



LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE

Débat Public

Réunion locale de Dieppe

15 novembre 2011



Jean-Damien Poncet
Philippe Adam

Les objectifs du projet

Le réseau aujourd'hui



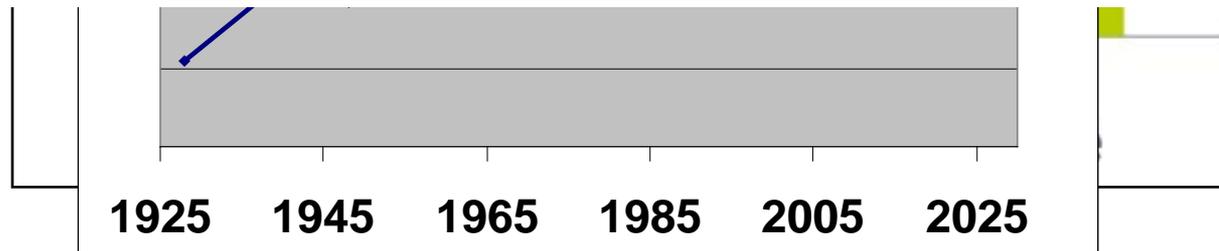
- Un réseau au bord de la saturation
- Une ponctualité insatisfaisante
- Des vitesses qui plafonnent

25 % des trains à l'heure de pointe
30 % des trains à l'heure de pointe
40 % des trains à l'heure de pointe

Vitesse moyenne Rouen et Le Havre

Un réseau hérité du XIXème siècle, utilisé à ses limites

(Chiffres)





2 grands objectifs :

- **Améliorer les déplacements du quotidien**

- des déplacements plus fluides vers les grandes villes
- des TER plus efficaces en Normandie
- des RER améliorés en Ile-de-France
- ...

- **Contribuer au développement des territoires**

- des liens plus étroits avec Paris, La Défense, Roissy
- des connexions faciles entre villes normandes
- ...



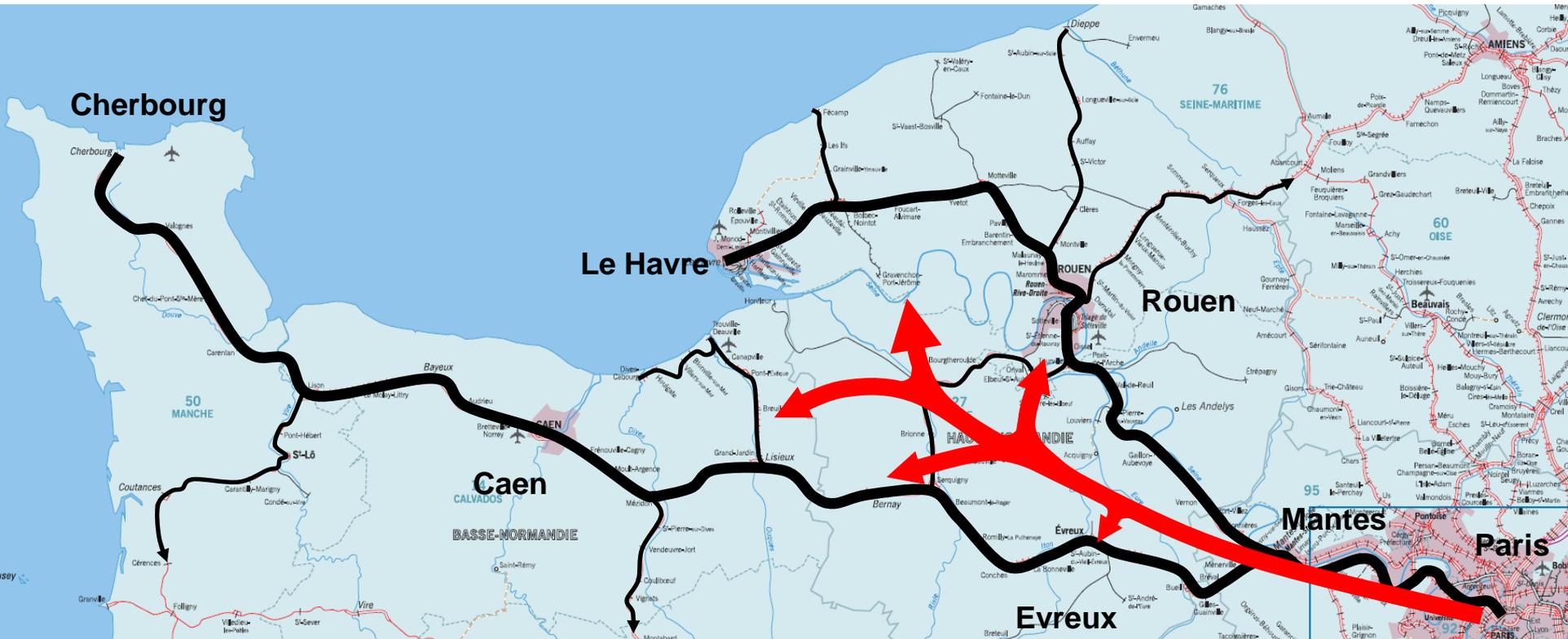
Un cahier des charges qui transcrit concrètement les grands objectifs :

- **Des objectifs de desserte**
Trains rapides, trains locaux, ...
- **Des objectifs de qualité de service**
Ponctualité, places assises, confort,...
- **Des objectifs de temps de parcours**
- **Des objectifs pour le fret** : capacité, fiabilité, vitesse

