

# LNOBPL - Réunion du débat public

## Redon, le 18 novembre 2014

### Présentation du projet



# Le projet LNOBPL

## Un projet de liaisons ferroviaires

- qui s'appuie sur le réseau existant
- complémentaire des autres infrastructures de transport



## A l'Ouest de Nantes et Rennes

- dans le prolongement de la LGV Bretagne - Pays de la Loire en 2017

## Pour les déplacements de Bretagne et Pays de la Loire

- aux 4 échelles de déplacement

## A l'horizon 2030

# Les enjeux du territoire

La forte croissance démographique de l'Ouest : + 20% d'ici 2040

Le maintien de l'attractivité économique

La **cohésion territoriale** entre les métropoles et les villes intermédiaires



Plus de déplacements aux différentes échelles (TGV, TER, Fret, ...)

Temps et capacité sont des clés pour la performance

Le réseau ferroviaire existant ne suffit pas pour **répondre aux besoins à horizon 2030**

# Les cinq objectifs du projet

RAPPROCHER LES CAPITALES  
RÉGIONALES NANTES ET RENNES  
par une desserte rapide et cadencée

AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ DE  
LA POINTE BRETONNE  
Brest et Quimper à 3h de Paris

RENFORCER LE RÉSEAU  
INTER-VILLES ET L'IRRIGATION DES  
TERRITOIRES  
par un maillage de dessertes  
rapides et performantes

DESSERVIR LE FUTUR  
AÉROPORT DU GRAND  
OUEST  
pour toute son aire de  
chalandise

DÉGAGER DES POSSIBILITÉS  
D'ÉVOLUTION À LONG TERME DU RÉSEAU  
en augmentant la capacité notamment  
aux abords des principales agglomérations  
(voyageurs et fret)

## Trois familles de scénarios présentées

### Principes retenus pour le choix des scénarios :

- \ Répondre aux **objectifs** : temps de parcours et capacité
- \ S'appuyer au maximum sur **l'existant** : réseau, gares
- \ Optimiser les **coûts** : solutions communes entre les axes, ...
- \ Prendre en compte les **enjeux environnementaux** dès le début des études

