

## Ligne Nouvelle Paris-Normandie Motion du Conseil Municipal de la Ville de Bayeux

Dans le cadre du débat public sur le projet de Ligne Nouvelle Paris-Normandie (LNPN), la Ville de Bayeux tient à s'associer à la position commune portée par les représentants de la région Basse Normandie, du Département du Calvados, de l'Orne et de la Manche et des cinq communautés d'agglomérations et communautés urbaines bas normandes.

Bayeux, convaincue de l'opportunité historique de développement régional que représente le projet de LNPN et de l'importance que chaque acteur public et qu'une large part de la population manifeste son intérêt et ses attentes pour ce projet, tient à apporter sa participation au consensus territorial.

Elle s'associe ainsi à la plateforme commune pour rappeler et défendre 5 priorités :

### **1 Une offre cadencée plus dense et plus rapide :**

- ▲ Paris-Caen : 1h15, Paris-Cherboug : 2h15
- ▲ Passage à 20 Aller/retour Caen-Paris
- ▲ Une desserte accrue de l'ensemble du territoire bas-normand grâce à des prolongements de services de trains à grande vitesse et aux correspondances TER.

### **2 Un accès privilégié à Paris Saint-Lazare et à la Défense**

- ▲ Double accès à Paris Saint-Lazare et à la Défense avec une desserte en ligne
- ▲ Interconnexion avec le futur métro du Grand Paris permettant un accès rapide aux aéroports de Roissy et Orly et au pôle de recherche de Saclay ;
- ▲ Réserves nécessaires à une interconnexion avec le futur contournement à grande vitesse de l'Ouest Parisien.

### **3 Une gestion cohérente des dessertes intermédiaires**

- ▲ Traversée sans arrêt et sans limitation de vitesse de la future gare de Confluence et réservation de cette gare aux trains Grande Couronne et aux futurs TGV intersecteurs
- ▲ Réalisation du contournement de Mantes
- ▲ Privilégier un scénario rapprochant les deux Normandie afin de donner toute son attractivité à la desserte Caen-Rouen avec un objectif d'un temps de trajet de 45 minutes. Le scénario A, semble le mieux répondre à cet enjeu.

### **4 Une tarification accessible au plus grand nombre**

- ▲ Une hausse maîtrisée et adéquate de la tarification due à l'amélioration de la qualité des services.

## **5 Un renforcement des liaisons régionales et interrégionales**

▲ A l'intérieur de la Région, grâce à la création de deux hubs ferroviaires à Caen et Lisieux

▲ Vers les autres Régions, principalement via le Hub de Caen avec Rouen, Le Havre, Le Mans, Tours et Rennes.

Bayeux capitale et gare du Bessin tient par ailleurs à souligner l'importance de ce projet en ce qui concerne la poursuite des objectifs du PLU, de la charte de territoire Intercommunale et du SCOT, approuvés ou en cours d'élaboration :

- ▲ En terme démographique
- ▲ En terme économique
- ▲ En terme touristique

Sur ce dernier point, Bayeux 1ère ville libérée, gare et porte des plages du Débarquement (1 500 000 visiteurs), cité médiévale célèbre à travers le monde pour sa Tapisserie (400 000 visiteurs), unique label UNESCO du Calvados et l'un des deux seuls de Basse Normandie, doit trouver dans la LNPN les fonctionnalités adaptées à la mesure de cette offre hors normes en desserte directe sur la ligne Paris-Cherbourg et en liaisons cadencées.

Cet enjeu dépasse le contexte de Bayeux, de son intercommunalité ou même du Bessin. Il relève de la valorisation efficace de nos atouts touristiques régionaux parmi les plus forts et de l'attractivité de notre région. En ce sens, une desserte comparable à celle de Dol-de-Bretagne pour le Mont Saint-Michel nous semble incontournable.

Par ailleurs, un projet tel que la LNPN doit nécessairement s'accompagner d'un souci aigu de sécurisation des gares, des haltes ferroviaires et des abords des voies.

La ville de Bayeux tient enfin à souligner l'importance d'un projet qui profite à l'ensemble de la région, particulièrement sur un territoire structuré autour d'un réseau important de villes moyennes dont le développement doit se poursuivre en appui des métropoles régionales.