

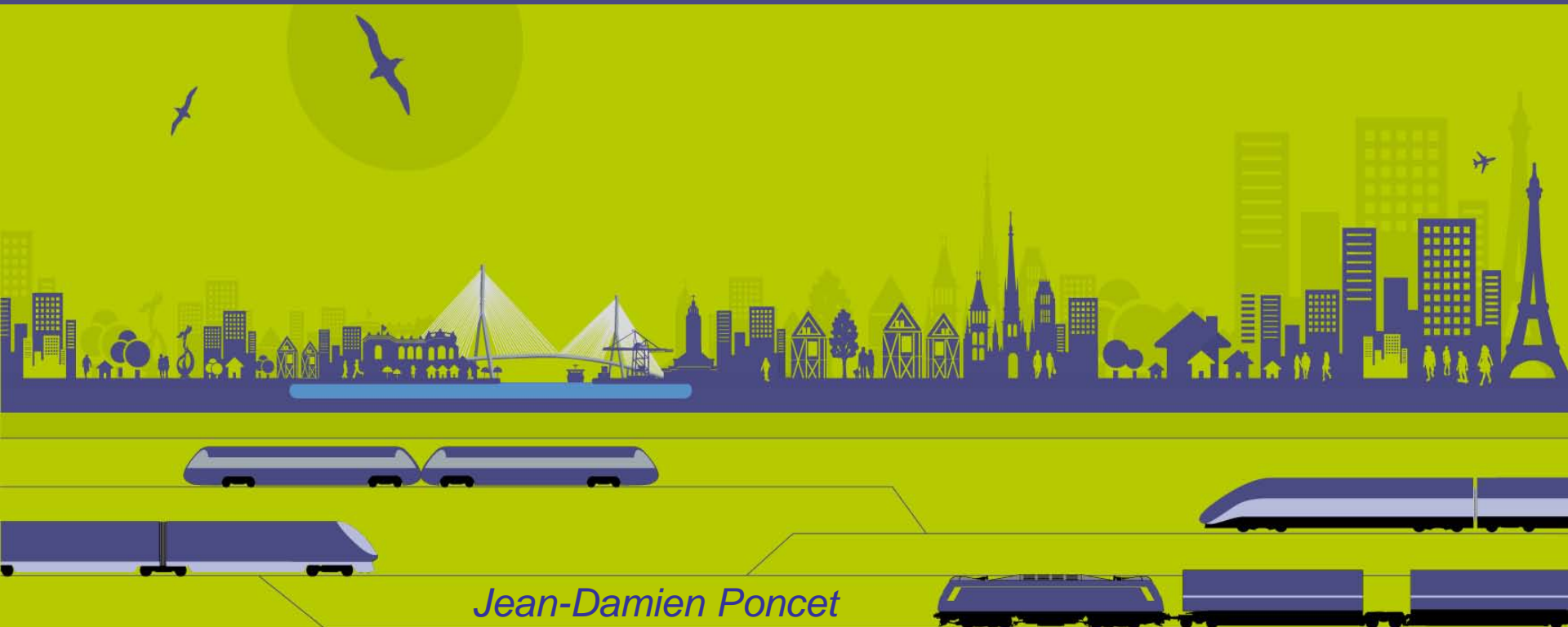


LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE

Débat Public

Réunion locale de Cergy

16 novembre 2011



*Jean-Damien Poncet
Philippe Adam*

Les objectifs du projet

Le réseau aujourd'hui



- Un réseau au bord de la saturation

- Une po

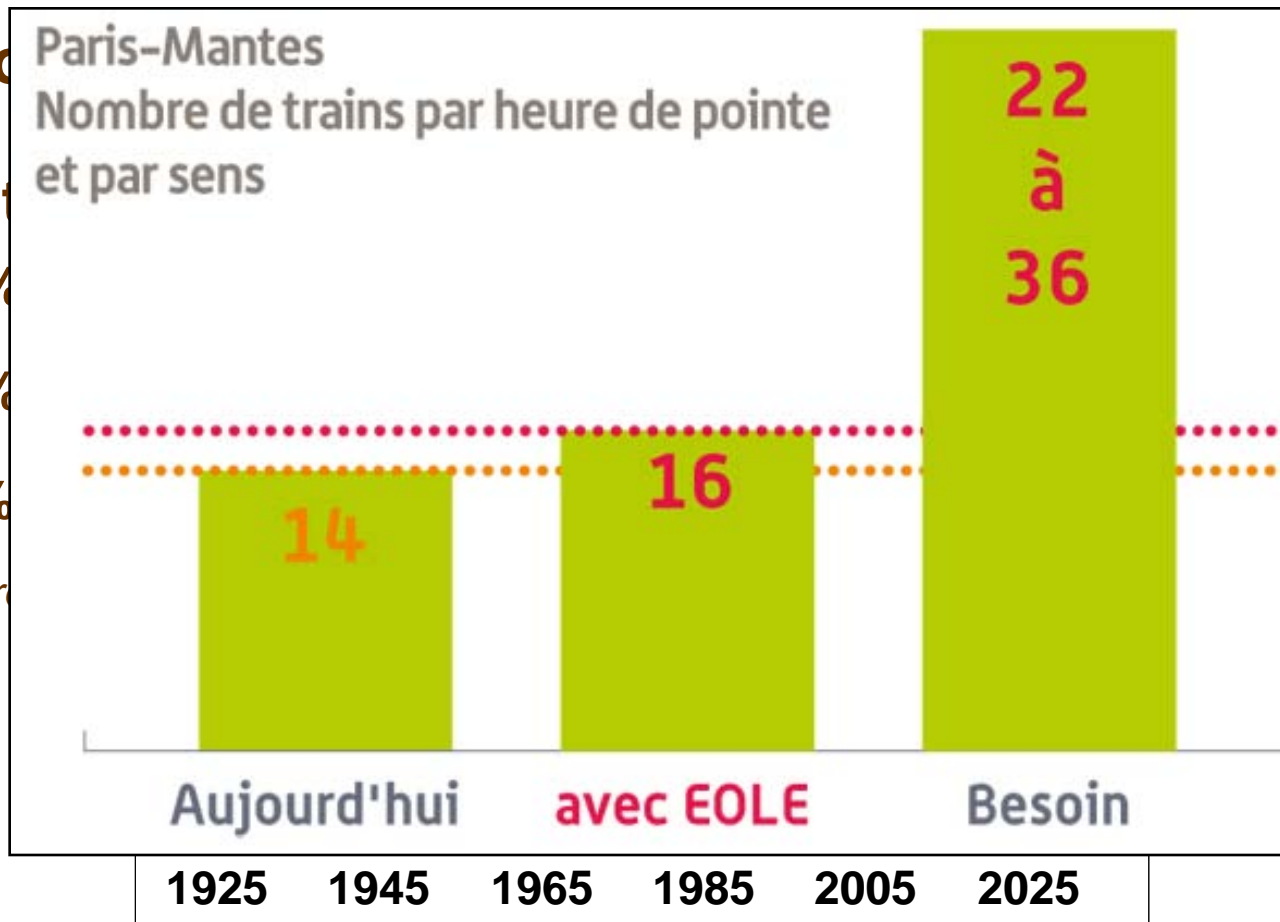
- Des vi

25 %

30 %

40 %

(Chiffre



s à Paris



2 grands objectifs :

- **Améliorer les déplacements du quotidien**

- des déplacements plus fluides vers les grandes villes
- des TER plus efficaces en Normandie
- des RER améliorés en Ile-de-France
- ...

- **Contribuer au développement des territoires**

- des liens plus étroits avec Paris, La Défense, Roissy
- des connexions faciles entre villes normandes
- ...



