

LNOBPL - Réunion du débat public

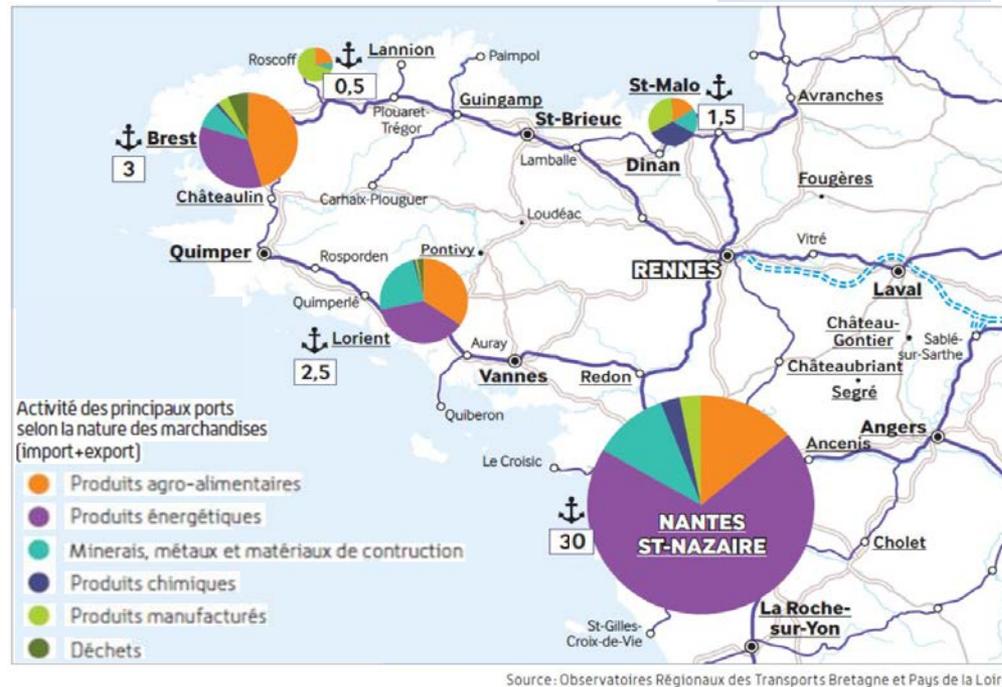
Saint Nazaire, le 19 novembre 2014

Thématique « Fret ferroviaire »



L'Ouest : un territoire économique et industriel majeur

Les ports de l'Ouest



Chiffres-clés

- Grand Ouest : 9,1% du PIB français
- Un territoire agricole (15,6% VA française) et Bretagne 1ère région
- Un espace industriel majeur (10,5% de la VA France)

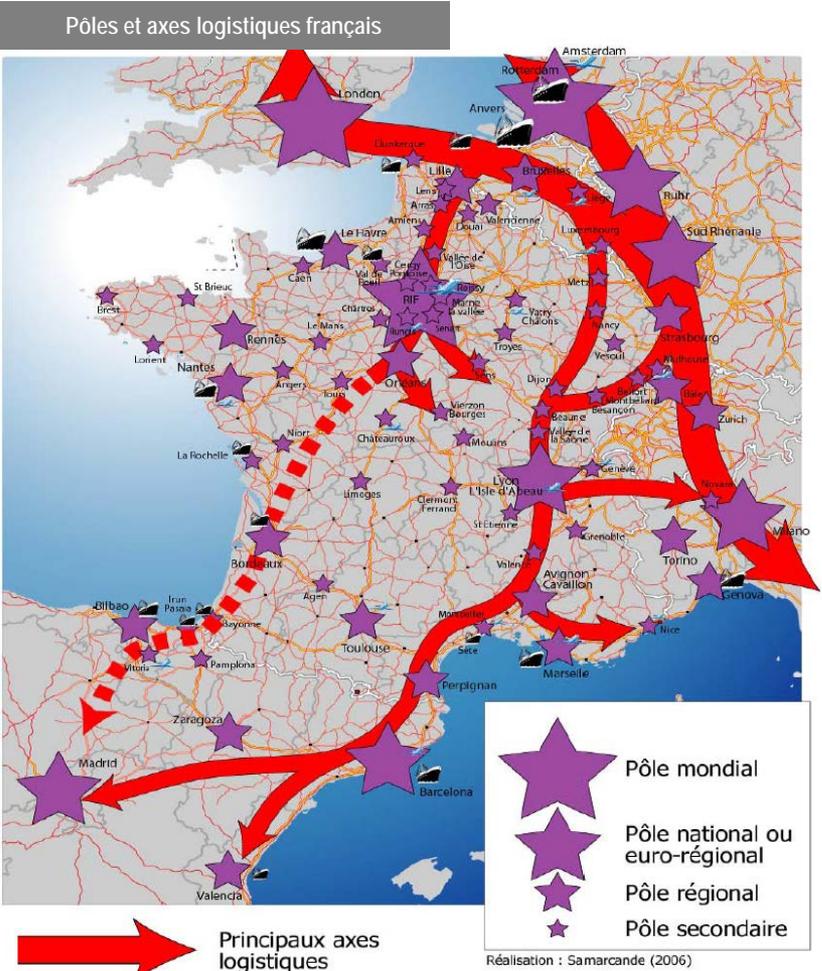
Renforcer la compétitivité économique du grand ouest

