

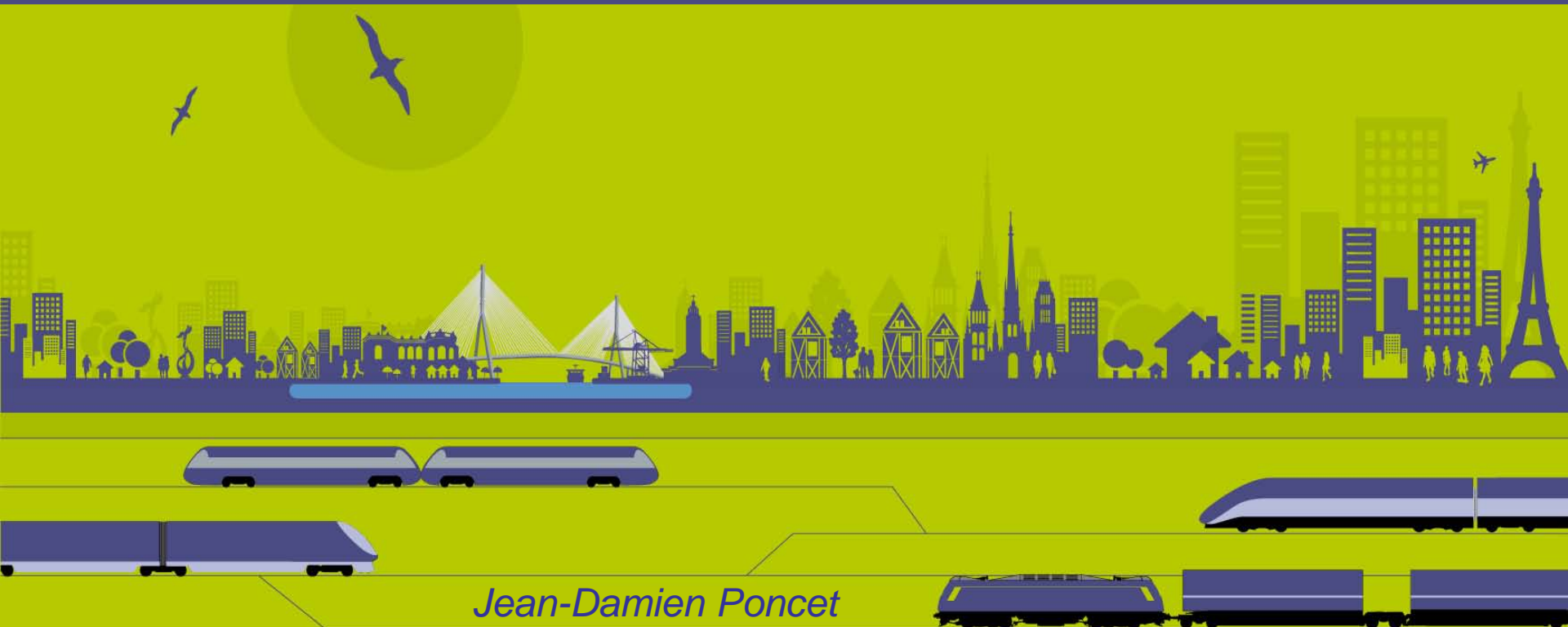


LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE

Débat Public

Réunion locale de Rouen

8 novembre 2011



*Jean-Damien Poncet
Philippe Adam*

Les objectifs du projet

Le réseau aujourd'hui



- Un réseau au bord de la saturation
- Une ponctualité insatisfaisante
- Des vitesses qui plafonnent

25 % des trains à l'heure de pointe
30 % des trains à l'heure de pointe
40 % des trains à l'heure de pointe

Un réseau hérité du XIXème siècle, utilisé à ses limites

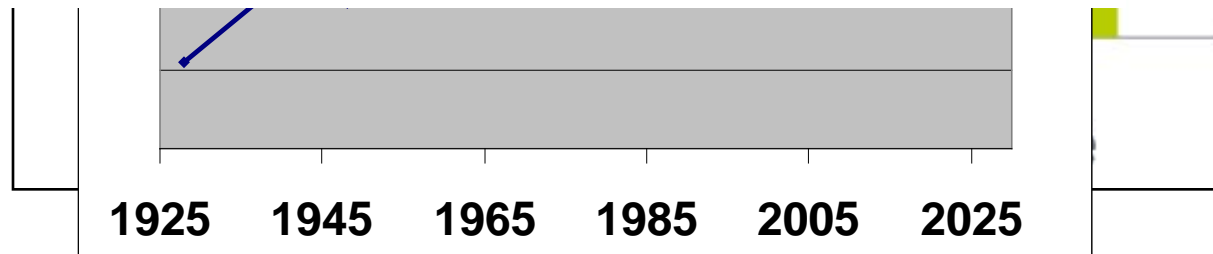
Vitesse moyenne Rouen et Le Havre

minutes à Paris

avre

rg

(Chiffres





2 grands objectifs :

- **Améliorer les déplacements du quotidien**

- des déplacements plus fluides vers les grandes villes
- des TER plus efficaces en Normandie
- des RER améliorés en Ile-de-France
- ...

- **Contribuer au développement des territoires**

- des liens plus étroits avec Paris, La Défense, Roissy
- des connexions faciles entre villes normandes
- ...



