



LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE

Débat Public

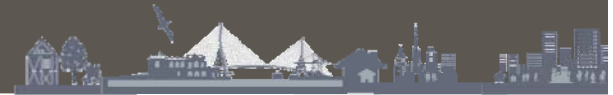
Réunion locale de Lisieux

10 novembre 2011

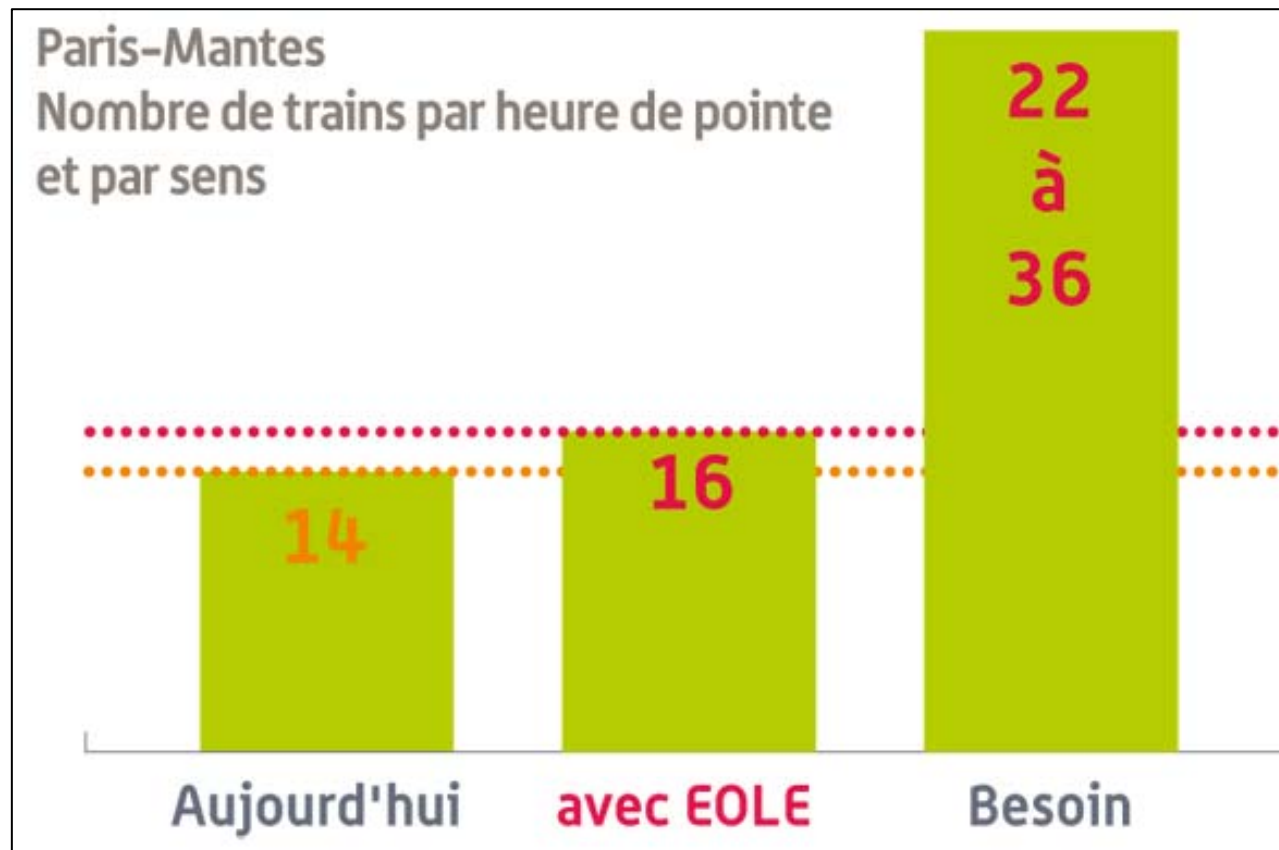


Les objectifs du projet

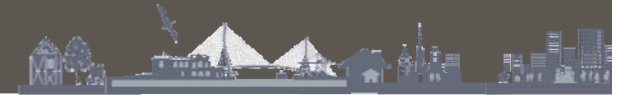
Le réseau aujourd'hui



- Un réseau au bord de la saturation



Le réseau aujourd'hui



- **Un réseau au bord de la saturation**
- **Une ponctualité insatisfaisante**

Pour les trains « normands » :

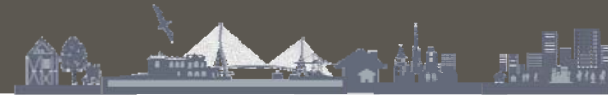
25 % des trains du matin en retard de plus de 5 minutes à Paris

30 % des trains du soir en retard à Rouen et au Havre

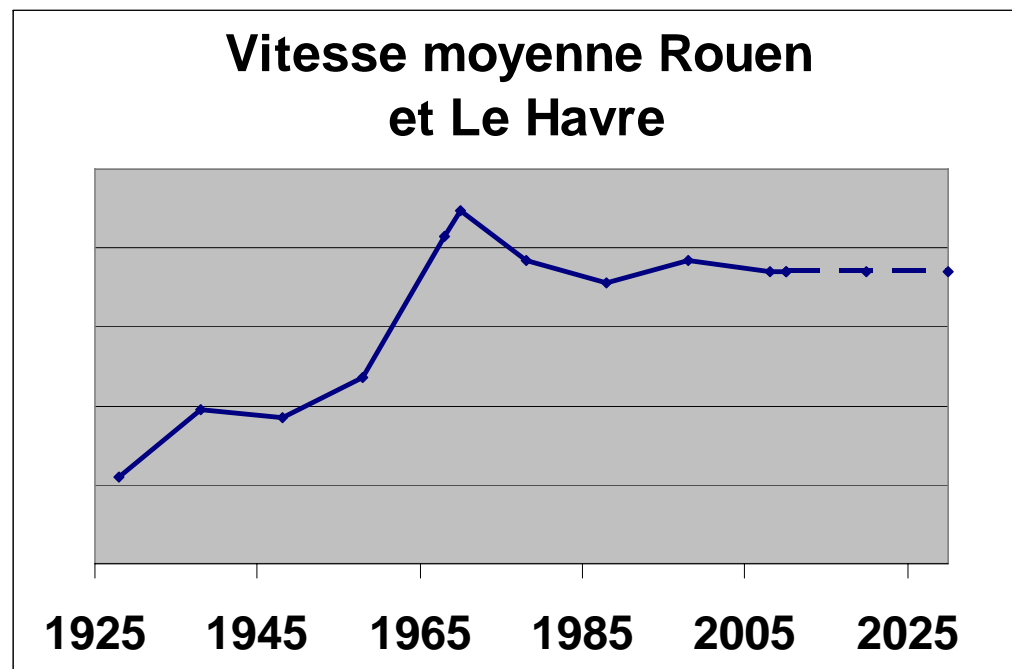
40 % des trains du soir en retard à Caen et Cherbourg

(Chiffres 2009)

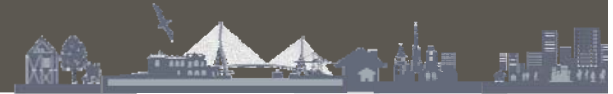
Le réseau aujourd'hui



- Un réseau au bord de la saturation
- Une ponctualité insatisfaisante
- Des vitesses qui plafonnent



Le réseau aujourd'hui



- **Un réseau au bord de la saturation**
- **Une ponctualité insatisfaisante**
- **Des vitesses qui plafonnent**

**Un réseau hérité du XIXème siècle,
utilisé à ses limites**

Les objectifs du projet



2 grands objectifs :

- **Améliorer les déplacements du quotidien**

- des déplacements plus fluides vers les grandes villes
- des TER plus efficaces en Normandie
- des RER améliorés en Ile-de-France
- ...

- **Contribuer au développement des territoires**

- des liens plus étroits avec Paris, La Défense, Roissy
- des connexions faciles entre villes normandes
- ...

