

# LE GRAND D'ÉVREUX X

TERRITOIRE D'ÉQUILIBRE DANS L'AXE SEINE



LE HAVRE

ROUEN

CAEN

ÉVREUX

PARIS

DÉBAT PUBLIC  
LIGNE NOUVELLE PARIS NORMANDIE  
Jeudi 20 octobre 2011

# LES CONTRIBUTEURS AUX CÔTÉS DU GEA ET DES ACTEURS ÉCONOMIQUES DU TERRITOIRE



**ARTE CHARPENTIER**  
ARCHITECTES

a

**Pierre CLÉMENT**  
**Marie-France BOUET**  
**Claire NÉRON-DEJEAN**

**AG Territoires**  
Etudes & Recherches

**Antoine GRUMBACH**

**les Ateliers du Vexin**  
architecture urbanisme design

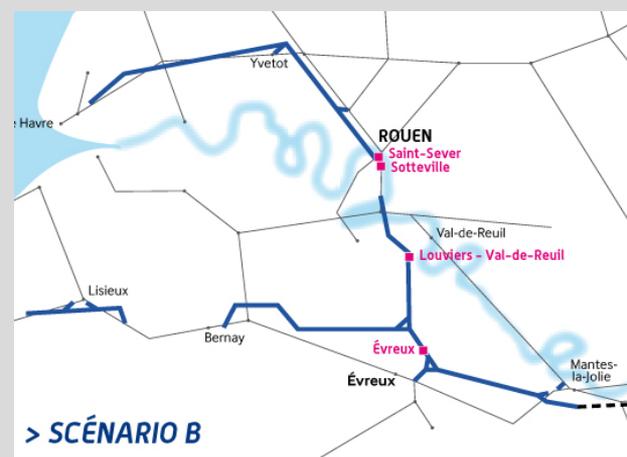
**Anne BELHOSTE**  
**Olivier DUGAS**



**setec international**

**Yann MARTINEAU**

# DU SCÉNARIO B AU GRAND X D'ÉVREUX = Y VOYAGEURS + Y FRET + X DE L'EXCELLENCE



## Le « Y voyageurs » depuis Paris :

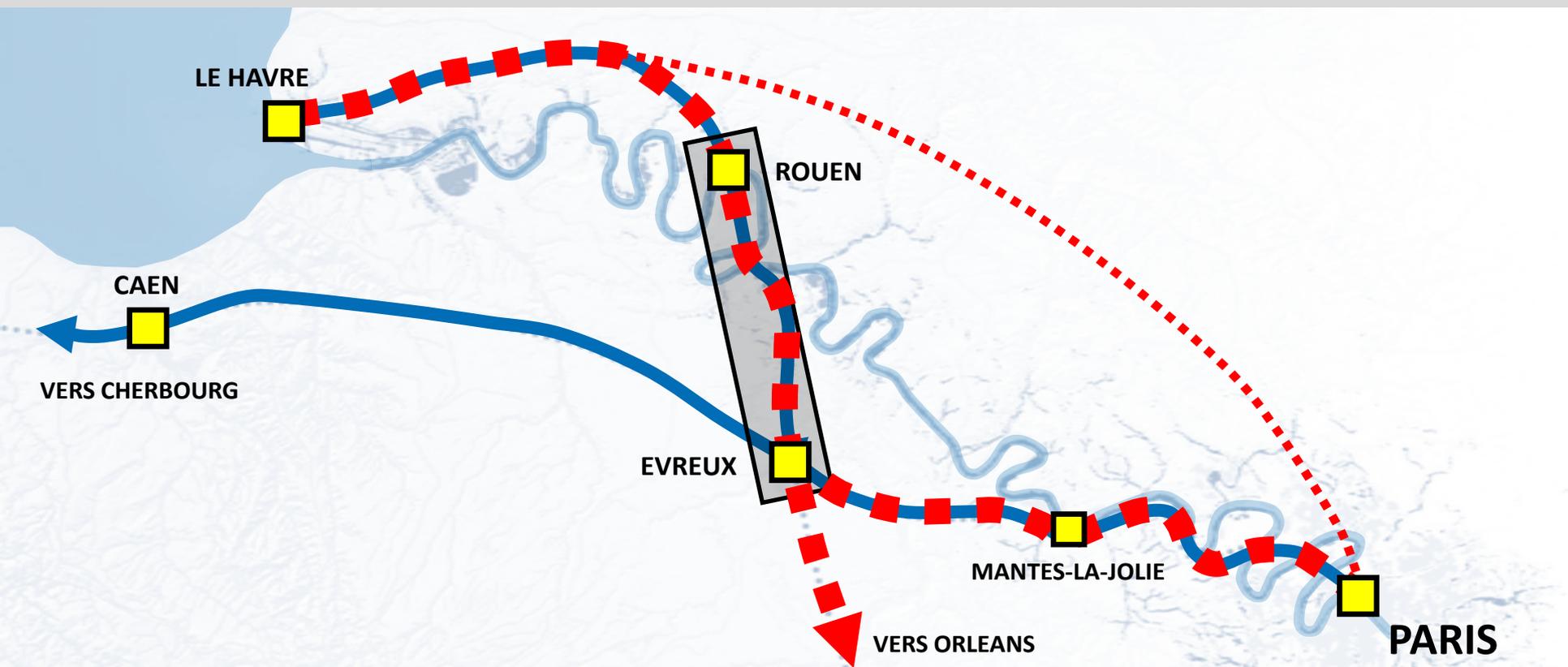
- une desserte équilibrée entre Paris et les deux Normandie