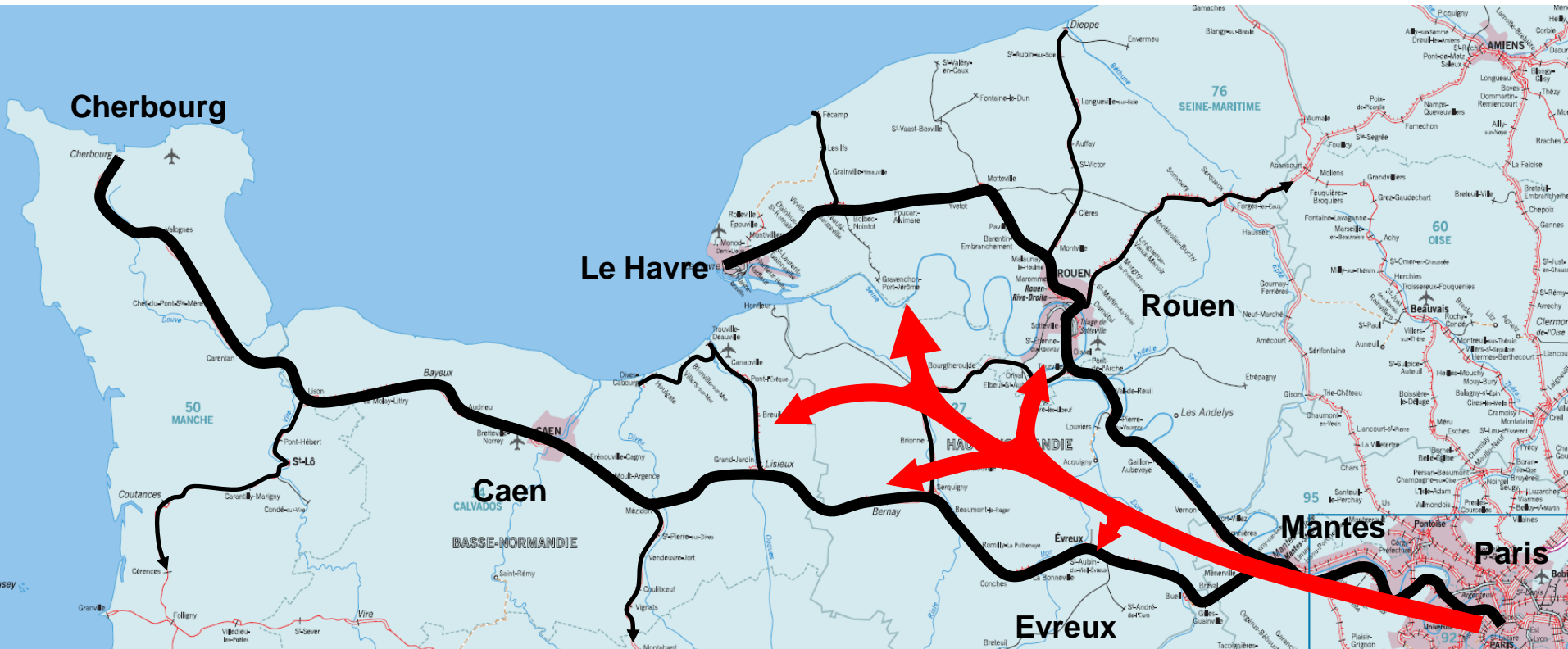
Un cahier des charges qui transcrit concrètement les grands objectifs :

- **Des objectifs de desserte**
Trains rapides, trains locaux, ...
- **Des objectifs de qualité de service**
Ponctualité, places assises, confort,...
- **Des objectifs de temps de parcours**
- **Des objectifs pour le fret** : capacité, fiabilité, vitesse