Les objectifs du projet



Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs



→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

Les scénarios en débat

Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

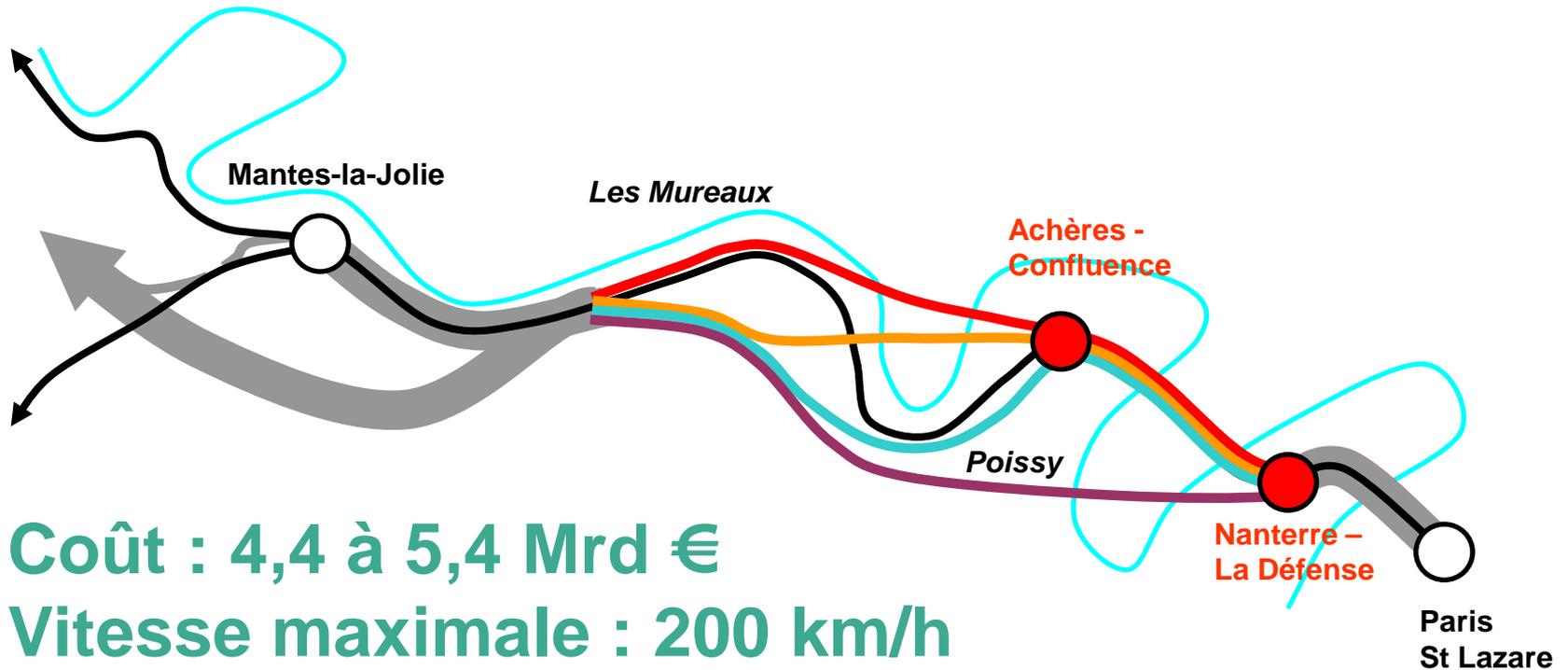


Paris

Les scénarios en débat



Paris – Mantes : 4 scénarios



Coût : 4,4 à 5,4 Mrd €

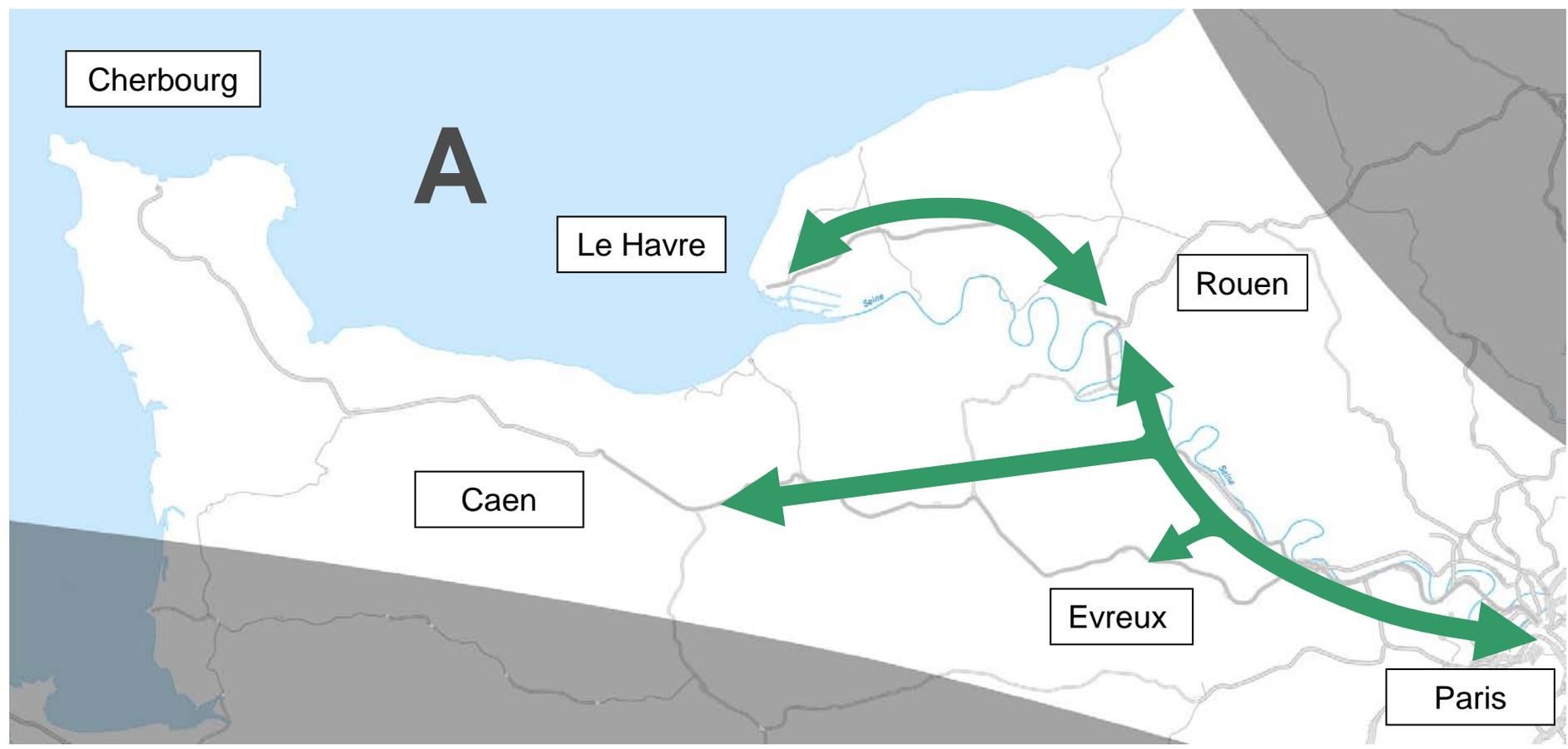
Vitesse maximale : 200 km/h



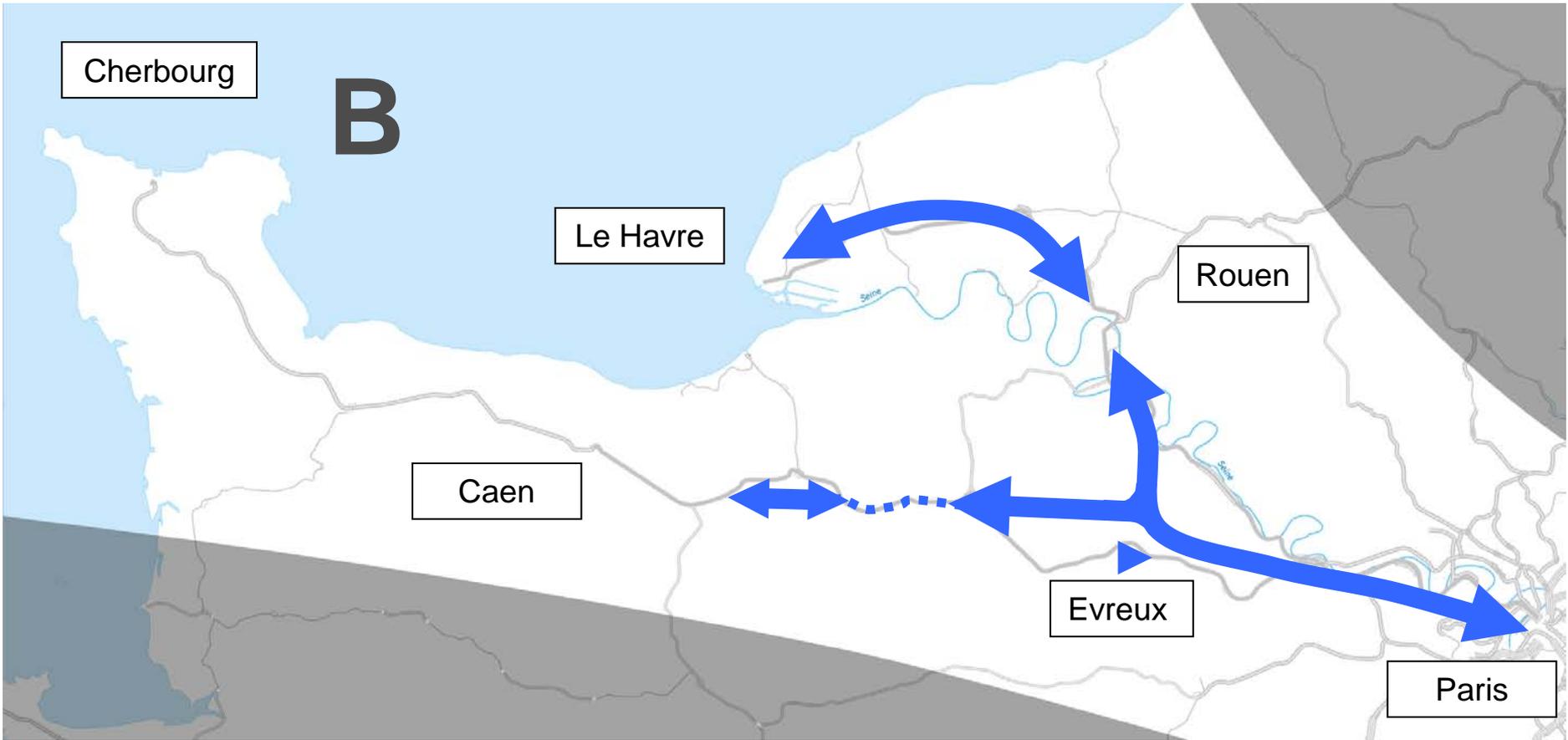