## Le « Y fret » depuis le complexe portuaire havro-rouennais :

- une complémentarité nécessaire à l'axe fluvial entre les ports normands et Paris  
- une opportunité de développement vers le sud, jusqu'à Orléans

**Le « X de l'excellence » :** la voie ferrée comme vecteur de développement des pôles de compétitivité et filières d'excellence

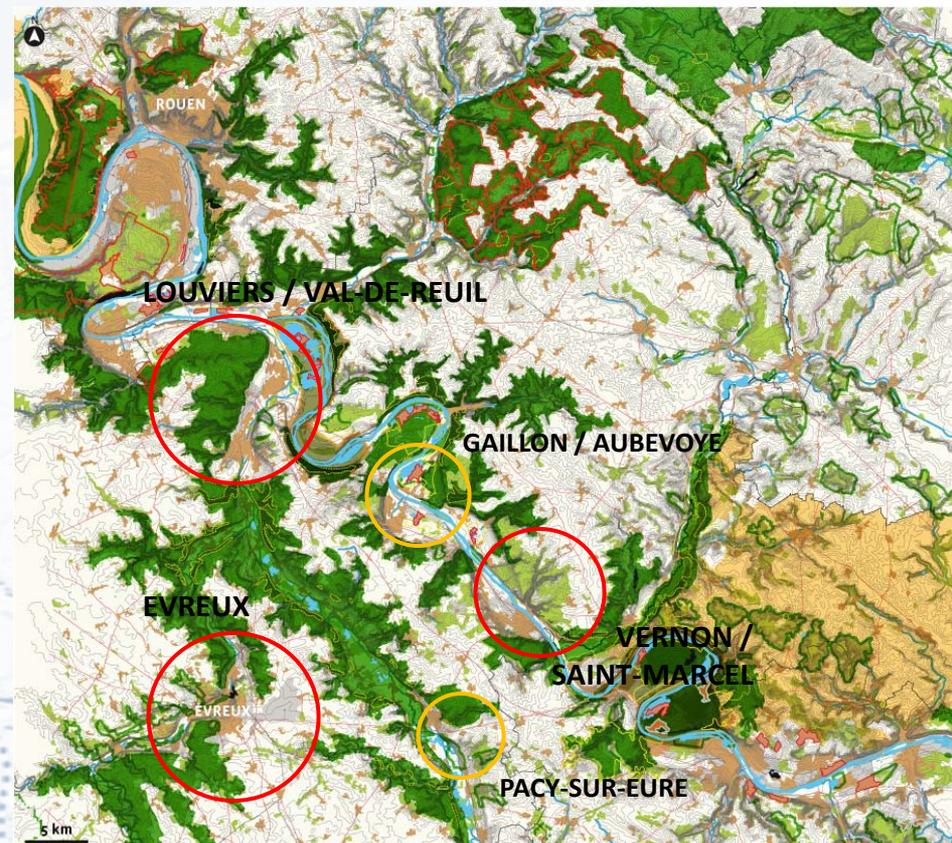
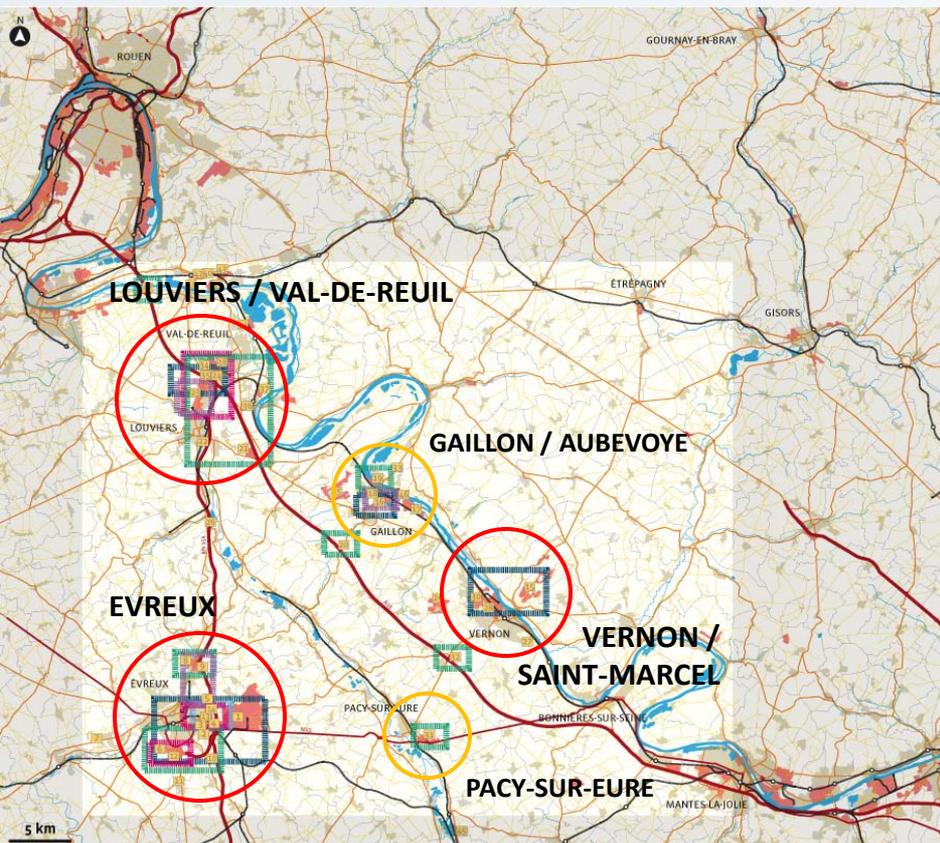
**La clef de voûte du dispositif : le maillon fondamental Rouen-Évreux**



