

REFERENCES

❖ Notes et commentaires détaillés en bas de page

1J.Fénoglio « L'Homme du fleuve », portrait d'Antoine Grumbach (Le Monde, 16/10/09)

² Il faut saluer le travail du conseiller d'Etat J. -P. Duport, président du comité de pilotage jusqu'en mai 2011

³Y. Guermond « Rouen, la métropole oubliée ? », L'Harmattan, 2007

⁴M. Fressoz « Faillite Grande Vitesse, Trente ans de TGV », Le Cherche Midi, sept. 2011. Le problème ferroviaire normand est à la recherche d'une solution depuis longtemps : après l'arrêt des turbotrans, le projet de Liaison Rapide Normandie Vallée de Seine (1991) avait envisagé d'utiliser la technique italienne du train pendulaire...

⁵ P. Emangard et Y. Guermond « Etudes normandes », N° 4, 2010, pp. 31-45. *Les transports ferroviaires, un vieux retard à rattraper*

⁶Source : association pour la promotion du TGV Paris-Normandie

⁷ A.Frémont « Portrait de la France », t. 2, pp. 65-70 : *la métropole et les villes normandes*. Champs Essais, 2001

⁸ Olaf Merk et alii, « Compétitivité des villes portuaires, le cas de l'Axe Seine (Le Havre-Rouen-Paris-Caen) – France », éditions de l'OCDE, sept. 2011. Ce rapport pointe sévèrement le manque de coopération des ports normands ainsi que leurs médiocres performances en terme de report modal vers le ferroviaire et le fluvial pour maîtriser un véritable *hinterland*. Le rapport pointe aussi le manque de fiabilité sociale (retards et grèves...).

⁹ J.-P. Beuve, Ouest-France, édition Caen, 1^{er} juin 2011.

¹⁰Les deux régions normandes ont imaginé l'avenir du territoire à l'horizon 2020 : un Contrat Régional de Développement Economique haut-normand d'un côté et un Plan Stratégique Régional bas-normand de l'autre alors que la LNPN exige d'avoir une réflexion commune à l'échelle régionale pertinente. En revanche, les deux CESER normands ont décidé depuis 3 ans de coopérer totalement sur cet enjeu.

¹¹ La LNPN doit servir les intérêts de tous les territoires traversés : or jusqu'à récemment, l'exécutif régional d'Ile de France ne semblait pas convaincu de la nécessité d'une LGV dédiée aux lignes normandes dans le Mantois. En revanche, les milieux économiques du Val d'Oise et des Yvelines proposent de concilier LGV normande et desserte du Val d'Oise vers l'aéroport Roissy-CDG via Cergy-Pontoise (Etude IGN, 16 sept. 2011).

¹² Depuis les annonces présidentielles de 2009 sur le « Grand Paris », le processus fusionnel en Normandie s'accélère : après la publication en 2008 d'une étude largement positive sur les effets d'une fusion normande (rapport du cabinet INEUM-EDATER), l'année 2011 a vu naître le Pôle de Recherche et d'Enseignement Supérieur rassemblant les trois universités normandes tandis que se prépare pour 2015 la fusion des deux chambres régionales de commerce. Le 7 septembre 2011 à Rouen, les deux présidents de région ont annoncé une relance des coopérations spécifiques entre Haute et Basse Normandie : mieux vaut tard que jamais !

¹³ La division de la Normandie avait justifié la mise en œuvre en 1965 d'un Schéma de Développement et d'Aménagement Urbain de la Basse Seine ou « Plan Delouvrier » : déjà l'axe « Paris-Le Havre » faisait l'objet d'un pilotage de l'Etat. Plus récemment, J. Attali préconisait la création d'un Etablissement Public d'Aménagement de la Seine. J. Attali « Paris et la mer, la Seine est capitale », Fayard, 2010.

¹⁴ « Rencontres, territoires SNE », brochure de Voies Navigables de France, sept. 2011. Le 3 octobre dernier, le Conseil régional de Haute-Normandie accueillait un colloque sur les opportunités du canal SNE pour les ports normands : on rappellera que le port d'Anvers a réussi une intégration complète de la chaîne logistique du débarquement au client final en privilégiant le mode ferroviaire et fluvial. En 2006, au départ du port du Havre l'éclatement des conteneurs se fait à 85% par la route, 9% par le rail et 6% par la voie d'eau (contre 33% à Anvers...). Pierre Emangard et Yves Guermond, « Etudes normandes », N° 4, 2010, pp. 31-45

¹⁵Pascal Buléon / Louis Shurmer-Smith, « Espace Manche, un monde en Europe », publication des régions normandes et de l'union européenne, fév.2008.

¹⁶ C'est l'enjeu de la conférence des huit régions du Bassin parisien (C8) : inscrire le « maillon ouest » dans le schéma européen des transports (RTE- T). Pour le port du Rouen qui exporte le blé de la Beauce, c'est essentiel !

¹⁷ Alain Lecomte, président du comité technique préparant l'actuel débat public a proposé un espace de projet commun à tous les acteurs : « Paris Seine-Normandie » qui reste à faire exister !

¹⁸ Cet architecte hispano-suisse a créé à Liège « *les Guillemins* » la plus belle gare d'Europe inaugurée en sept. 2009.

¹⁹ Concept présenté à Caen en mai 2011 à l'occasion d'un colloque du Crédit coopératif « Normandie terres d'histoire, terres d'avenir et de solidarités »

²⁰ « Coopérer ou s'effacer », appel des géographes normands pour l'unité de la Normandie face aux enjeux du Grand Paris, Libération, 8 juin 2011.

❖ Bibliographie indicative

Revue « *Etudes normandes* », N° 4 – 2010 : *La Normandie au futur, sa place dans le monde, son retard ferroviaire et aérien, son avenir métropolitain*. N° 1- 2010 : *Normandie 2010 : le débat régional*.

Le guide économique de la Normandie, année 2011, 22^{ème} édition. Rouen, éditions PTC

Jacques ATTALI (dir.) « *Paris et la mer, la Seine est capitale* », Fayard, 2010

Philippe AUGIER « *Une ambition pour la Normandie* » Plon , 2004

Pascal BULEON « *Atlas de la Basse-Normandie* », Editions Autrement, 2006

Olivier CHALINE « *La Normandie, un destin entre terre et mer* », Découvertes Gallimard N°561

François HULBERT « *Le pouvoir aux régions, la reconstruction politique du territoire français* », L'Harmattan, 2010

Armand FREMONT « *Portrait de la France* », tome 2 Champs Essais 2001. Sur la Normandie, pp. 52-107

Marc FRESSOZ « *Faillite Grande Vitesse, Trente ans de TGV* », Le Cherche Midi, sept. 2011

Yves GUERMOND « *Rouen, la métropole oubliée ?* » L'Harmattan, 2007

François GUILLET « *Naissance de la Normandie, genèse et épanouissement d'une image régionale en France, 1750- 1850* ». Annales de Normandie, Caen, 1999