

**DEBAT PUBLIC LNO-B-PL**  
**Guingamp 25 septembre 2014**

**Association Ferroviaire Bretagne Nord**

**Théo Marteil : Président**



**AFBN**

[www.train-bretagne-nord.com](http://www.train-bretagne-nord.com)

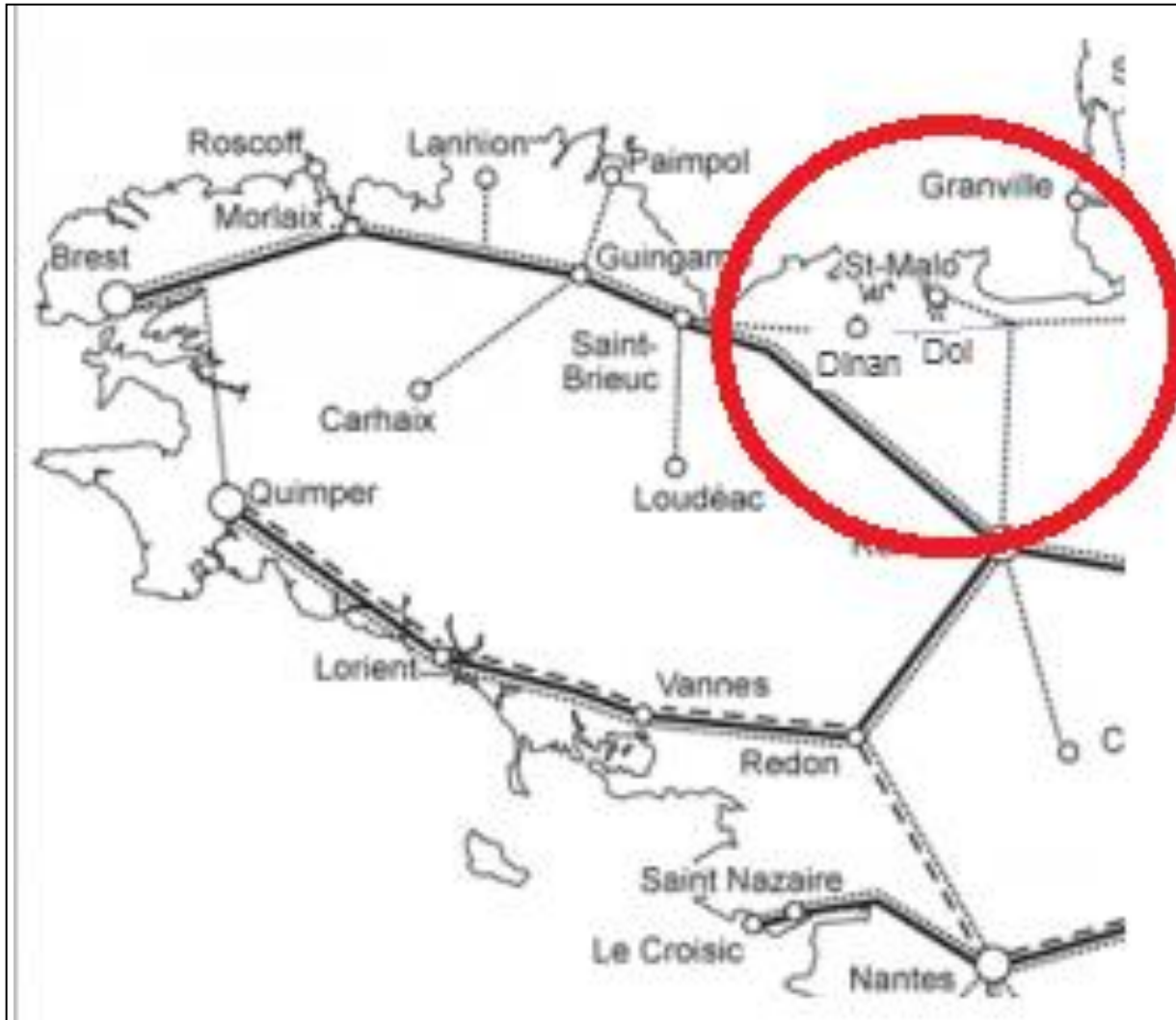
**Bien sûr l'Association Ferroviaire  
Bretagne Nord approuve la mise  
en place la ligne BGV.**