# LE « Y VOYAGEURS » / L'ÉCHELLE LOCALE : L'ÉCOSYSTÈME URBAIN ÉVREUX-SEINE-EURE À VALORISER

Une organisation territoriale multipolaire équilibrée structurée autour de synergies économiques et industrielles

Une densité urbaine diffuse garante de la préservation des richesses naturelles et des espaces agricoles



**L'écosystème urbain Evreux-Seine-Eure :**

- 233 523 habitants
- 120 communes
- 220 hab./km<sup>2</sup>
- 107 378 emplois
- 10 821 entreprises

Une organisation territoriale multipolaire

- pôles principaux
- pôles secondaires

Une complémentarité des filières industrielles

- logistique / emballage et conditionnement
- pharmacie / chimie, biologie, santé (CBS)
- aéronautique et aérospatiale
- cosmétique
- agro-alimentaire

Espaces naturels

- vigne / verger
- broussaille
- marais / tourbière
- réseau hydrographique
- sable / gravier
- forêt
- forêt domaniale

Zones de protection

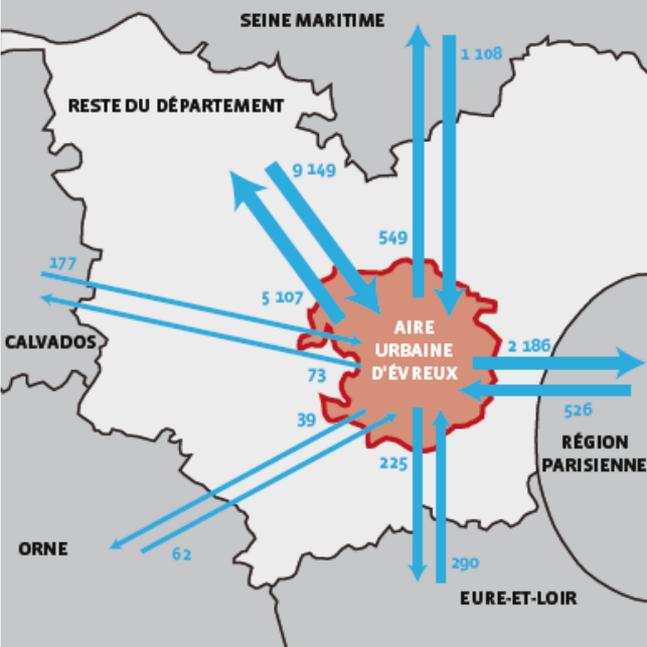
- Zone de Protection Spéciale (ZPS)
- Site d'Intérêt Communautaire (SIC)
- Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique - ZNIEFF 1
- Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique - ZNIEFF 2
- Zone d'Importance pour la Conservation des Oiseaux (ZICO)
- Parc National Régional (PNR)

Espaces urbanisés

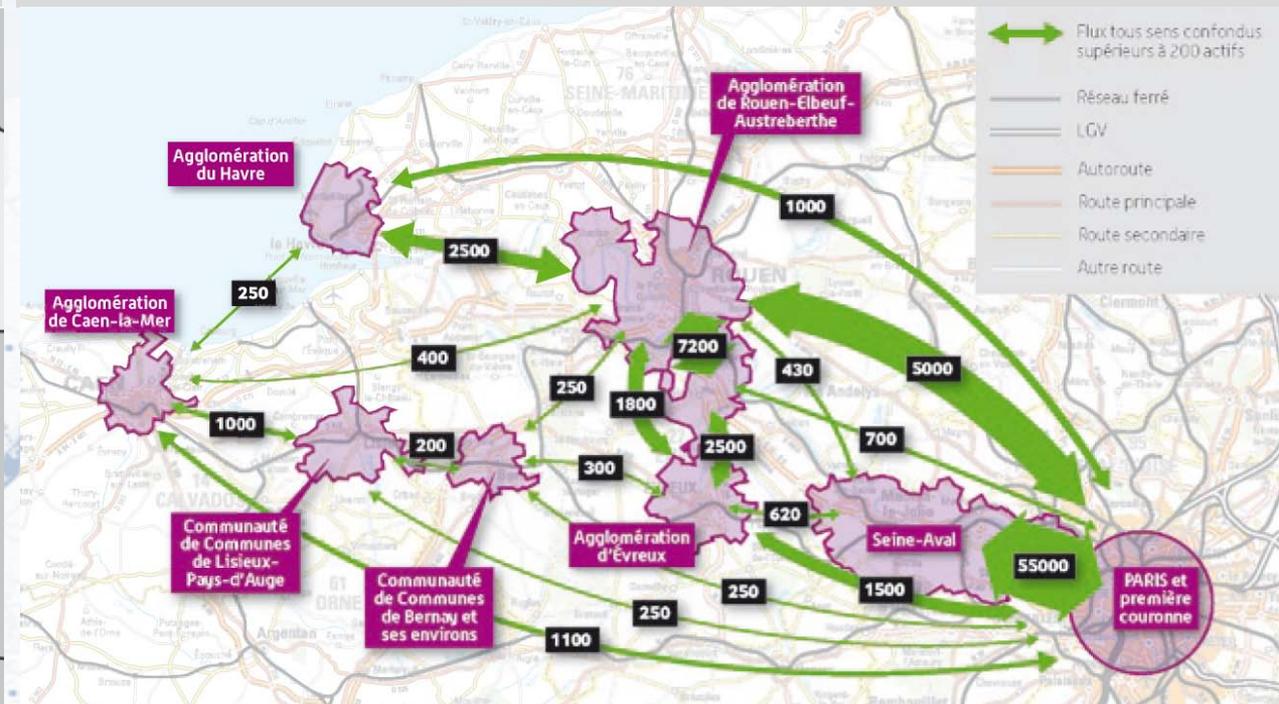
- zone urbanisée
- zone d'activités
- zone de décharge
- limite administrative
- voie principale

# LE « Y VOYAGEURS » / L'ÉCHELLE RÉGIONALE : L'IMPÉRATIF DE LA LIAISON ÉVREUX-ROUEN

Les navettes domicile-travail entre l'aire urbaine d'Évreux, les départements limitrophes et la région parisienne



Les migrations domicile-travail quotidiennes à l'échelle des trois régions (document extrait du dossier du maître de l'ouvrage / source : INSEE)



