

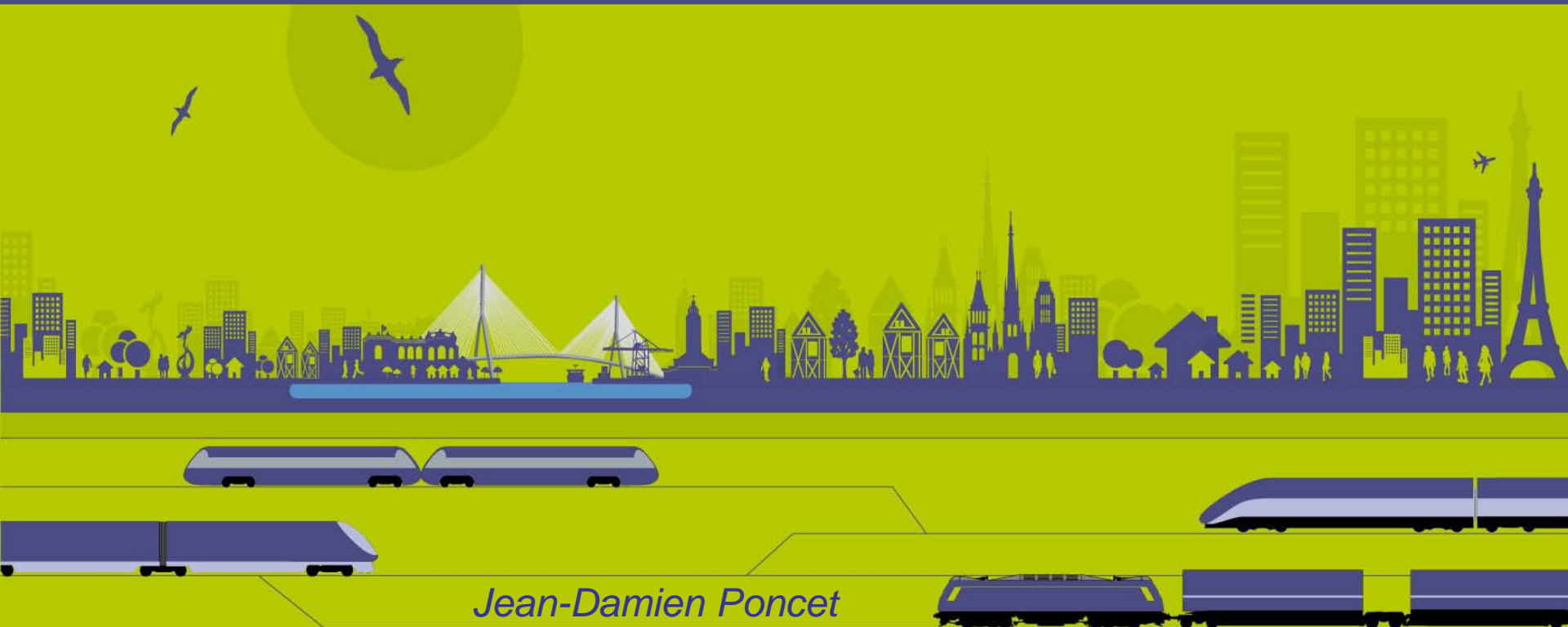


LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE

Débat Public

Réunion locale de Dieppe

15 novembre 2011



Jean-Damien Poncet
Philippe Adam

Les objectifs du projet

Le réseau aujourd'hui



- Un réseau au bord de la saturation
- Une ponctualité insatisfaisante
- Des vitesses qui plafonnent

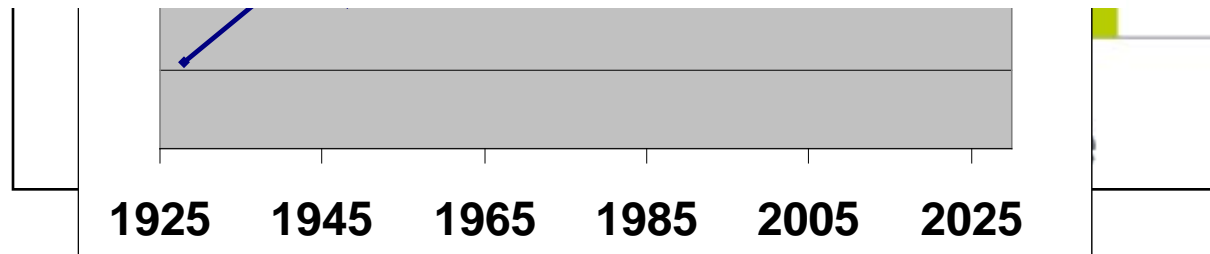
25 % des trains à l'heure de pointe
30 % des trains à l'heure de pointe
40 % des trains à l'heure de pointe

Vitesse moyenne Rouen et Le Havre

Un réseau hérité du XIXème siècle, utilisé à ses limites

minutes à Paris
Le Havre
Argentan

(Chiffres)





2 grands objectifs :

- **Améliorer les déplacements du quotidien**

- des déplacements plus fluides vers les grandes villes
- des TER plus efficaces en Normandie
- des RER améliorés en Ile-de-France
- ...

- **Contribuer au développement des territoires**

- des liens plus étroits avec Paris, La Défense, Roissy
- des connexions faciles entre villes normandes
- ...