- Une activité portuaire essentielle
- Une activité industrielle qui génère des volumes importants mais diffus
- Des modèles économiques de production qui doivent évoluer pour accroître la rentabilité des entreprises dans ce contexte fortement concurrentiel

Une activité portuaire structurant les flux

- 42 millions de tonnes en 2012
- Le Port de Nantes-Saint-Nazaire, premier port de la façade atlantique

Un territoire en périphérie des grands courants de flux



- Bretagne et Ouest-PDLL à l'écart des principaux courants de flux
- La nécessité de se raccorder aux grands corridors y est plus forte que sur d'autres territoires
- **Enjeu : le maintien de la compétitivité de l'Ouest (a minima)**

Le fret ferroviaire en Bretagne et Pays de la Loire

Chiffres clés du transport ferroviaire

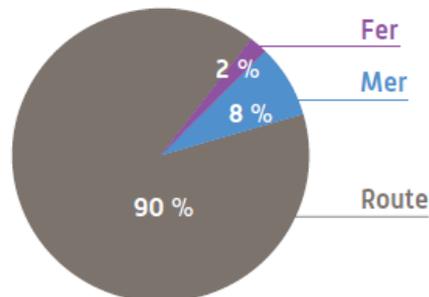
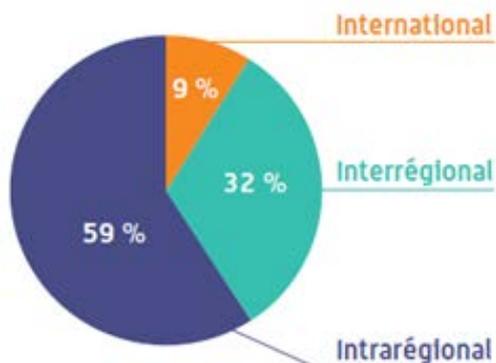
- 5,8 millions de tonnes en 2011
- 94 installations terminales embranchées actives (avec/sans trafic)

Les produits transportés

- Produits agricoles (1,6 Mt, 28% du fret ferroviaire)
- Matériaux construction (1,4 Mt, 25%)
- Produits alimentaires (1 Mt, 17%)

Le transport ferroviaire de fret

- Un transport massifié
- Surtout pertinent sur longue distance



Tonnes transportées en Bretagne et Pays de la Loire (2010)

Le transport ferroviaire, l'enjeu de la massification

■ Organisation du train complet ■

1- Le cas du train entier

Installation terminale
embranchée (ITE)



2- Le cas du transport combiné



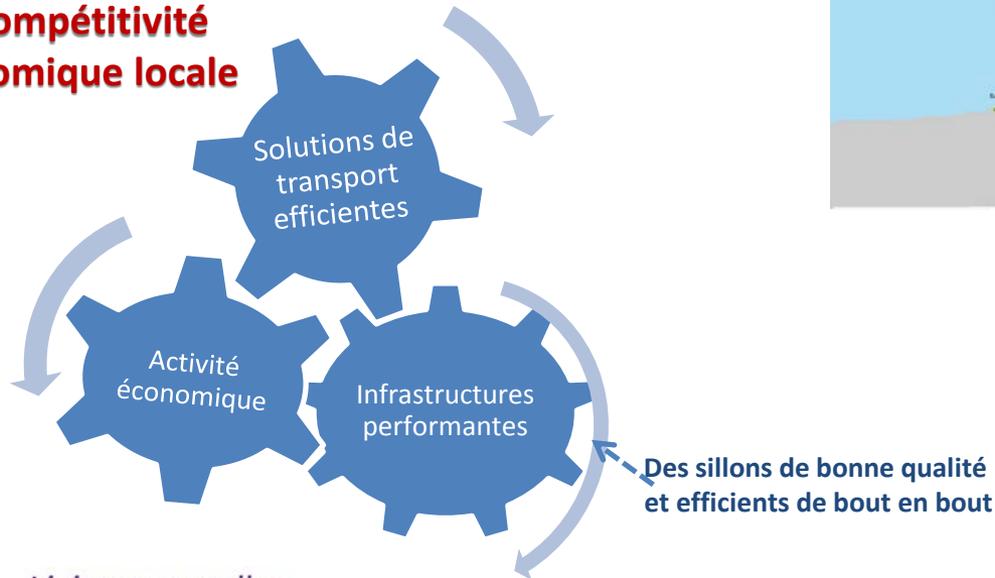
Le transport ferroviaire, facteur de performance pour l'économie locale

\ Le constat ...