Les objectifs du projet



Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs



→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

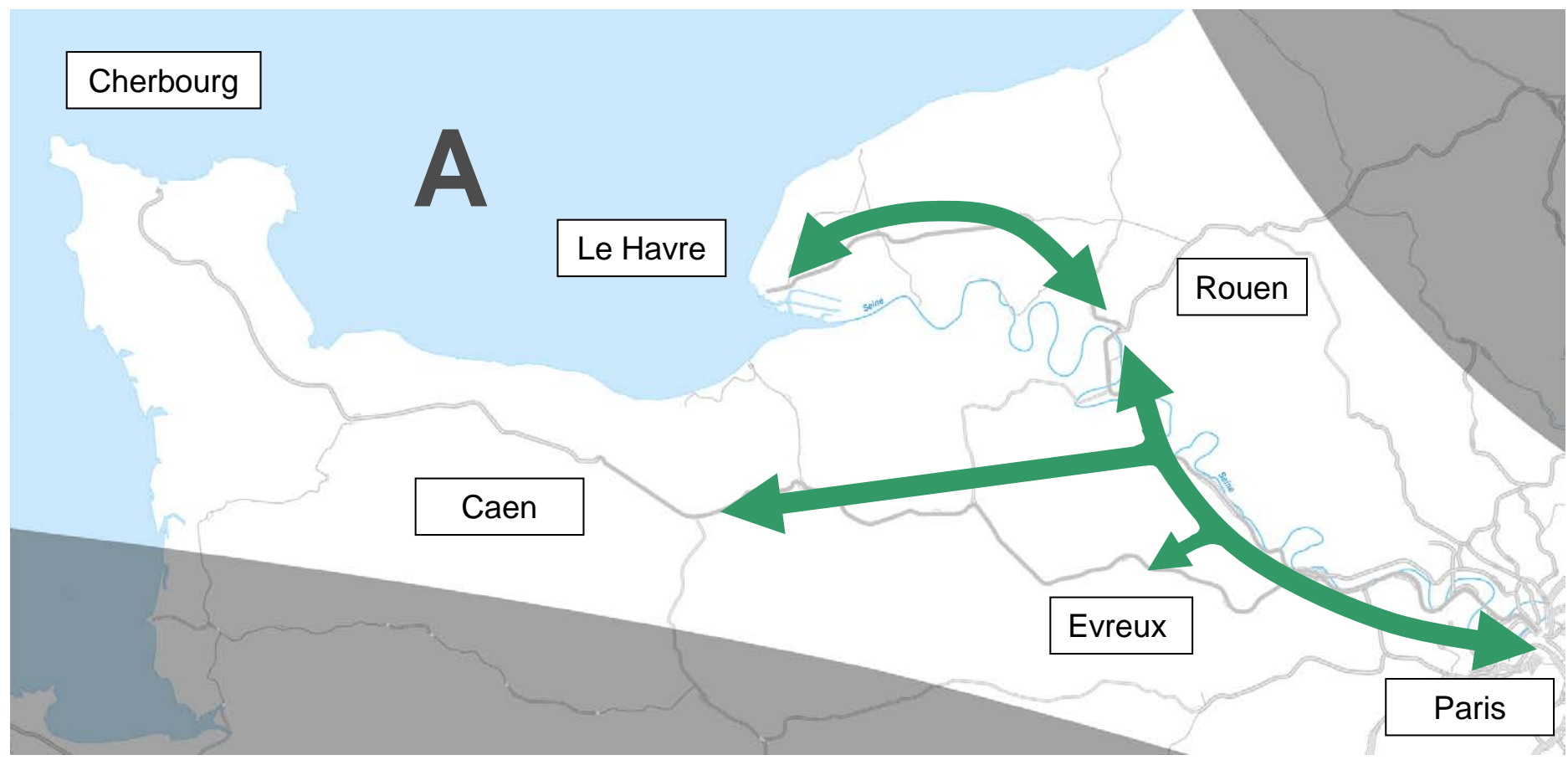
Les scénarios en débat



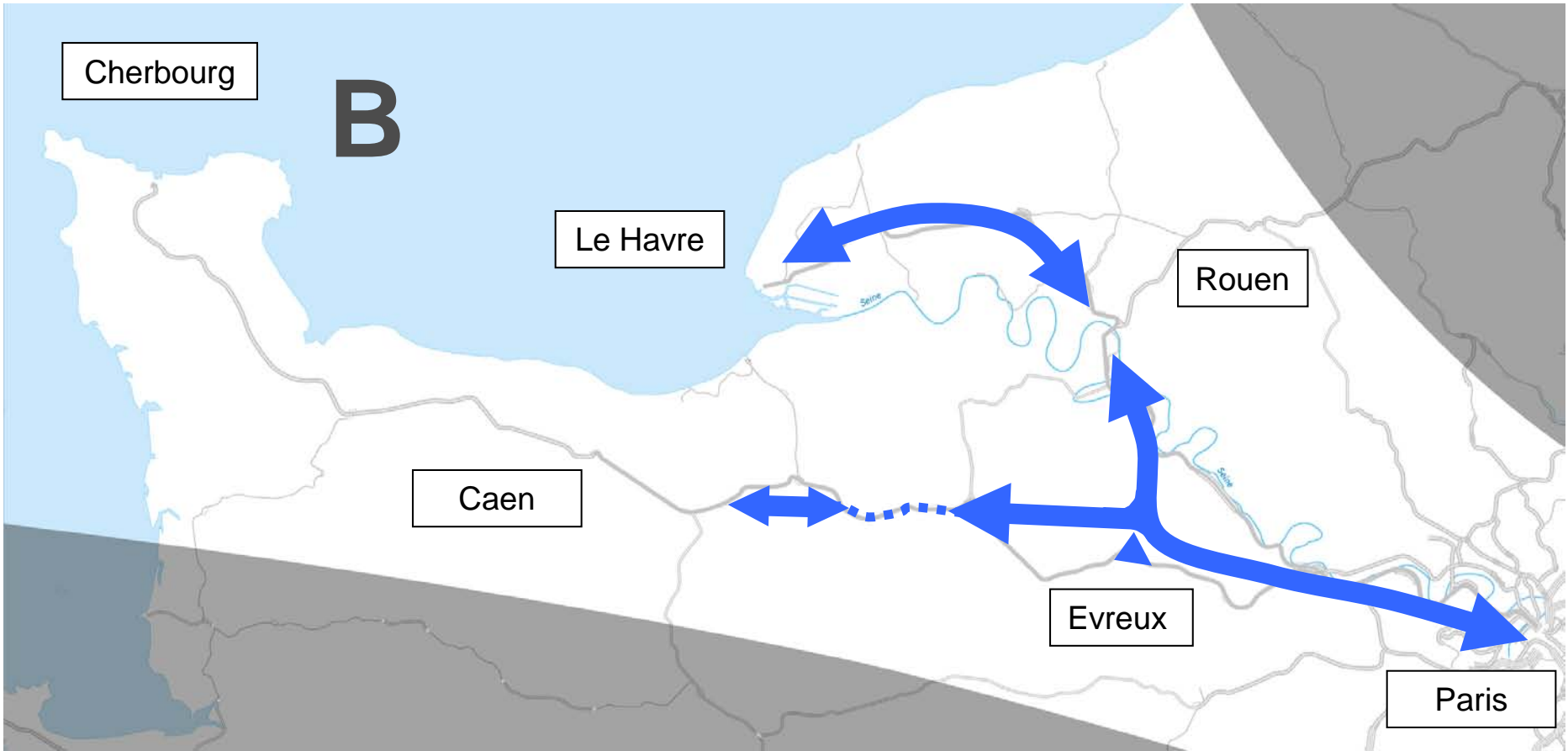
Normandie



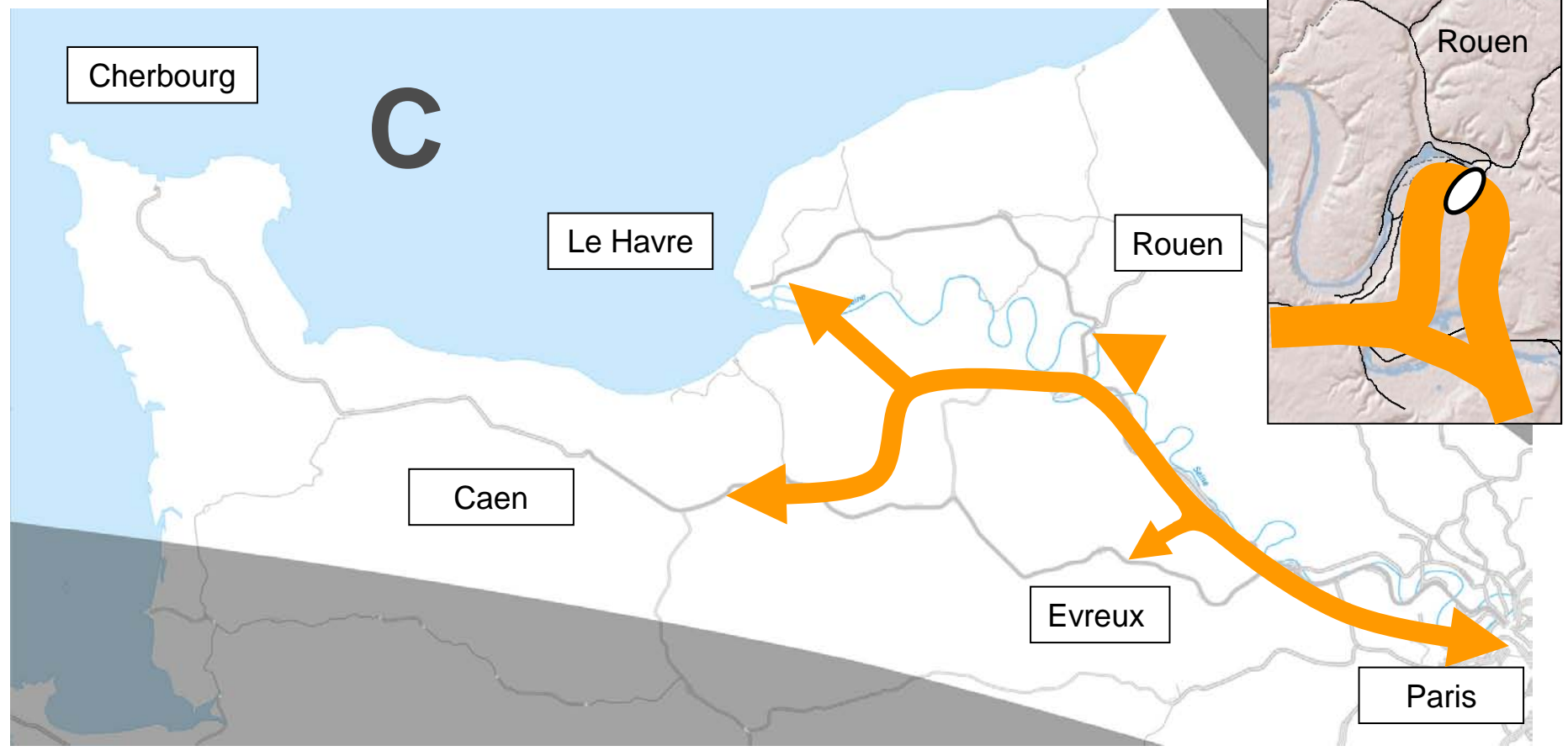
Les scénarios en Normandie



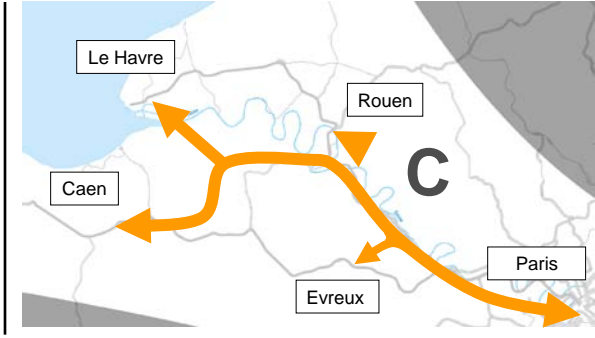
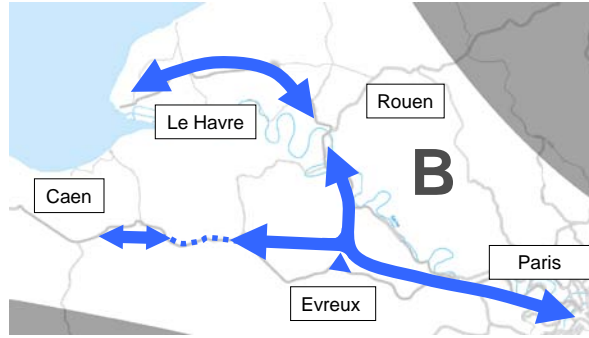
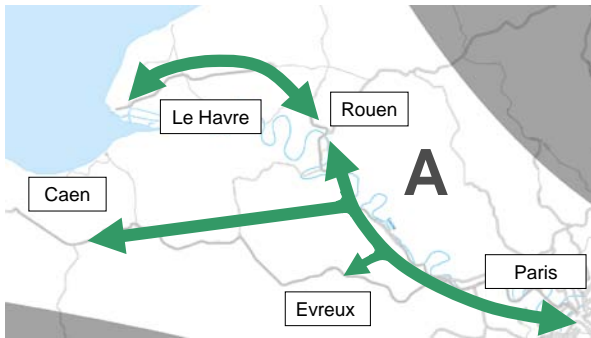
Les scénarios en Normandie