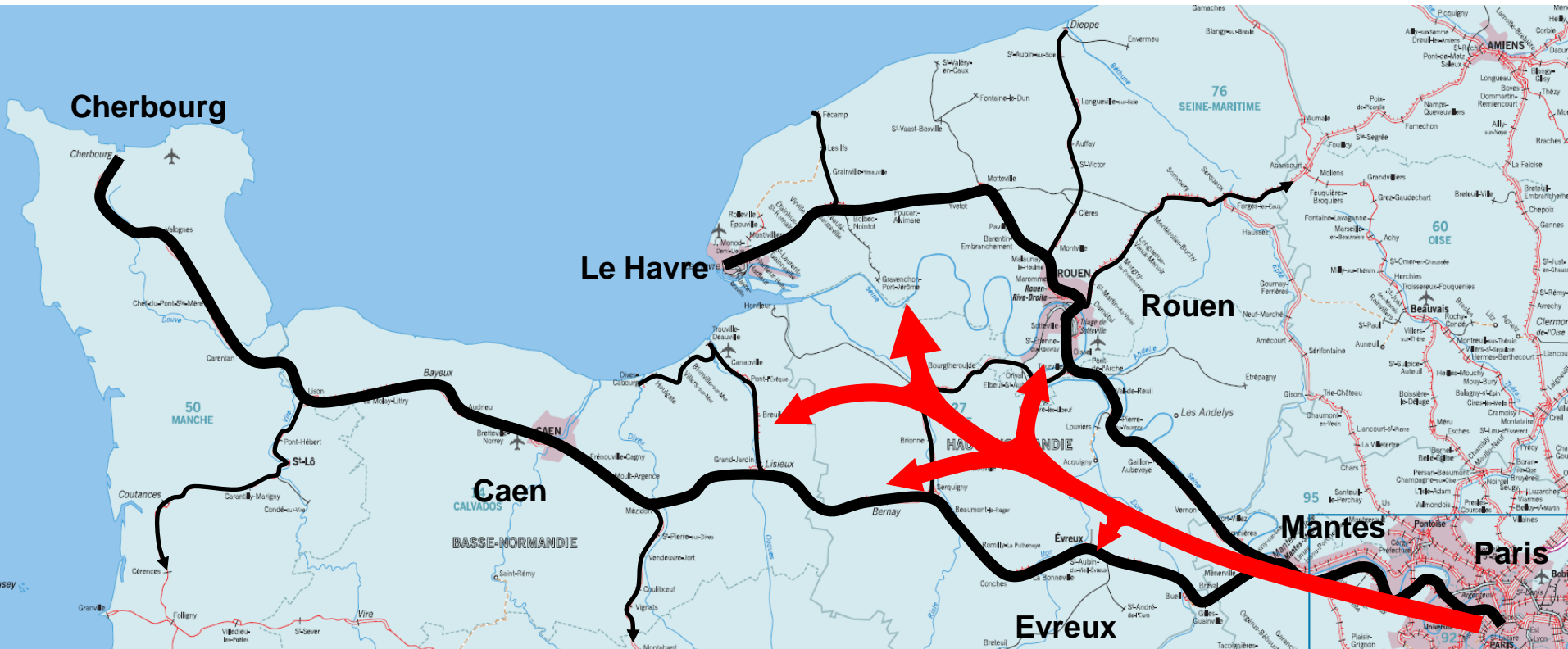
Un cahier des charges qui transcrit concrètement les grands objectifs :

- **Des objectifs de desserte**
Trains rapides, trains locaux, ...
- **Des objectifs de qualité de service**
Ponctualité, places assises, confort,...
- **Des objectifs de temps de parcours**
- **Des objectifs pour le fret** : capacité, fiabilité, vitesse