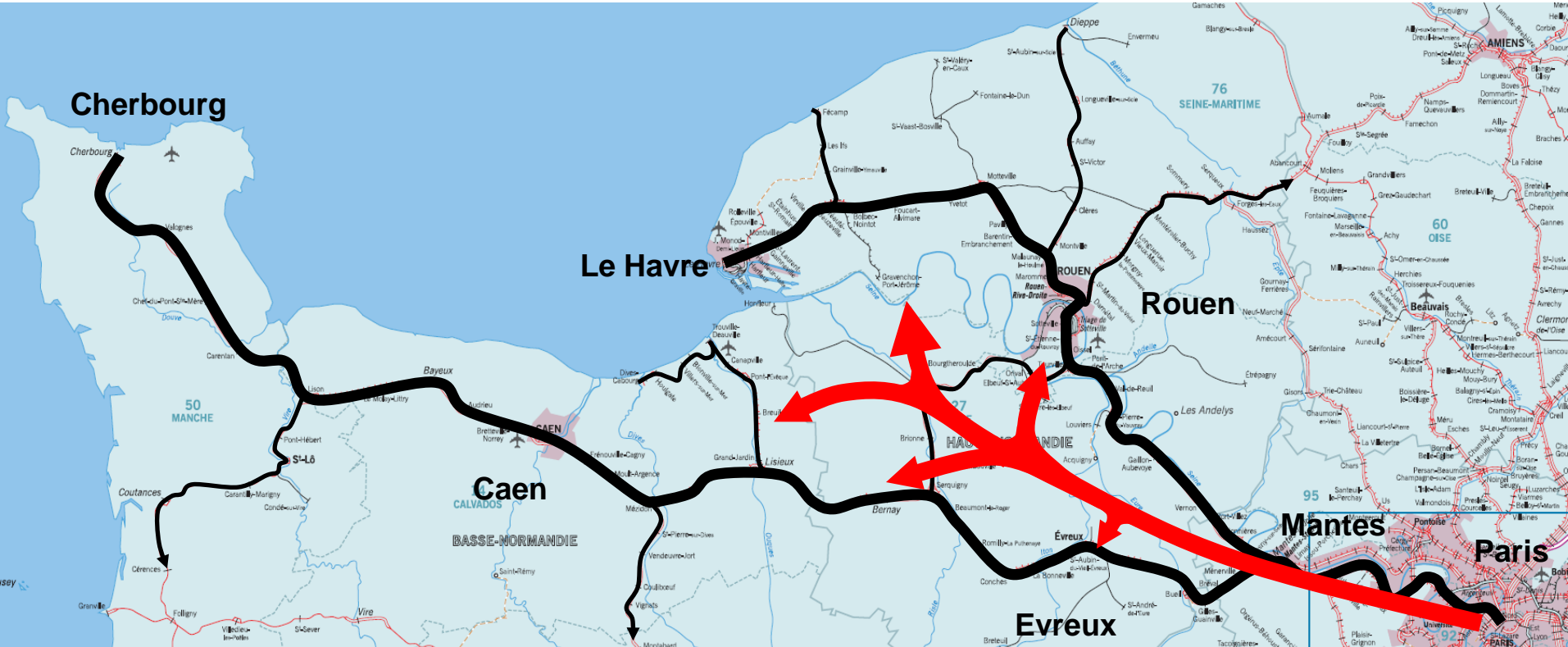
Un cahier des charges qui transcrit concrètement les grands objectifs :

- **Des objectifs de desserte**
Trains rapides, trains locaux, ...
- **Des objectifs de qualité de service**
Ponctualité, places assises, confort,...
- **Des objectifs de temps de parcours**
- **Des objectifs pour le fret** : capacité, fiabilité, vitesse

Les objectifs du projet



Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs



→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

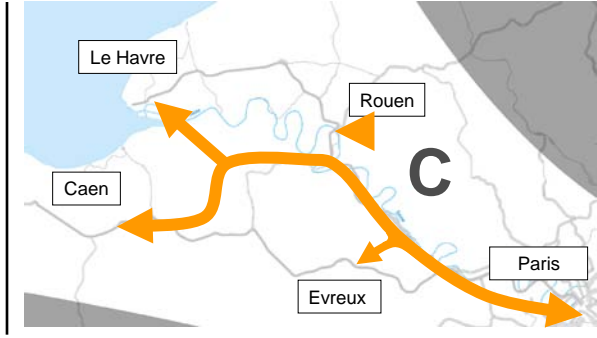
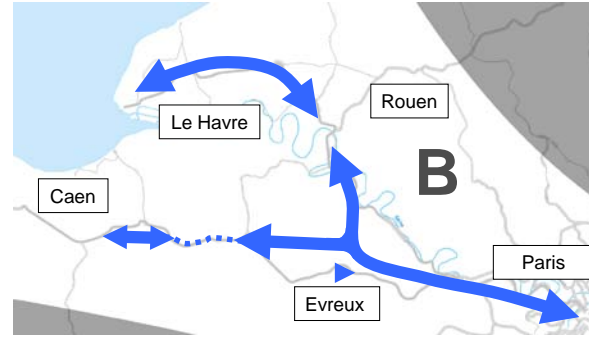
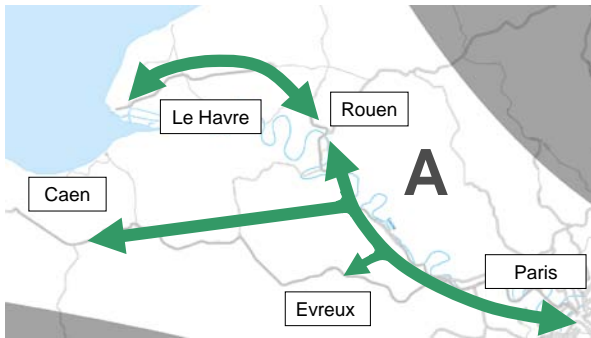
Les scénarios en débat