**Oui.**



**Oui , mais ...**

# COMPENSER **AUSSI** LA FAIBLESSE DU TERRITOIRE DE DINAN-DOL-RENNES-St MALO



# Renforcer **aussi** la cohérence des territoires



# Compenser **aussi** l'inégalité entre territoires





**Nord = Sud → Modernisation**



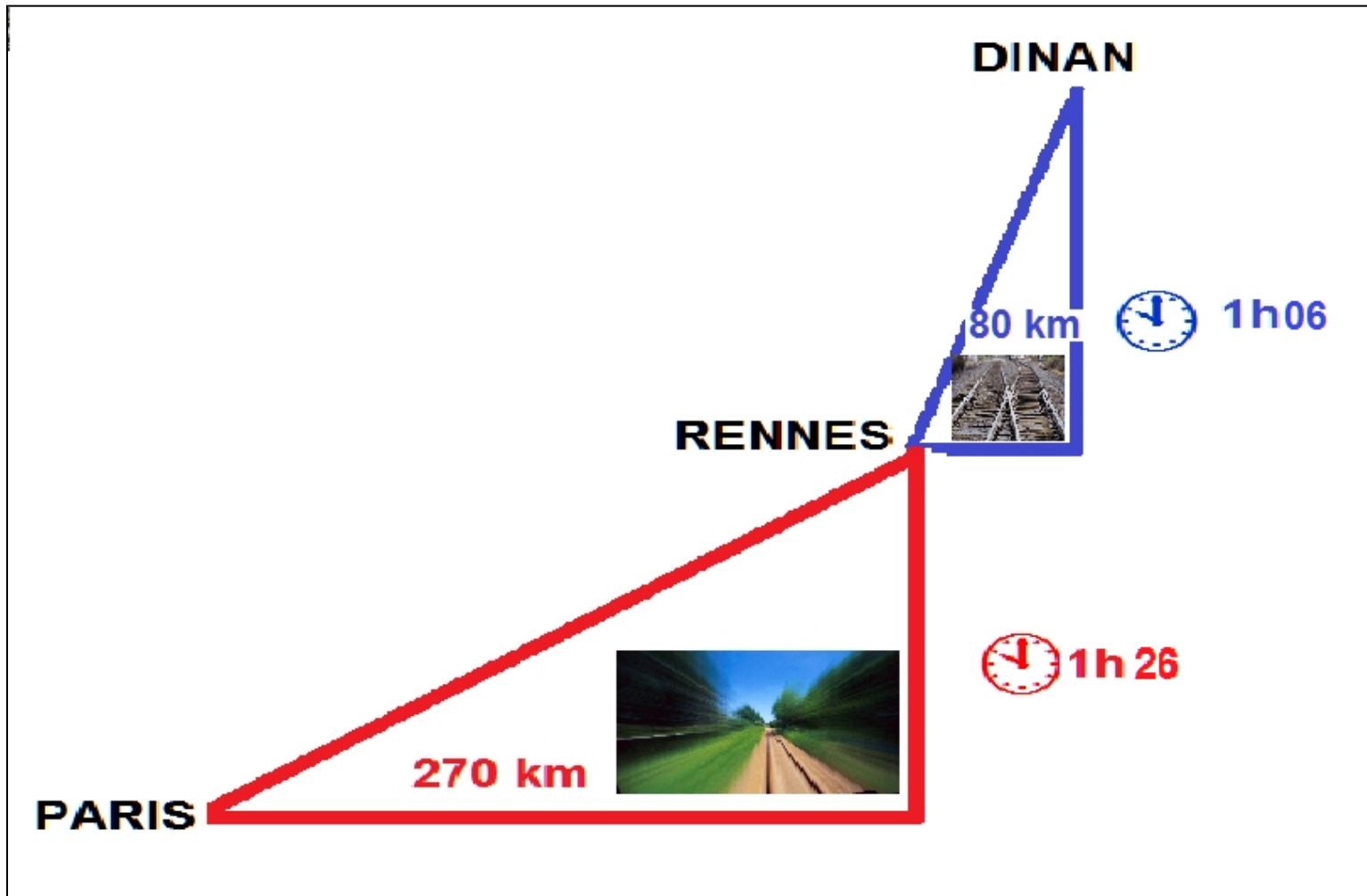
**Rénovation et Modernisation  
du réseau TER  
sur l'axe Dol - Lamballe  
poursuivies**



