

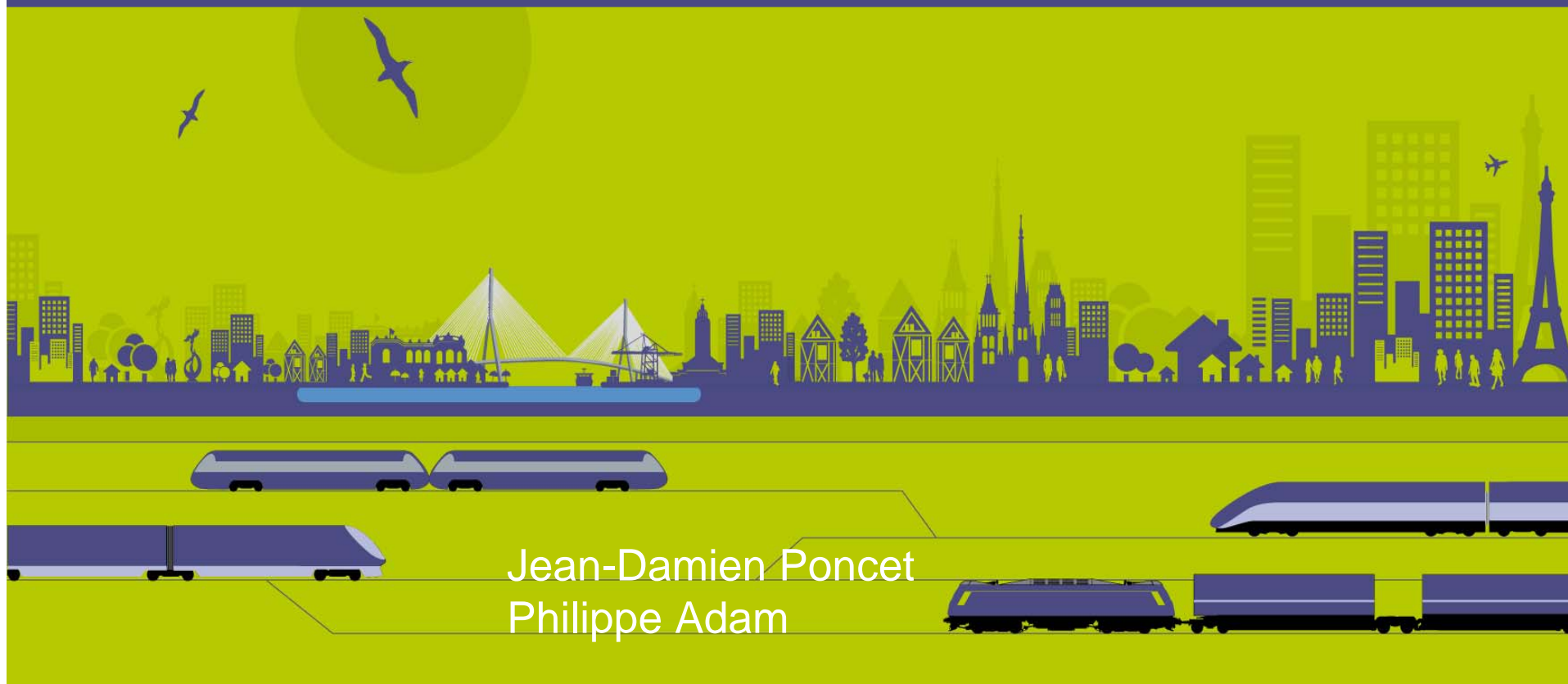


LIGNE NOUVELLE  
**PARIS <> NORMANDIE**  
GRAND PROJET FERROVIAIRE

# Débat Public

## Réunion locale d'Evreux

20 octobre 2011

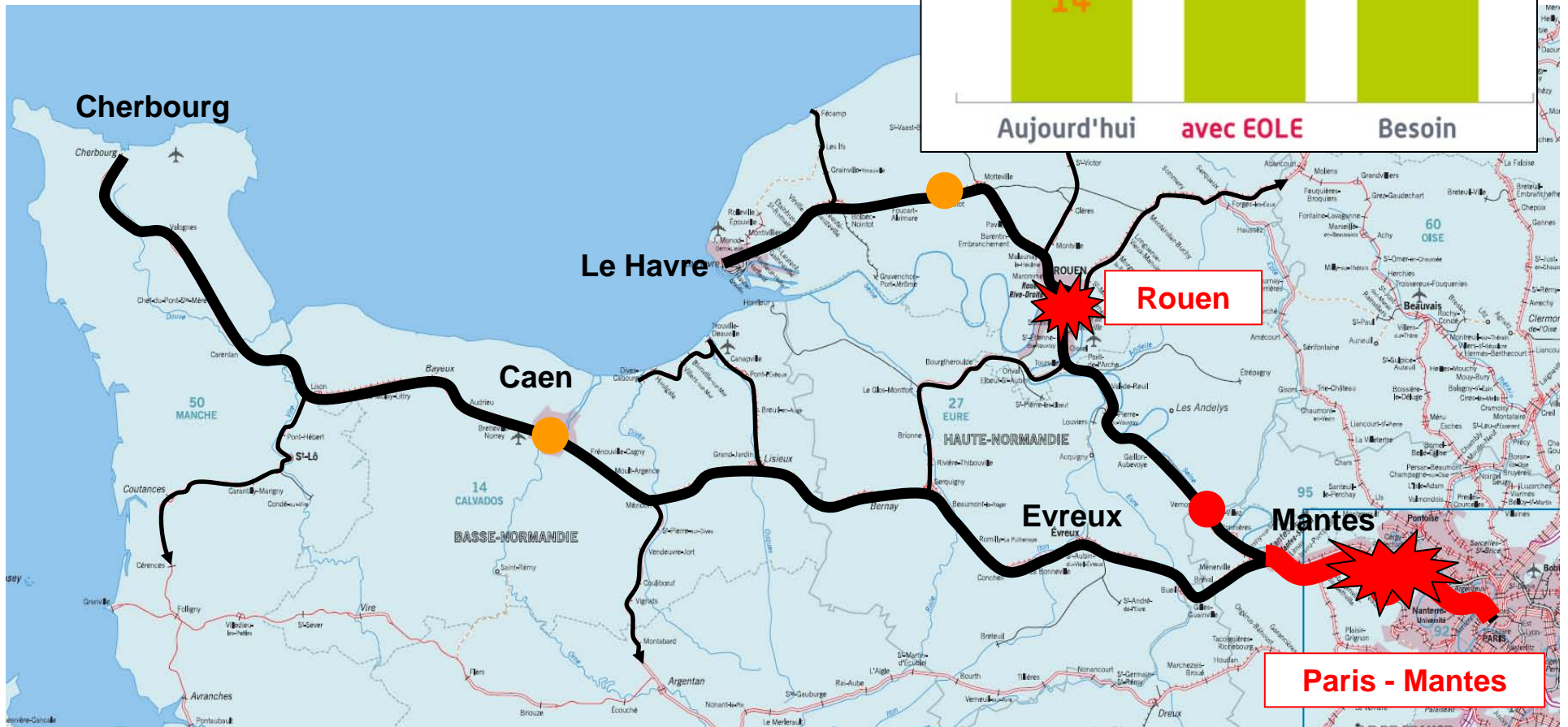
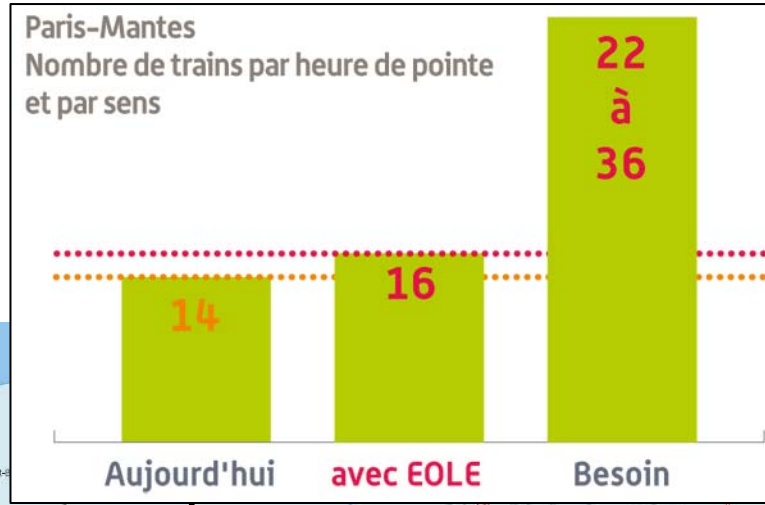


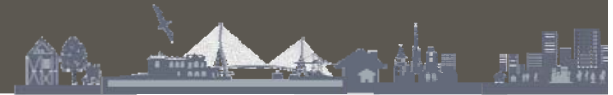
Jean-Damien Poncet  
Philippe Adam

# Le réseau aujourd'hui

# Le réseau aujourd'hui

Un réseau au bord de la saturation :