**Pour 18 millions de voyageurs par an en 2030,  
dont 2 millions apportés par le projet**

# Scénario Mauve

## Aménagement au plus proche de l'existant



250 km

4,20  
Milliards d'€\*

\*En euros 2012

### AMÉNAGEMENT AU PLUS PROCHE DES VOIES FERRÉES EXISTANTES

avec une vitesse maximale de 220 km/h

*Options de passage*



- Gares TER
- Gares TGV
- Voies projetées
- Voies existantes

**Liaisons nouvelles**  
**Ouest Bretagne – Pays de la Loire**  
GRAND PROJET FERROVIAIRE OUEST

# Scénario Bleu

## Création de lignes nouvelles

Option Nord Vilaine

165 km

3,10 Milliards d'€\*

OU

Option Sud Vilaine

185 km

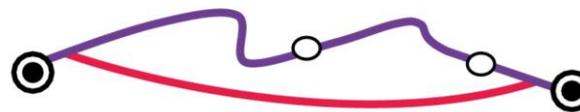
3,65 Milliards d'€\*



### CRÉATION DE LIGNES NOUVELLES

permettant de circuler jusqu'à 320 km/h

- Gares TER
- Gares TGV
- Voies projetées
- Voies existantes



Options de passage

\*En euros 2012

# Scénario Vert

## Création de lignes nouvelles



Option Nord Vilaine  
250 km  
5,00 Milliards d'€\*

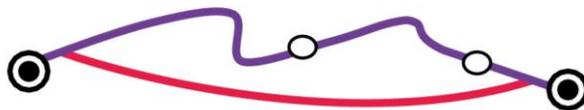
OU

Option Sud Vilaine  
270 km  
5,55 Milliards  
d'€\*

**CRÉATION DE LIGNES NOUVELLES**  
permettant de circuler jusqu'à 320 km/h

- Gares TER
- Gares TGV
- Voies projetées
- Voies existantes

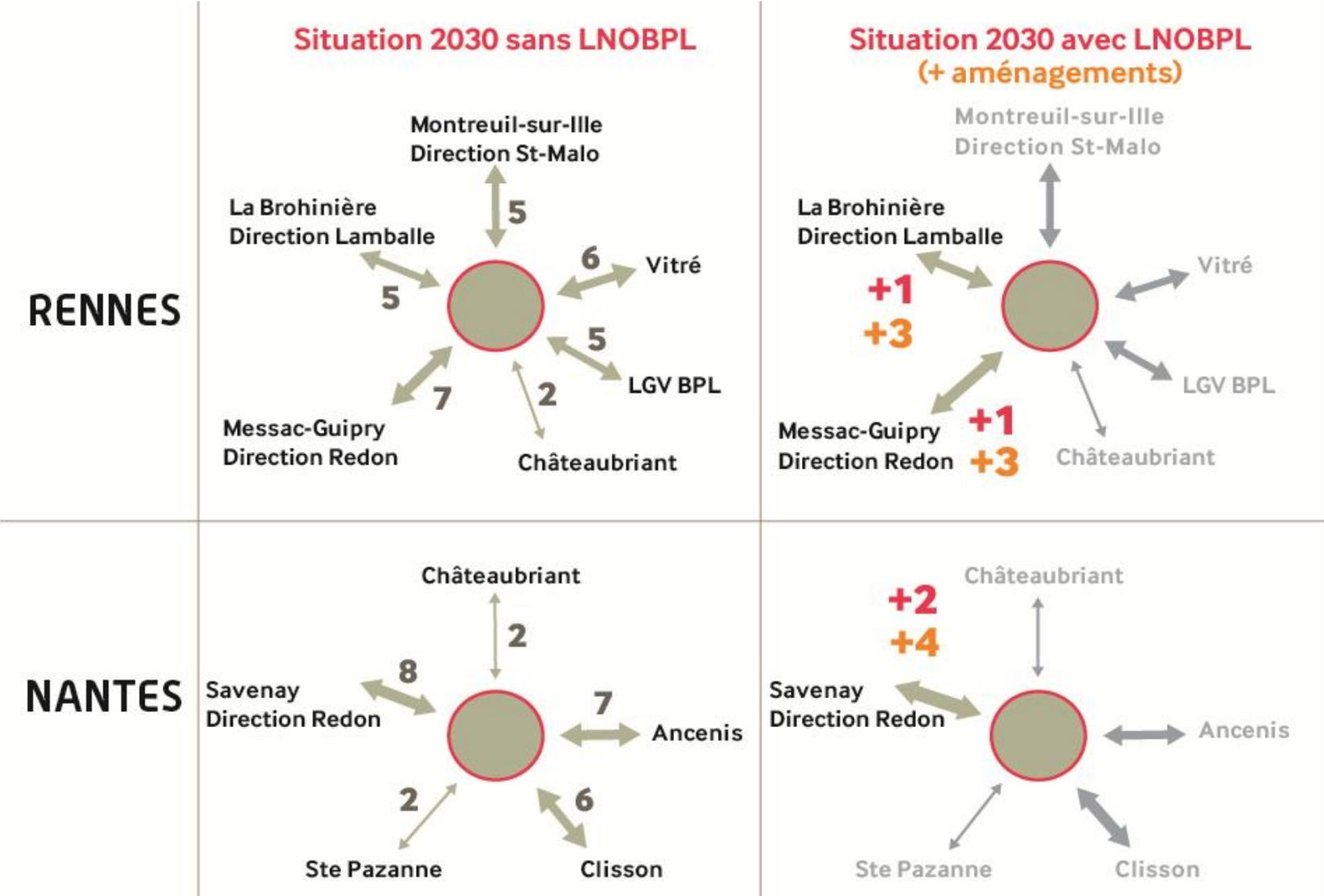
*Options de passage*



*Liaisons nouvelles*  
**Ouest Bretagne – Pays de la Loire**  
GRAND PROJET FERROVIAIRE OUEST