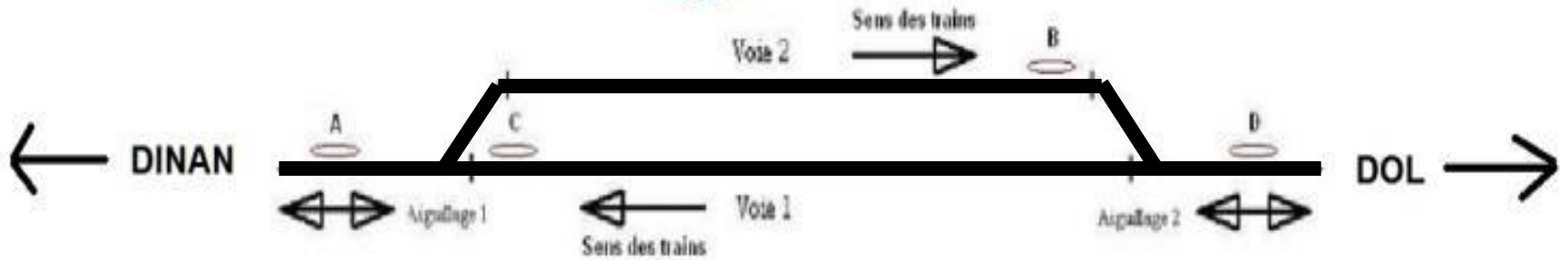
**en même temps  
que la mise en place  
de la ligne BGV.**