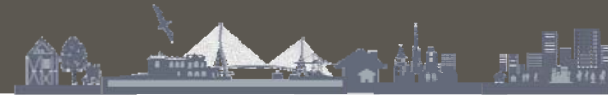
## Une ponctualité insatisfaisante

**Pour les trains « normands » :**

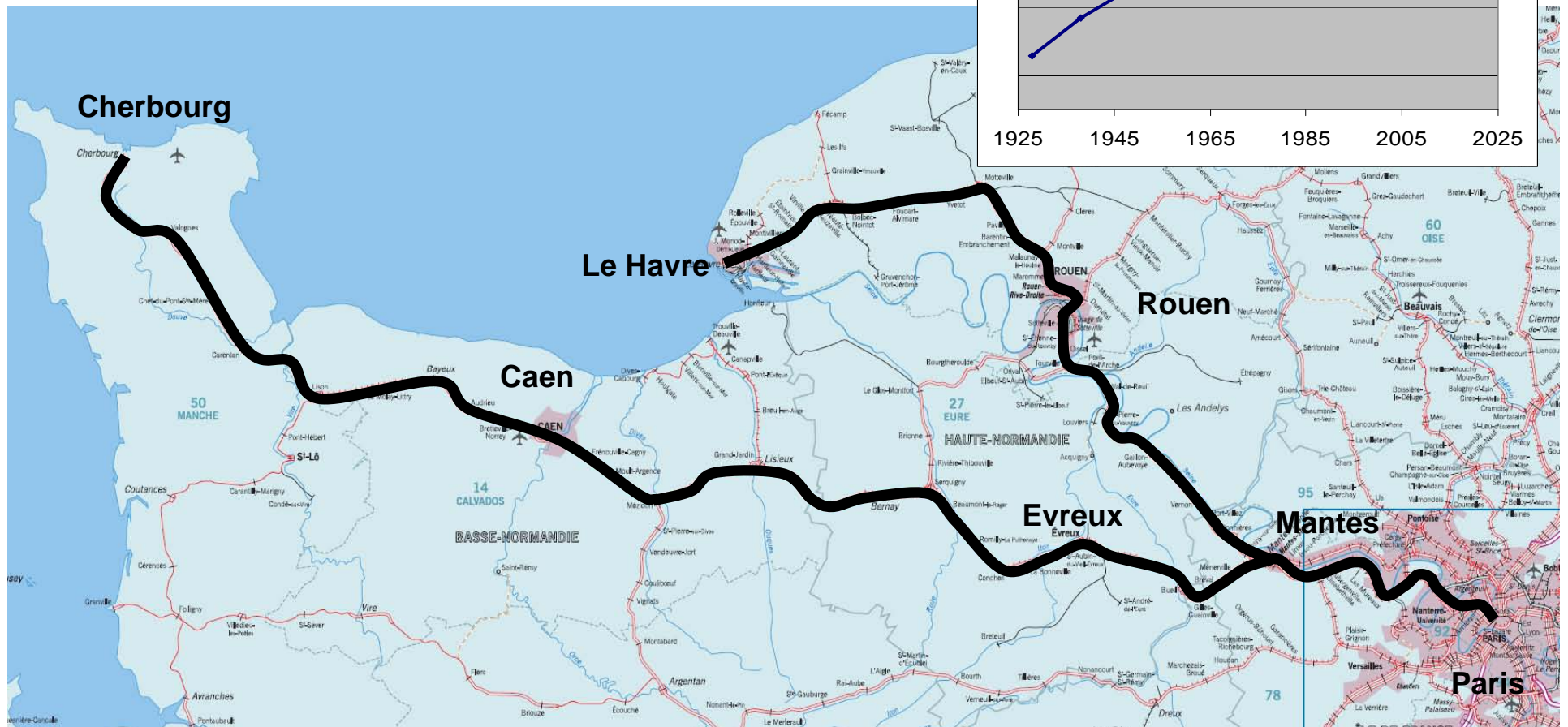
- **25 % des trains du matin en retard de plus de 5 minutes à Paris**
- **30 % des trains du soir en retard à Rouen et au Havre**
- **40 % des trains du soir en retard à Caen et Cherbourg**

*(Chiffres 2009)*

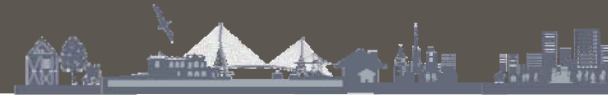
# Le réseau aujourd'hui



Des vitesses qui plafonnent :



# Le réseau aujourd'hui



*Saint-Lazare, au temps de Monet*

**Un réseau hérité du XIXème siècle,  
utilisé à ses limites**

**2009, nouvelle impulsion :**

LIGNE NOUVELLE  
**PARIS <> NORMANDIE**  
GRAND PROJET FERROVIAIRE

# Les objectifs du projet

# Les objectifs du projet

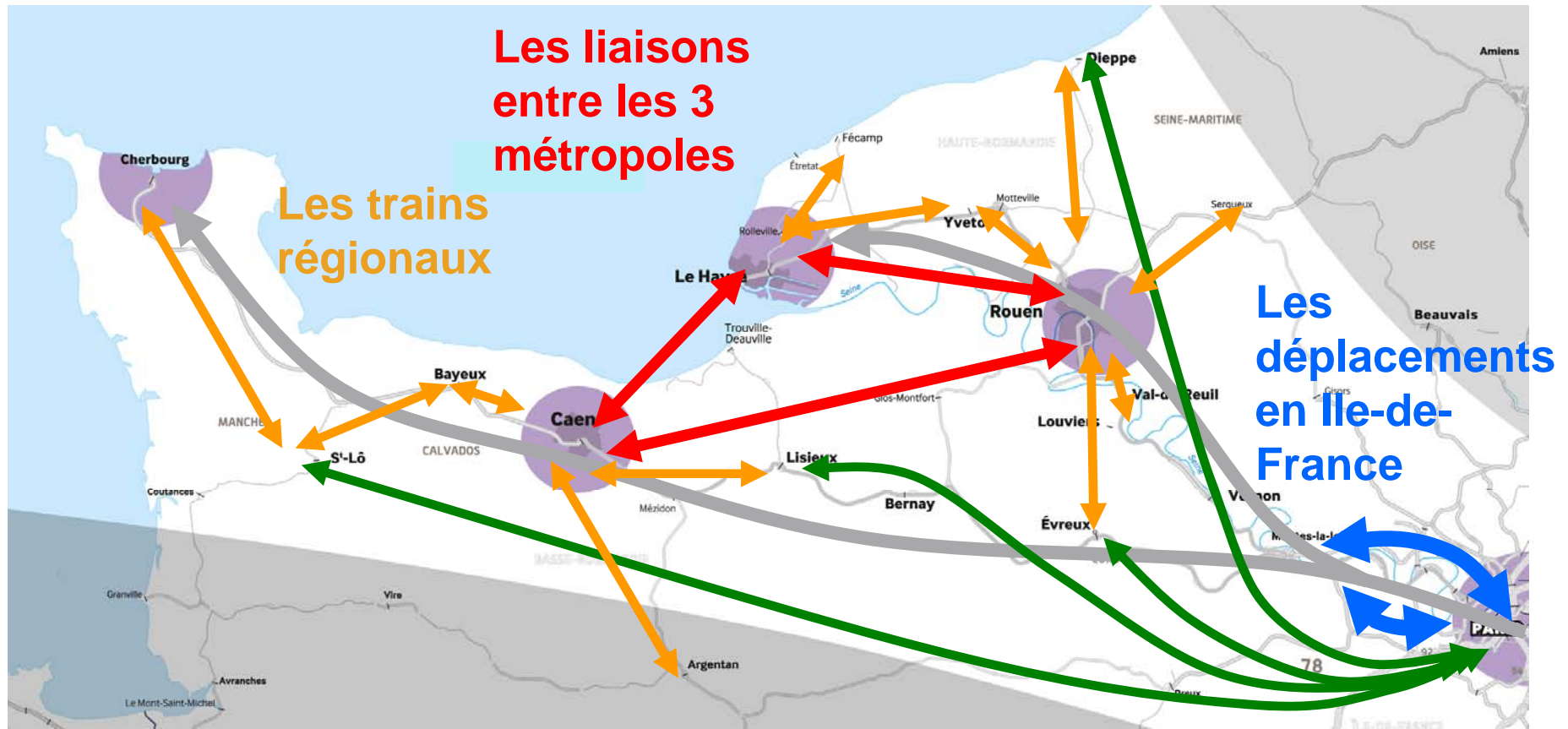


**« Étudier  
une liaison nouvelle  
reliant Paris au Havre en 1h15  
par Mantes et Rouen  
et qui profitera aux deux régions normandes. »**

(Lettre de mission de l'Etat à RFF)



# Les objectifs du projet



**La desserte des villes moyennes**

# Les objectifs du projet



- **Des objectifs de desserte**

Trains rapides, trains locaux, ...

- **Des objectifs de qualité de service**

Ponctualité, places assises, confort,...