Les objectifs du projet



Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs



→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

Les scénarios en débat

Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

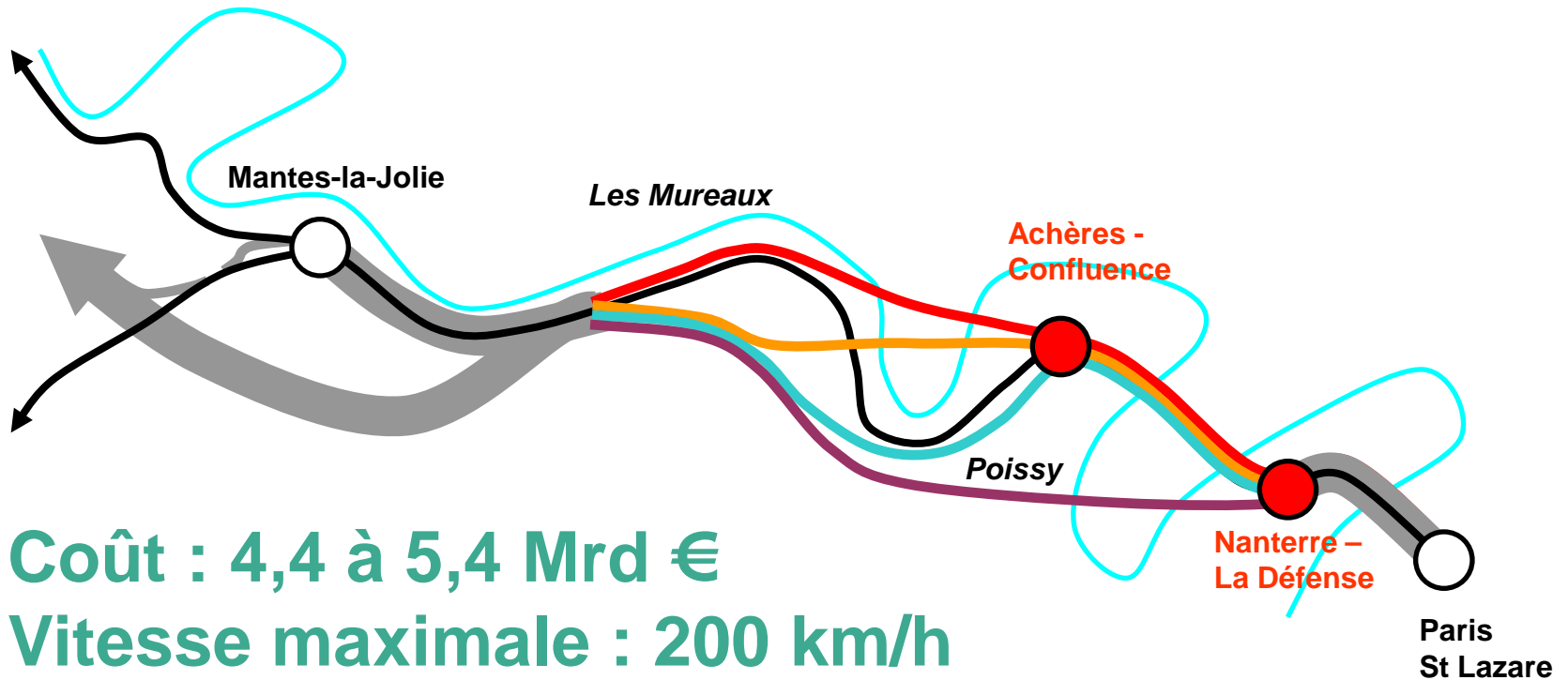


Paris

Les scénarios en débat



Paris – Mantes : 4 scénarios



Coût : 4,4 à 5,4 Mrd €

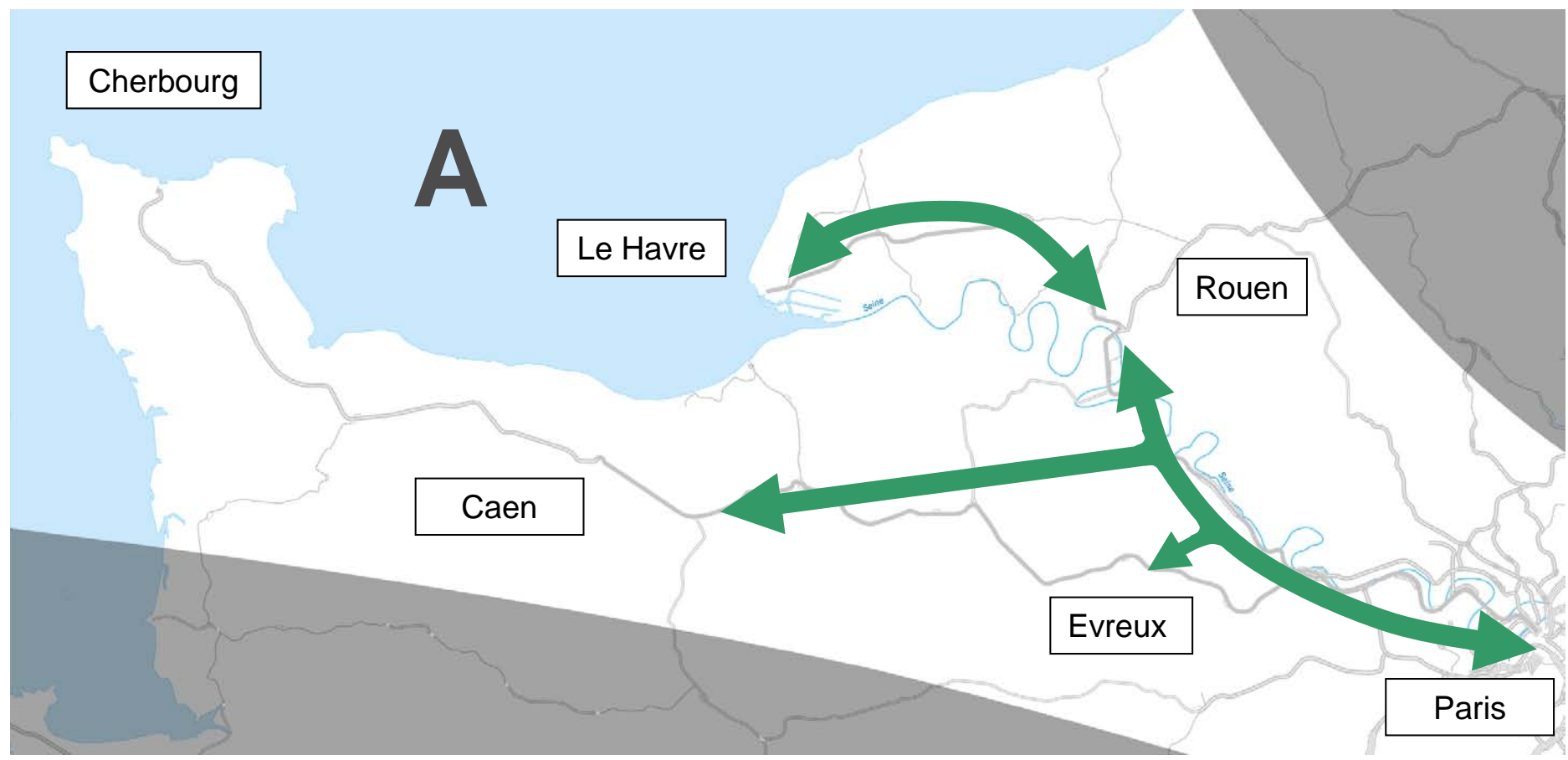
Vitesse maximale : 200 km/h



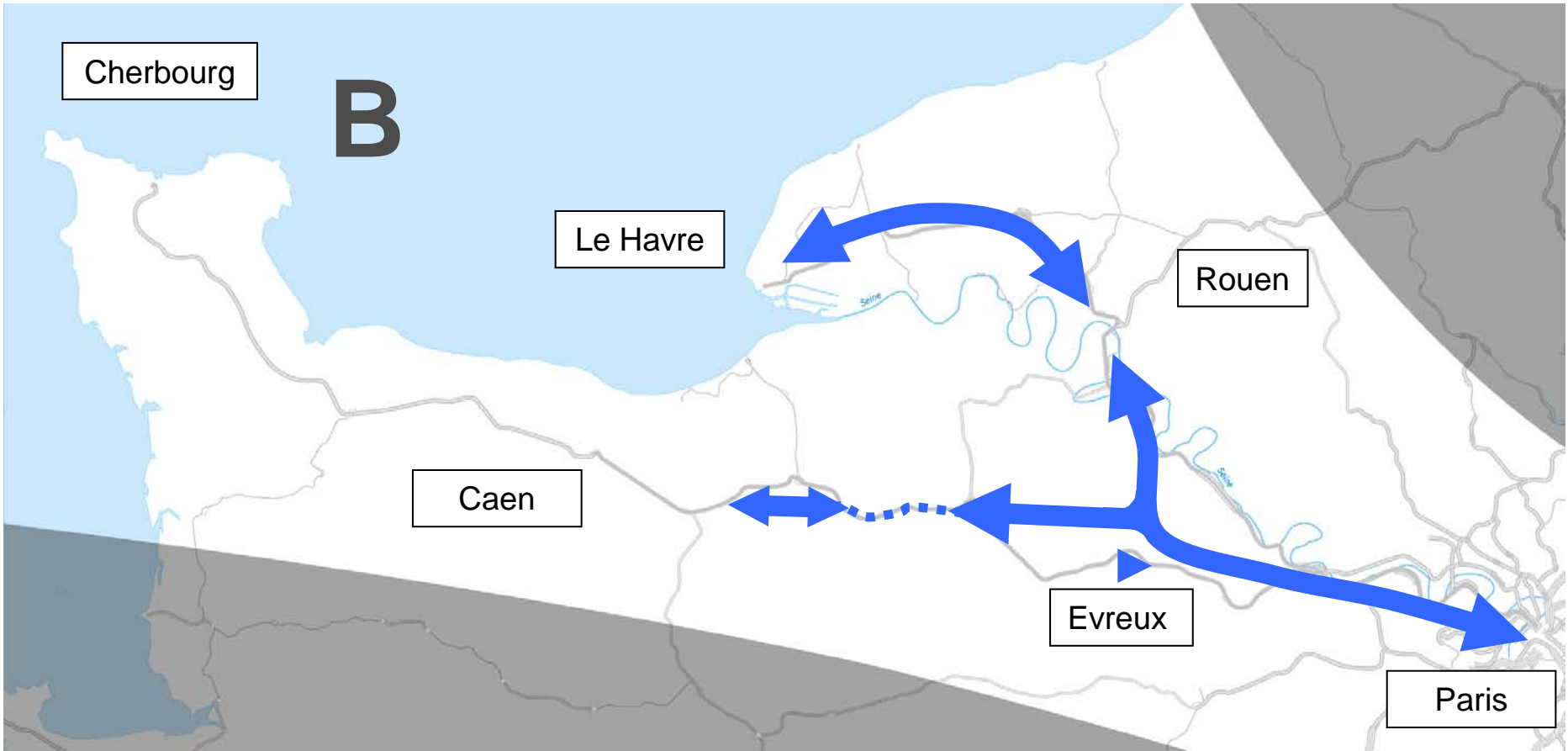