\*En euros 2012

# Les possibilités : gains de capacité (Nombre de trains possibles par heure et par sens)



# Les possibilités : gains de temps

**Rennes - Brest**

- 10 min  
220 km/h
- 11 min  
320 km/h
- 15 min  
320 km/h

**Rennes - Quimper**

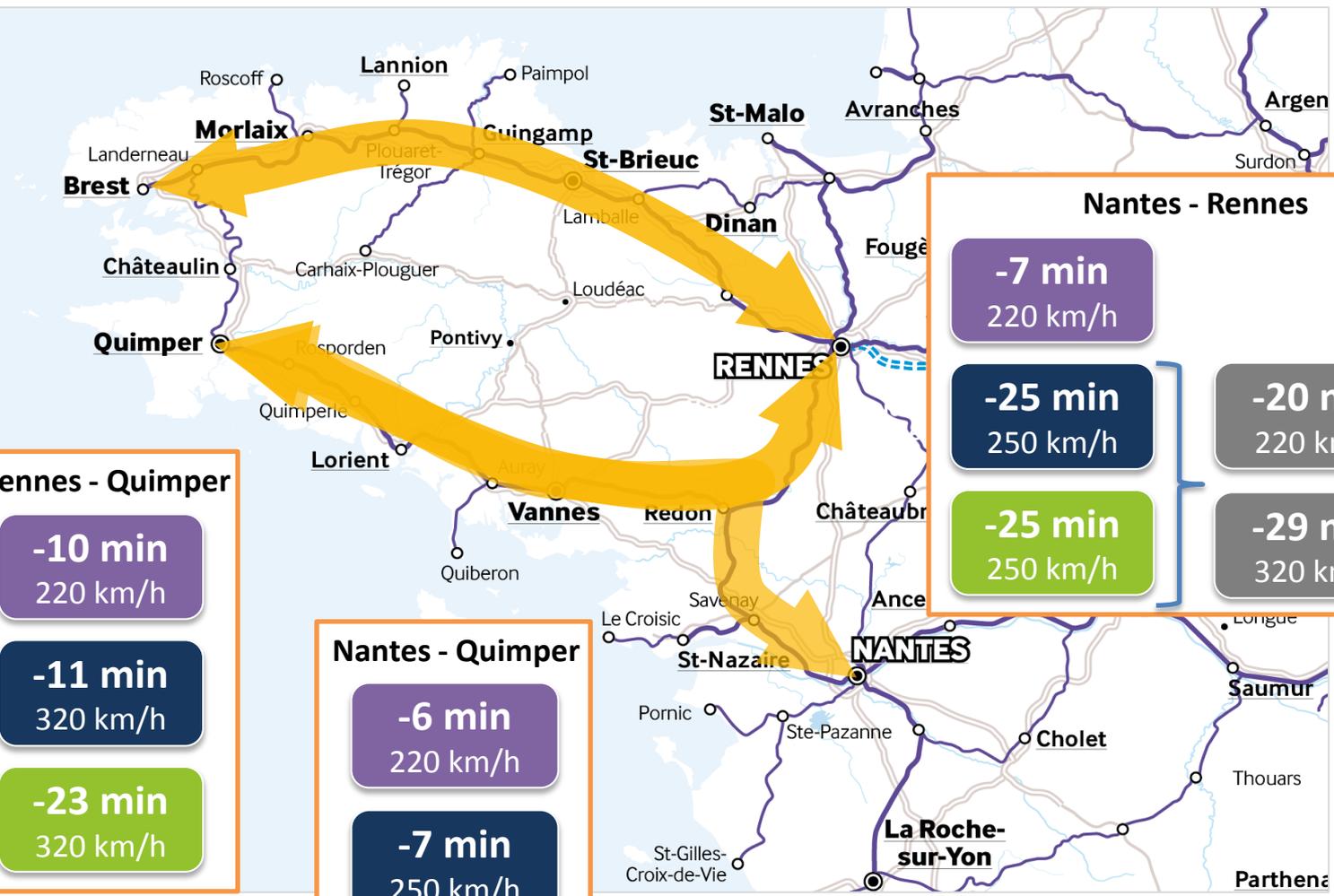
- 10 min  
220 km/h
- 11 min  
320 km/h
- 23 min  
320 km/h