- **Des objectifs de temps de parcours**

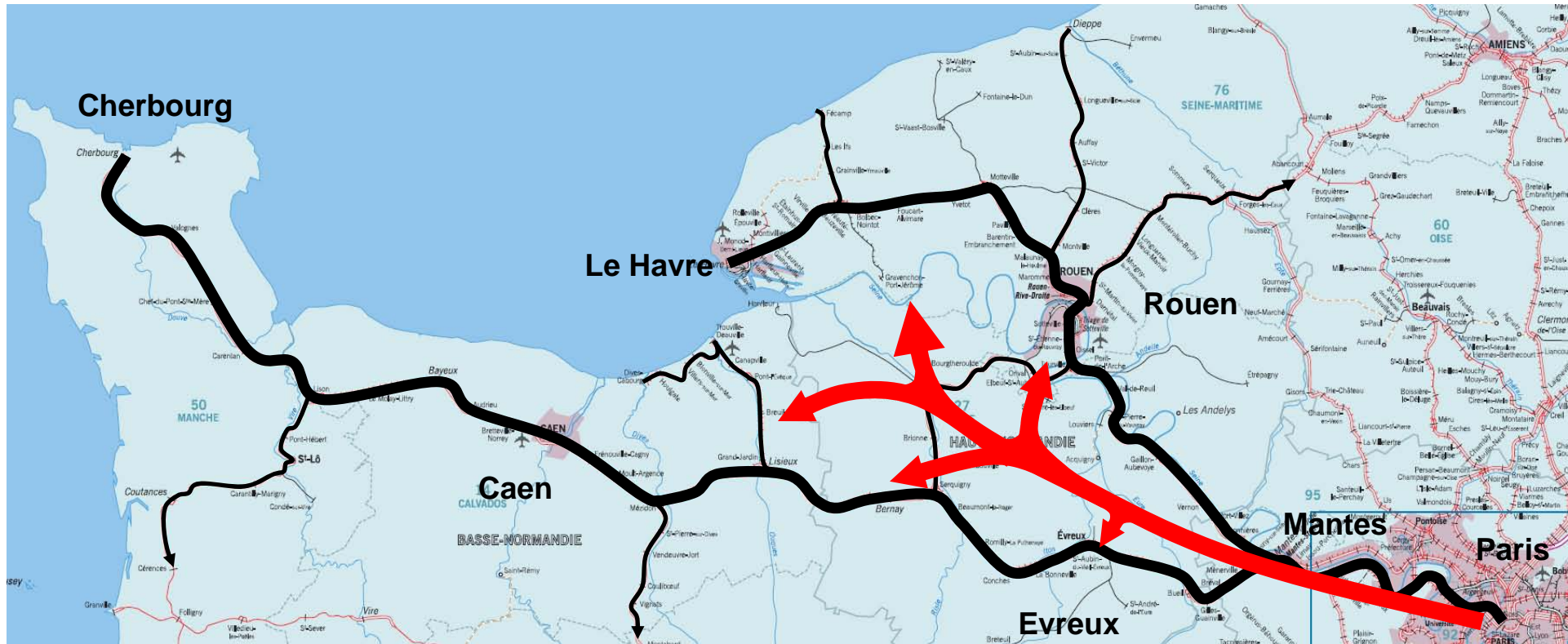


- **Des objectifs pour le fret** : capacité, fiabilité, vitesse

# Les objectifs du projet



Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs



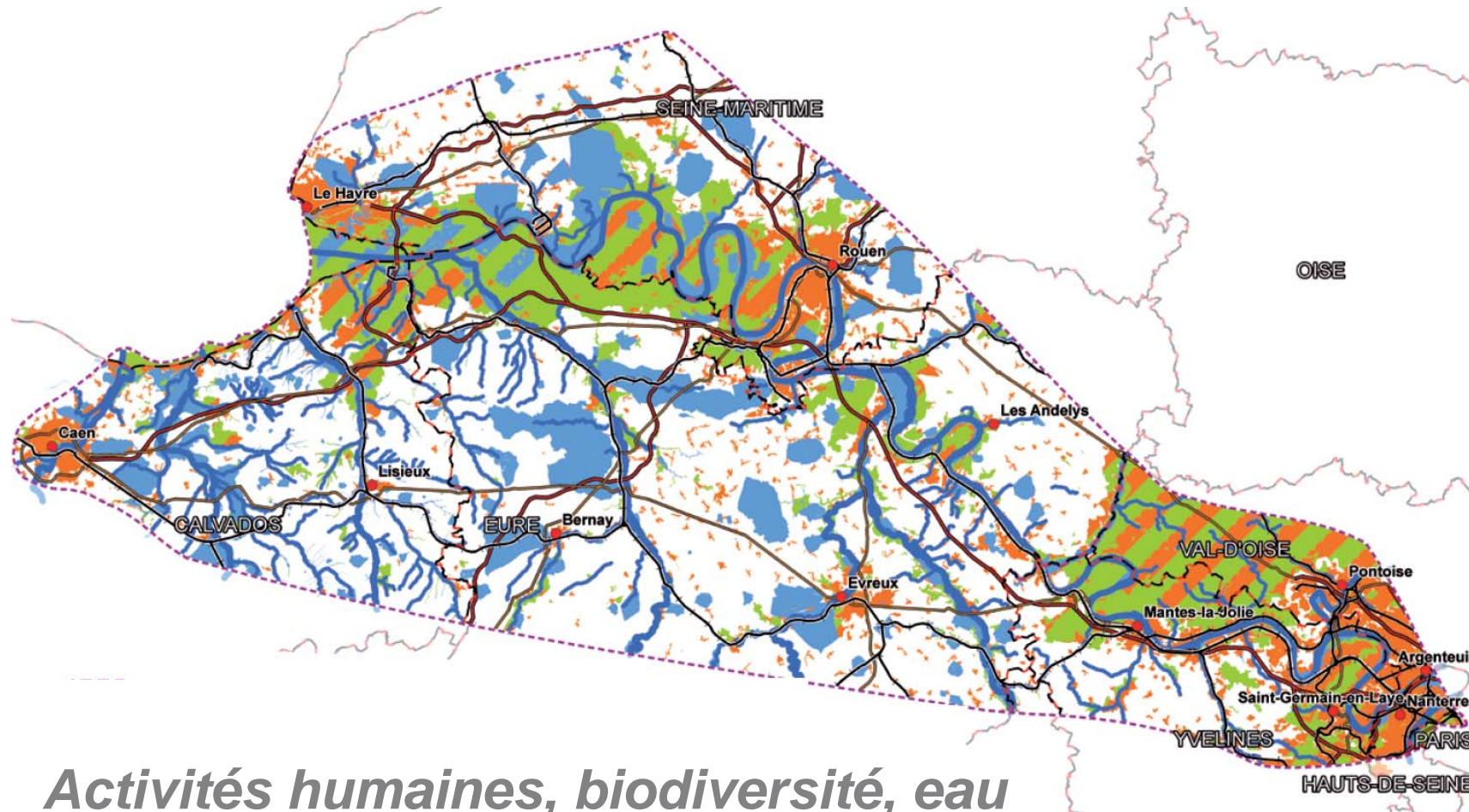
→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