Normandie



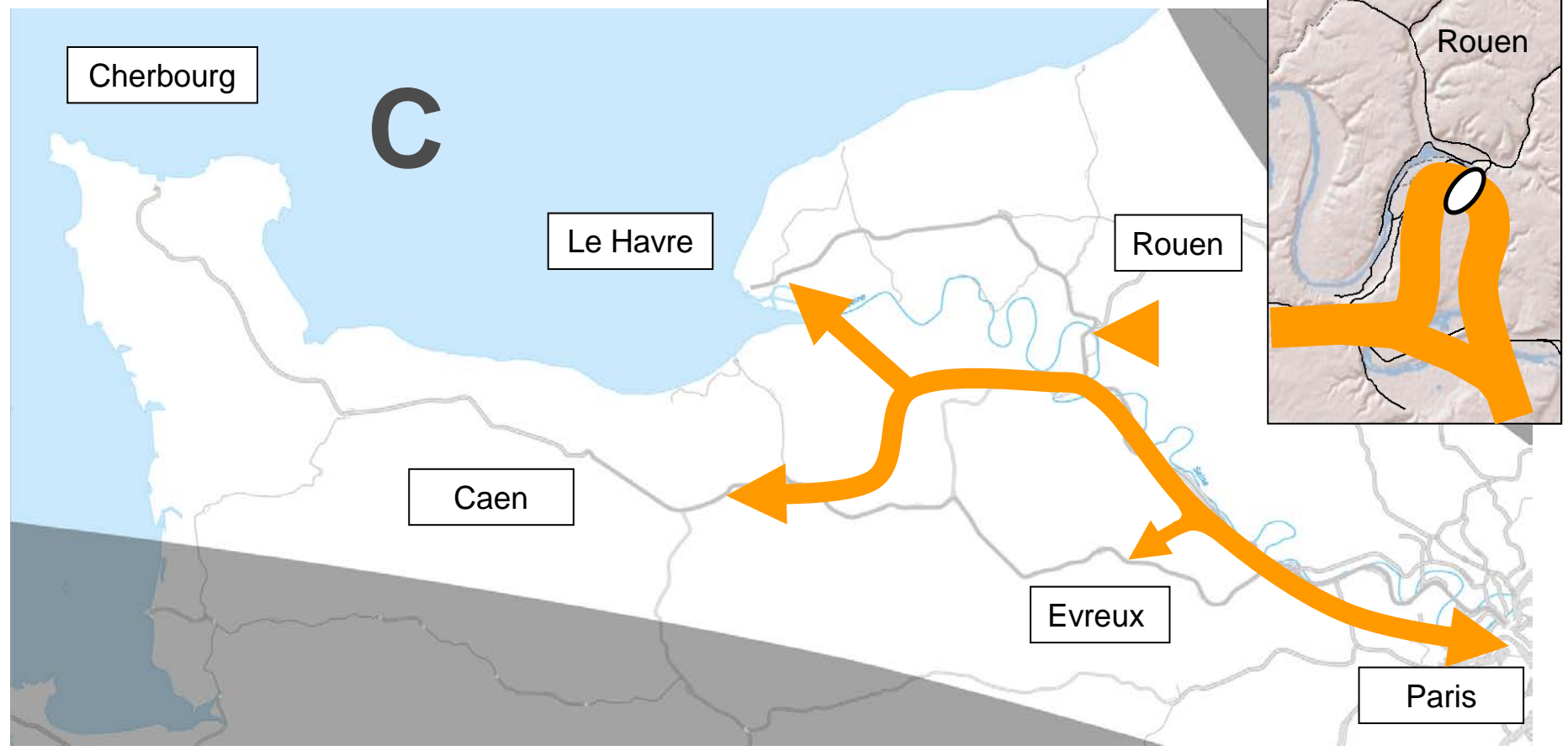
Les scénarios en Normandie



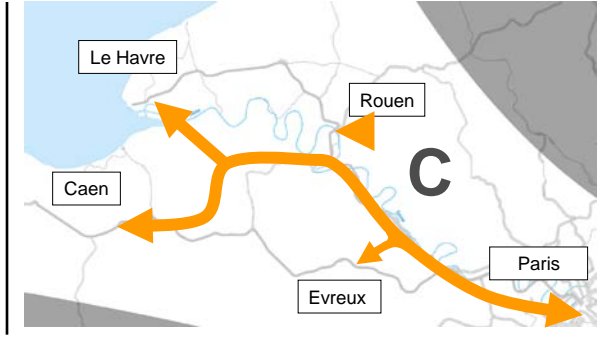
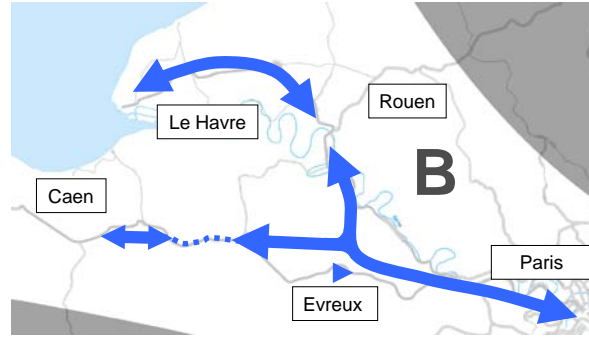
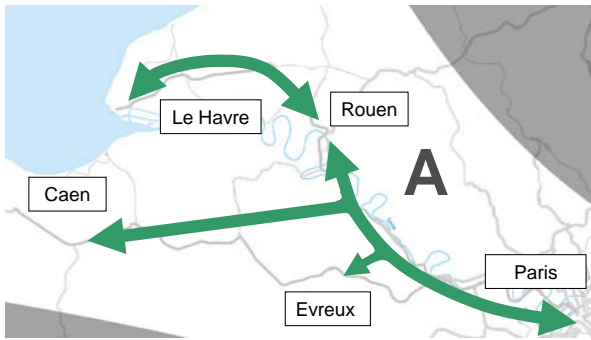
Les scénarios en Normandie



Les scénarios en Normandie



Les scénarios en Normandie



Vitesse maximale : 250 km/h

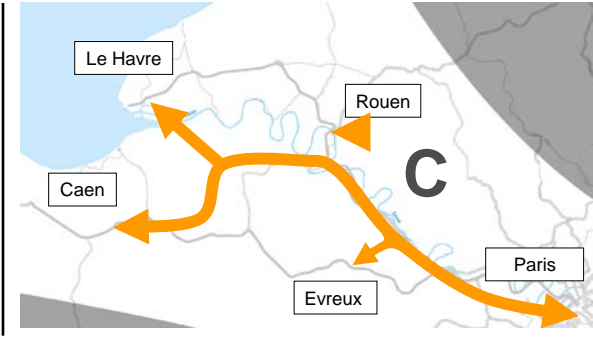
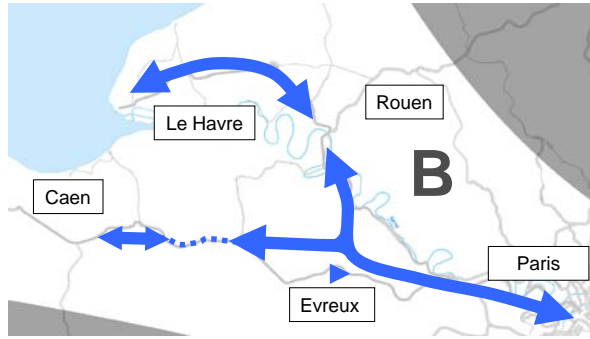
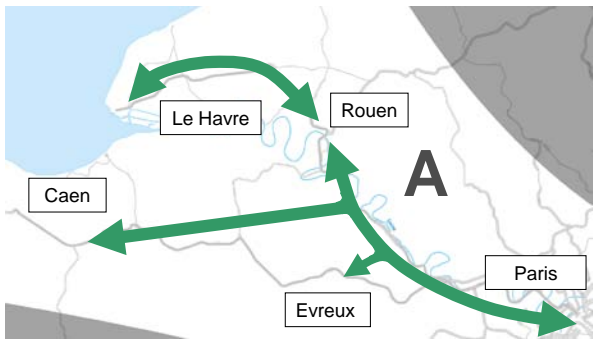
Relations intra-normandes :