Normandie



Les scénarios en Normandie



Coût (milliards d'€) :

6,5

6,3

9,5

Trafics (millions de voyageurs par an) :

30,5

30,3

30,2

Les scénarios en débat



Normandie

Mantes



Paris

Les scénarios en débat



Normandie



Mantes

Paris



**Un pré-requis :
inscrire le projet
dans son environnement**

Vernon

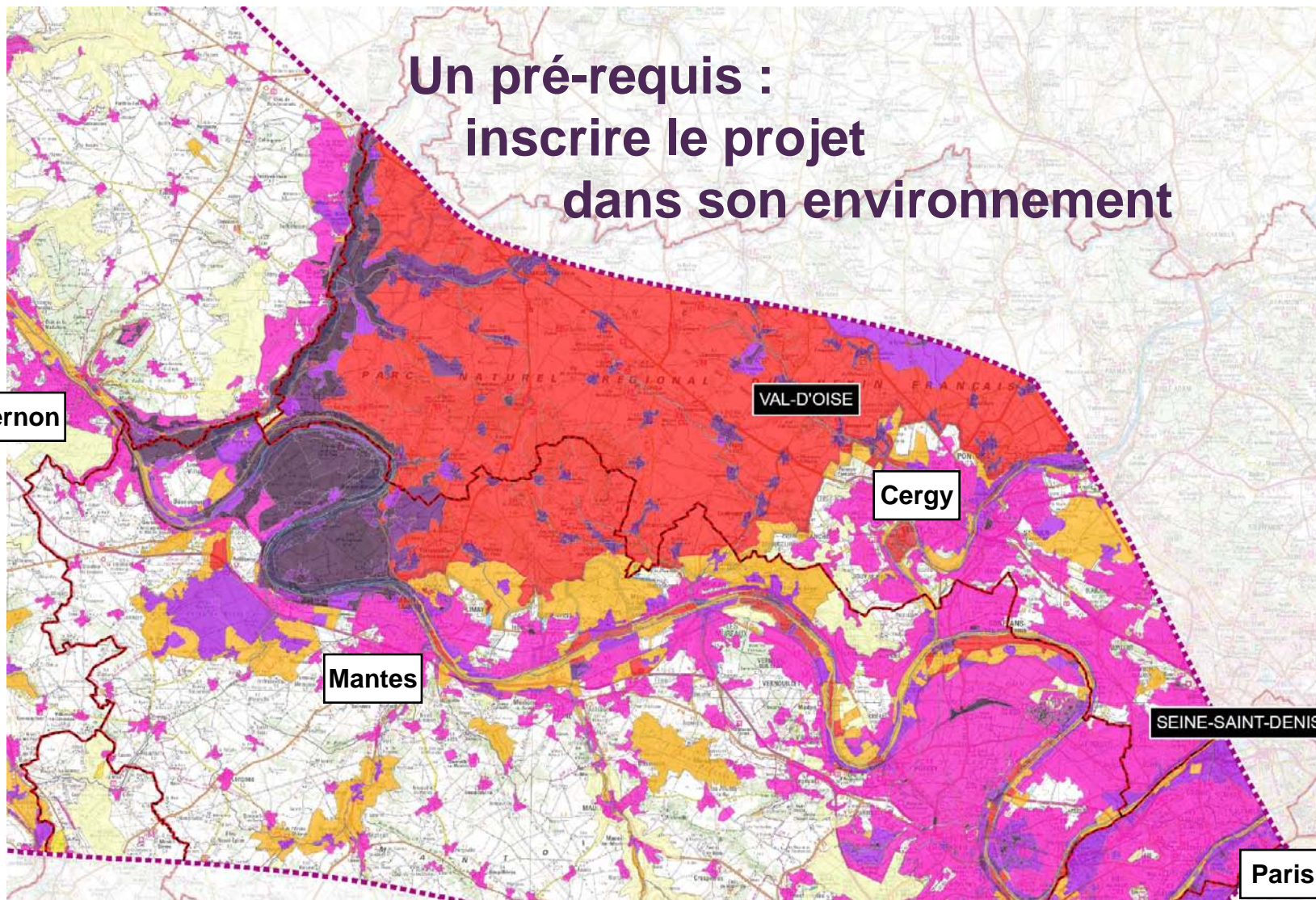
VAL-D'OISE

Cergy

Mantes

SEINE-SAINT-DENIS

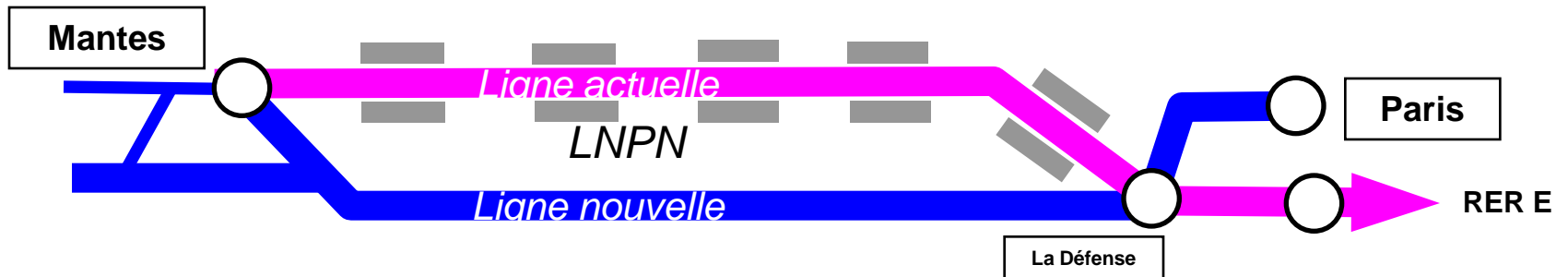
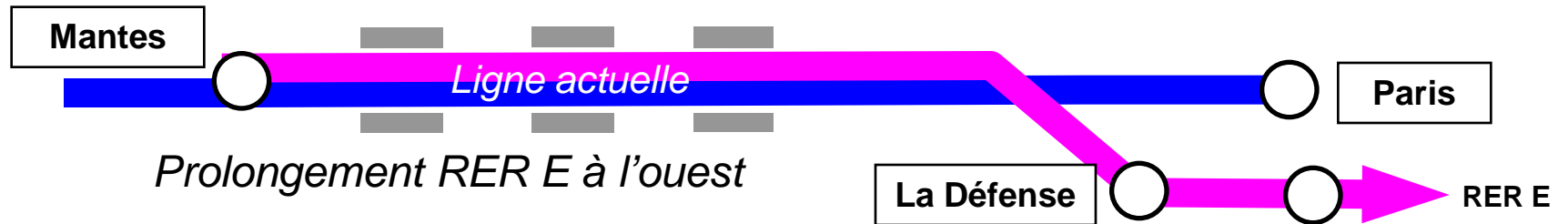
Paris