# Les scénarios en débat

# Les scénarios en débat



## Pré-requis 1 : inscrire le projet dans son environnement



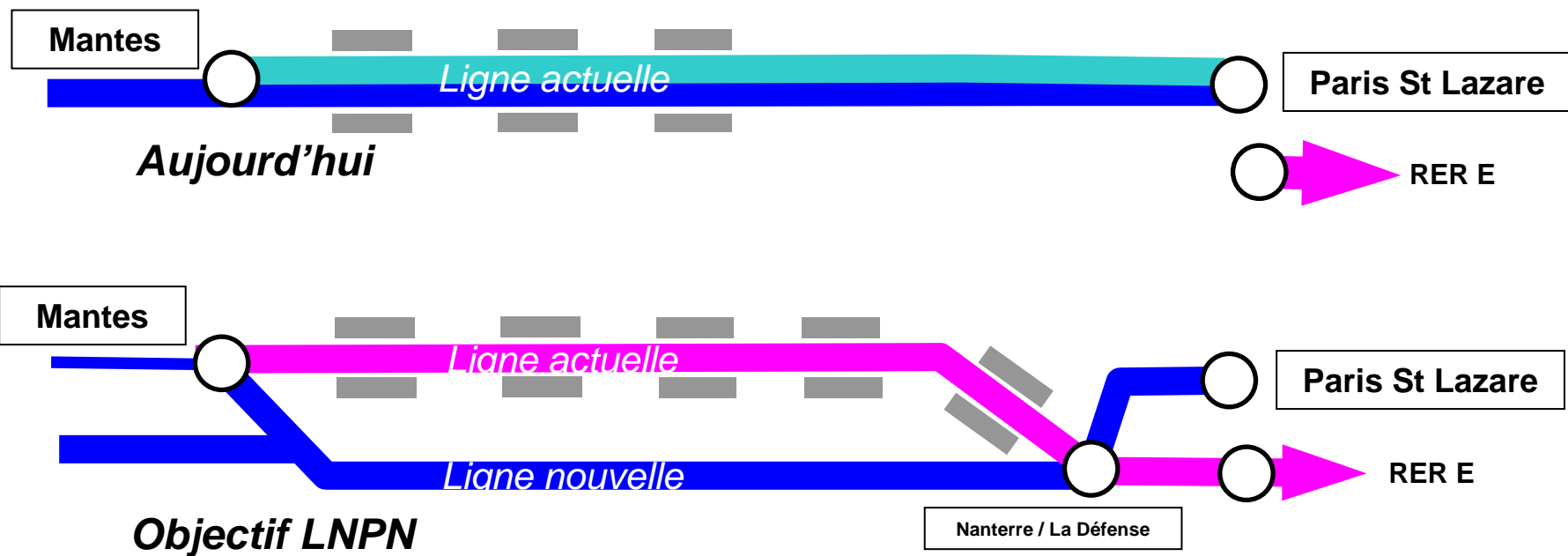
*Activités humaines, biodiversité, eau*

# Les scénarios en débat



## Pré-requis 2 :

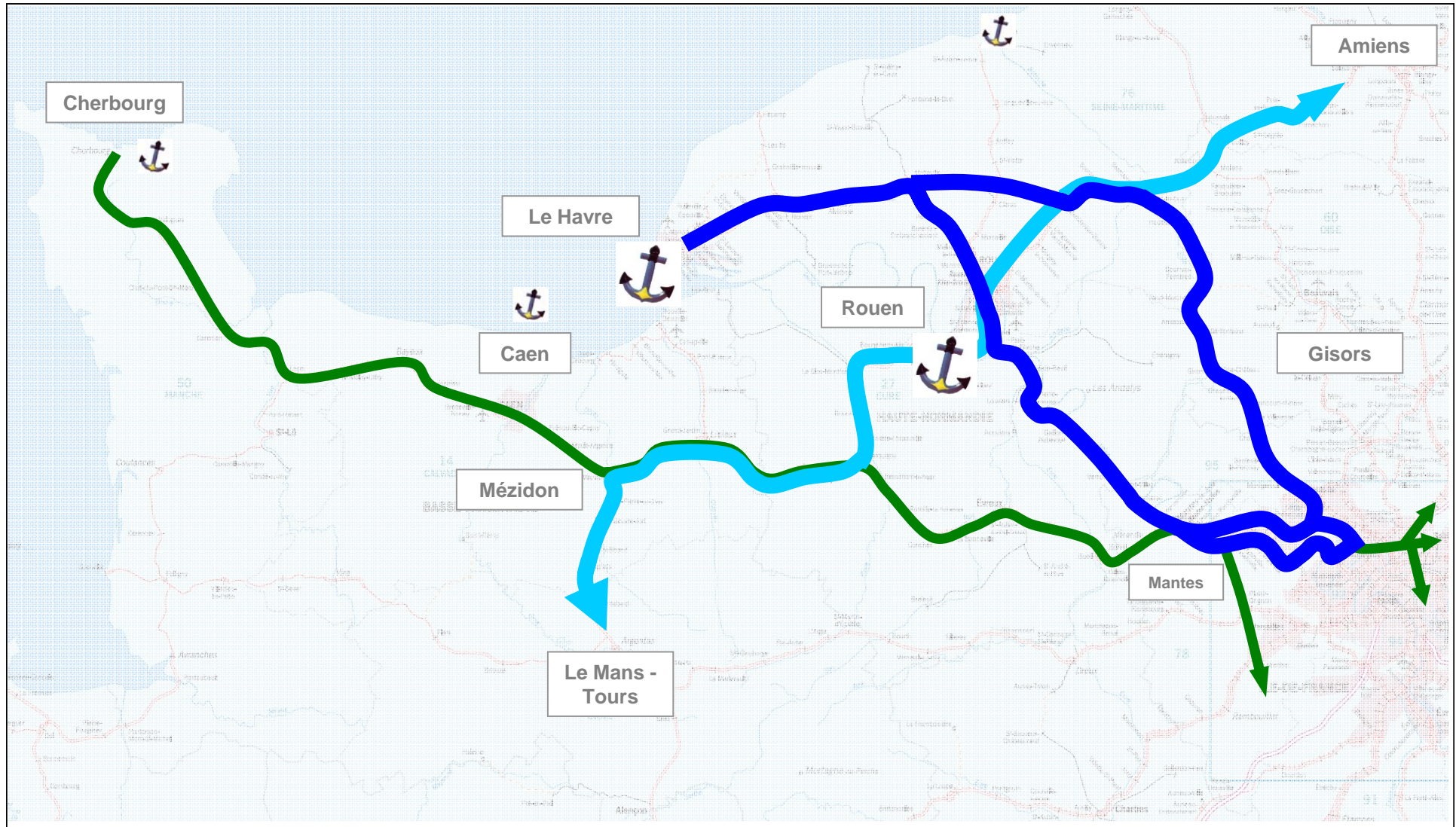
**En Ile-de-France, séparer trains normands et trains franciliens**



# Les scénarios en débat



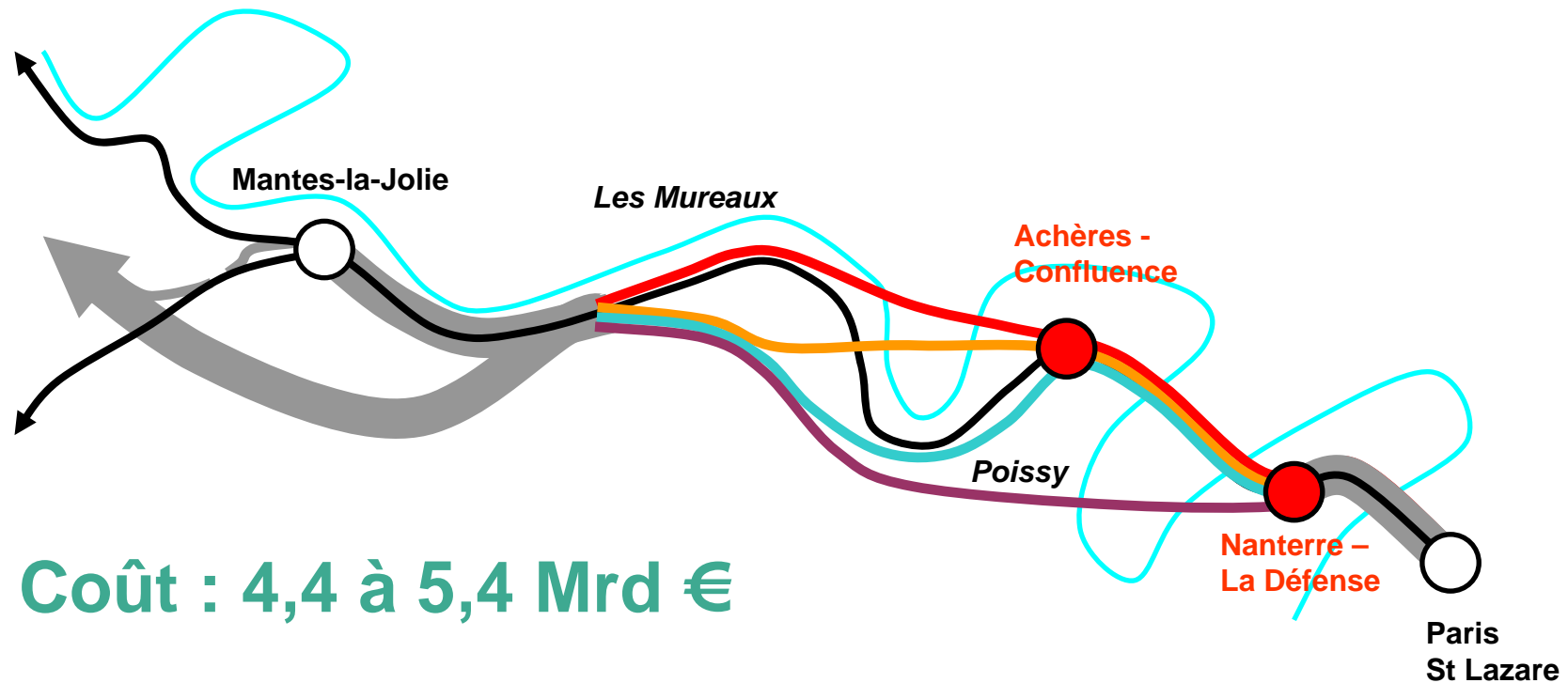
## Pré-requis 3 : Dessiner un réseau pour le fret