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Les scénarios en Normandie



Coût (milliards d'€) :

6,5

6,3

9,5

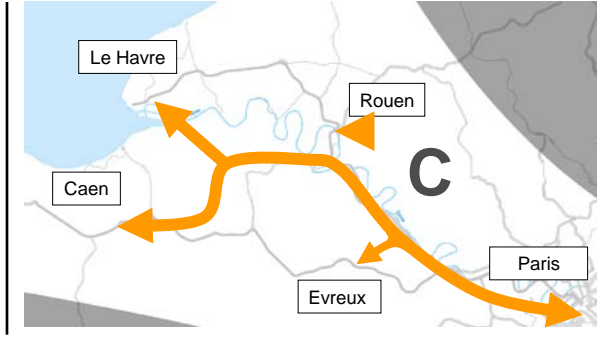
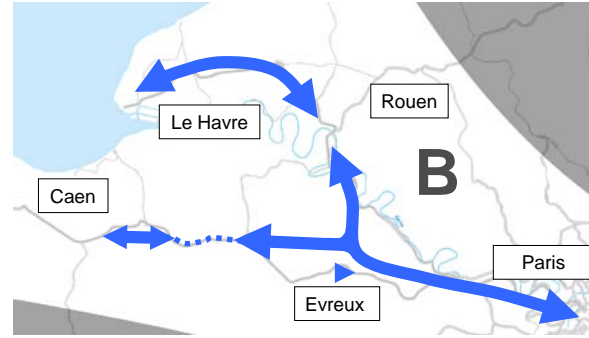
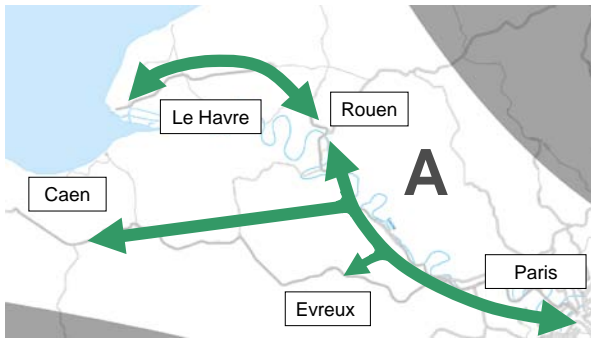
Trafics (millions de voyageurs par an) :

30,5

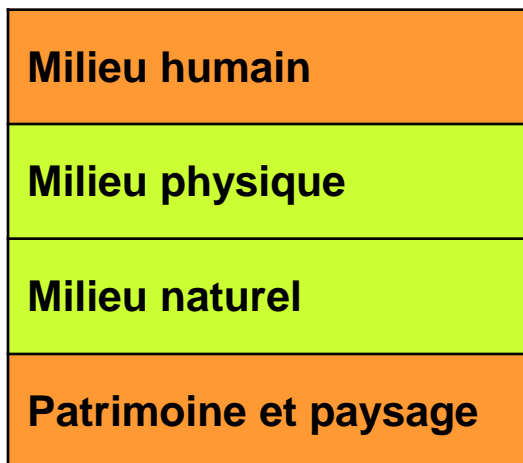
30,3

30,2

Les scénarios en Normandie



Risque d'impact environnemental



faible

modéré

élevé

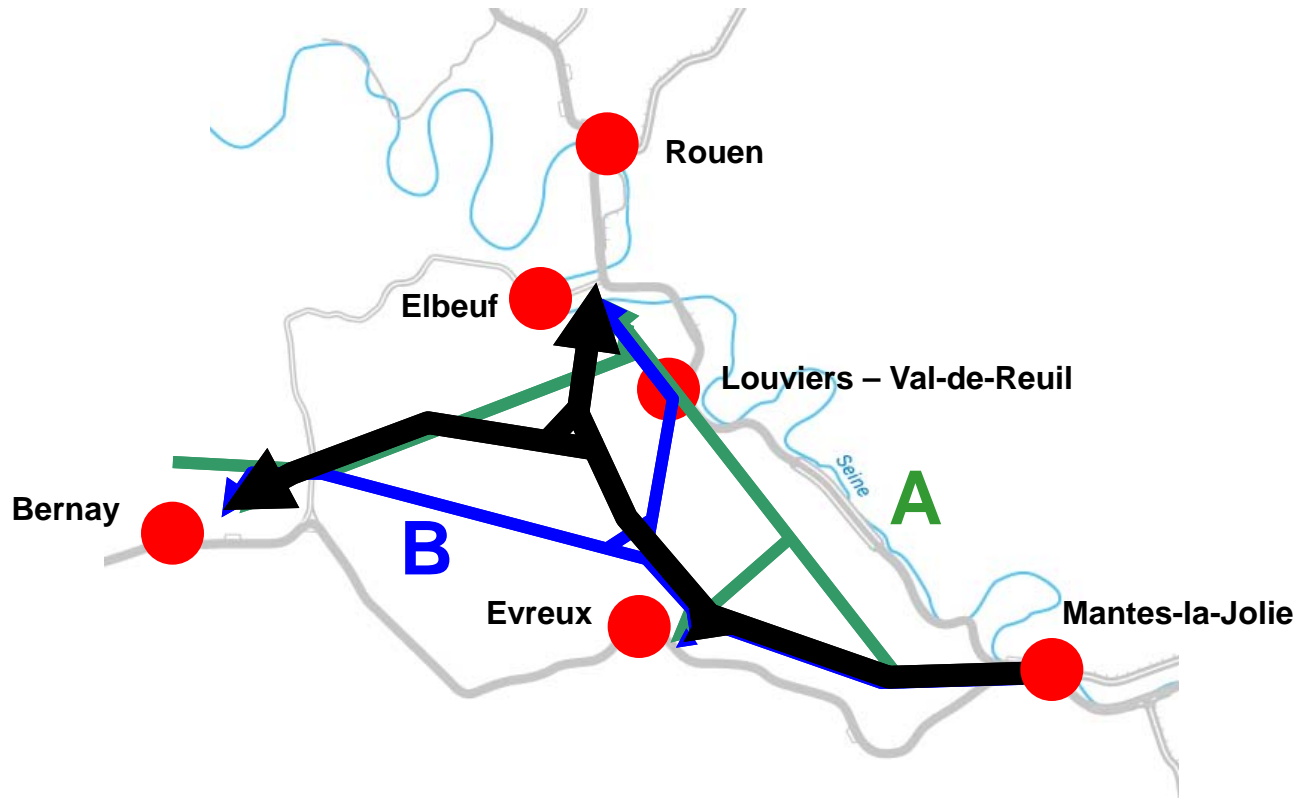
très élevé



Les scénarios en Normandie



Vers un scénario supplémentaire, intermédiaire entre A et B ?