Les scénarios en Normandie



Les scénarios en Normandie



Coût (milliards d'€) :

6,5

6,3

9,5

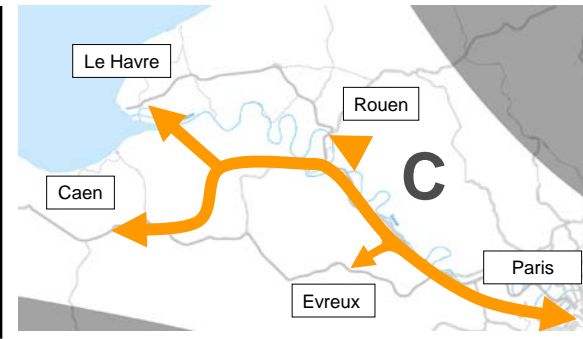
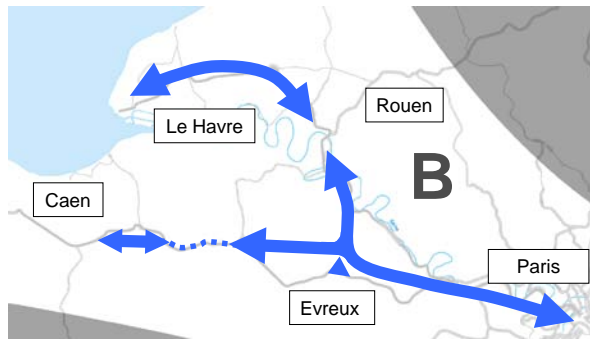
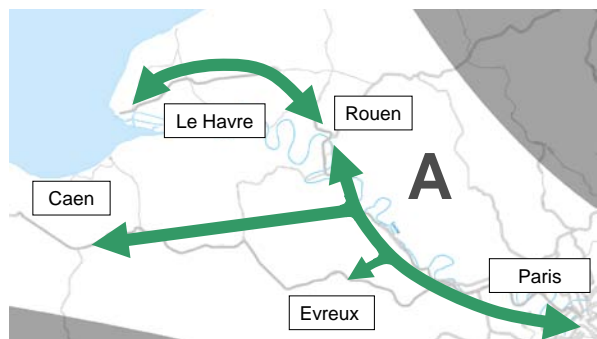
Trafics (millions de voyageurs par an) :

30,5

30,3

30,2

Les scénarios en Normandie



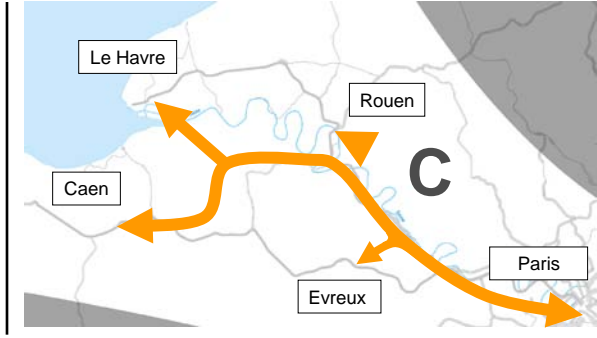
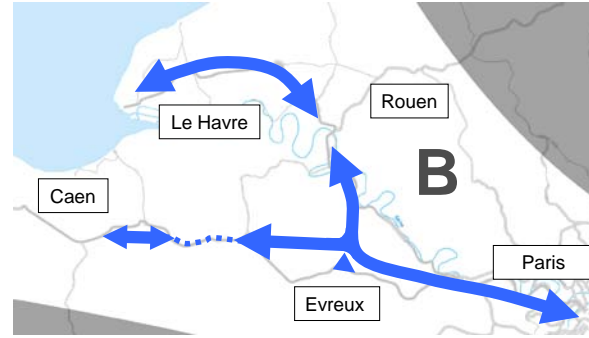
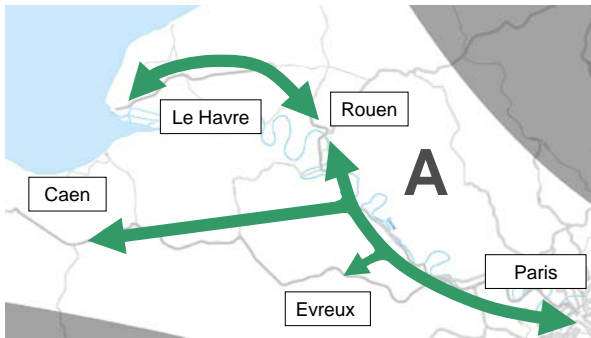
Relations intra-normandes :