# Les scénarios en débat



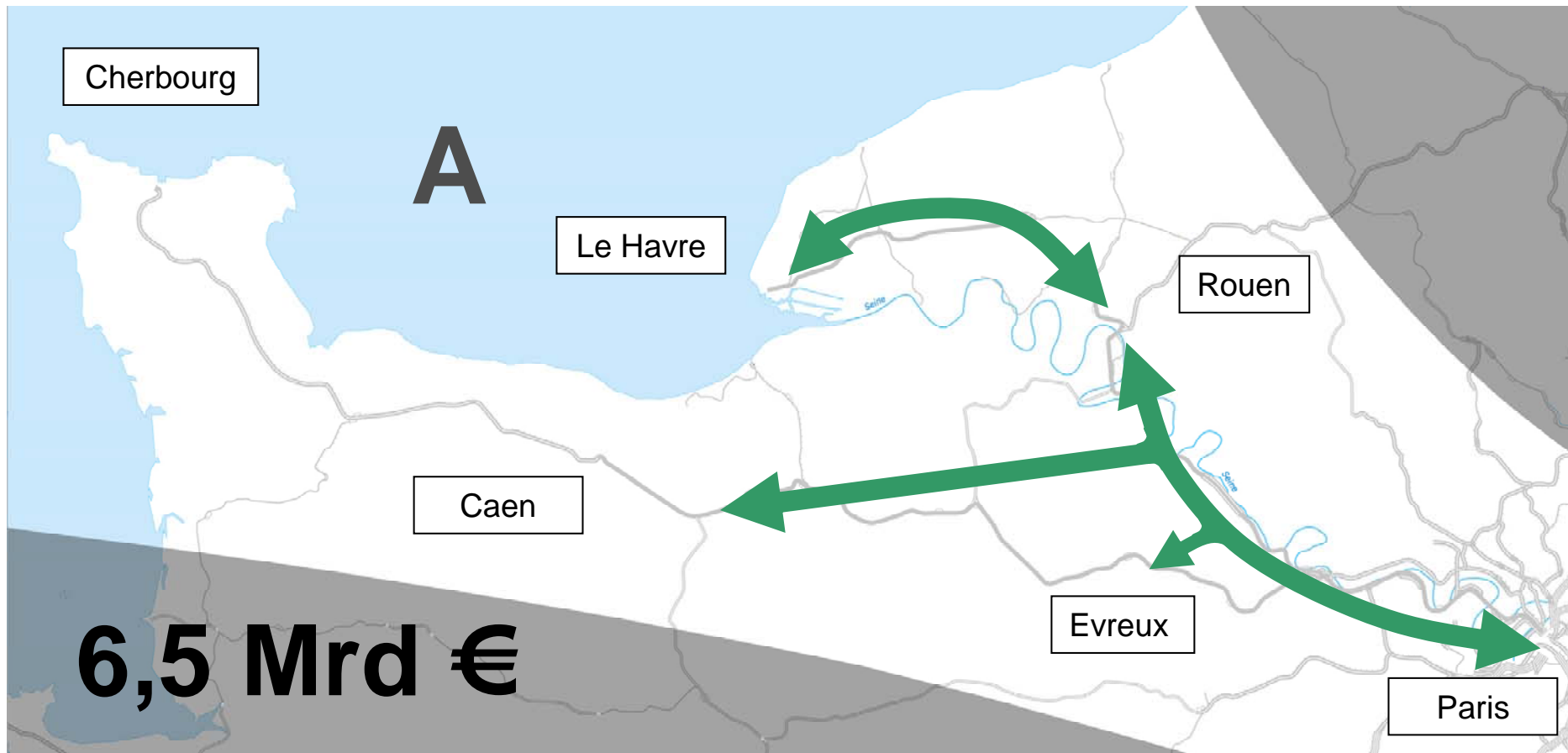
## Paris – Mantes : 4 scénarios



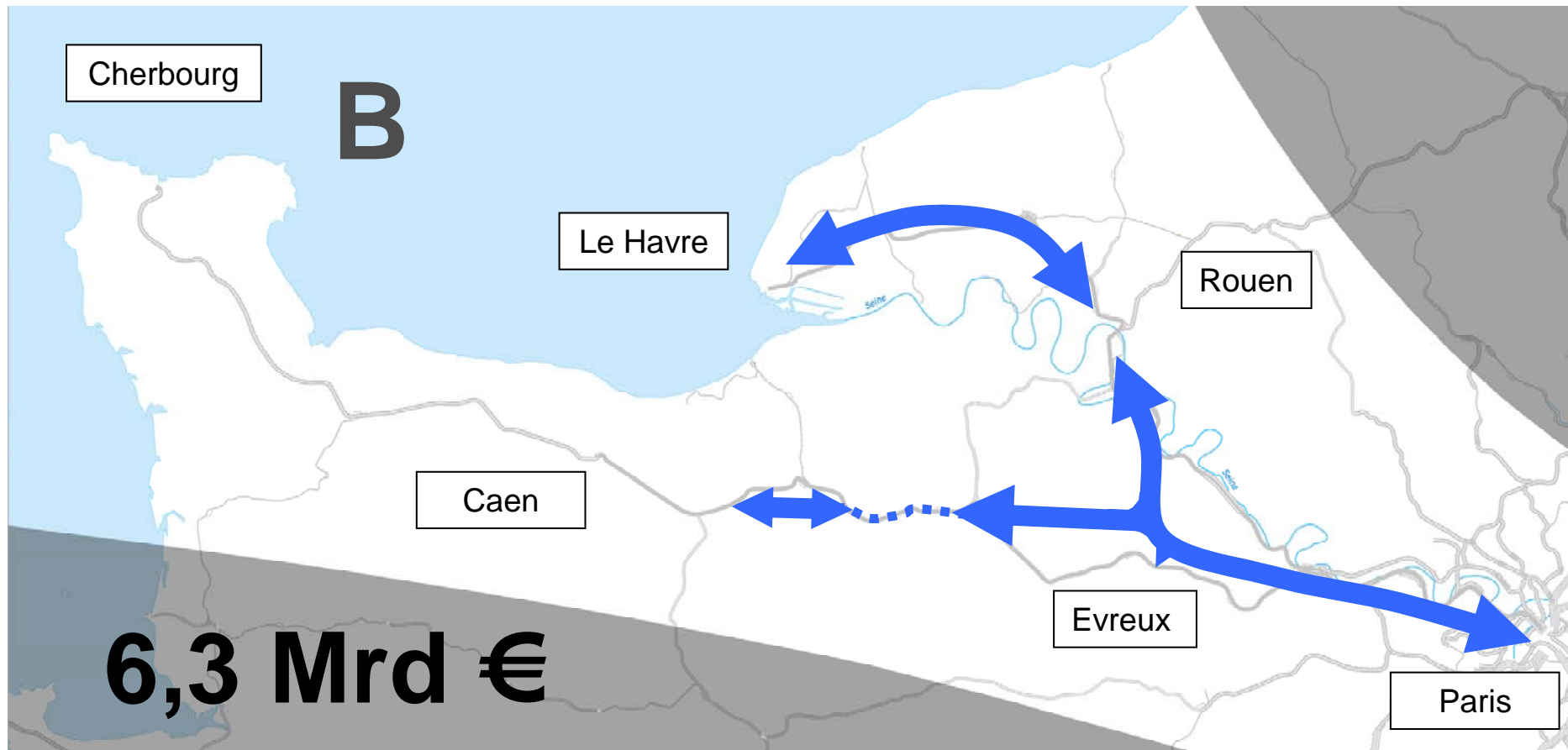
Coût : 4,4 à 5,4 Mrd €



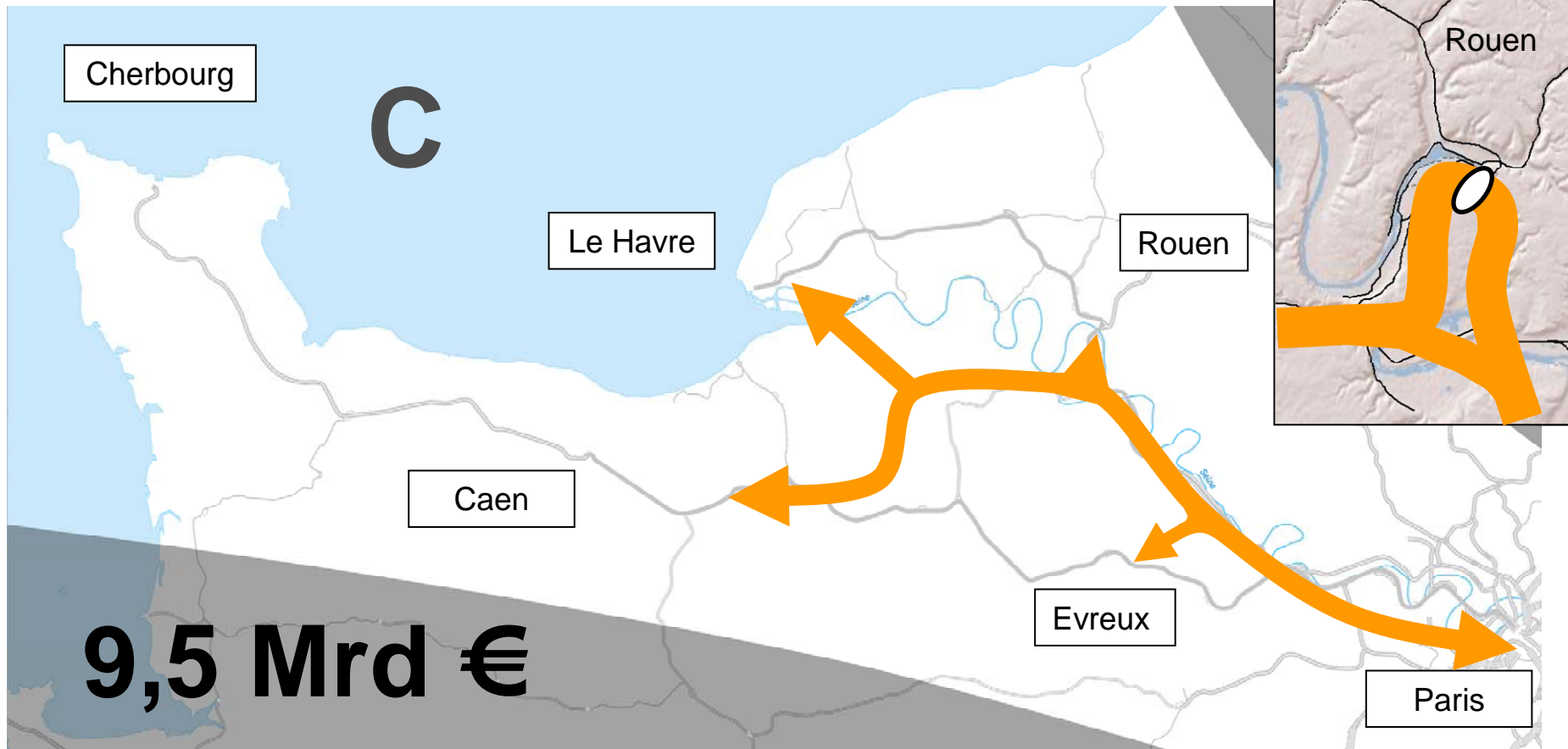