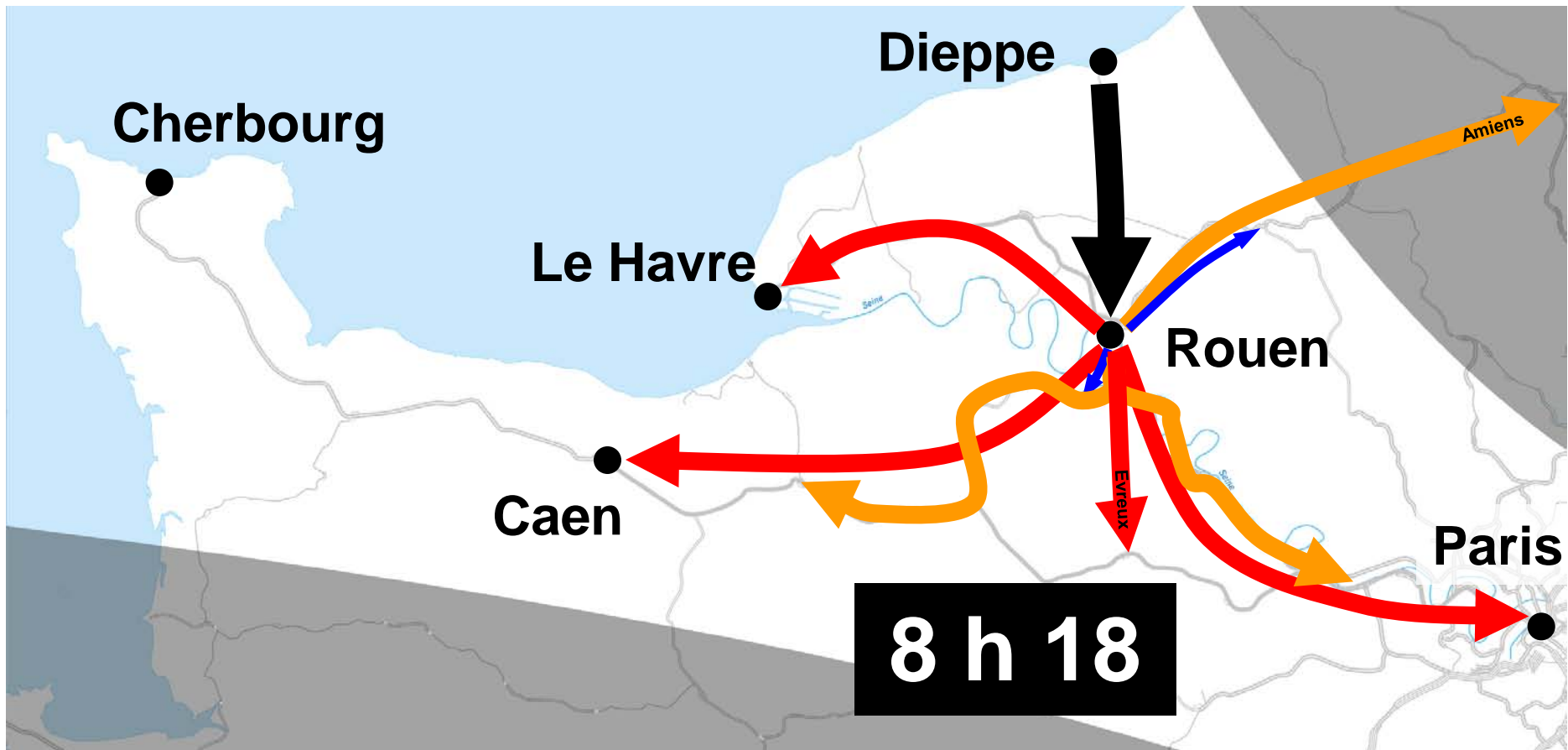
Dieppe



Le projet vu de Dieppe



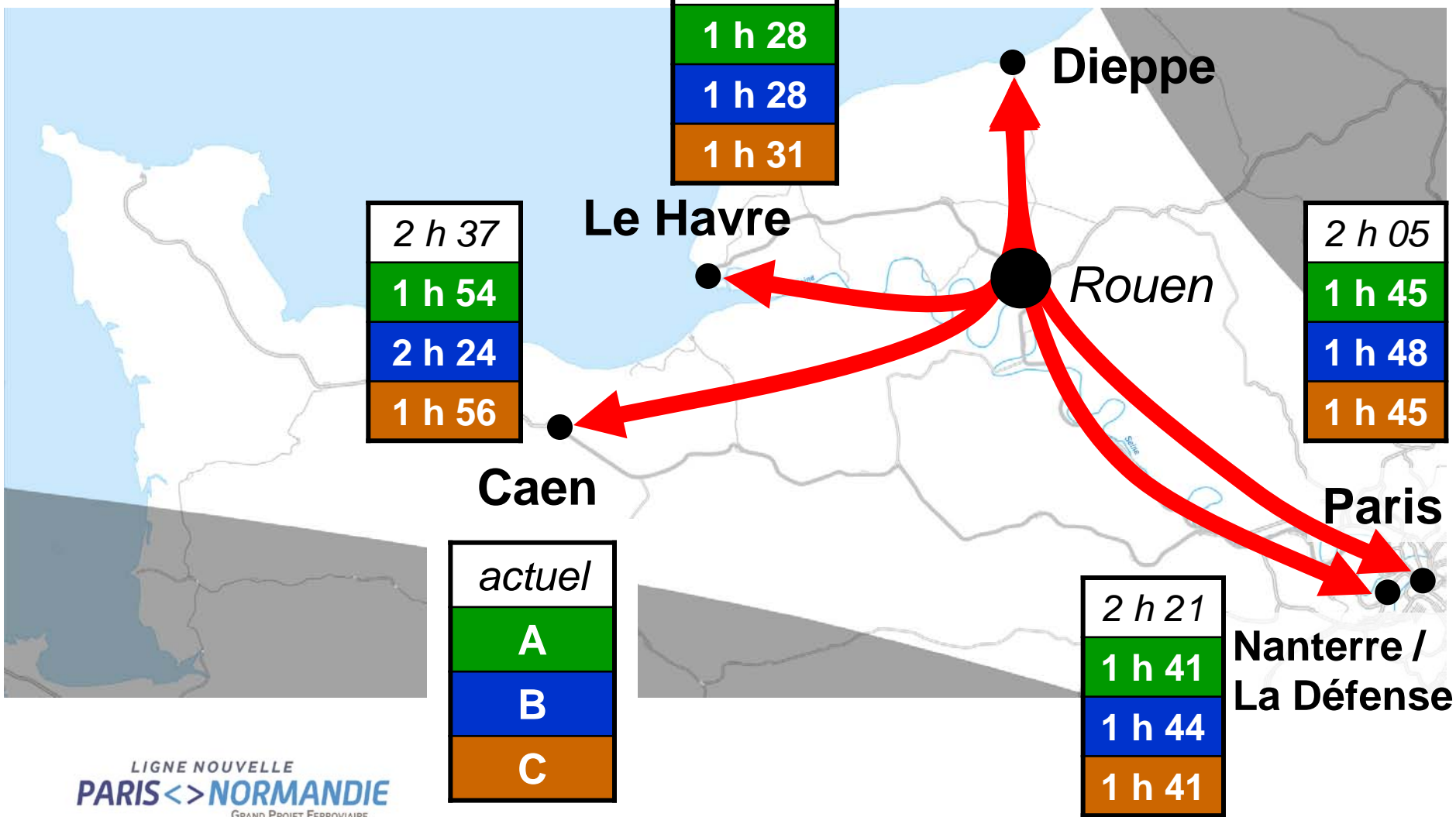
Un nœud de correspondances à Rouen



Le projet vu de Dieppe

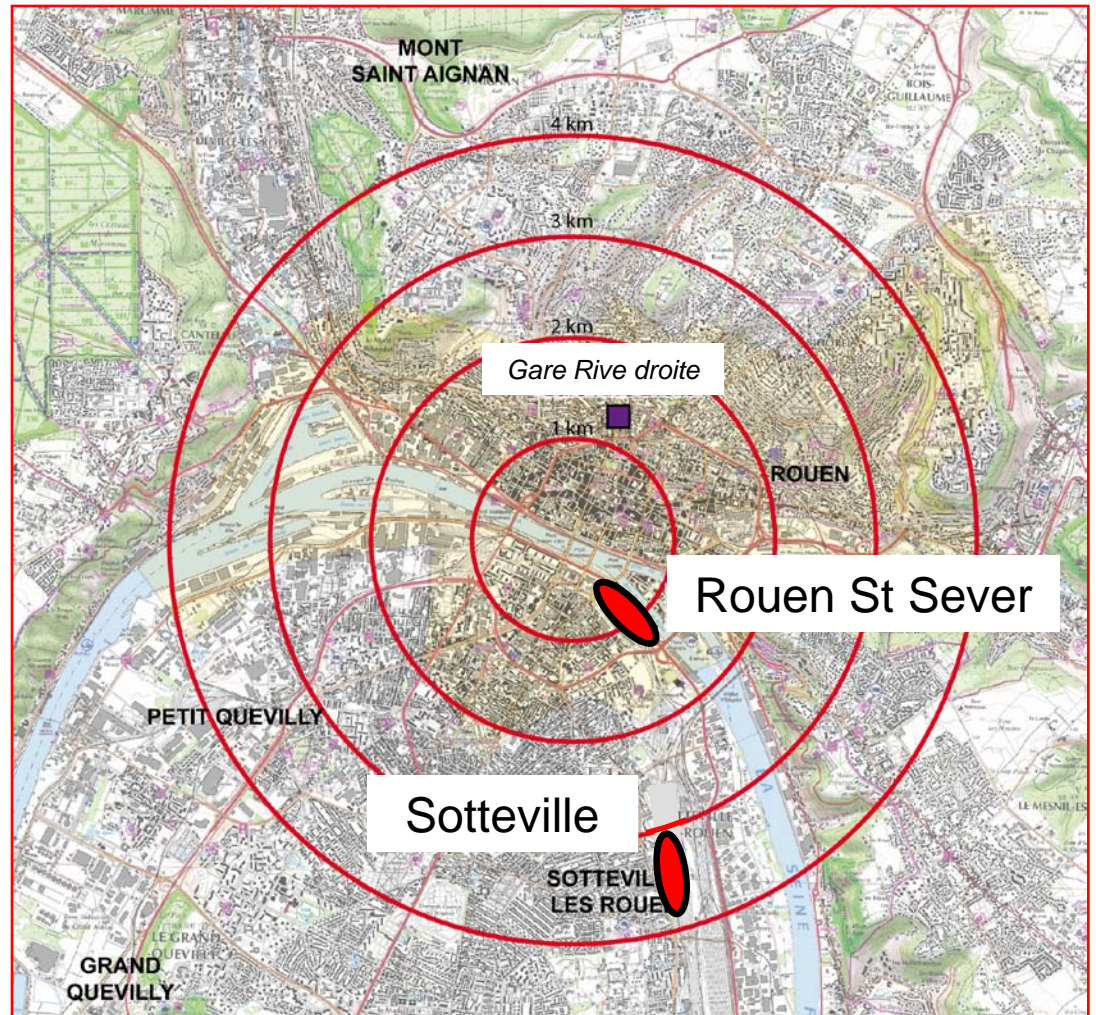


Temps de parcours

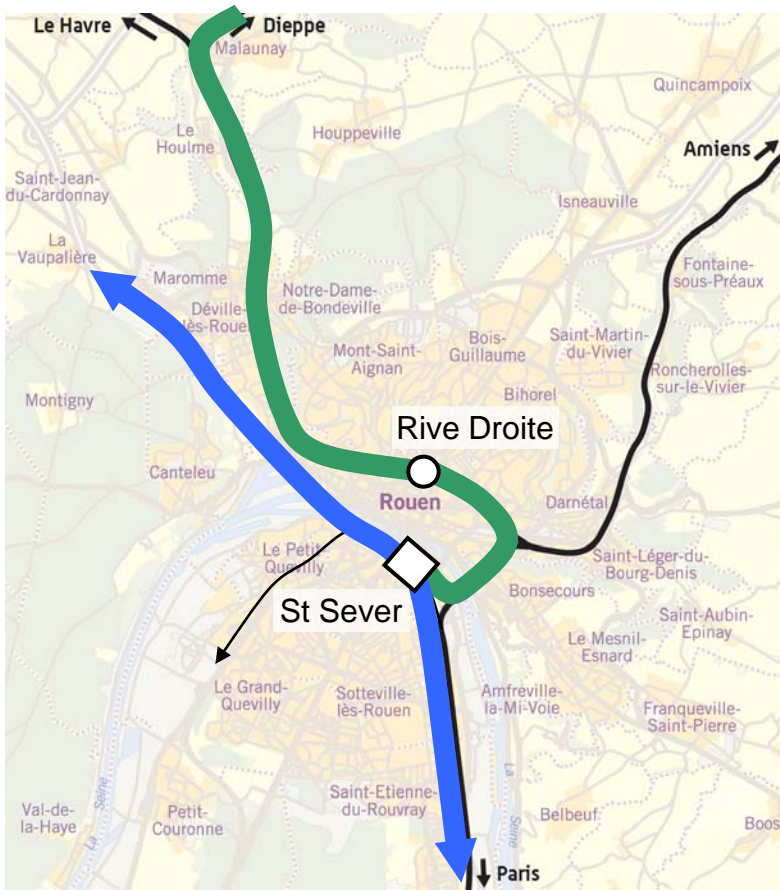




