manière générale en poursuivant et affinant les études et la connaissance du territoire

## **A ce stade :**

- \ Enjeux de biodiversité appréciés uniquement sur la base des sites protégés et/ou inventoriés. L'absence de zonage ne préjuge pas de l'absence d'enjeu.

## **Par la suite :**

- \ Des investigations de terrain de plus en plus précises
- \ Des études réalisées par des experts écologues
- \ En partenariat avec les acteurs locaux de la biodiversité