Les enjeux de la liaison Évreux-Rouen :

- combler l'une des lacunes du réseau ferré régional et relier entre eux des pôles d'habitats et d'emplois majeurs
- favoriser les liens entre la métropole rouennaise et le sud de la région
- conforter le développement économique de l'axe Rouen/Val-de-Reuil/Louviers/Évreux
- réduire l'impact environnemental de la mobilité en développant un mode de transport alternatif à la voiture sur un axe qui supporte un trafic particulièrement dense, notamment en poids lourds

Une nécessité qui a fait l'objet d'une étude inscrite au Contrat de Projet État-Région (CPER) 2007-2013...

# LE « Y FRET » / L'ÉCHELLE MONDIALE : LA COMPÉTITIVITÉ DES PORTS NORMANDS À RENFORCER



■ **Traffics conteneurs**  
Anvers : 9 M EVP  
Le Havre : 3 M EVP

■ **Part du fer dans l'acheminement des marchandises :**  
- Anvers et Rotterdam : 40%  
- Le Havre et Rouen : 15%

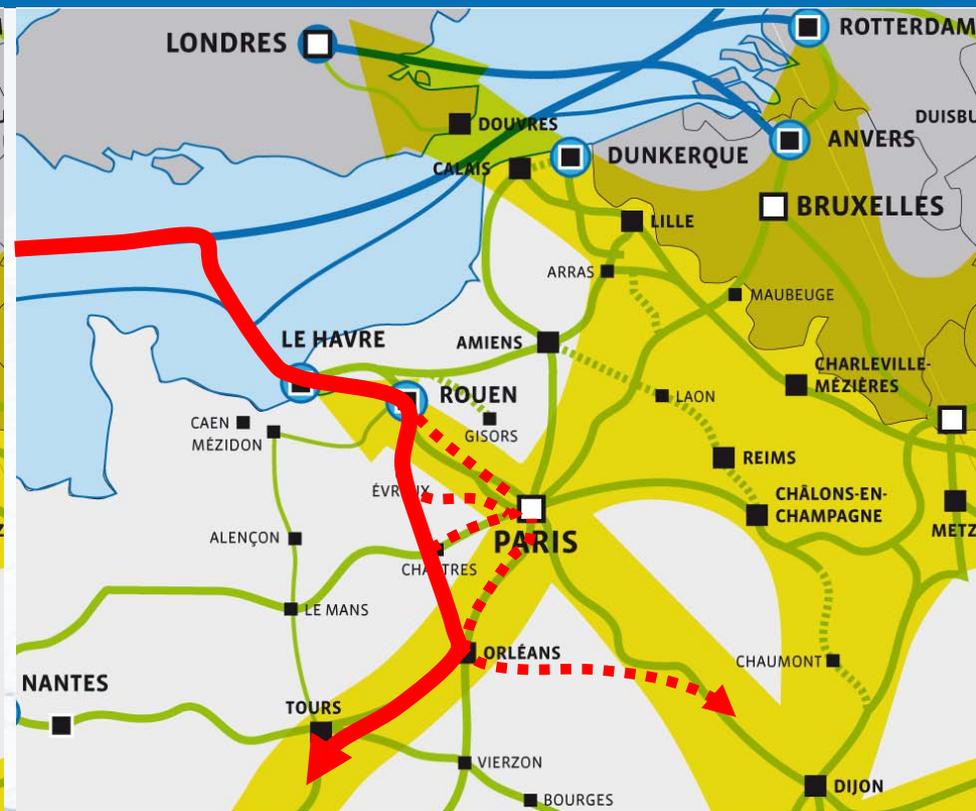
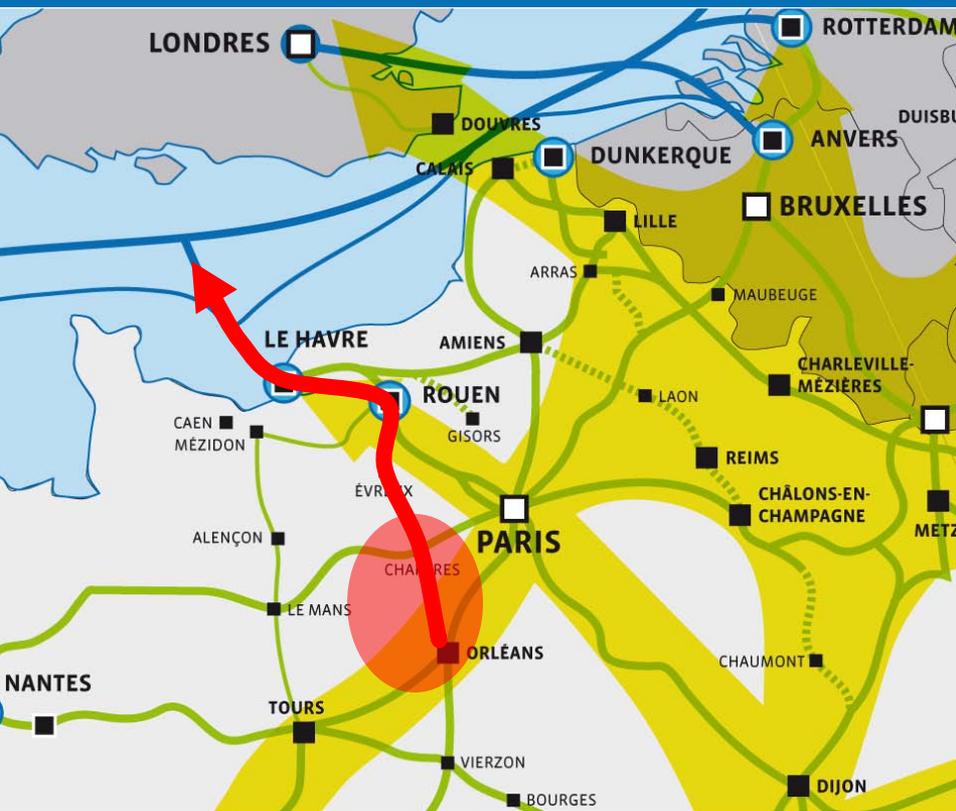
■ **Anvers = le port de Paris ?**  
60% des marchandises à destination de l'Île-de-France proviennent du port d'Anvers