Les objectifs du projet



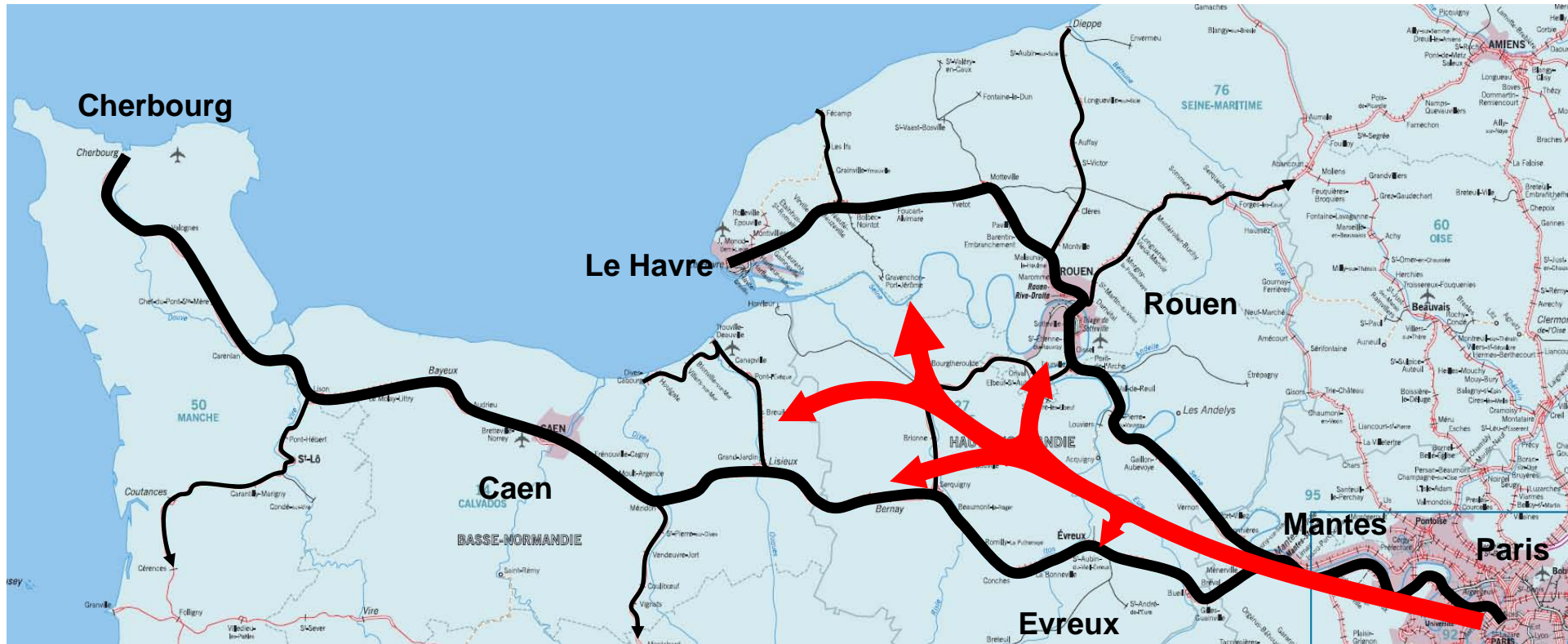
Un cahier des charges qui transcrit concrètement les grands objectifs :

- **Des objectifs de desserte**
Trains rapides, trains locaux, ...
- **Des objectifs de qualité de service**
Ponctualité, places assises, confort,...
- **Des objectifs de temps de parcours**
- **Des objectifs pour le fret** : capacité, fiabilité, vitesse