Normandie



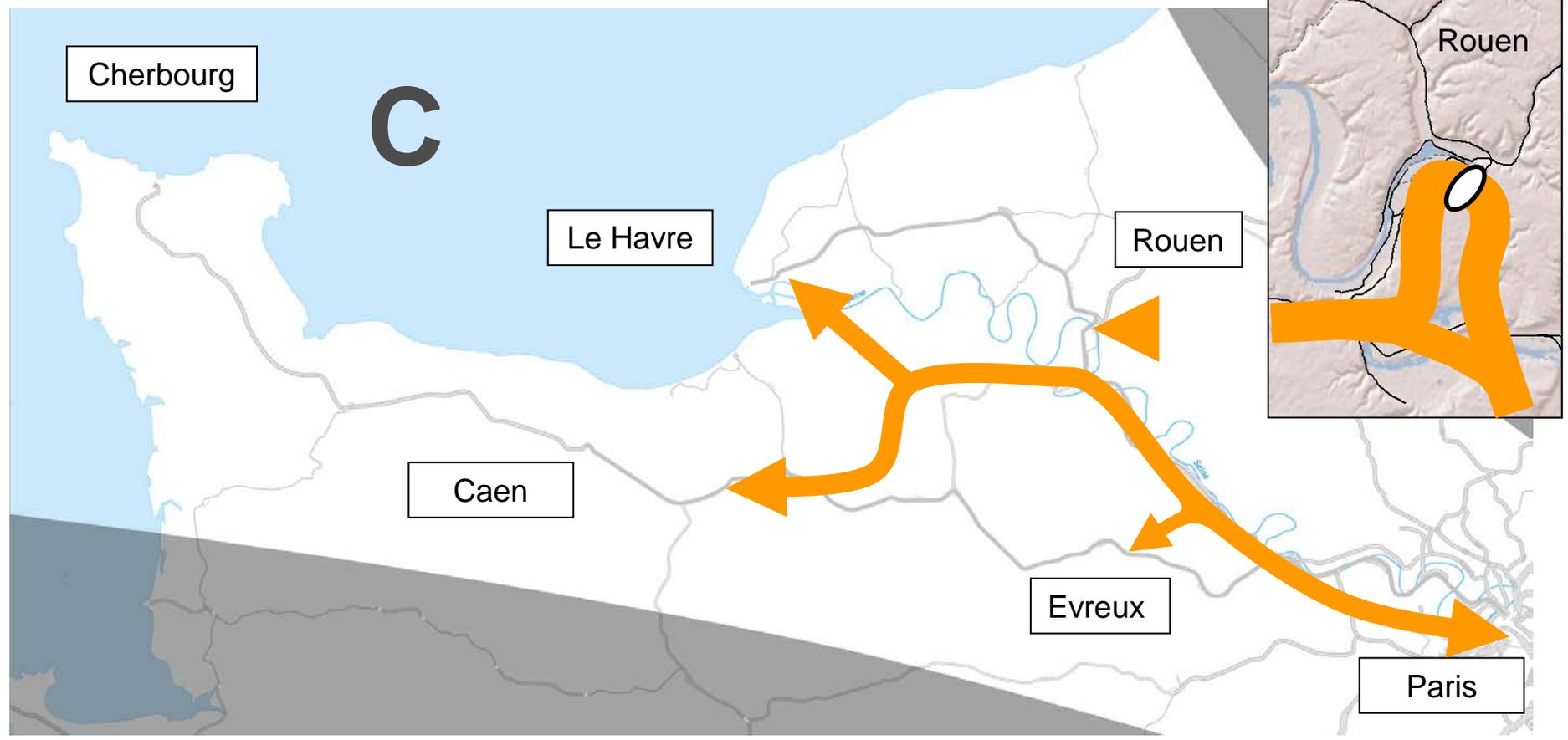
Les scénarios en Normandie



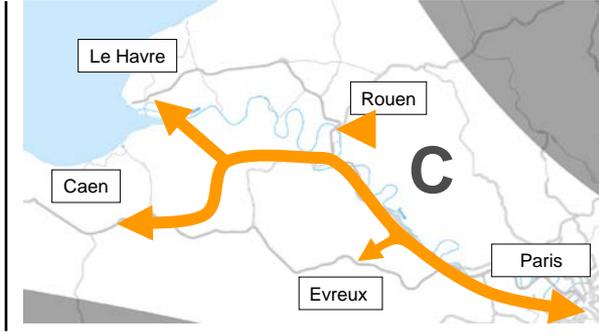
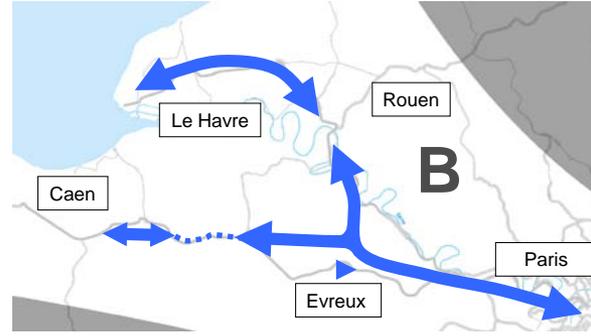
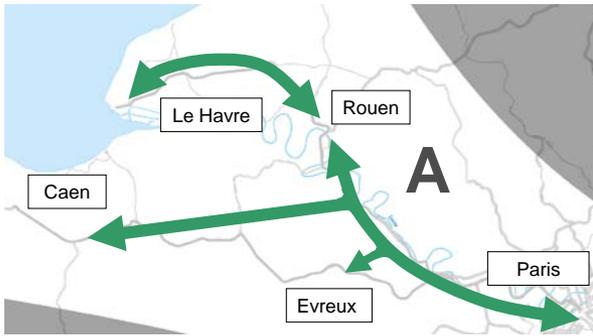
Les scénarios en Normandie