**Nantes - Quimper**

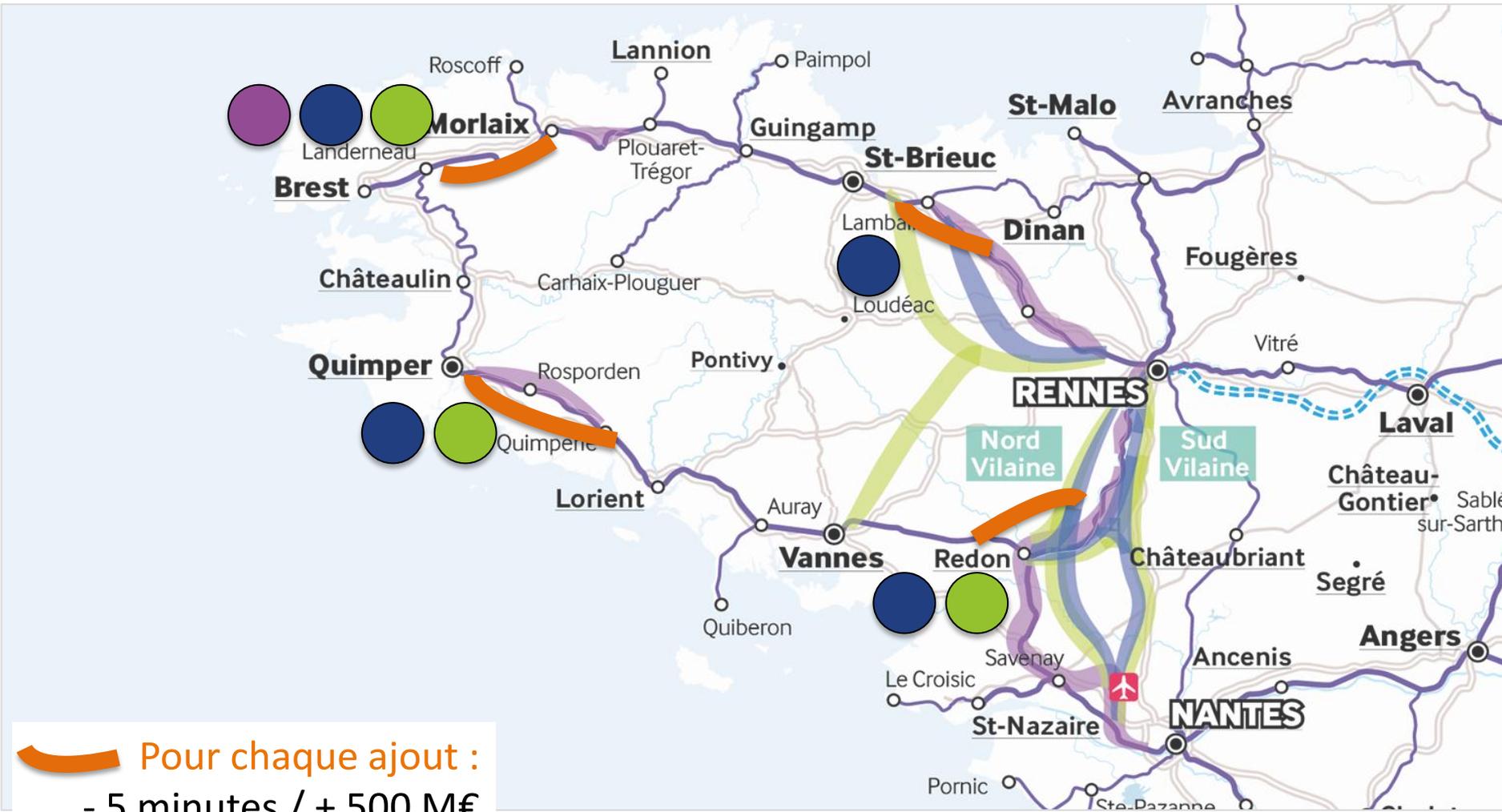
- 6 min  
220 km/h
- 7 min  
250 km/h
- 7 min  
250 km/h

**Nantes - Rennes**

- 7 min  
220 km/h
- 25 min  
250 km/h
- 25 min  
250 km/h
- 20 min  
220 km/h
- 29 min  
320 km/h



