

Ligne nouvelle : quels apports pour le fret ?

La nécessité de développer le transport ferroviaire des marchandises depuis les ports normands apparaît comme un point de consensus.



Les premiers éclairages apportés par le débat

Cette réunion thématique permettra de faire le point sur la situation actuelle et d'approfondir les problématiques du fret ferroviaire : les raisons qui freinent son développement en Normandie et dans l'hinterland, les attentes des opérateurs, les atouts et les limites du ferroviaire par rapport à la route et au fluvial, le trafic massifié ou de proximité. Que peut-on attendre de la LNPN ? Quelles sont les améliorations envisageables à court terme ?

Le débat ne se limitera pas aux aires d'influence des ports du Havre et de Rouen mais concernera l'ensemble des ports normands ainsi que les liaisons vers les régions éloignées.

Les différentes contributions recueillies lors des réunions locales montrent que le transport ferroviaire de marchandises est peu performant en Normandie. Selon RFF, la mise en service de la LNPN permettrait de décharger la ligne actuelle et donc d'y faire circuler dans de meilleures conditions les marchandises. Les trains de fret en provenance du Havre pourraient emprunter, quant à eux, la ligne Serqueux-Gisors dont la rénovation et l'électrification sont prévues dans les prochaines années.

La question de la mixité fret/voyageurs est revenue à plusieurs reprises dans ce débat. Le projet LNPN ne prévoit pas de mixité hormis au niveau du tunnel sous l'estuaire de la Seine prévu dans le scénario C. Le surcoût engendré sur cette section est estimé à 600 millions d'euros.

*** Attention changement de lieu !**

Cette réunion initialement prévue au CHCI se déroulera aux Docks Café de 19h à 22h