Les scénarios en Normandie



Les scénarios en Normandie



Vitesse maximale : 250 km/h

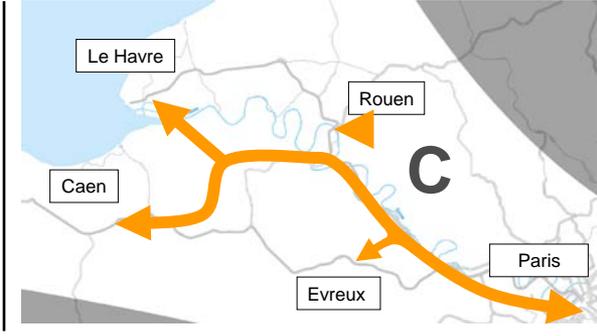
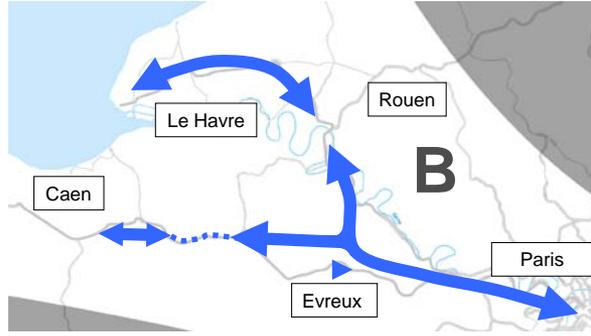
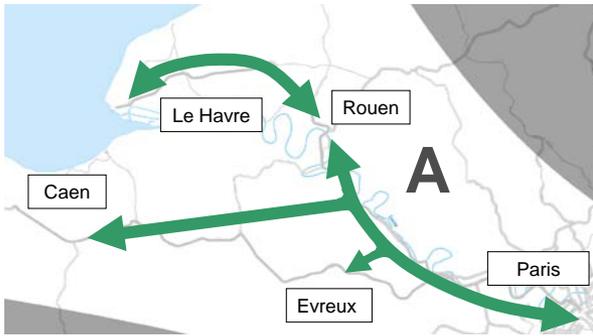
Relations intra-normandes :

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Les scénarios en Normandie



Coût (milliards d'€) :

6,5

6,3

9,5

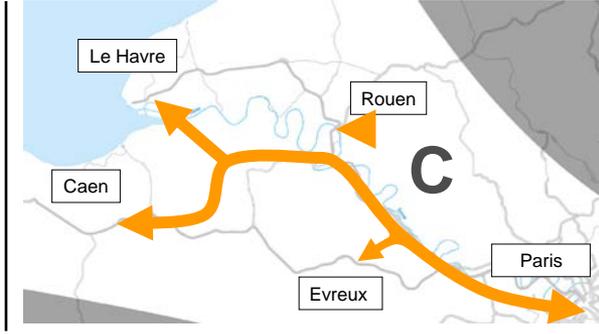
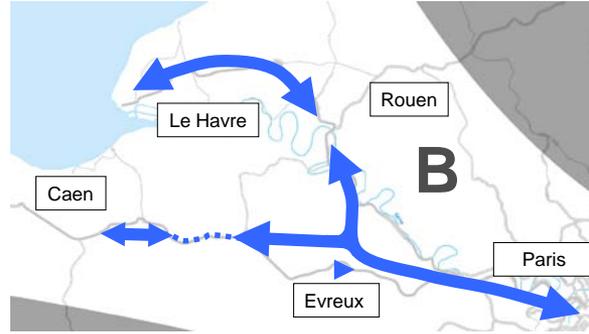
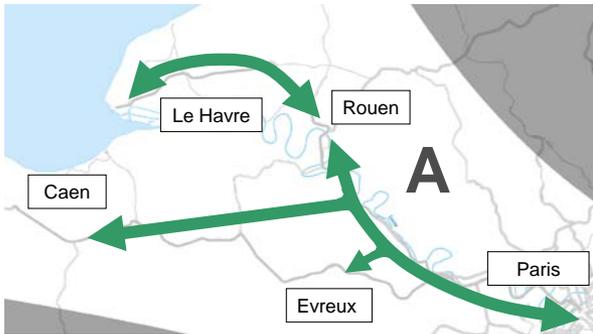
Trafics (millions de voyageurs par an) :