# Les ajouts possibles : gains de temps



 Pour chaque ajout :  
- 5 minutes / + 500 M€

# Redon : services possibles en 2030

## \ Amélioration des meilleurs temps de parcours

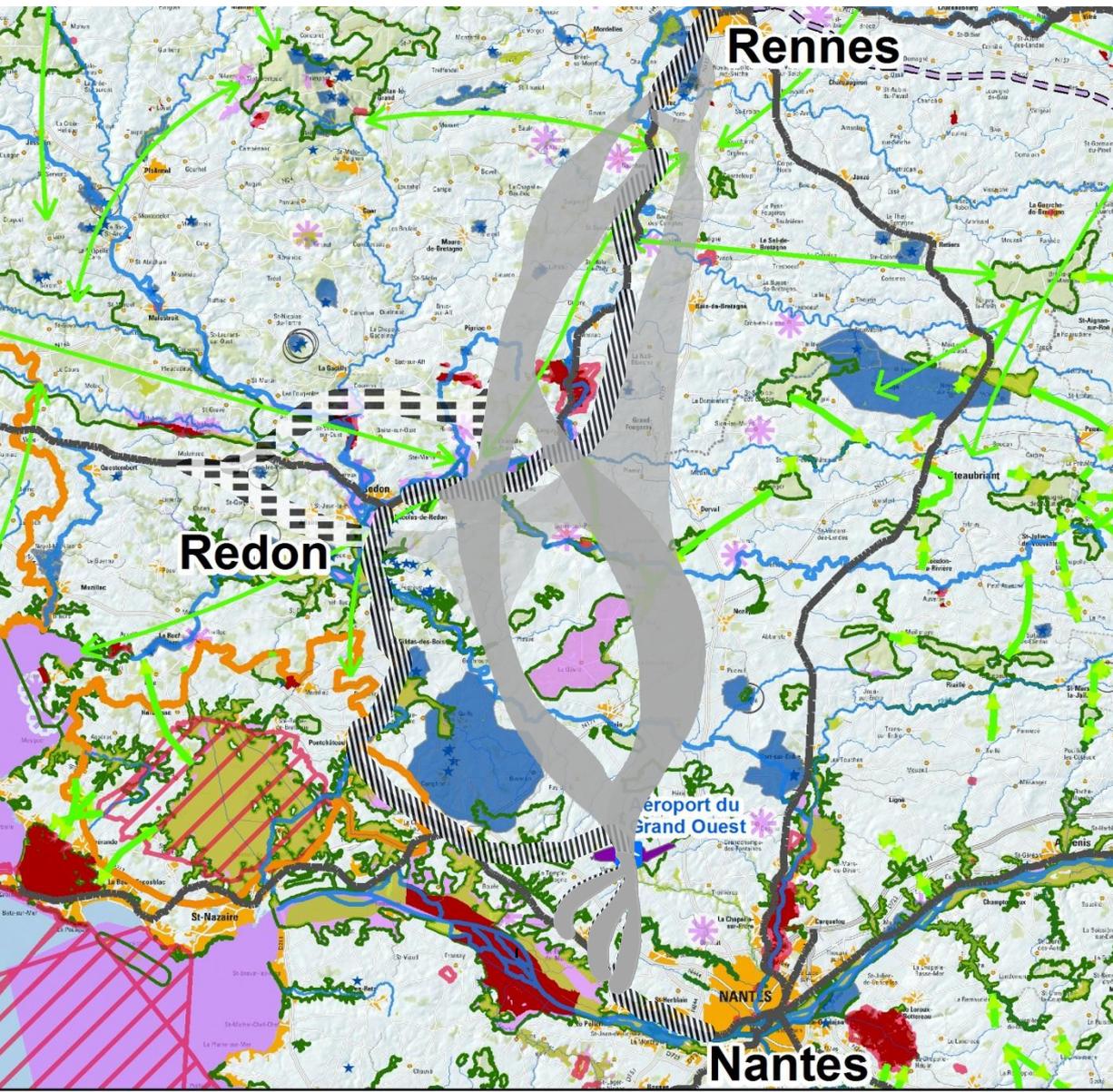
	Sans LNOBPL	Mauve	Bleu	Vert
Rennes	0h34	0h29	0h23	0h23
Paris	2h03	1h58	1h52	1h52
Nantes	0h41	0h40	0h34	0h34
Brest	2h25	2h20	2h25	2h25
Quimper	1h22	1h17	1h22	1h22
AGO	-	0h24	0h18	0h18

## \ Amélioration de la capacité

### Fréquence possible avec LNOBPL

Vers Rennes et Paris + 1 sillon en heure de pointe au sud-ouest de Rennes (Rennes - Redon)