■ **Une position des ports hauts-normands à renforcer...**

■ **Un hinterland portuaire à élargir et à consolider autour de la voie fluviale et du fer...**

... Pour que le binôme portuaire havro-rouennais :  
- capte les grands flux d'importations internationaux  
- devienne la porte de sortie privilégiée des exportations françaises et européennes  
- permette la création de richesses sur le passage des marchandises

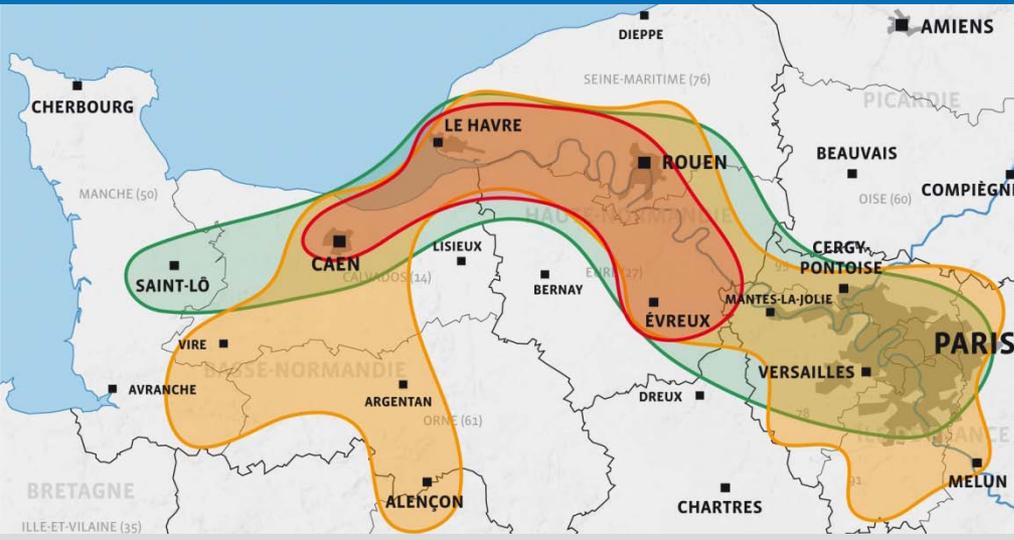
# LE « Y FRET » / L'ÉCHELLE EUROPÉENNE : DE NOUVELLES OPPORTUNITÉS POUR ROUEN ET LE HAVRE