# Poursuivre **sans délais** rénovation Pleudihen-Dol

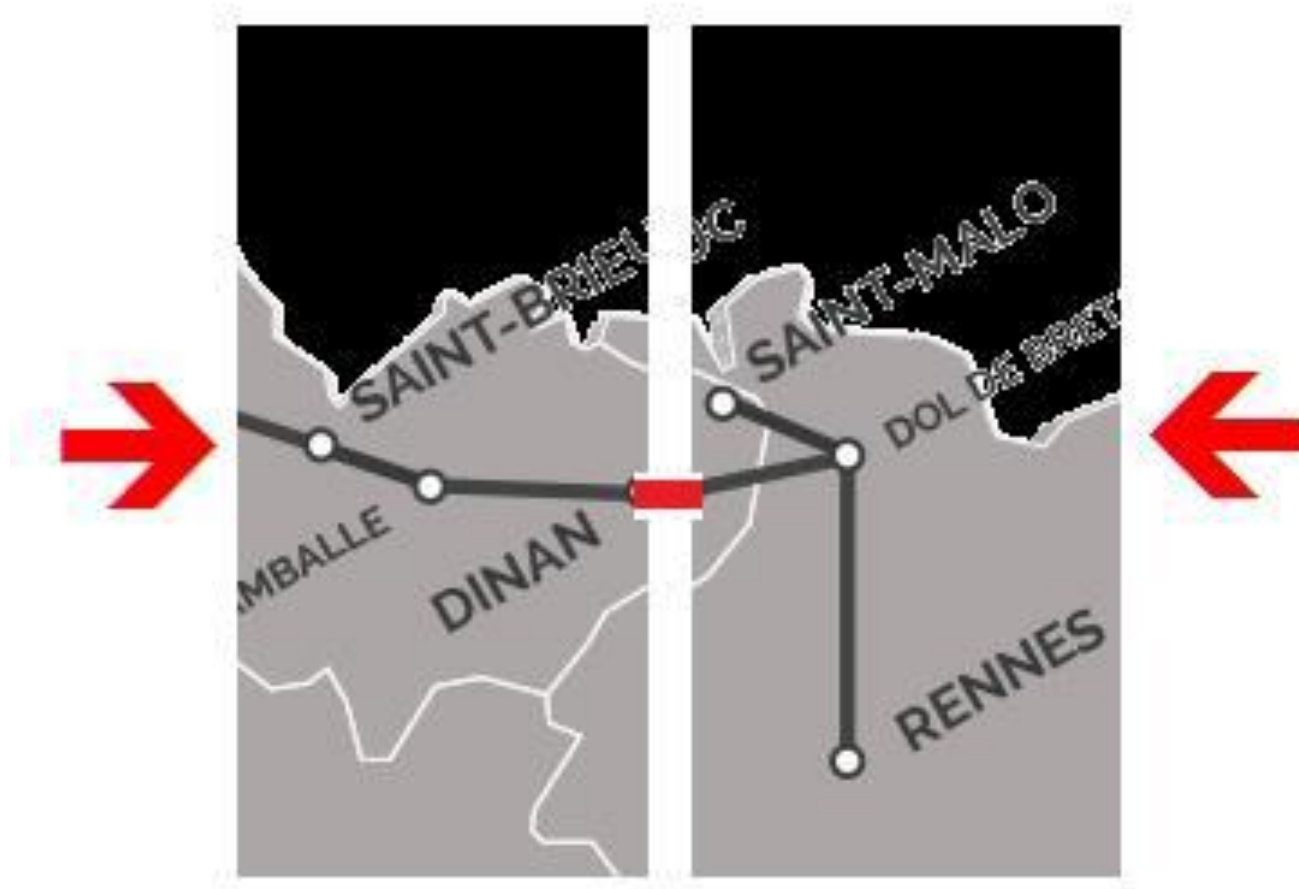


# Rétablir le croisement de Miniac-Morvan



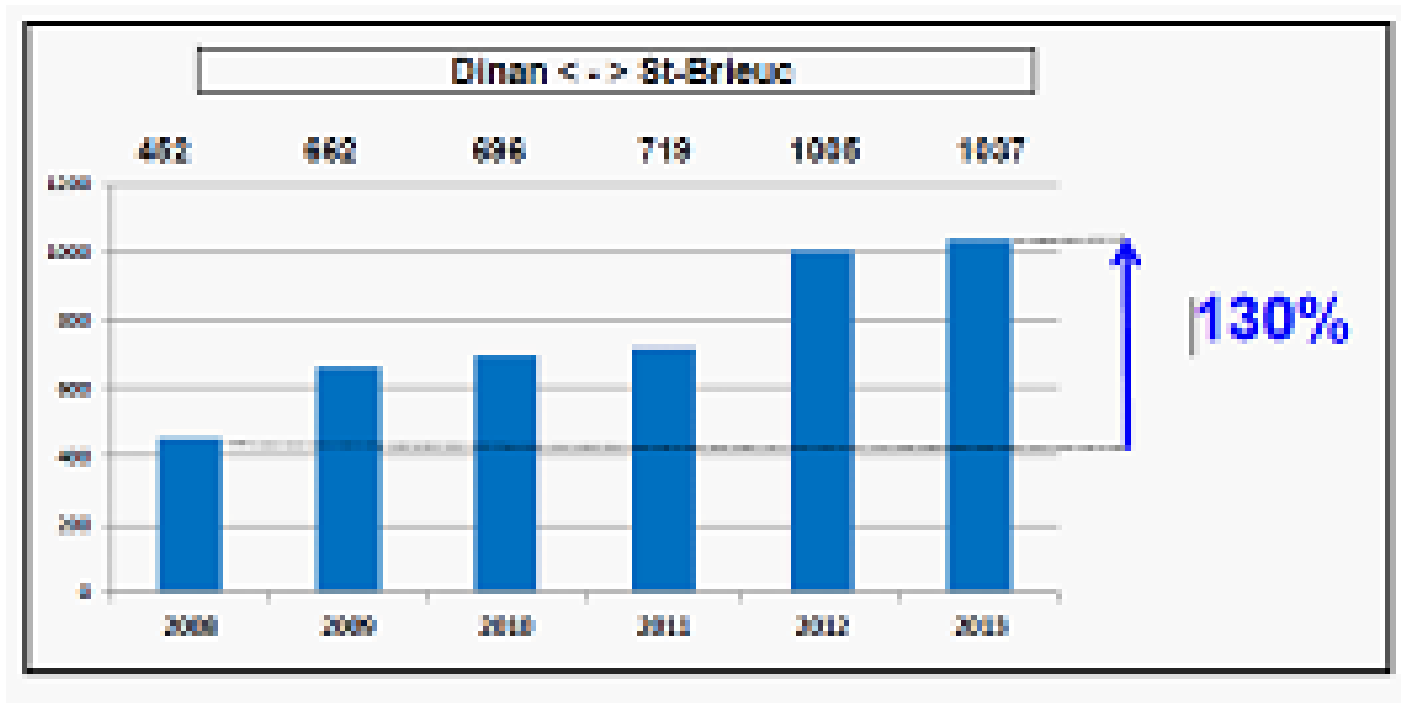
Gare de Miniac-Morvan

# Etablir une exploitation SNCF **continue** de Dol à Saint-Brieuc



# Les améliorations faites ont porté leurs fruits.

Nombre de voyageurs par semaine  
du lundi au vendredi



**X 2,3**

**→ Bien sûr  
l'A.F.B.N.  