Les objectifs du projet



Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs



→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

Les scénarios en débat

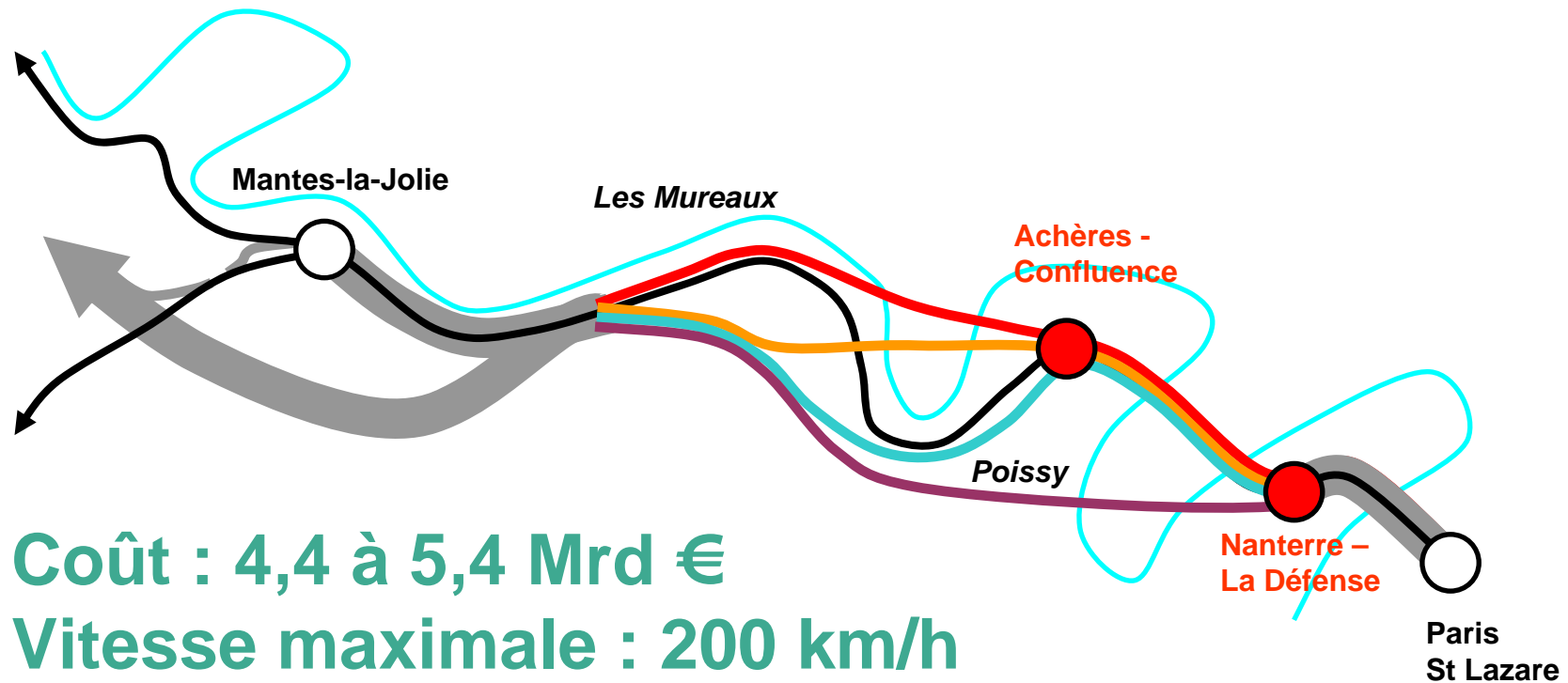
Les scénarios en débat



Les scénarios en débat



Paris – Mantes : 4 scénarios



Coût : 4,4 à 5,4 Mrd €

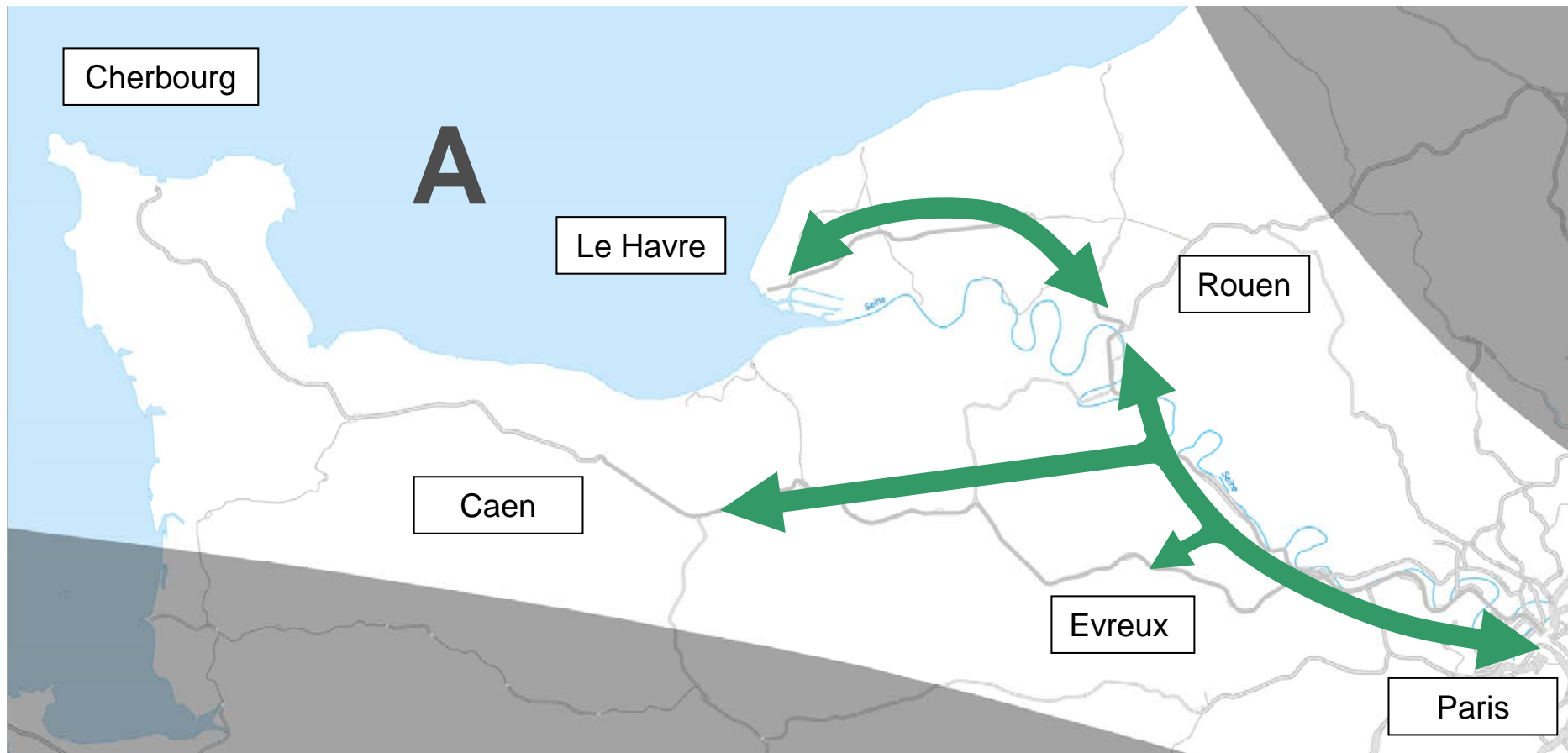
Vitesse maximale : 200 km/h



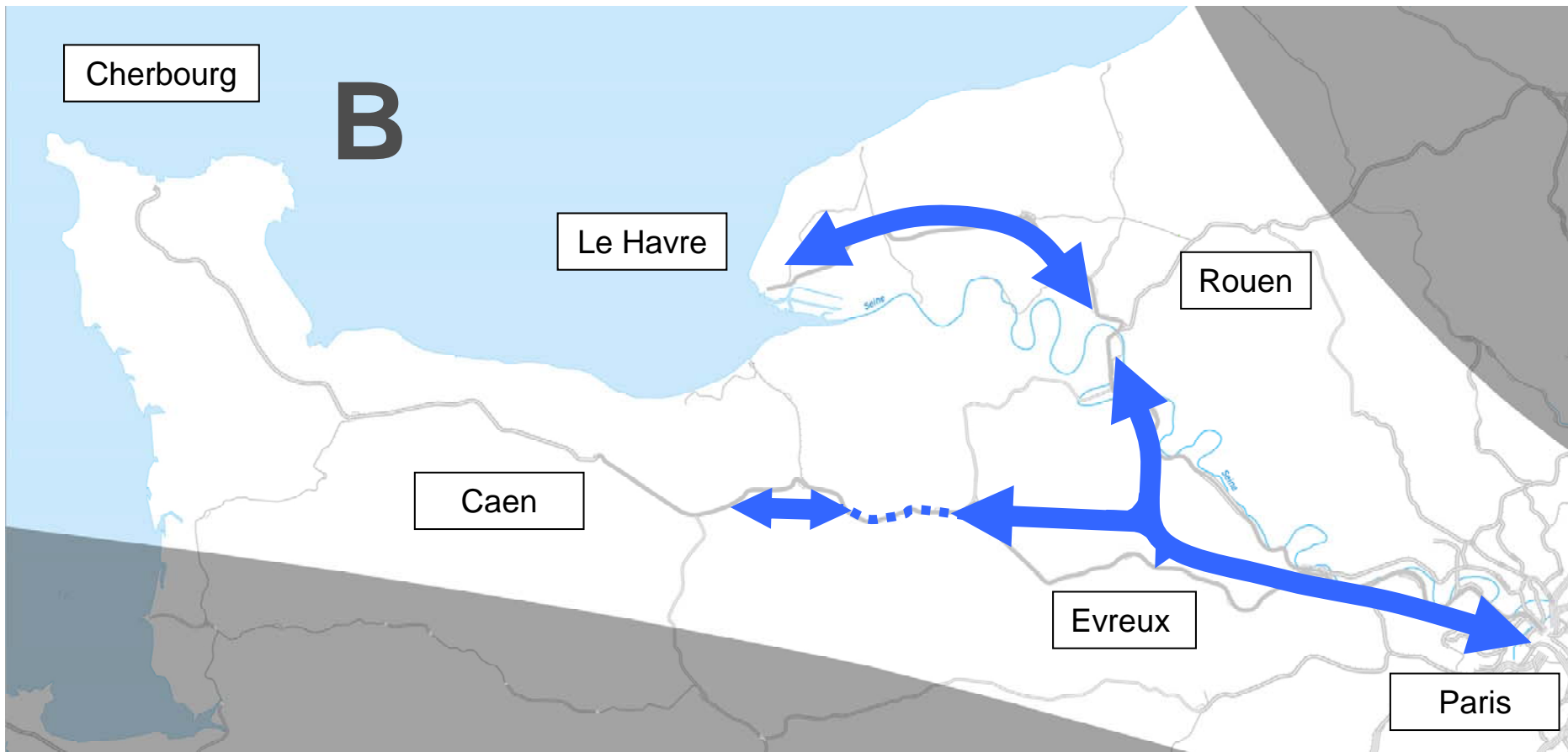
Normandie



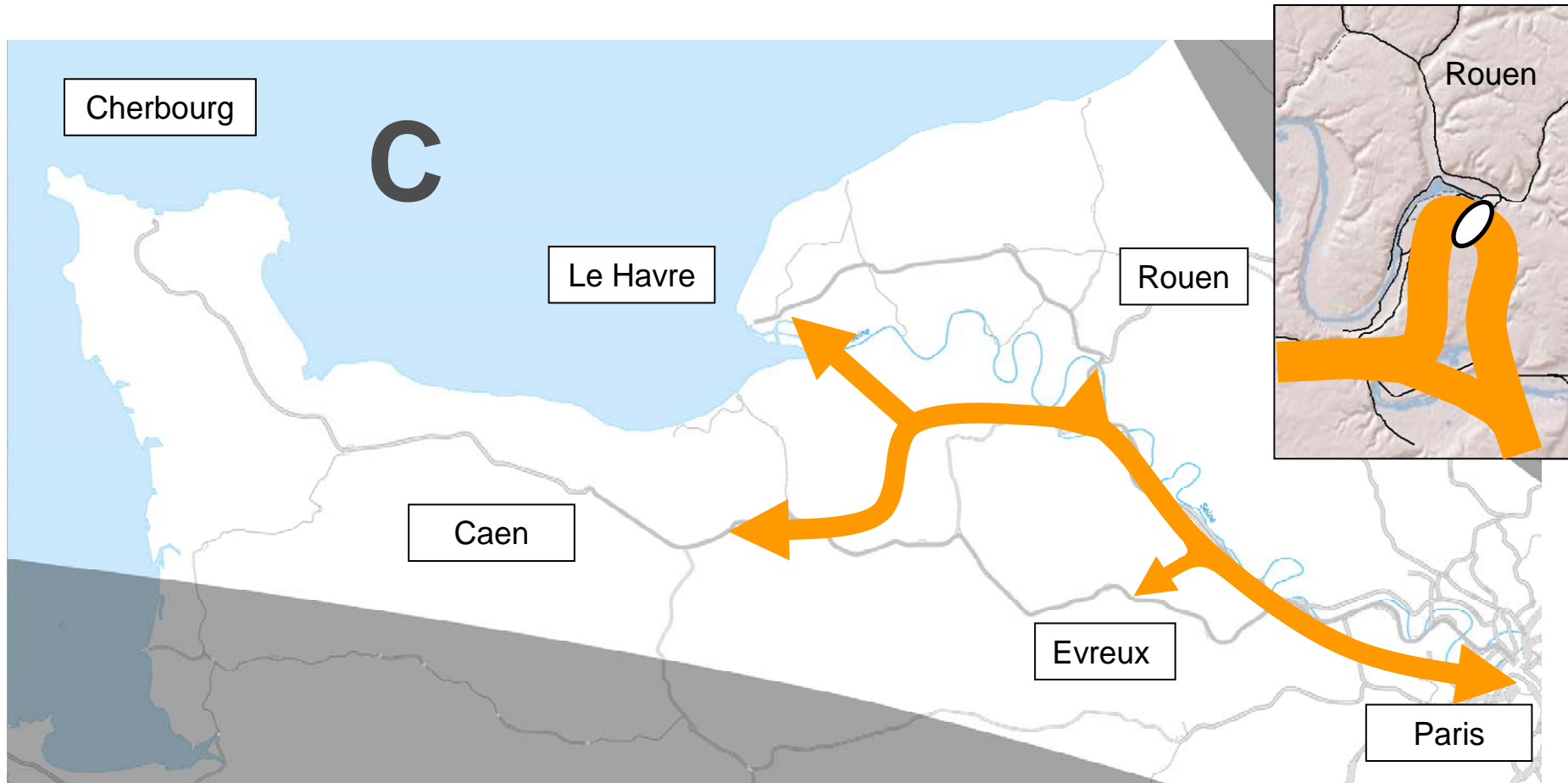
Les scénarios en Normandie



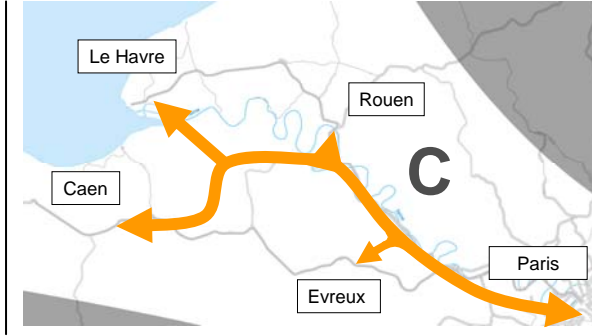
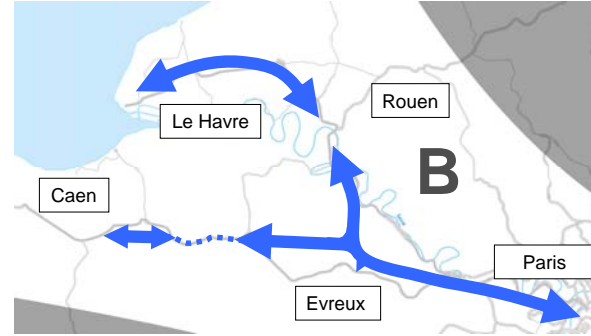
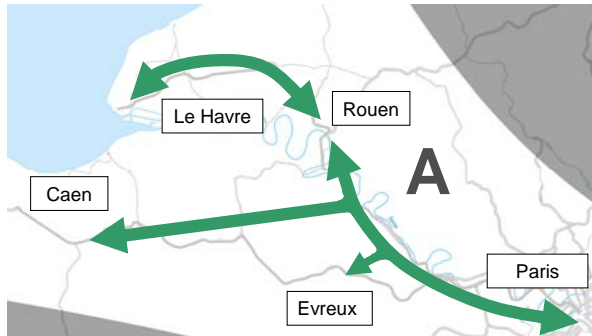
Les scénarios en Normandie



Les scénarios en Normandie



Les scénarios en Normandie



Vitesse maximale : 250 km/h