■ Conforter le port rouennais dans son statut de premier port européen de céréales en proposant une liaison ferrée performante entre Rouen, la région Centre et les territoires beaucerons en particuliers

■ Offrir de nouvelles perspectives de développement de l'hinterland du port du Havre vers le Sud, libérées des contraintes liées à la traversée de l'Île-de-France, en le connectant notamment à la future plateforme multimodale d'Orléans et à l'autoroute ferroviaire « Benelux-France-Espagne »

# LE « X DE L'EXCELLENCE » / L'ÉCHELLE TERRITORIALE : DES LOGIQUES EST-OUEST ET NORD-SUD



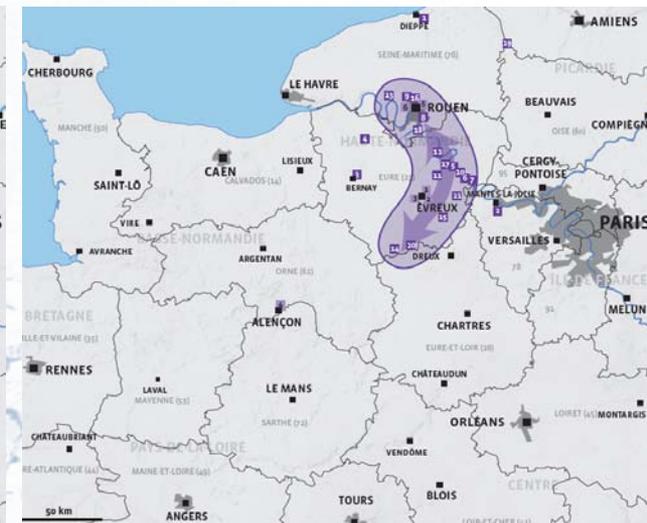
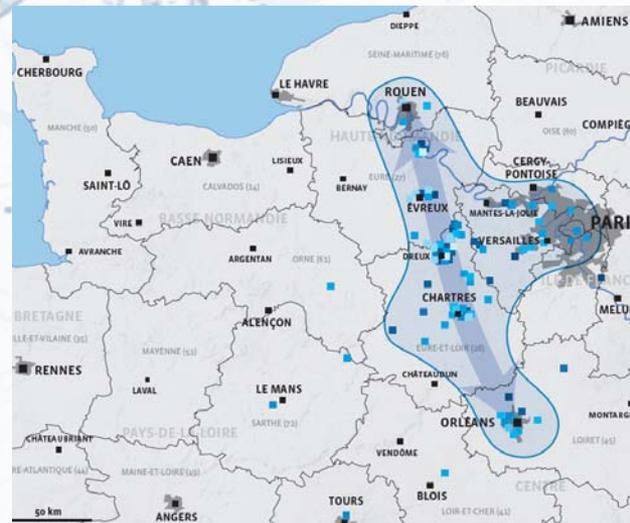
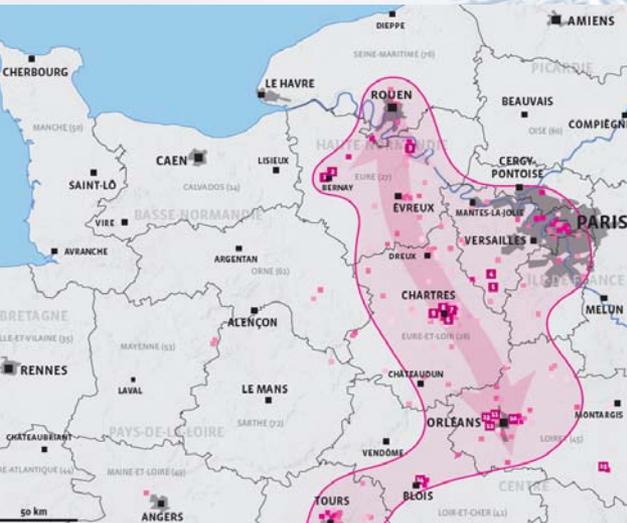
Des domaines d'excellence qui se structurent le long de l'axe Seine dans une orientation est-ouest :

- MOV'EO
- NOVALOG
- NORMANDIE AEROSPACE...