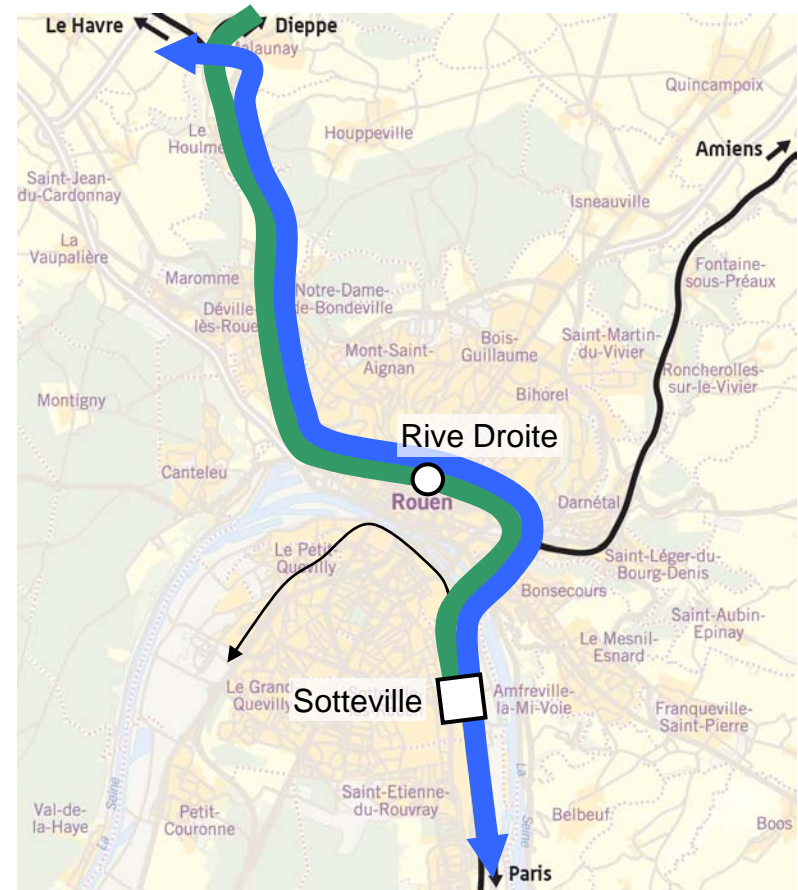
Nouvelle gare : 2 emplacements envisagés



Le projet vu de Dieppe



Rouen St Sever

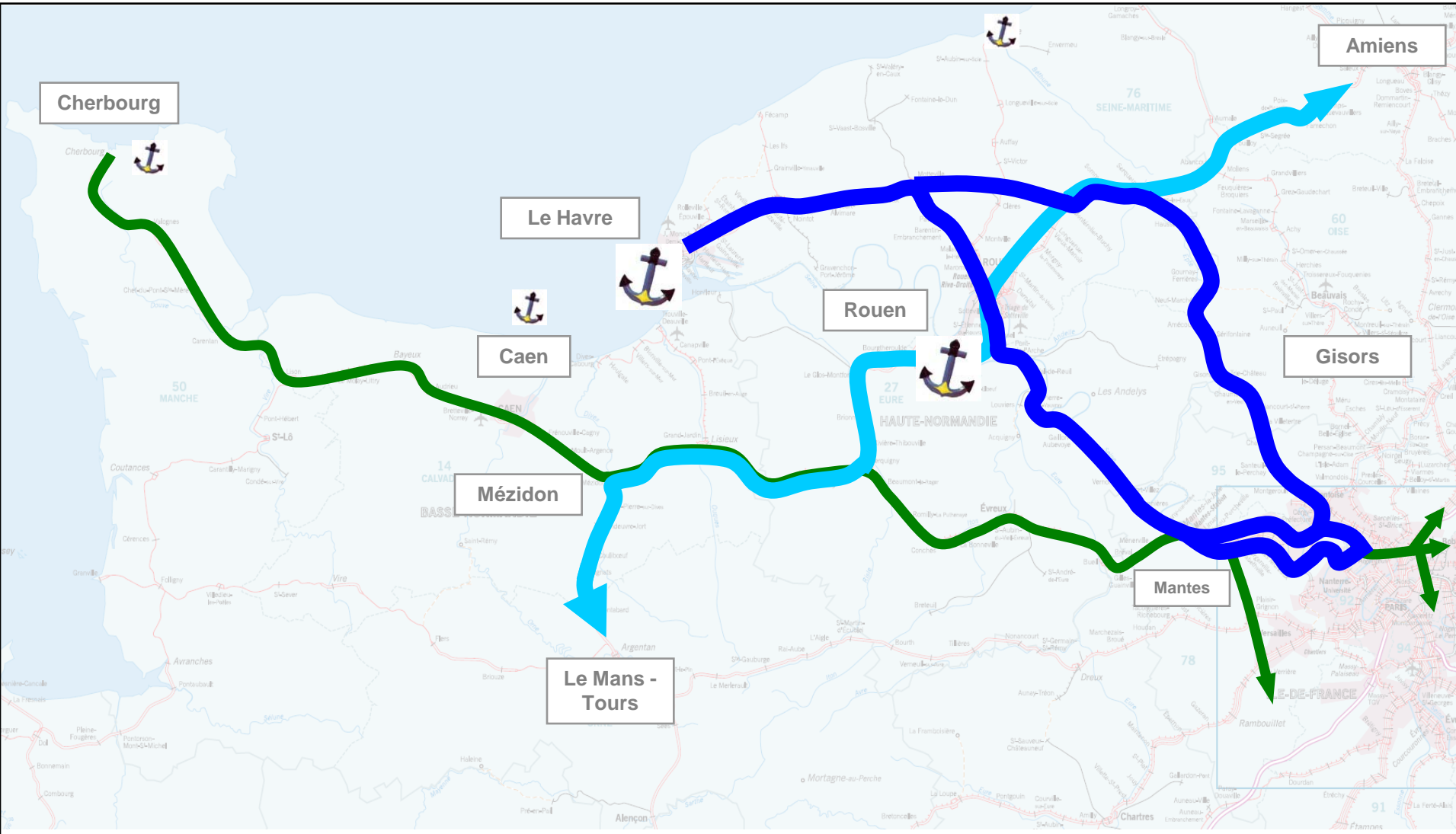


Sotteville

Le projet vu de Dieppe



Dessiner un réseau pour le fret





2 ambitions :

- **Contribuer au développement des territoires**
- **Répondre aux besoins de déplacements du quotidien**

Pour y parvenir :

- **Plus qu'une ligne nouvelle : redessiner un réseau**
- **Proposer un projet adapté au territoire**



Merci de votre attention