Les scénarios en débat

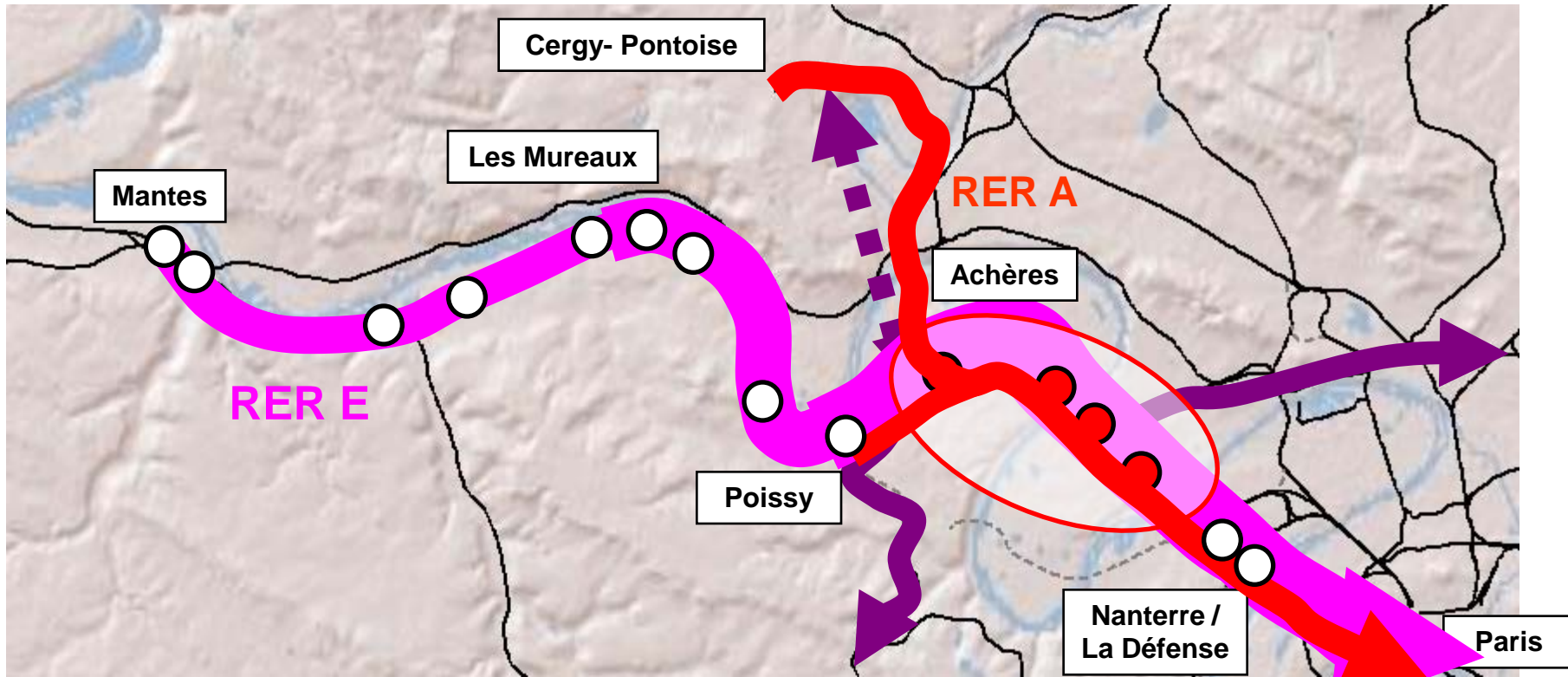


Séparer trains « normands » et trains franciliens





Des bénéfices pour l'Ile-de-France :



Augmenter
la fréquence
du RER E

Ajouter des
arrêts sur le
RER E

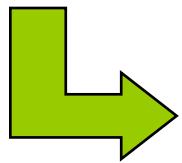
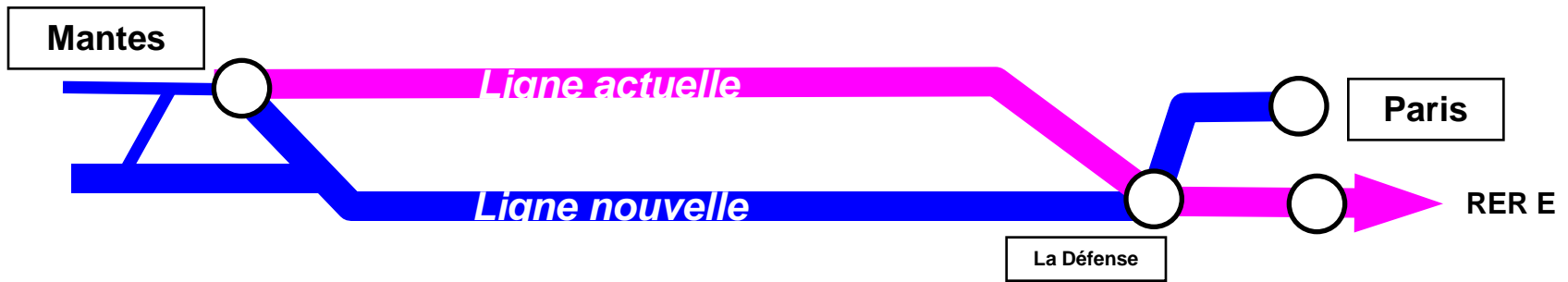
Connecter
RER E et
tangentiels