... Mais également dans une orientation nord-sud sur un axe Rouen-Évreux-Dreux-Chartres-Orléans :

- COSMETIC VALLEY
- PHARMAVALLEY
- NORMANDY PACKAGING

Les pôles de compétitivité et filières d'excellence de l'axe Seine :  
MOV'EO / NOVALOG / NORMANDIE AÉROESPACE



Le pôle de compétitivité  
COSMETIC VALLEY

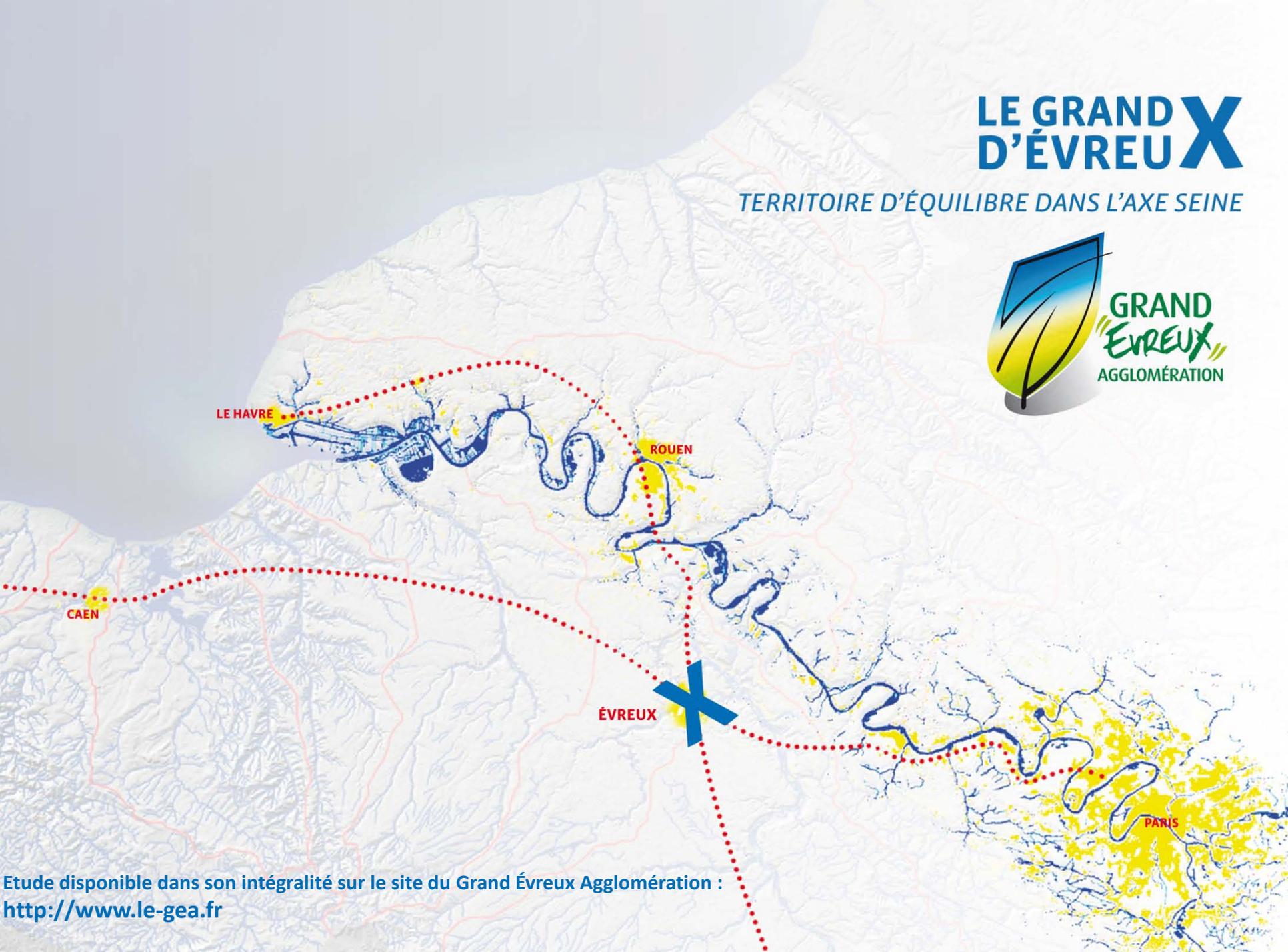
La filière d'excellence  
PHARMAVALLEY

La filière d'excellence  
NORMANDY PACKAGING



# LE GRAND D'ÉVREUX X

TERRITOIRE D'ÉQUILIBRE DANS L'AXE SEINE



Etude disponible dans son intégralité sur le site du Grand Evreux Agglomération :  
<http://www.le-gea.fr>