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

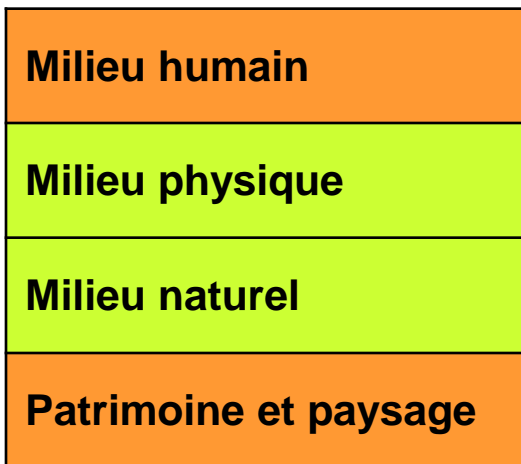
Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Les scénarios en Normandie



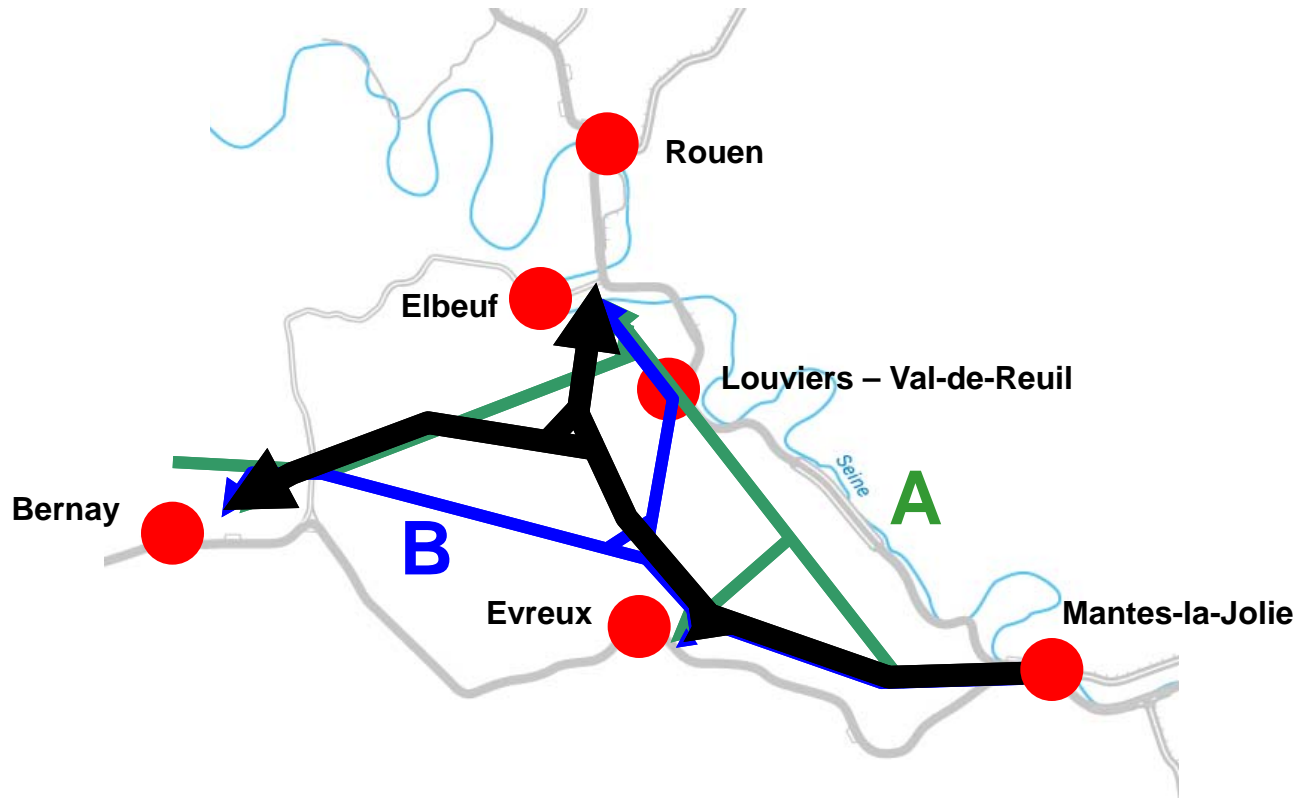
Risque d'impact environnemental



Les scénarios en Normandie



Vers un scénario supplémentaire, intermédiaire entre A et B ?



Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

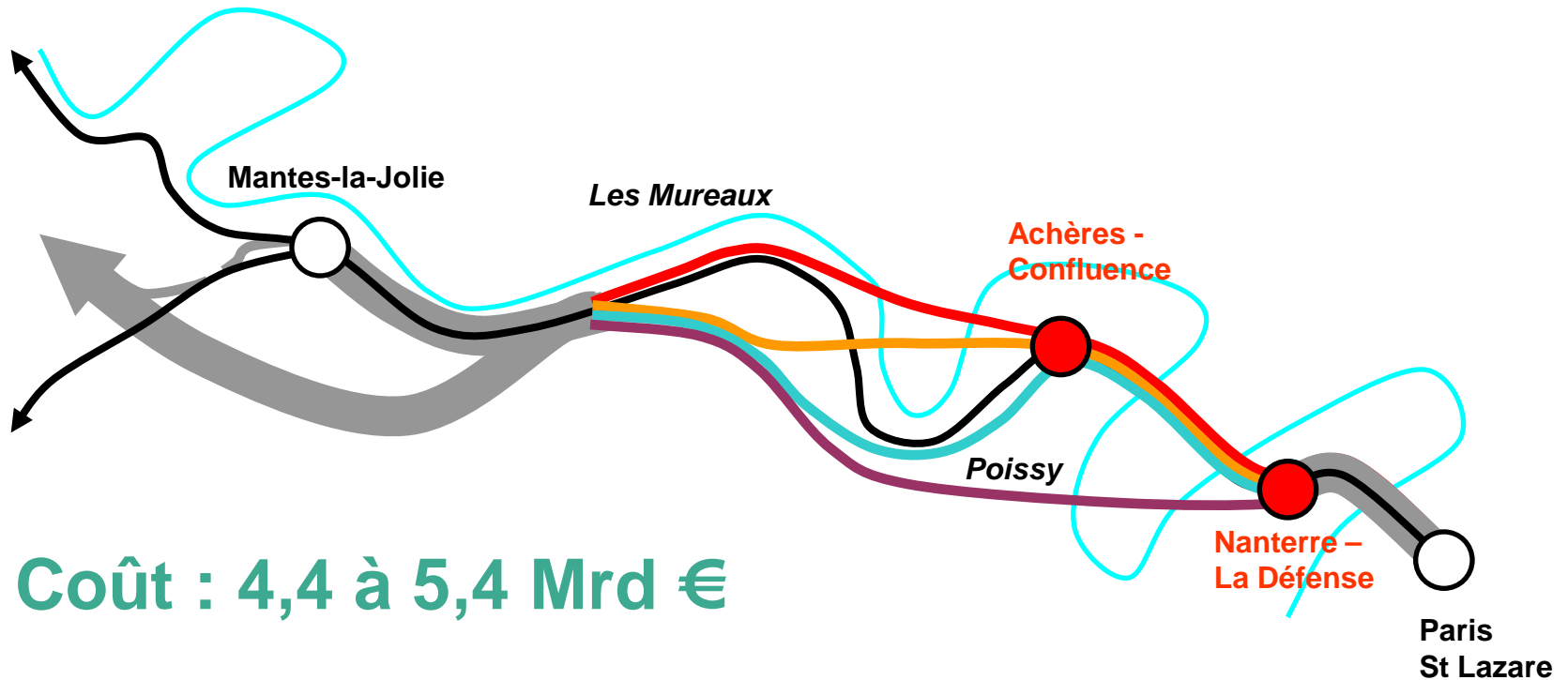


Paris

Les scénarios en débat

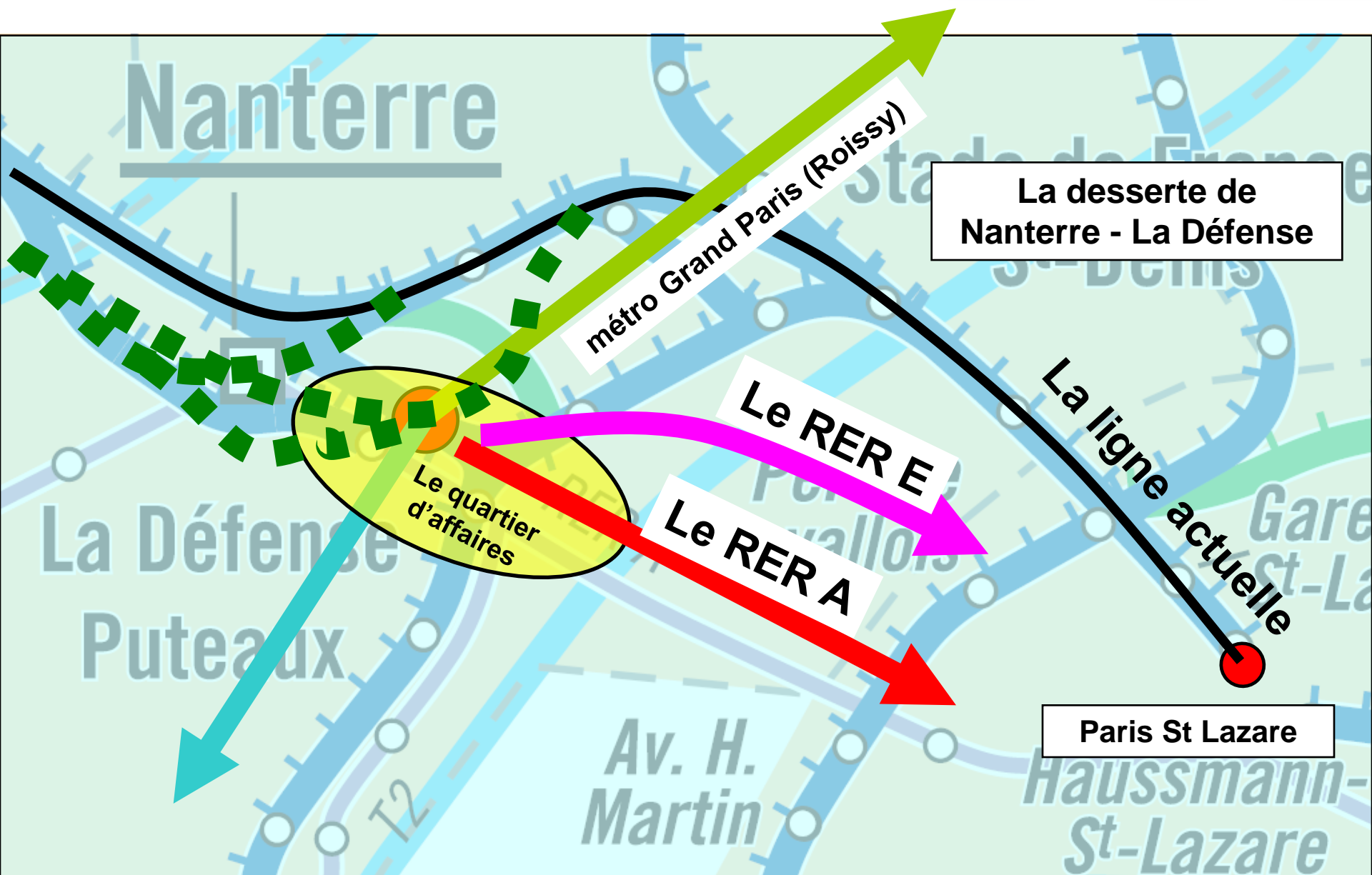


Paris – Mantes : 4 scénarios



Coût : 4,4 à 5,4 Mrd €

Les scénarios en débat



Nanterre

La desserte de Nanterre - La Défense

métro Grand Paris (Roissy)