approuve la  
ligne BGV.**



**OUI ,MAIS**

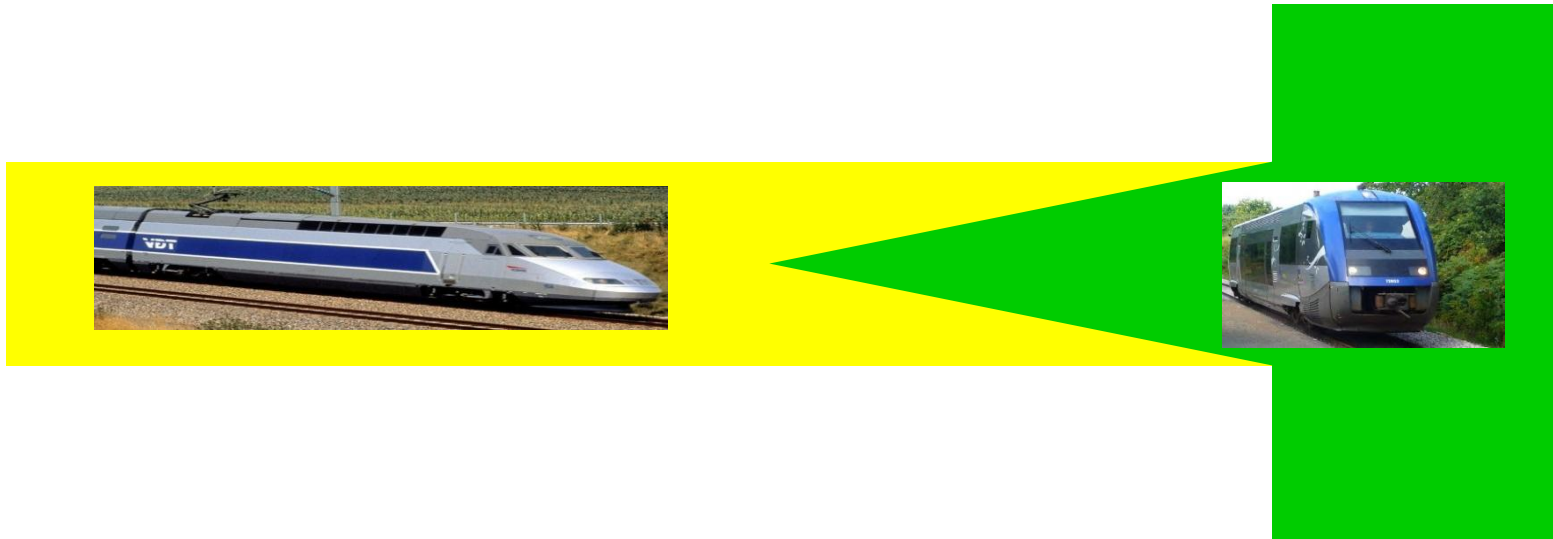
# **Liaisons rapides vers Paris**



**Oui, mais pas**

**au détriment du TER**

# BGV et TER → COMPLEMENTAIRES



**Un aménagement cohérent du territoire doit se faire en **équité** entre les Pays de Bretagne et donc viser à rétablir **davantage de justice** entre les Bretons afin de ne pas créer des **mégapoles séparées par des déserts.****