30,5

30,3

30,2

Les scénarios en Normandie



Risque d'impact environnemental

Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage

Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage

Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage

faible

modéré

élevé

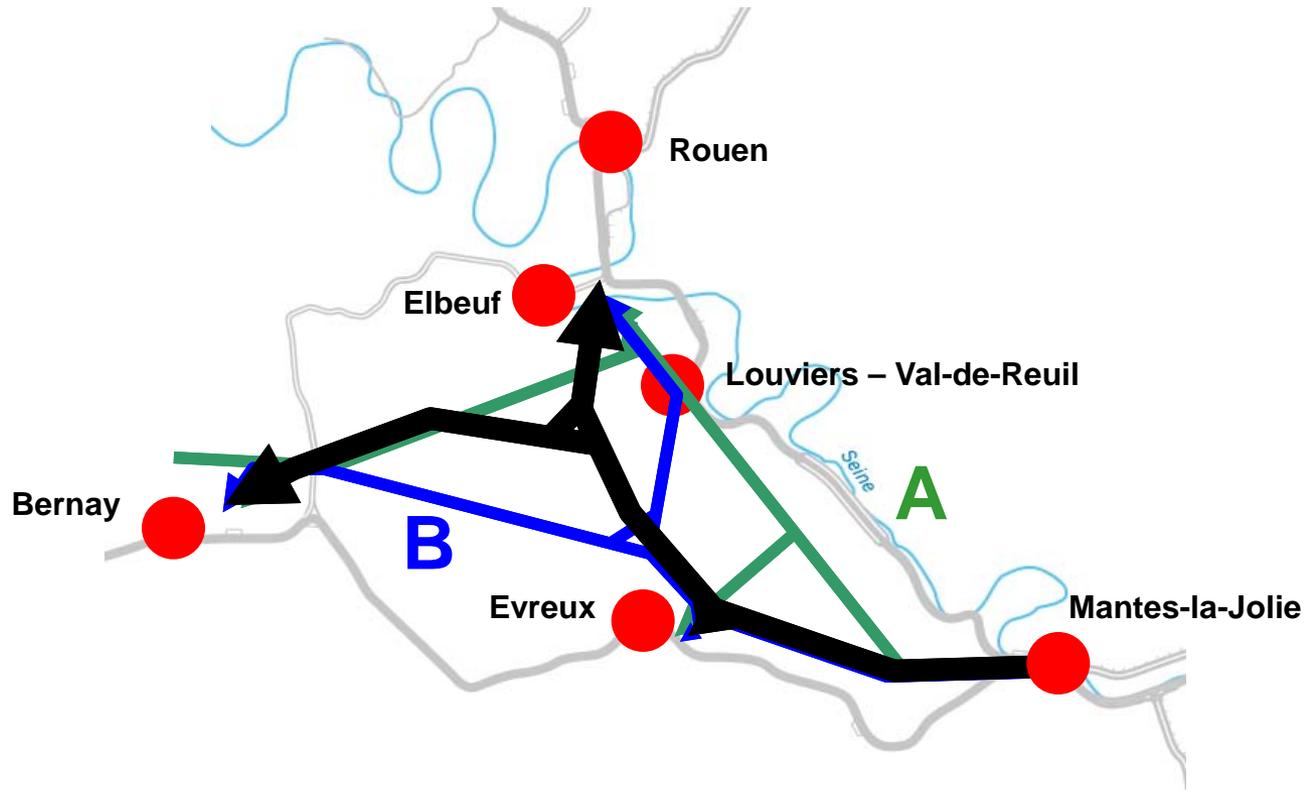
très élevé



Les scénarios en Normandie



Vers un scénario supplémentaire, intermédiaire entre A et B ?