Améliorer
l'offre du
RER A

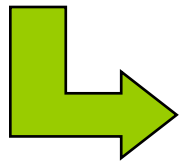
Les scénarios en débat



Une condition : maximiser la capacité de la ligne nouvelle en Ile-de-France



Des trains qui circulent tous à la même vitesse



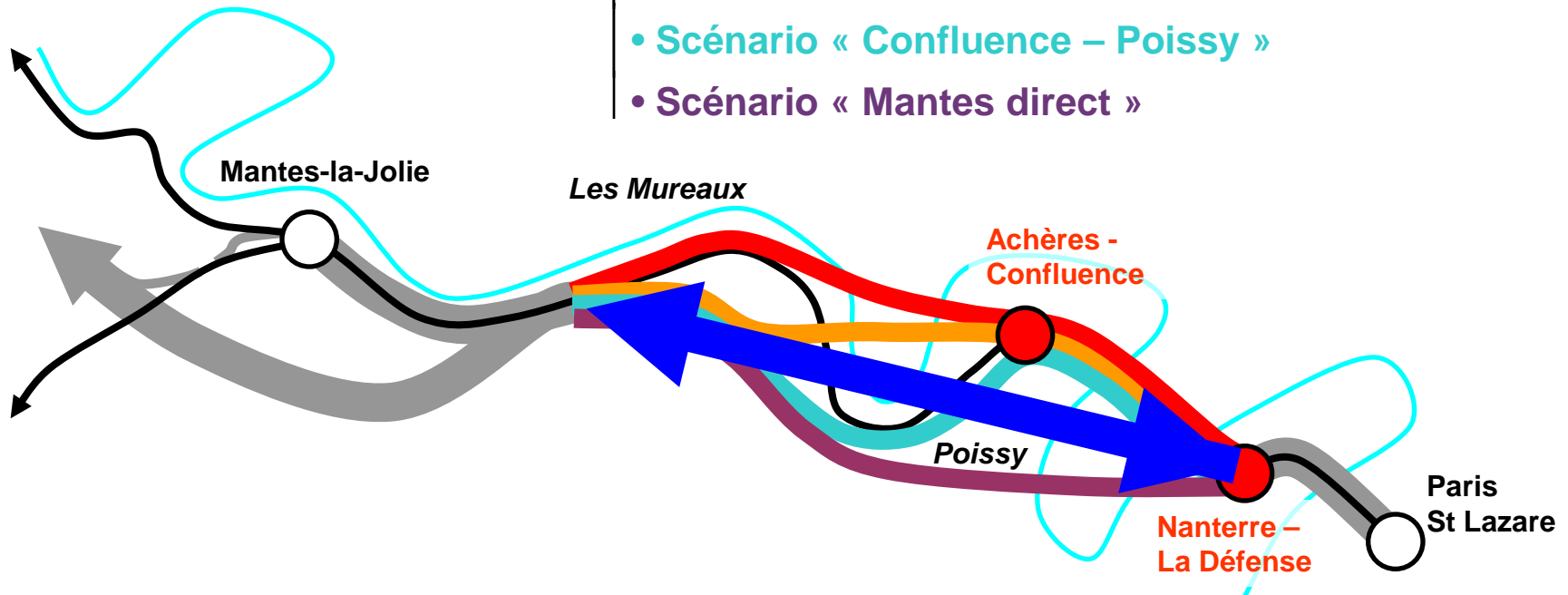
Une vitesse maximale de 200 km/h en Ile-de-France