# Les scénarios en débat



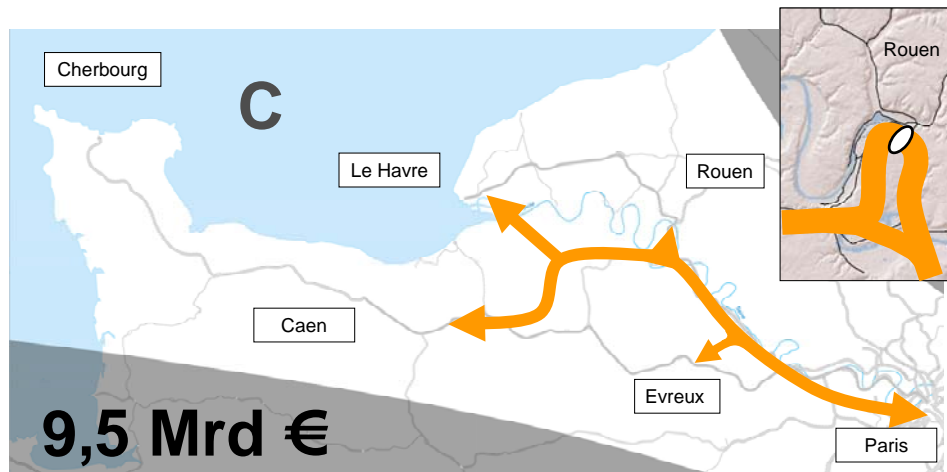
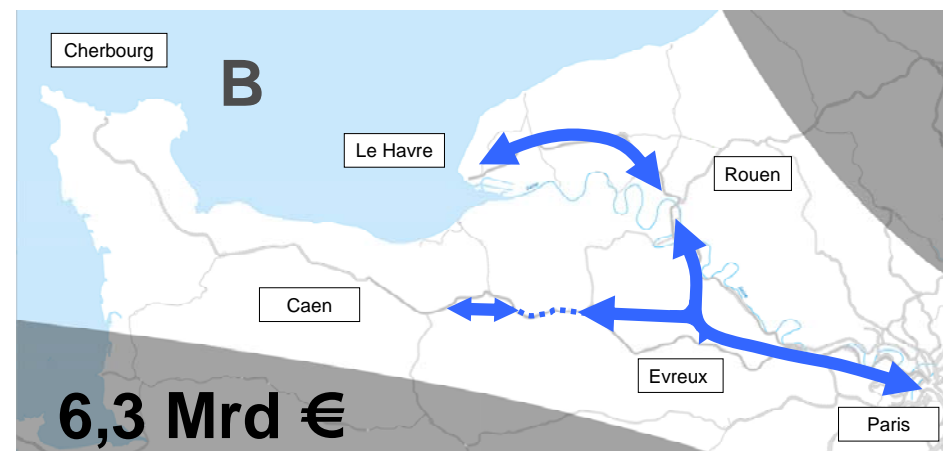
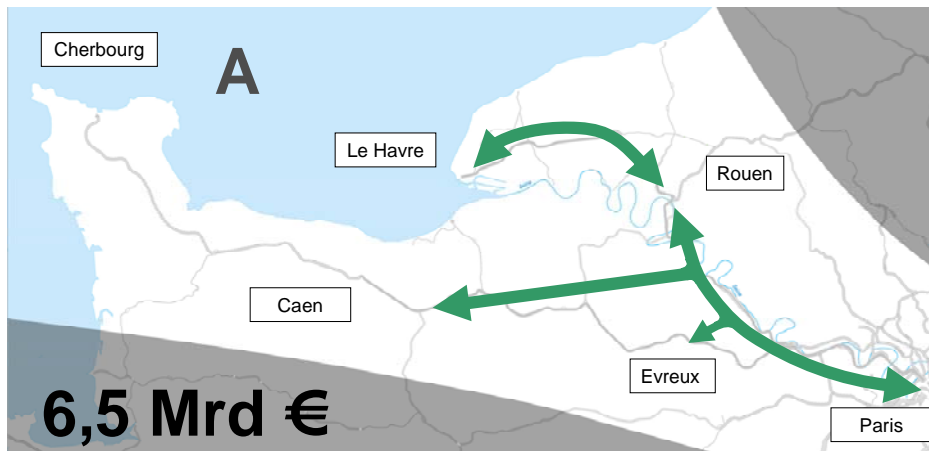
# Les scénarios en débat