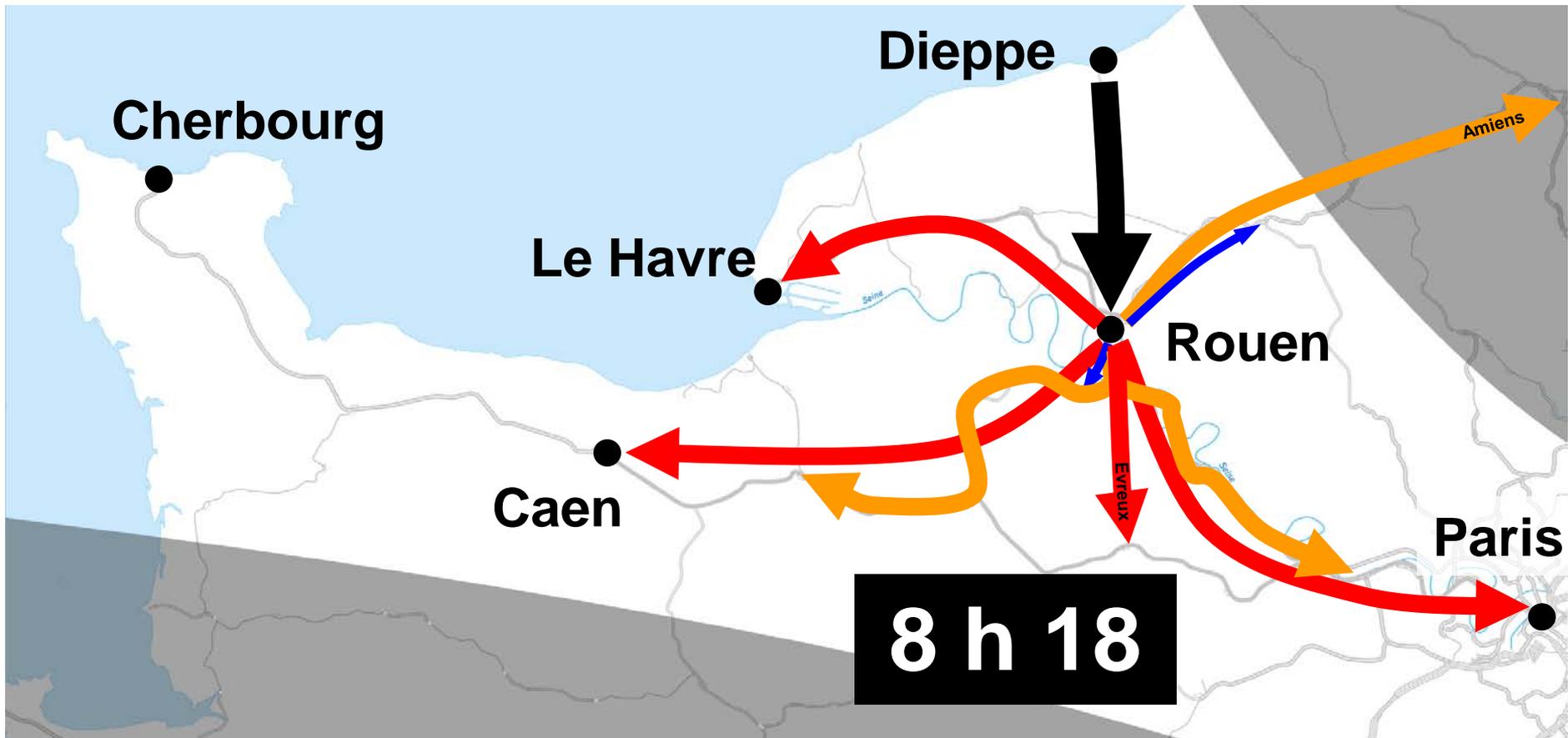
Dieppe



Le projet vu de Dieppe



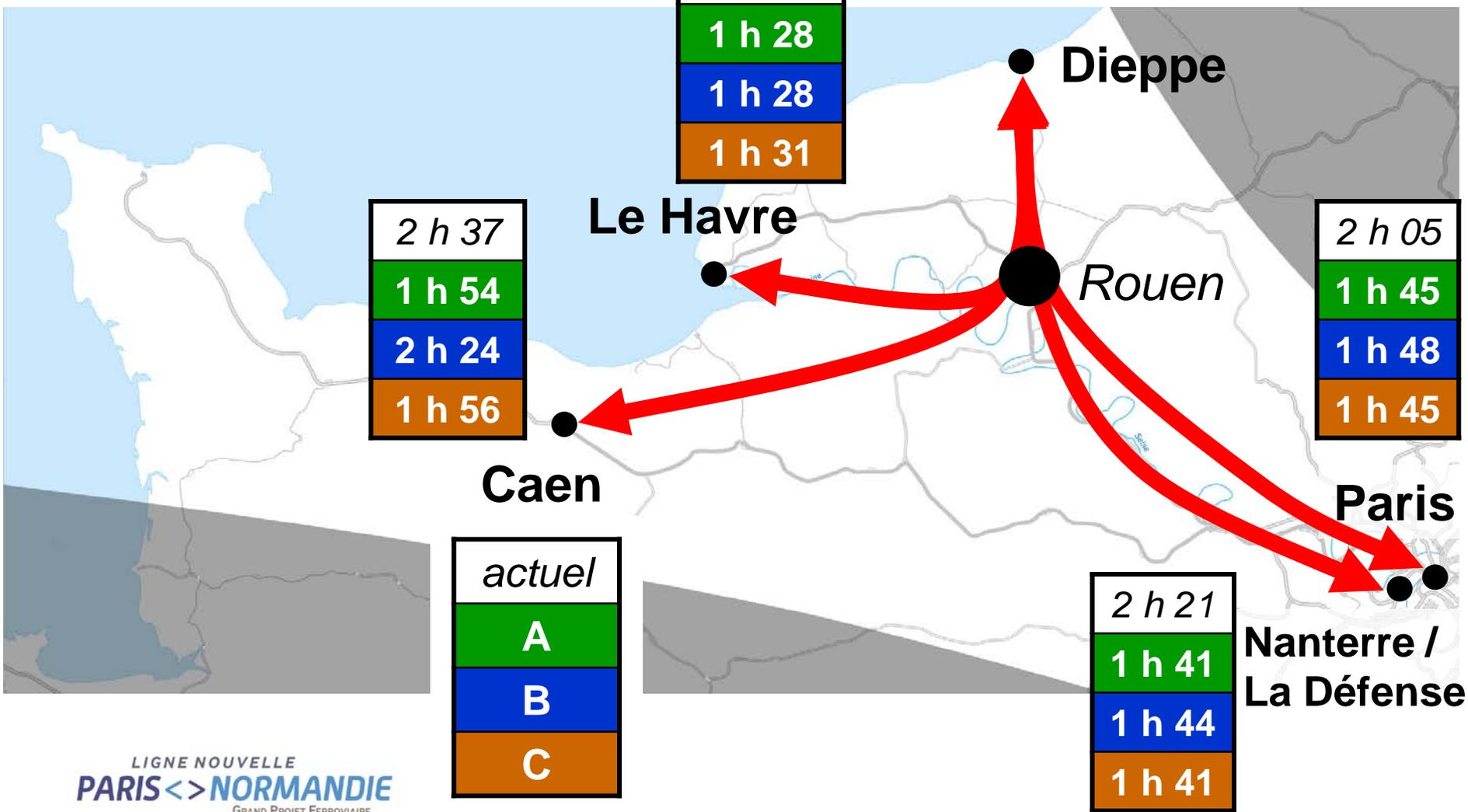
Un nœud de correspondances à Rouen



Le projet vu de Dieppe

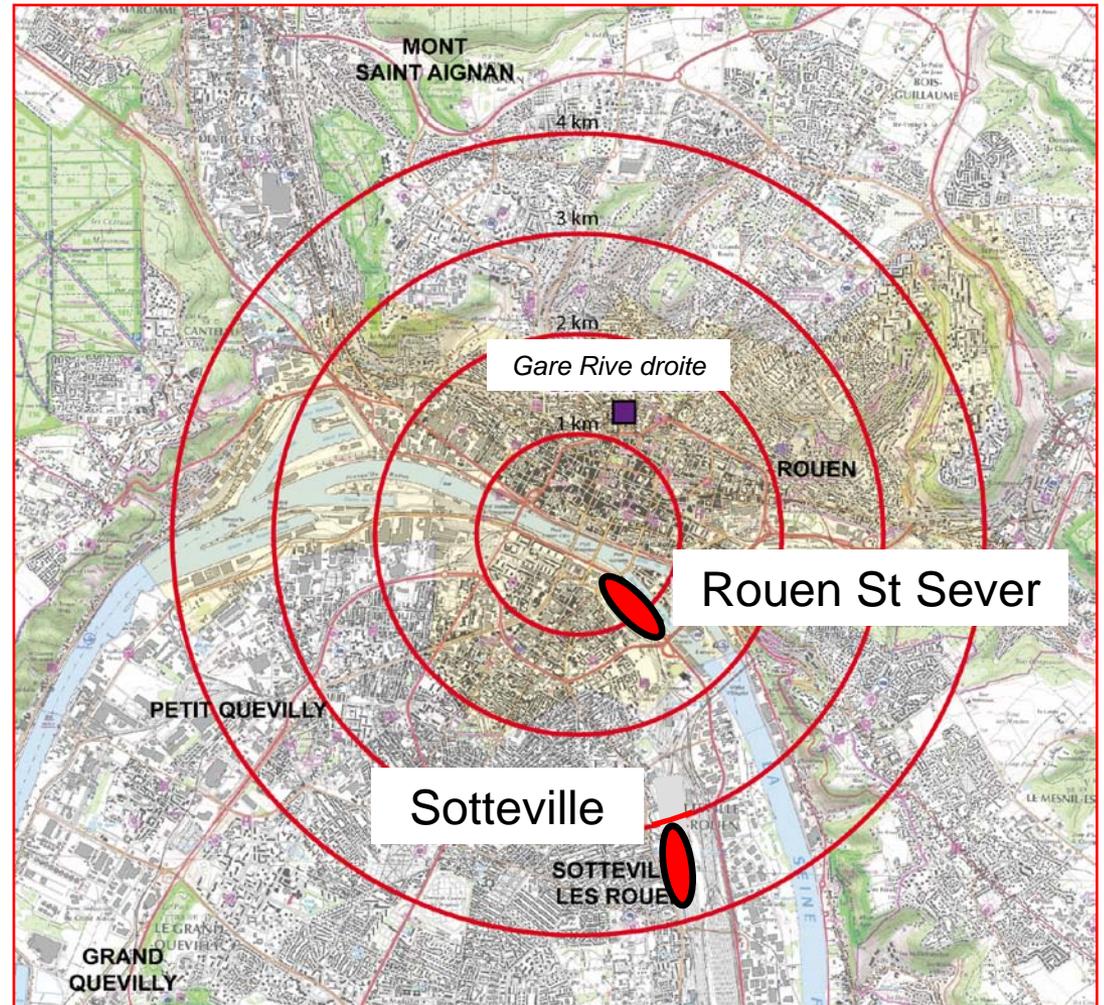


Temps de parcours

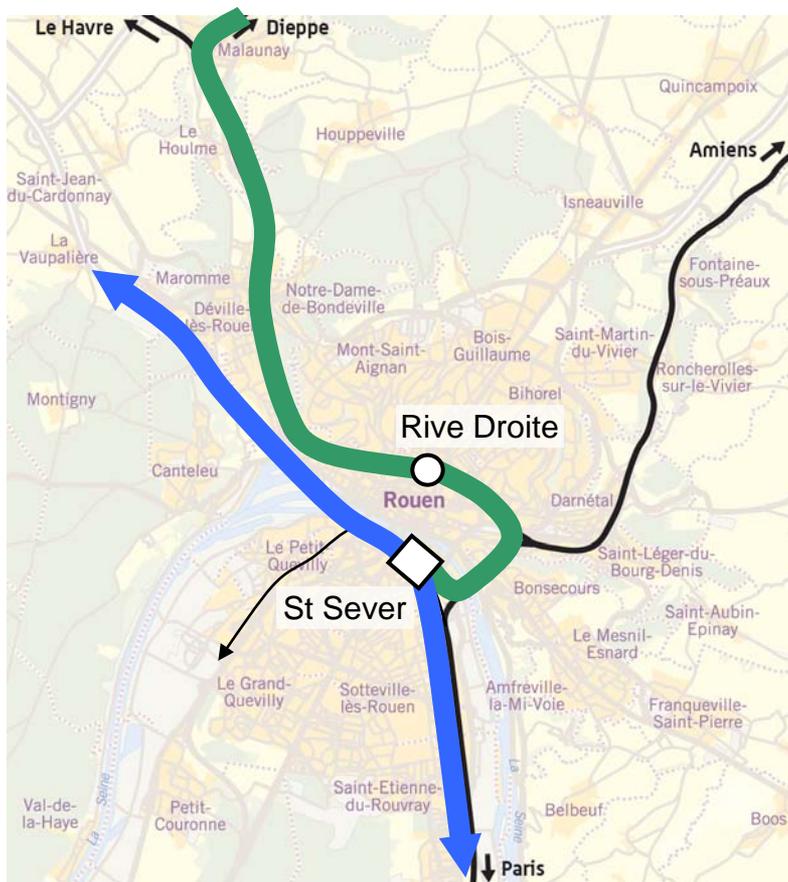




Nouvelle gare : 2 emplacements envisagés



Le projet vu de Dieppe



Rouen St Sever



Sotteville

Le projet vu de Dieppe



Dessiner un réseau pour le fret





2 ambitions :

- **Contribuer au développement des territoires**
- **Répondre aux besoins de déplacements du quotidien**

Pour y parvenir :

- **Plus qu'une ligne nouvelle : redessiner un réseau**
- **Proposer un projet adapté au territoire**



Merci de votre attention