Le RER E

Le RER A

La ligne actuelle

Le quartier d'affaires

Paris St Lazare

La Défense

Puteaux

Av. H. Martin

Hausmann-St-Lazare



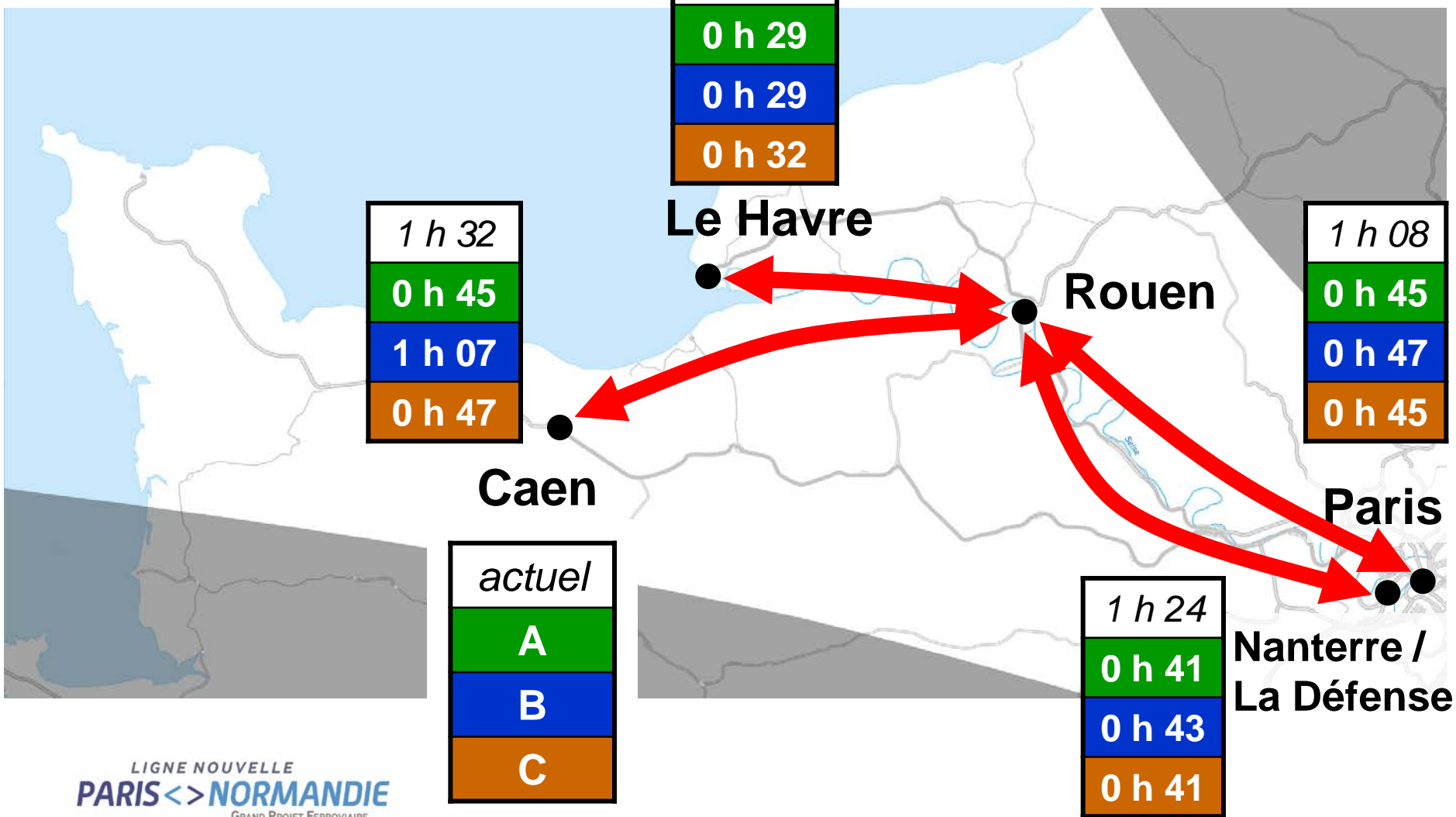
Rouen



Le projet vu de Rouen

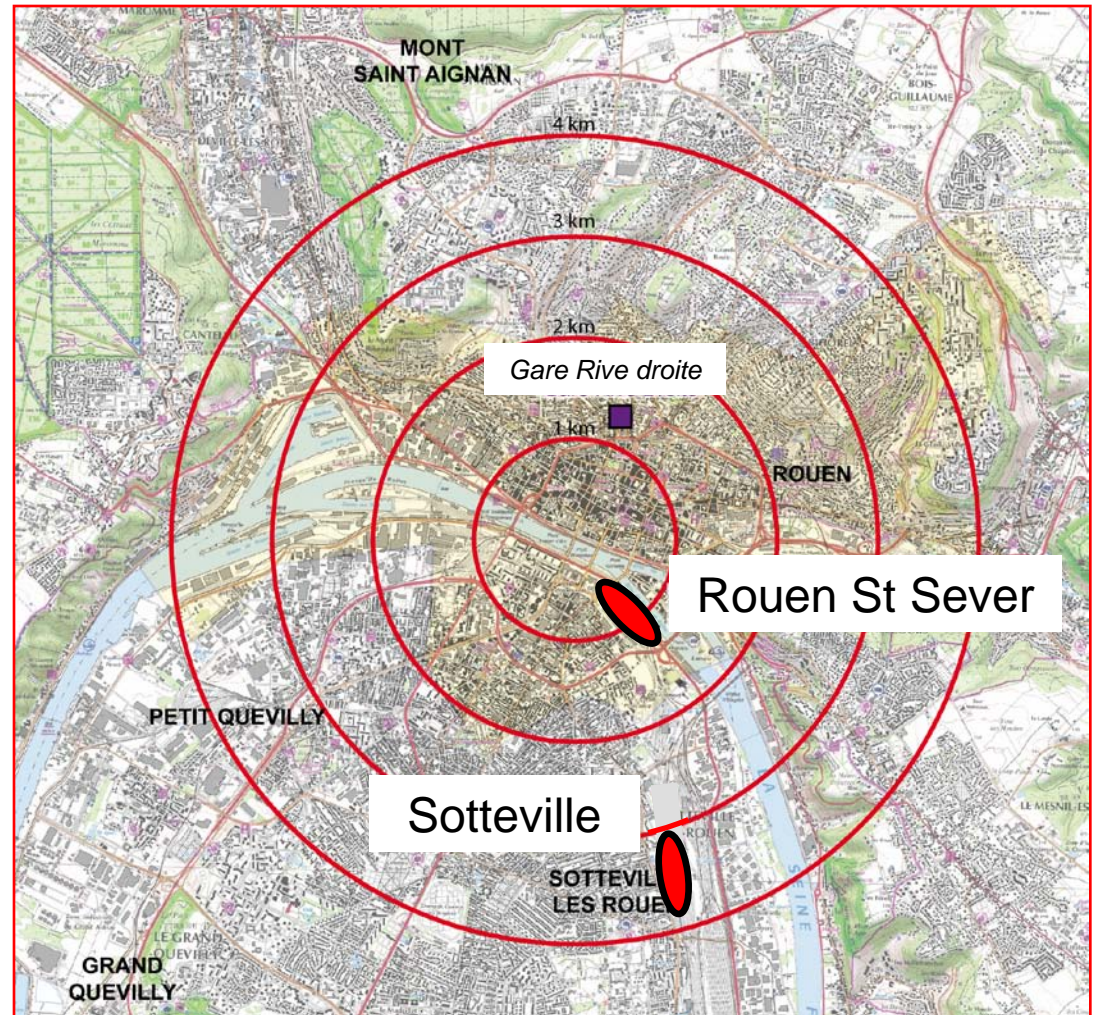


Temps de parcours





Nouvelle gare : 2 emplacements envisagés

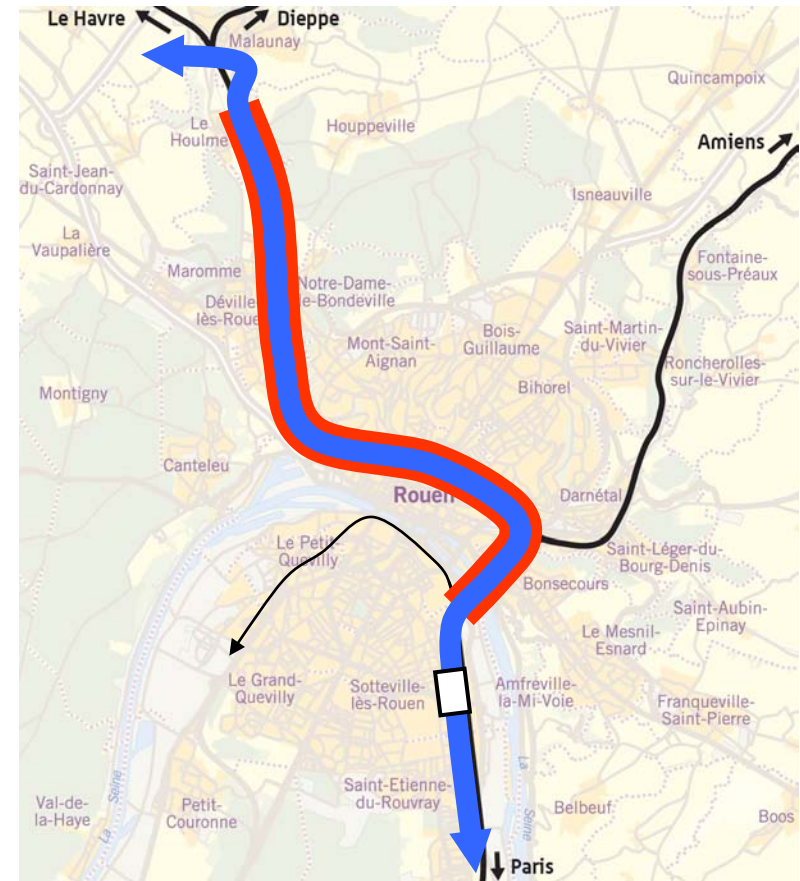


Le projet vu de Rouen



Rouen St Sever

(en base des scénarios)



Sotteville

- 300 millions d'€

Le projet vu de Rouen



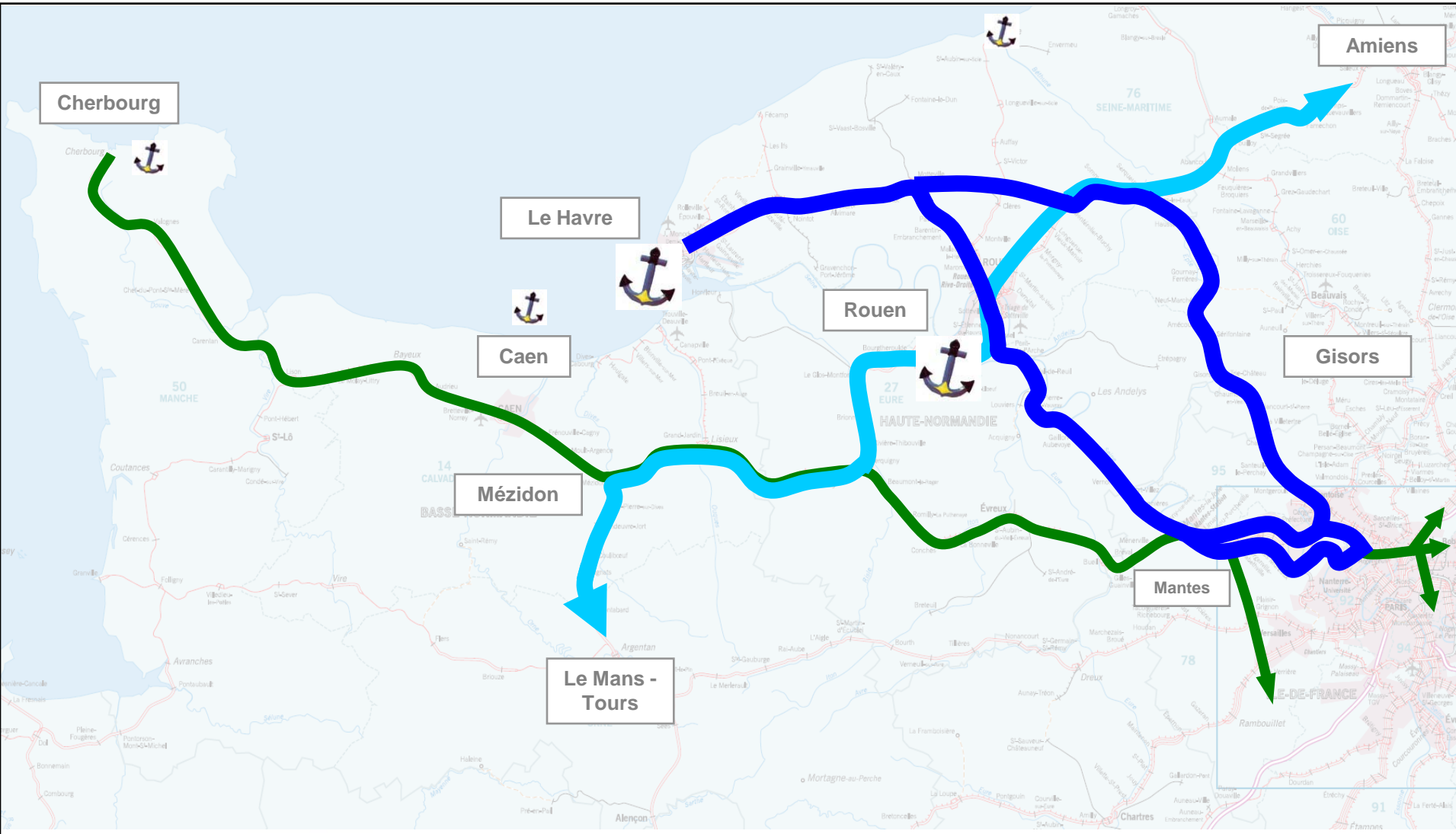
Temps de parcours :

	Gare à gare			Centre à centre	
	Actuel	Rouen St Sever	Sotteville	Rouen St Sever	Sotteville
Paris – Rouen	1 h 08	0 h 45 - 23 min	0 h 43 - 25 min	1 h 10 - 23 min	1 h 20 - 13 min
Rouen – Le Havre	0 h 51	0 h 29 - 22 min	0 h 39 - 12 min	0 h 54 - 22 min	1 h 16 = actuel
Paris – Le Havre	2 h 02	1 h 17 - 45 min	1 h 25 - 37 min		

Le projet vu de Rouen



Dessiner un réseau pour le fret





2 ambitions :

- **Contribuer au développement des territoires**
- **Répondre aux besoins de déplacements du quotidien**

Pour y parvenir :

- **Plus qu'une ligne nouvelle : redessiner un réseau**
- **Proposer un projet adapté au territoire**



Merci de votre attention