# Les scénarios en débat



# Les scénarios en débat

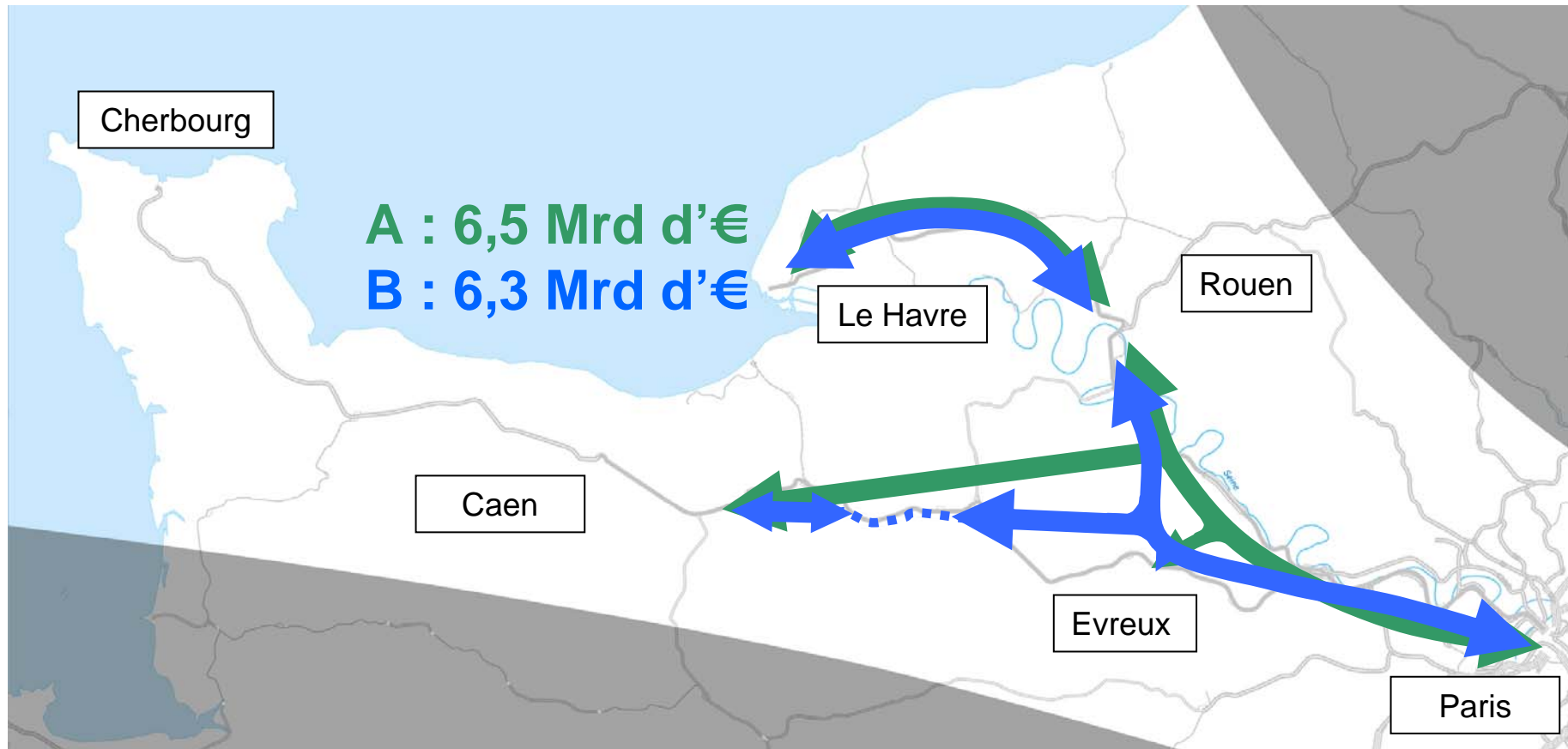


Vitesse maximale : 250 km/h  
Des gares nouvelles

# Le projet vu d'Evreux



## Les scénarios A et B

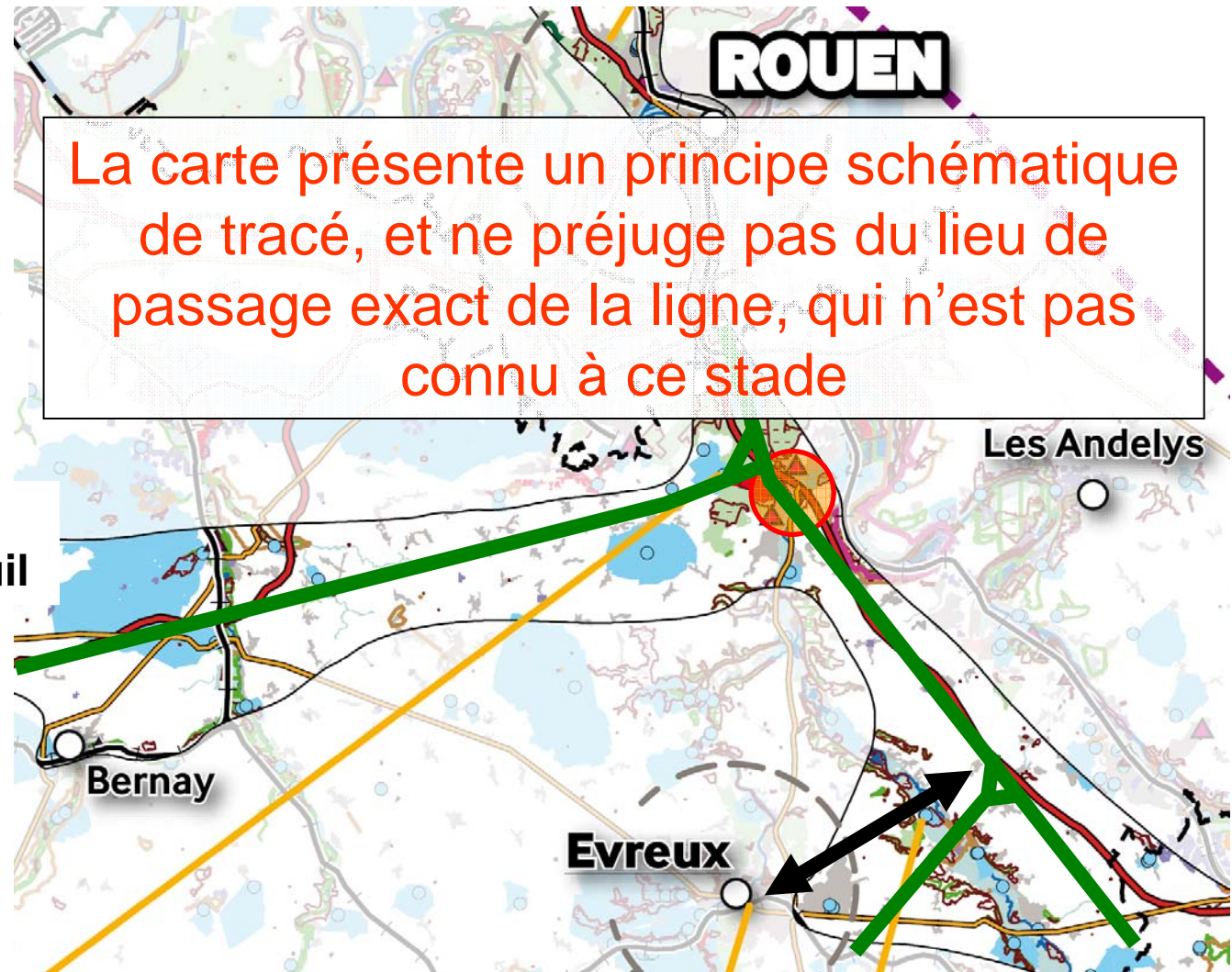


# Le projet vu d'Evreux



## Construction du scénario A

- ✓ Une relation Rouen - Caen performante
- ✓ Une gare centrale à Louviers / Val de Reuil
- ✓ Une desserte d'Evreux par un raccordement

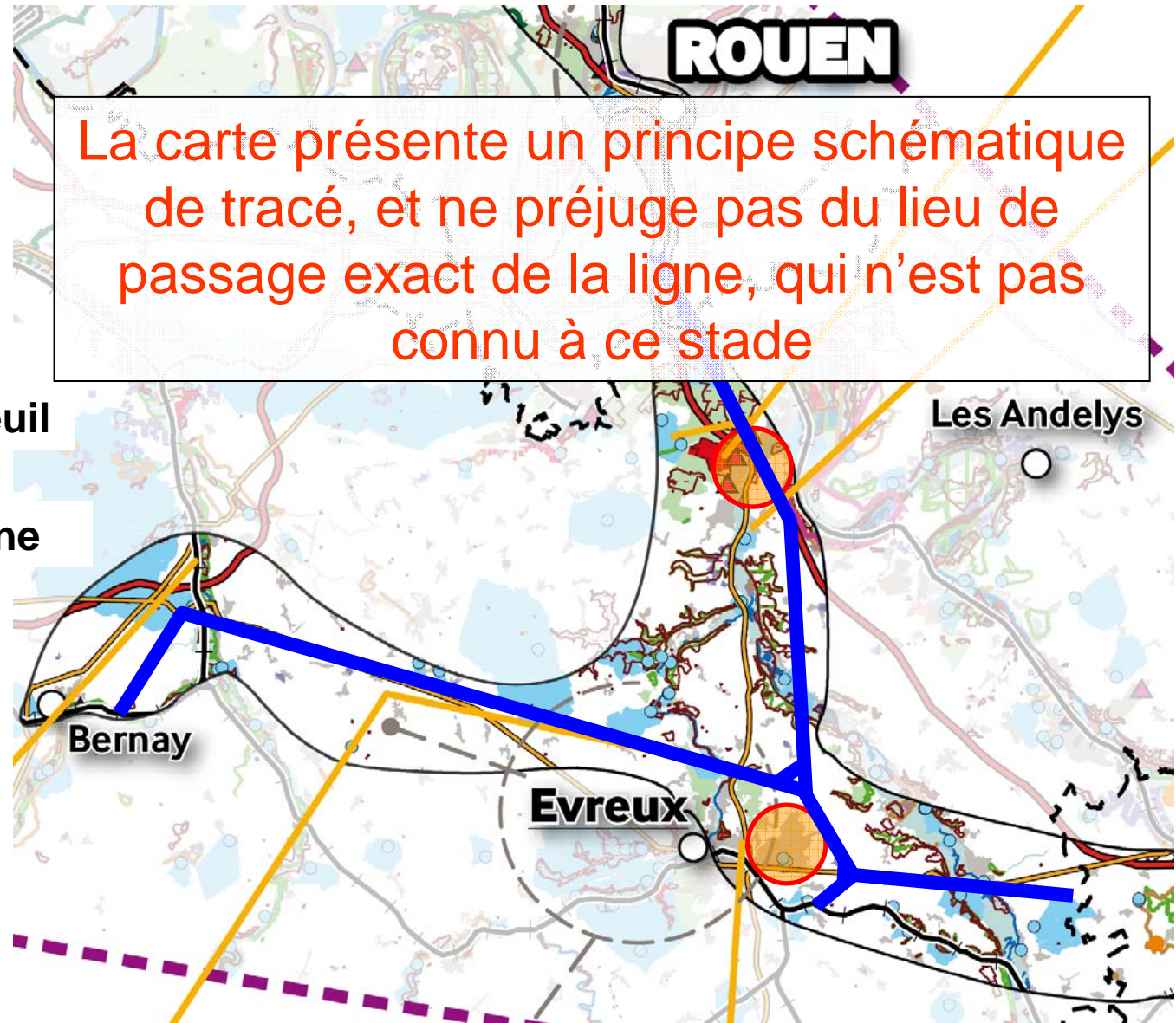


# Le projet vu d'Evreux



## Construction du scénario B

- ✓ Un passage au plus près d'Evreux
- ✓ Une gare centrale à Louviers / Val de Reuil
- ✓ Eviter la base aérienne

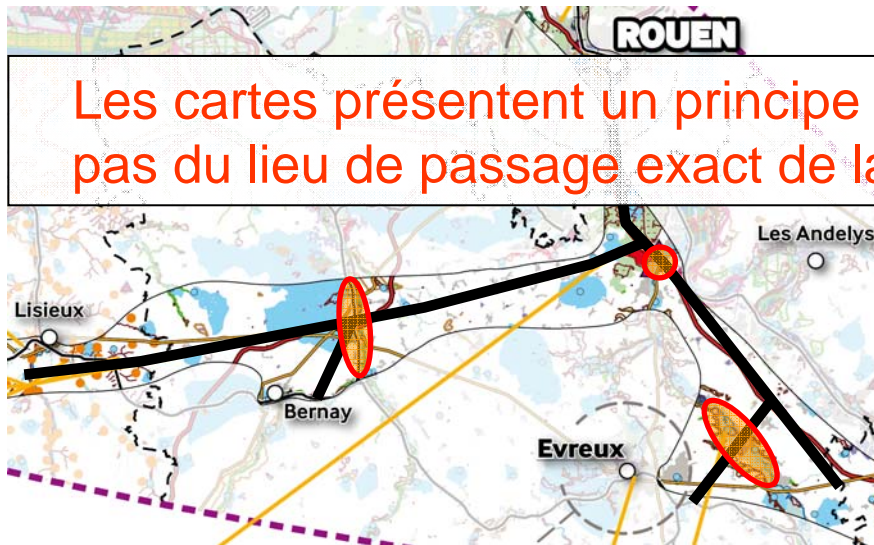


# Le projet vu d'Evreux

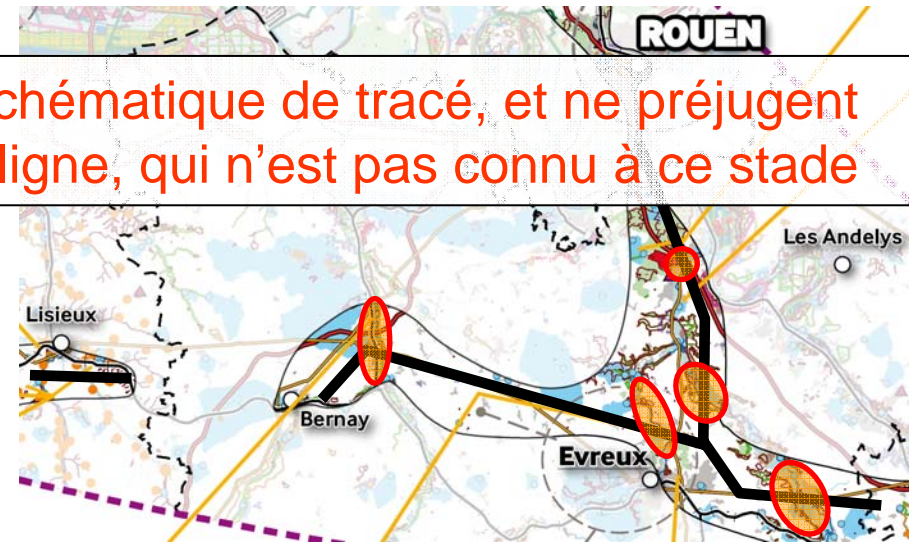


## Scénarios A et B : l'environnement

### Scénario A



### Scénario B



Les cartes présentent un principe schématique de tracé, et ne préjugent pas du lieu de passage exact de la ligne, qui n'est pas connu à ce stade

**Moins de vallées sensibles traversées dans le scénario A**  
**Pas de ligne nouvelle Bernay - Lisieux dans le scénario B**