# Rennes - Nantes : insertion locale



Scén. Mauve



Scén. Bleu et vert  
nord Vilaine



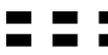
Prolongement  
nord Vilaine



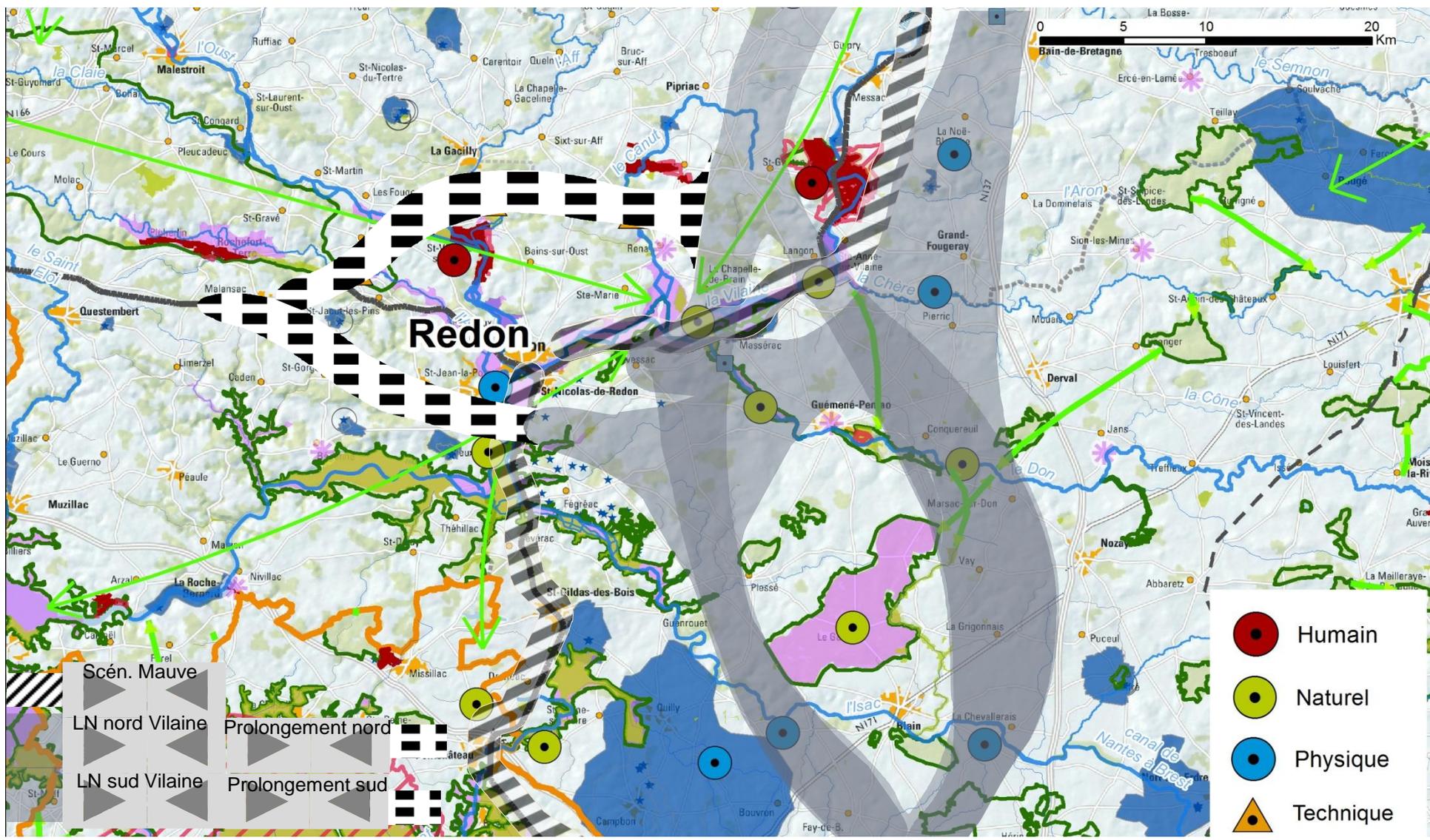
Scén. Bleu et vert  
sud Vilaine



Prolongement  
sud Vilaine



# Redon : insertion locale



# Ce que RFF attend du débat public

\ **Partager les objectifs du projet**

\ **Recueillir les avis sur son opportunité**

\ **Enrichir les scénarios proposés :**

- Vitesses de circulation envisagées
- Ajouts possibles aux scénarios : prolongements et compléments
- Aménagements complémentaires de capacité
- Insertion : environnement, agriculture, foncier, ...
- ...

**au stade actuel des études**