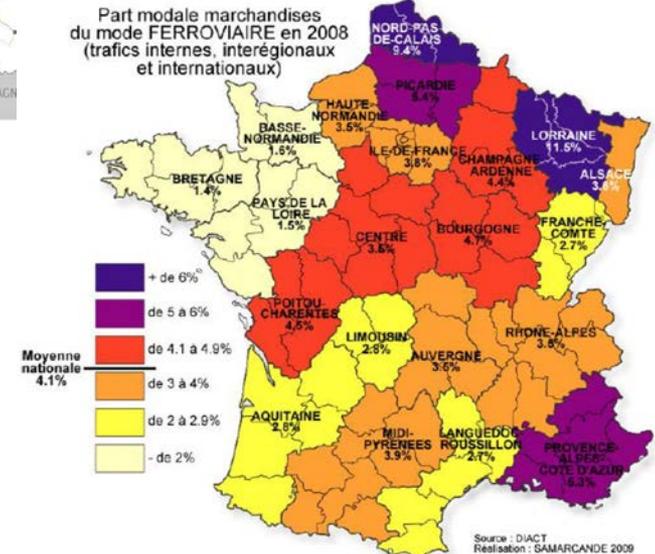
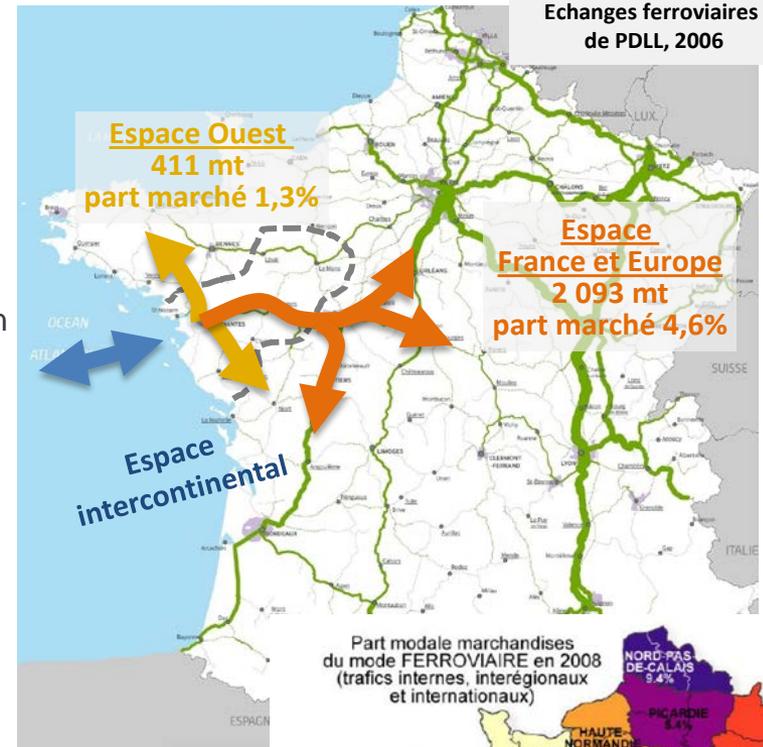
- Le transport-logistique représente 5-15% du CA des entreprises
- Un coût du mode routier qui devrait augmenter structurellement
- La nécessité de maintenir des connexions efficaces aux grands bassins de consommation et de production

\ ... la nécessité de disposer de solutions modales diversifiées et complémentaires

La compétitivité économique locale



Liaisons nouvelles
Ouest Bretagne – Pays de la Loire
 GRAND PROJET FERROVIAIRE OUEST



\ La principale fonctionnalité => libération de capacité sur le réseau existant

- sur les axes Rennes-Brest / Rennes-Quimper et Nantes-Redon
- mais des points durs subsistent au franchissement des gares de Nantes et de Rennes en heure de pointe => nécessité d'aménagements complémentaires à LNOBPL

\ Mais plus globalement ...LNOBPL répondra à 3 enjeux majeurs pour l'Ouest

- rendre plus efficiente la desserte des ports
- améliorer la qualité et la fiabilité des itinéraires
- contribuer à la massification et à la mutualisation des flux sur un territoire diffus