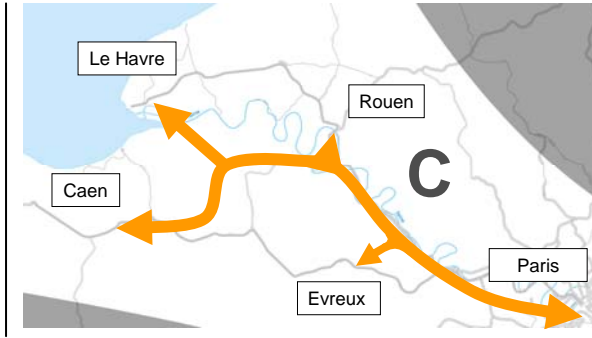
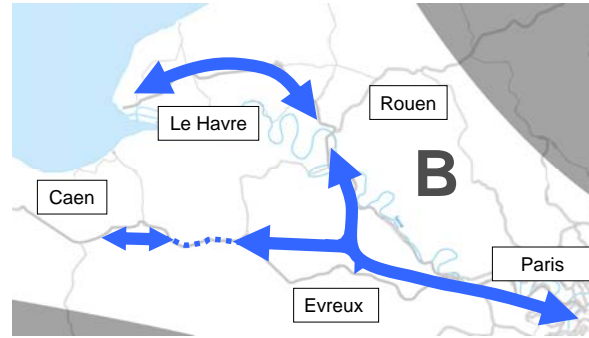
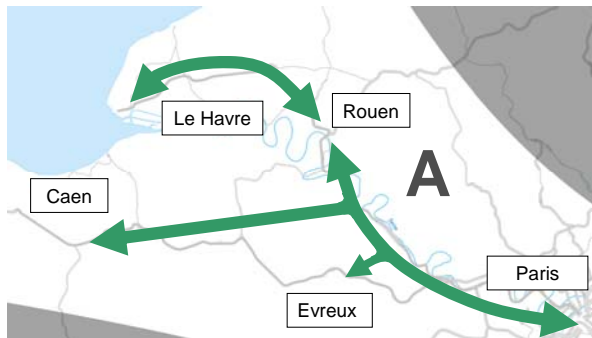
Relations intra-normandes :

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Les scénarios en Normandie



Coût (milliards d'€) :

6,5

6,3

9,5

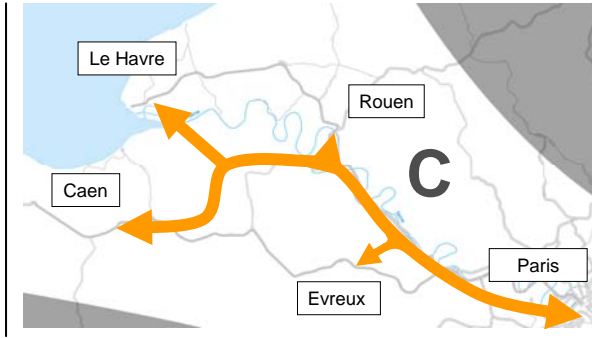
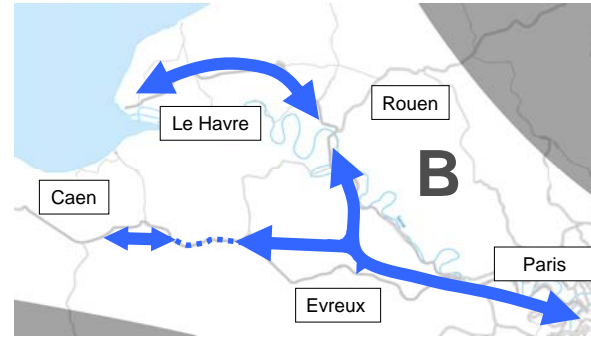
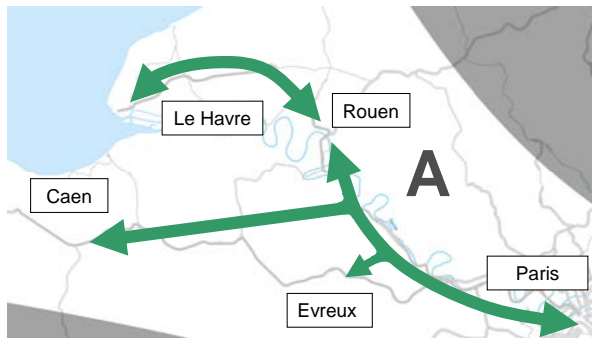
Trafics (millions de voyageurs par an) :

30,5

30,3

30,2

Les scénarios en Normandie



Risque d'impact environnemental

Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage

Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage

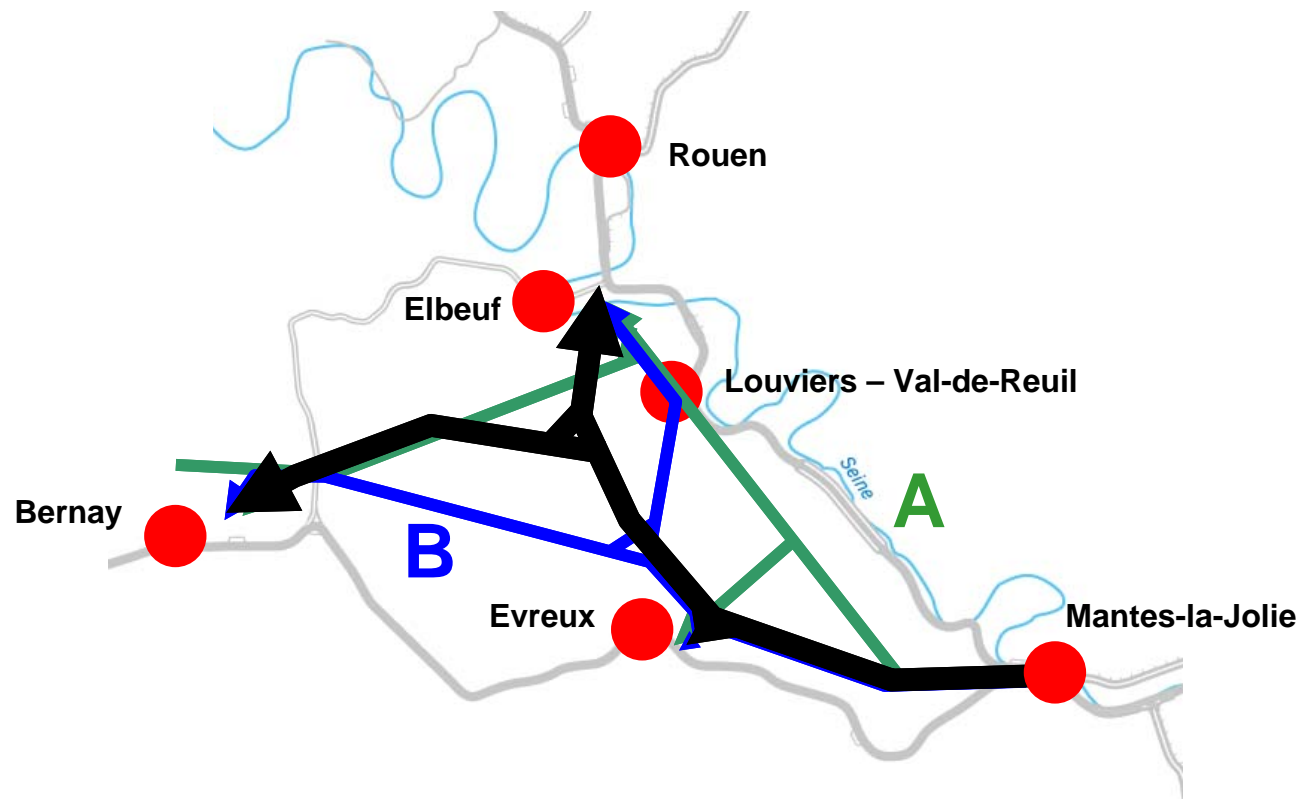
Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage



Les scénarios en Normandie



**Vers un scénario supplémentaire,
intermédiaire entre A et B ?**



Les scénarios en débat



Lisieux



Mantes

Paris

Le projet vu de Lisieux



LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE



Le projet vu de Lisieux



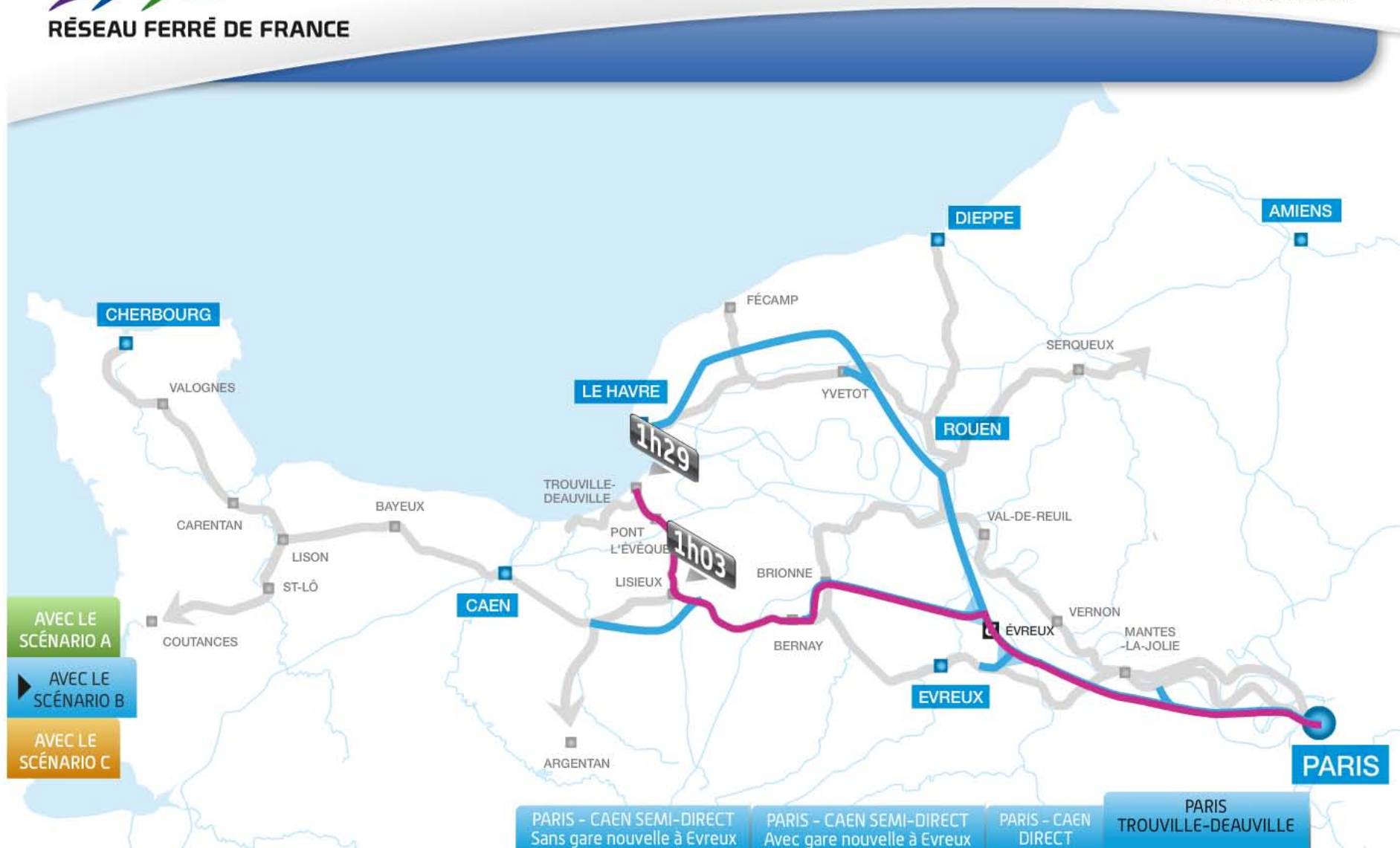
LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE



Le projet vu de Lisieux



LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE



Le projet vu de Lisieux



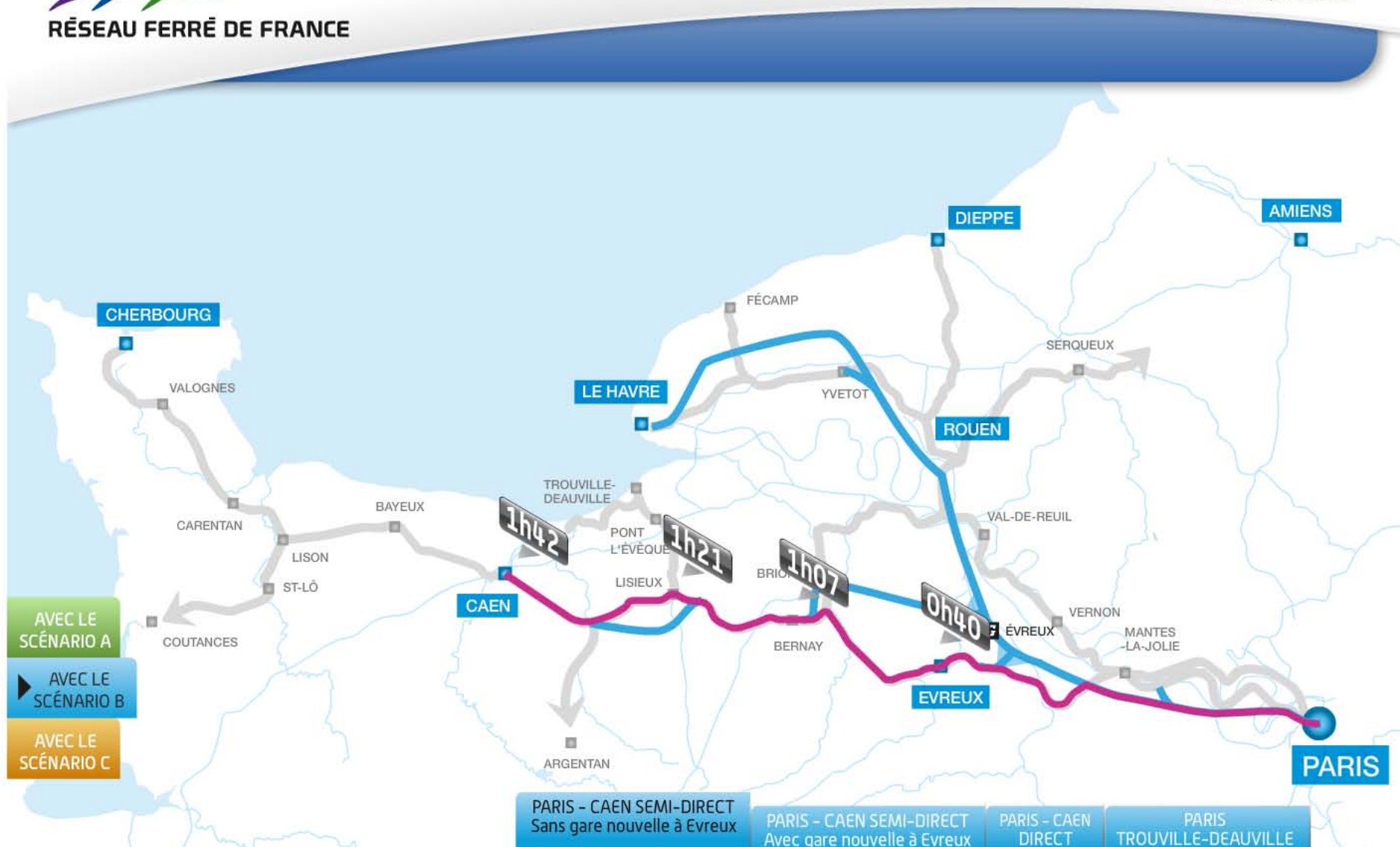
LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE



Le projet vu de Lisieux



LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE



Le projet vu de Lisieux



LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE



Le projet vu de Lisieux



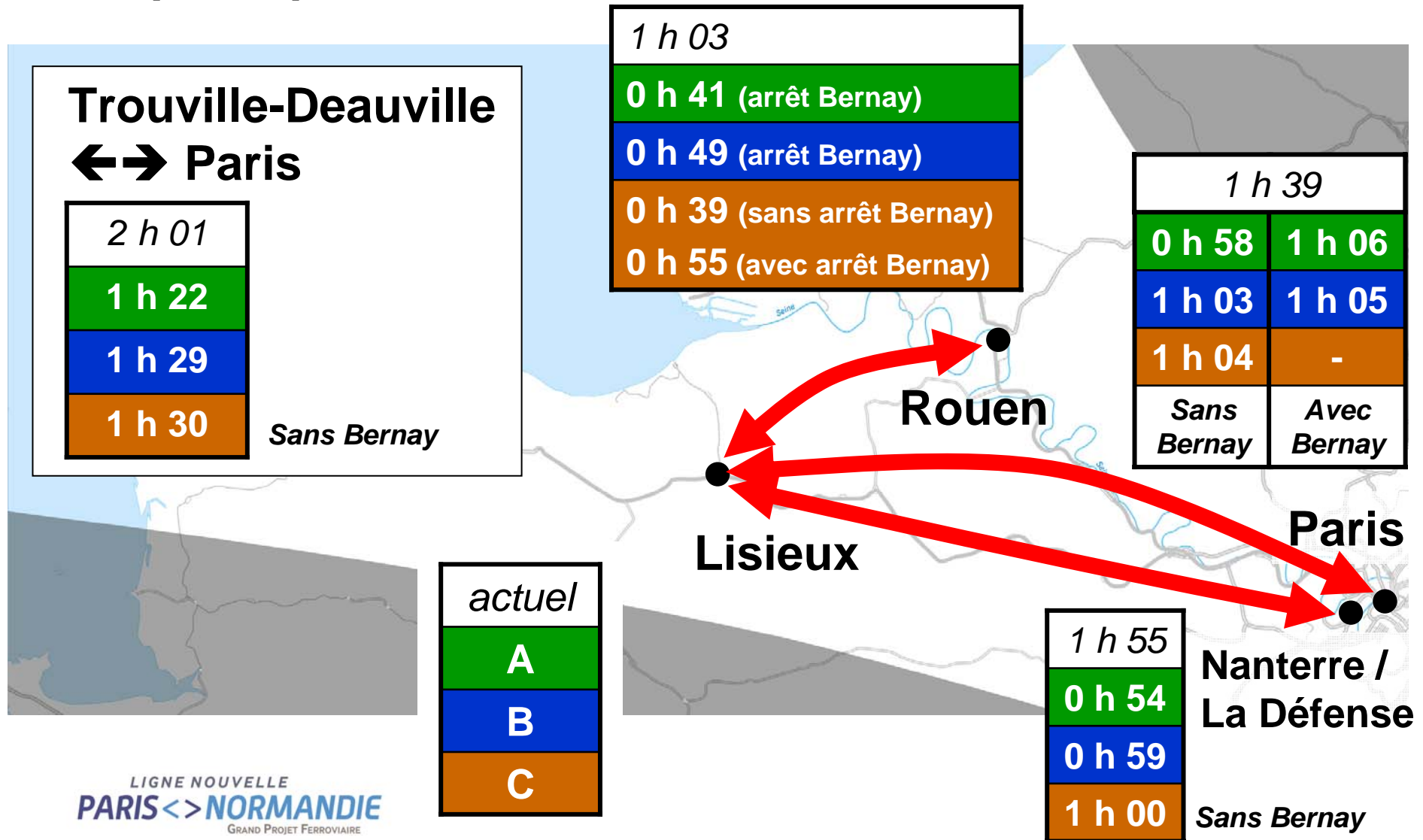
LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE



Le projet vu de Lisieux



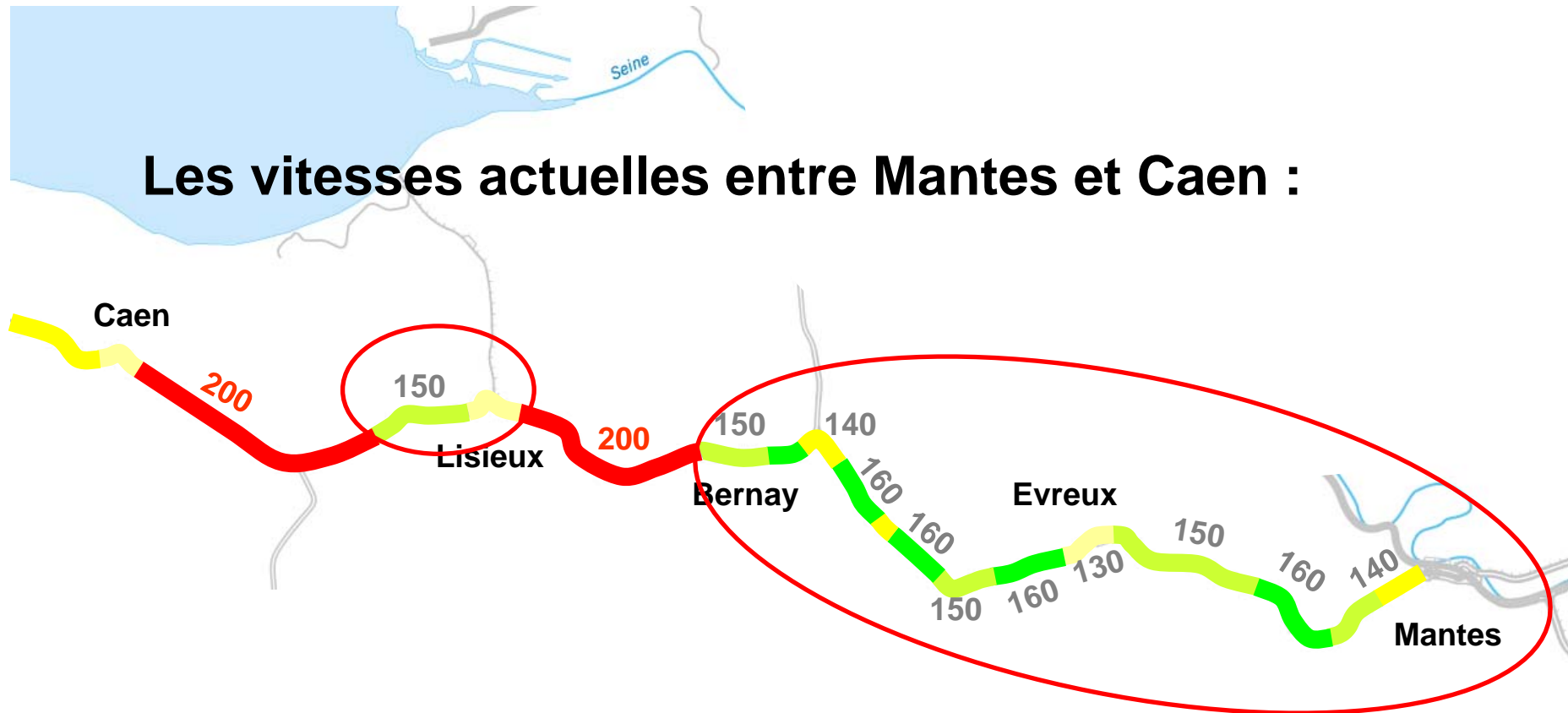
Temps de parcours



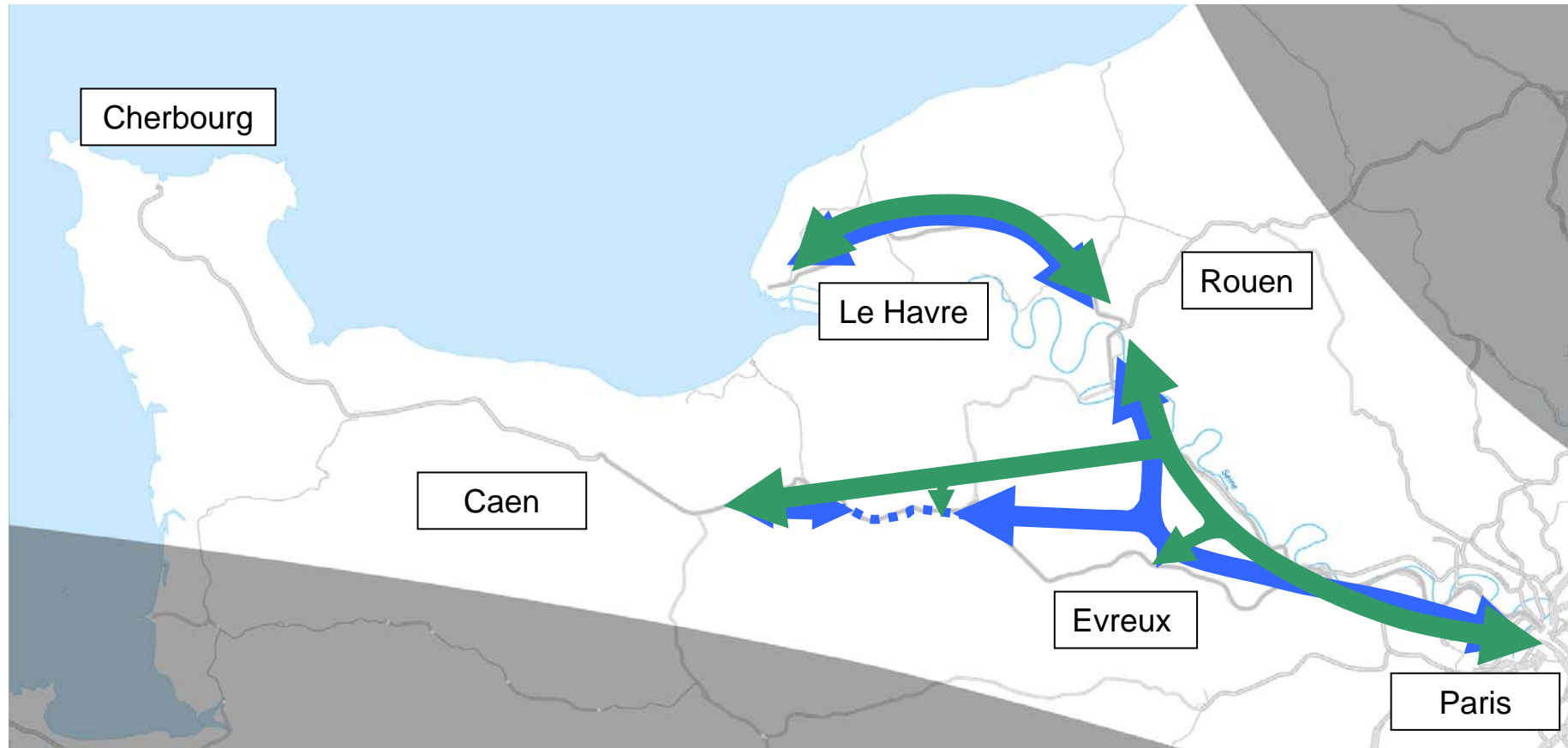
Les scénarios près de Lisieux



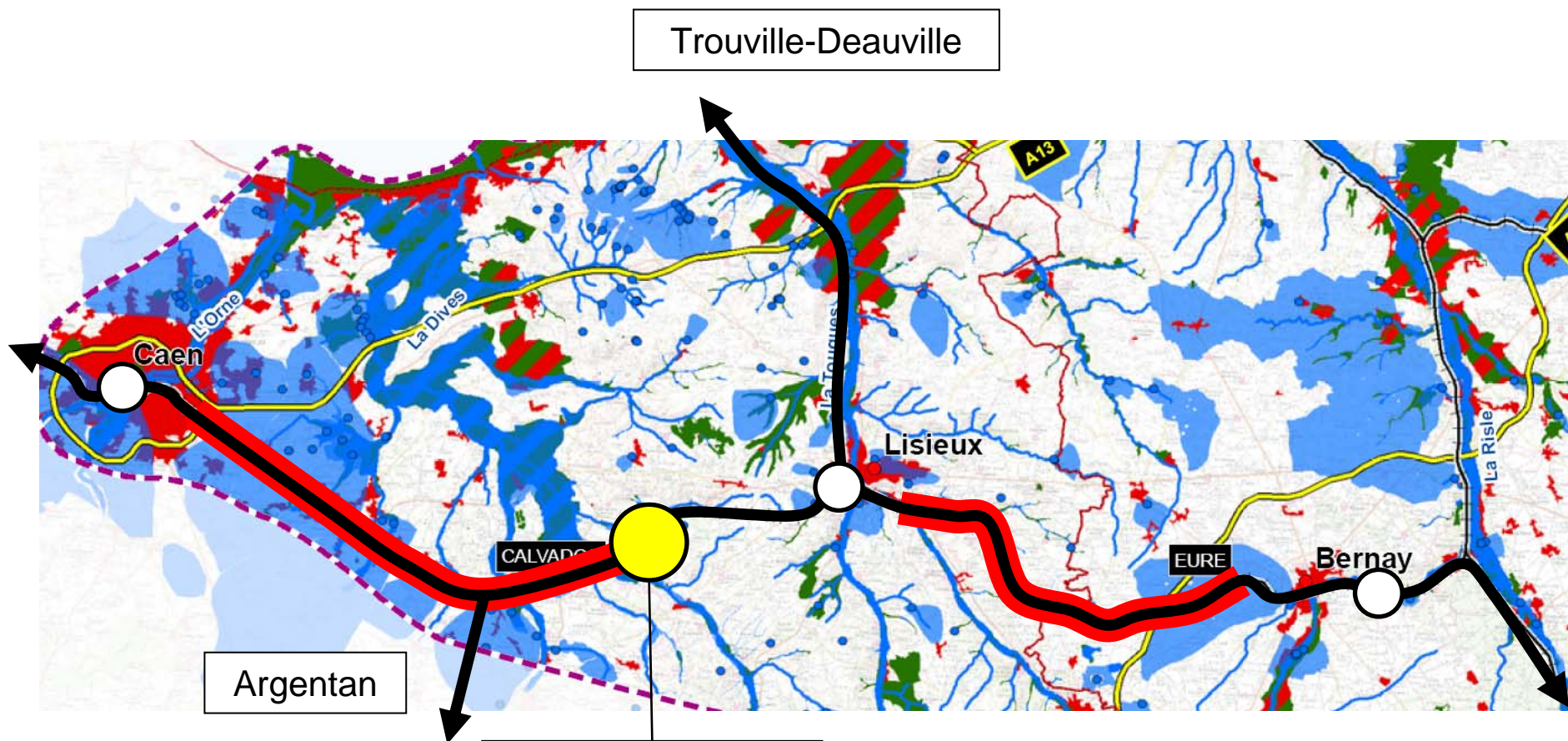
Les vitesses actuelles entre Mantes et Caen :