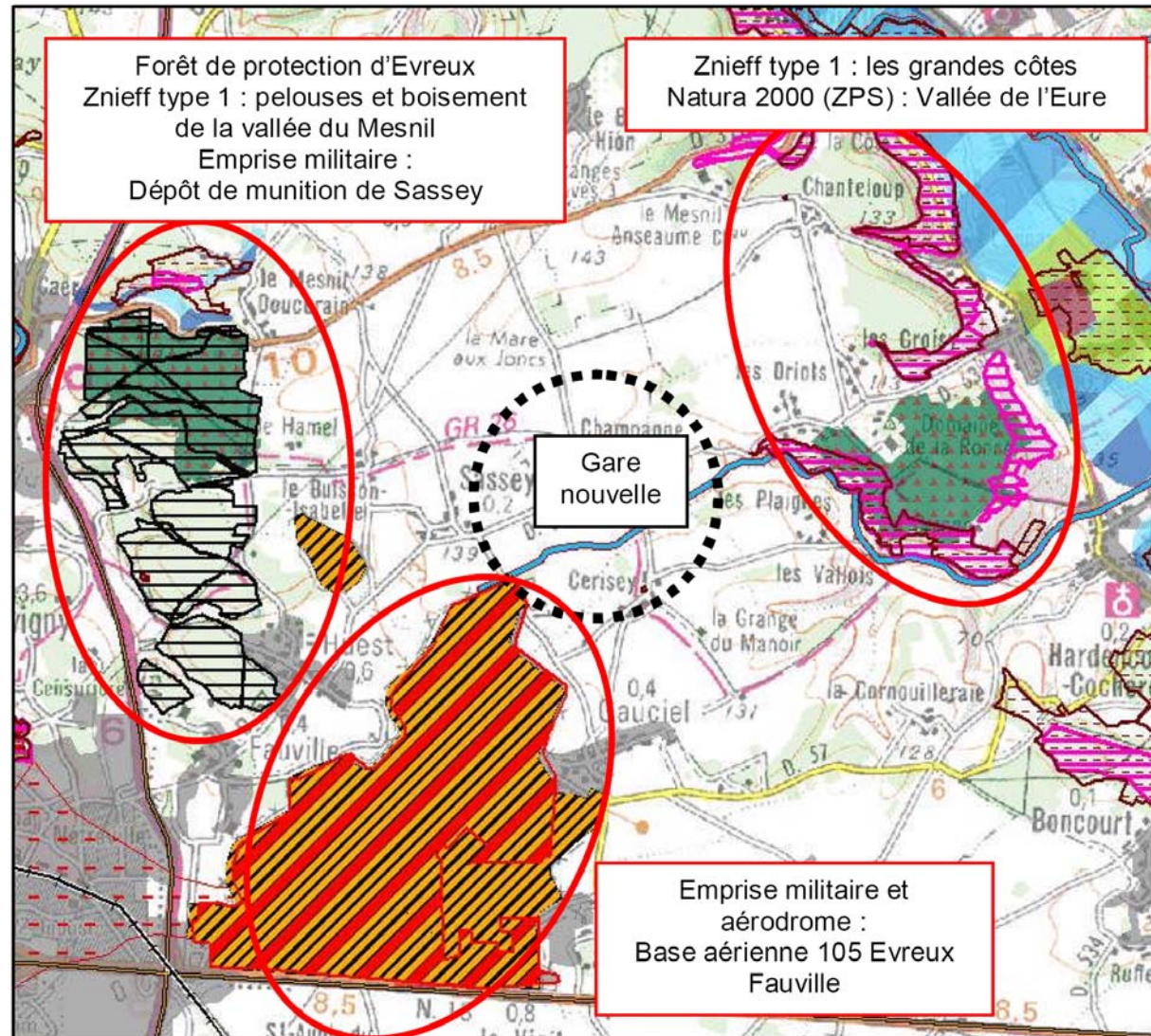


# Le projet vu d'Evreux



## Une gare nouvelle à Evreux ?

**La gare nouvelle :  
une localisation  
contrainte**



# Le projet vu d'Evreux



LIGNE NOUVELLE  
**PARIS <> NORMANDIE**  
GRAND PROJET FERROVIAIRE

## Une gare nouvelle à Evreux ?



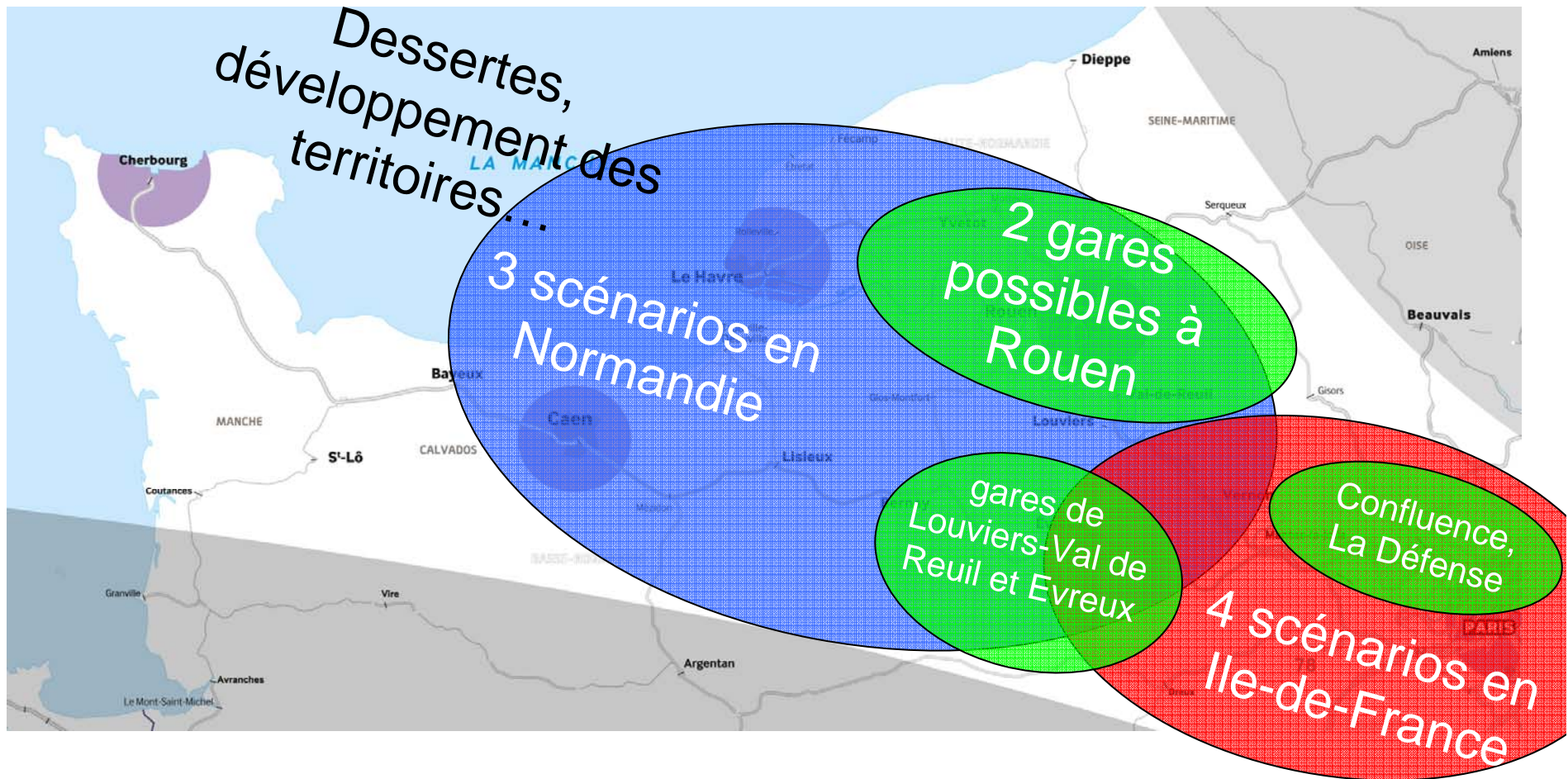
# Le projet vu d'Evreux



## Scénarios A et B : les temps de parcours

	A	B	
<b>Paris – Evreux</b> <i>(actuel 0 h 54)</i>	<b>0 h 42</b>	<b>Gare nouvelle :</b>	<b>0 h 33</b>
		<b>Gare actuelle :</b>	<b>0 h 47 (avec arrêt à Mantes)</b>
			<b>0 h 40 (sans arrêt à Mantes)</b>
<i>Paris - Rouen</i>	<i>0 h 45</i>	<i>0 h 47</i>	
<i>Paris – Le Havre</i>	<i>1 h 17</i>	<i>1 h 19</i>	
<i>Paris - Caen</i>	<i>1 h 13</i>	<i>1 h 16</i>	
<b>Rouen - Caen</b>	<b>0 h 45</b>	<b>1 h 07</b>	

# Le projet LNPN en quelques mots



# Le projet LNPN en quelques mots



## Trois chiffres-clés :

- **10,7 à 14,9 milliards d'€ selon les scénarios**
- **200 km/h en Ile-de-France, 250 km/h en Normandie**
- **30 millions de voyageurs annuels en 2025**

# Le projet LNPN en quelques mots



## 2 ambitions :

- **Contribuer au développement des territoires**
- **Répondre aux besoins de déplacements du quotidien**

## Pour y parvenir :

- **Plus qu'une ligne nouvelle : redessiner un réseau**
- **Proposer un projet adapté au territoire**

# Ligne Nouvelle Paris-Normandie



**Merci de votre attention**