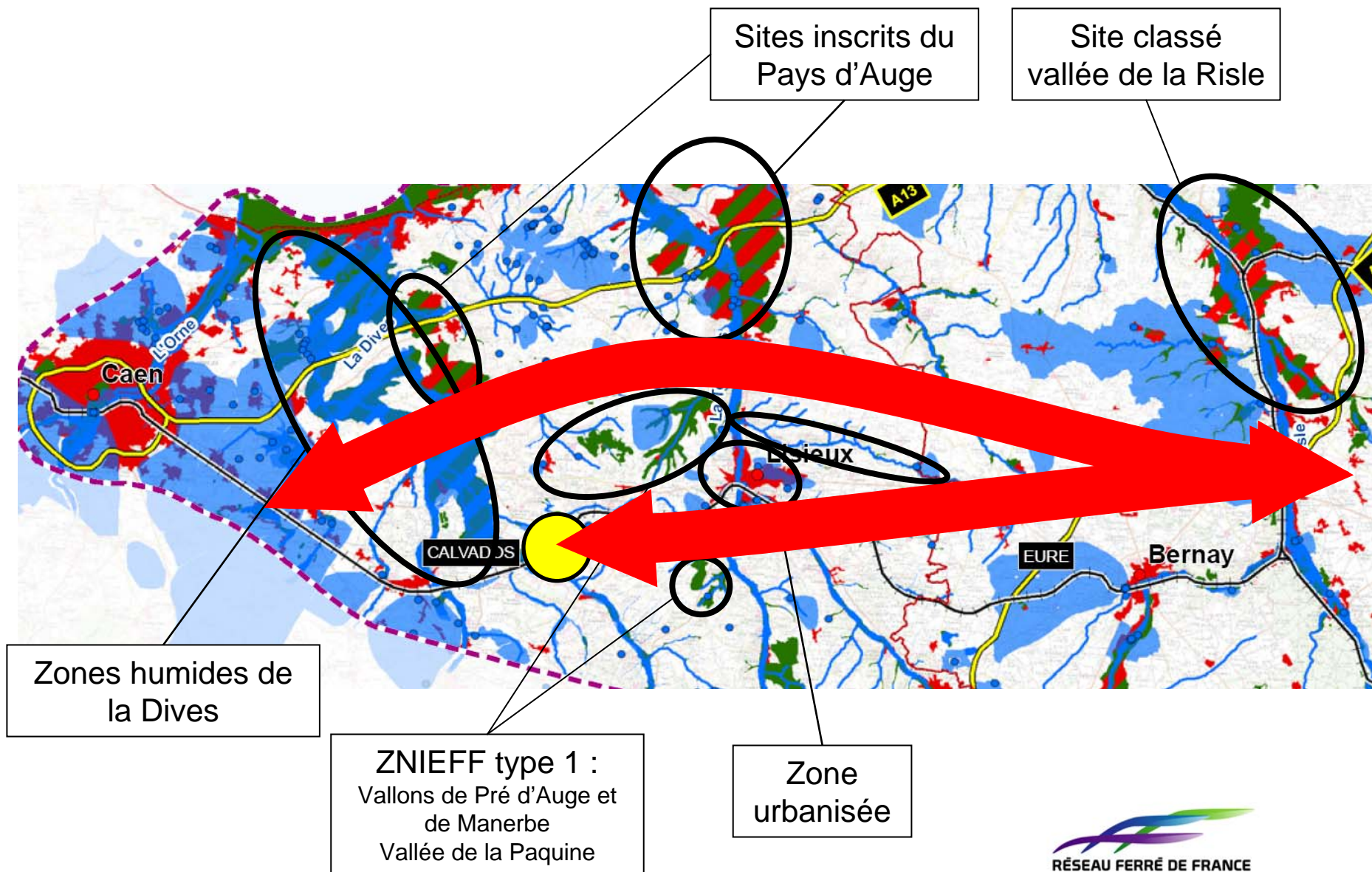
Les scénarios près de Lisieux



Les scénarios près de Lisieux



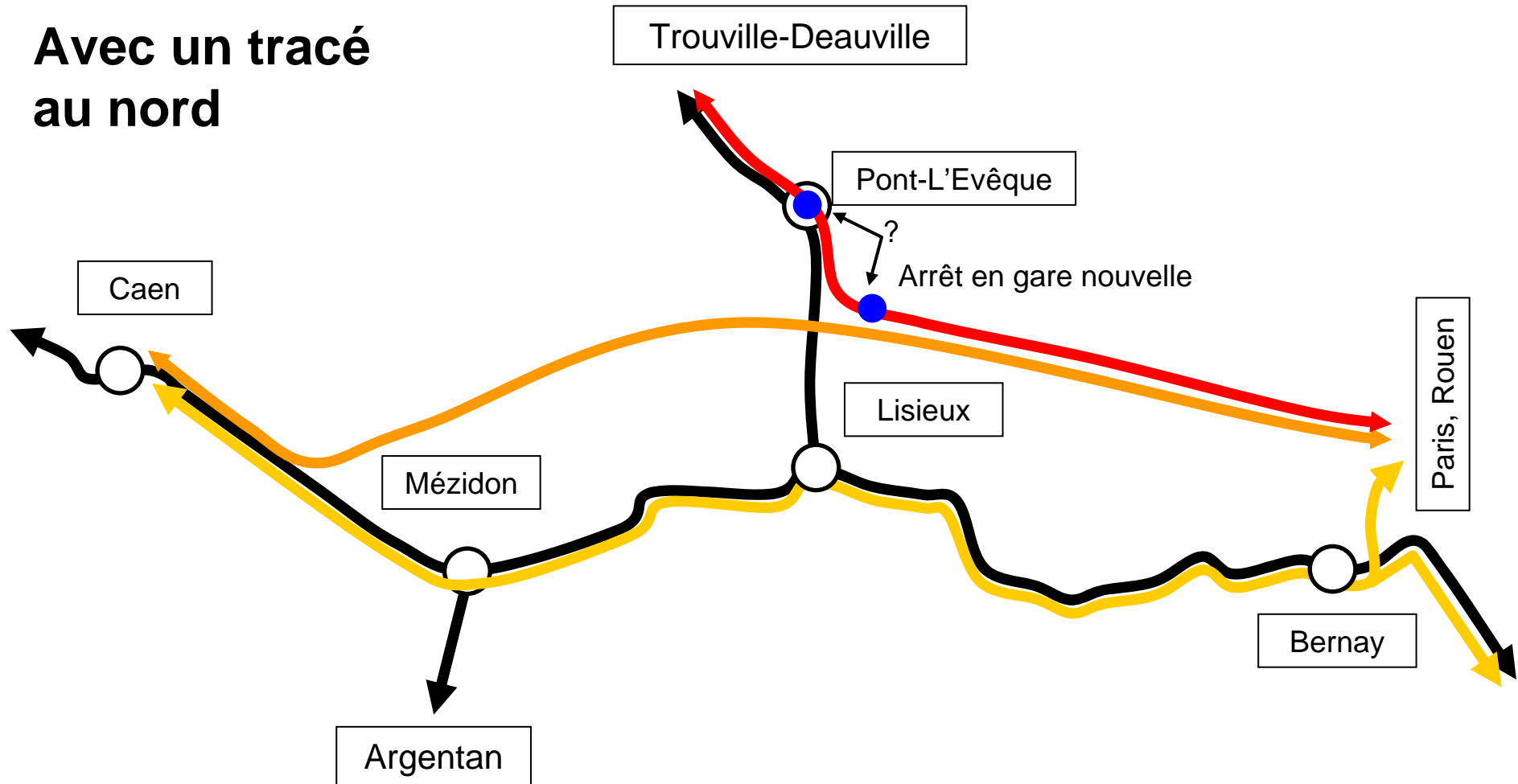
Les scénarios près de Lisieux



Les scénarios près de Lisieux



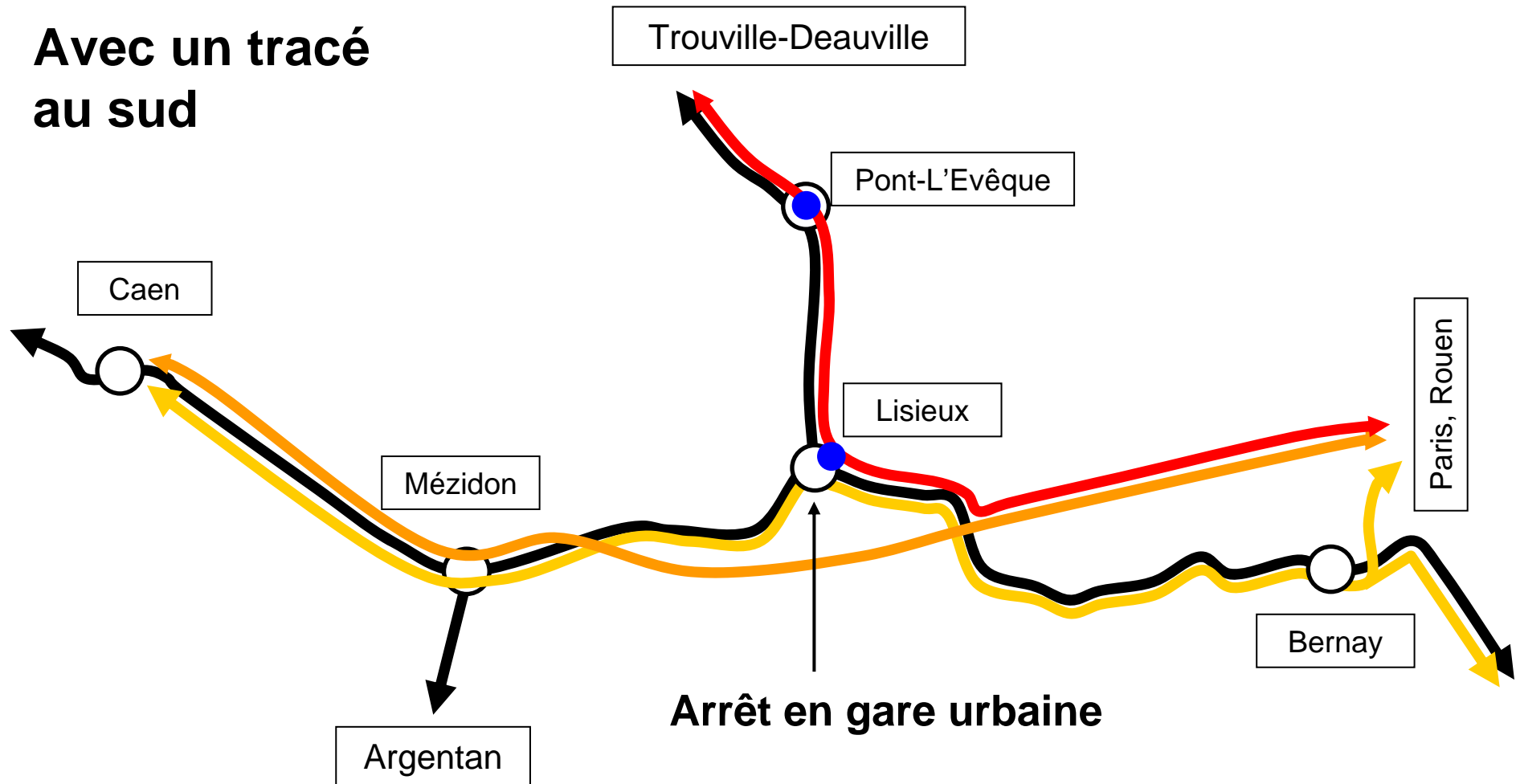
Avec un tracé
au nord



Les scénarios près de Lisieux



**Avec un tracé
au sud**



→ Proposition de retenir un passage au sud de Lisieux

Le projet LNPN en quelques mots



2 ambitions :

- **Contribuer au développement des territoires**
- **Répondre aux besoins de déplacements du quotidien**

Pour y parvenir :

- **Plus qu'une ligne nouvelle : redessiner un réseau**
- **Proposer un projet adapté au territoire**

Ligne Nouvelle Paris-Normandie



Merci de votre attention