Les scénarios en débat

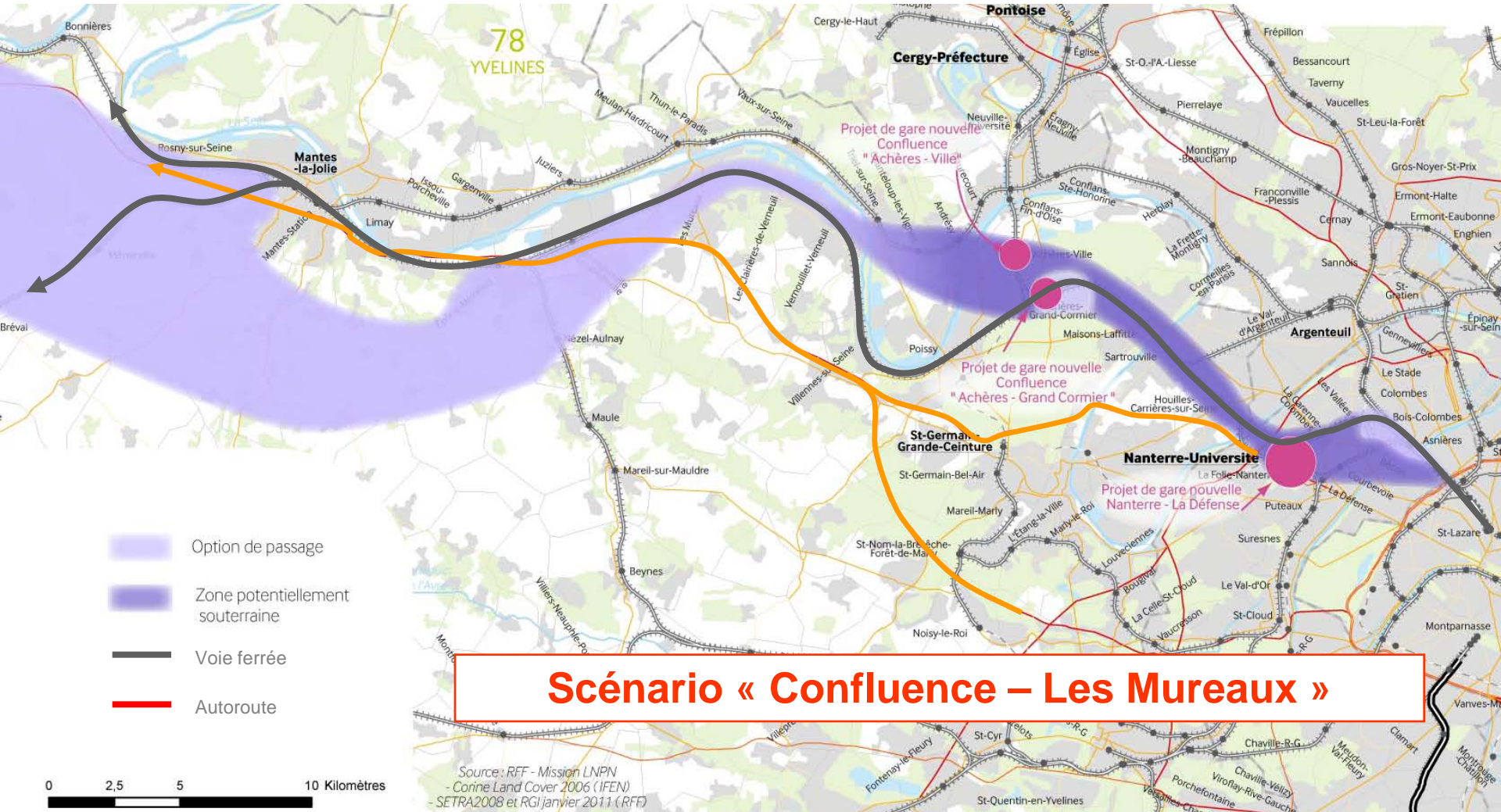


Paris – Mantes : 4 scénarios

- Scénario « Confluence – Les Mureaux »
- Scénario « Confluence – Chanteloup »
- Scénario « Confluence – Poissy »
- Scénario « Mantes direct »



Les scénarios en débat



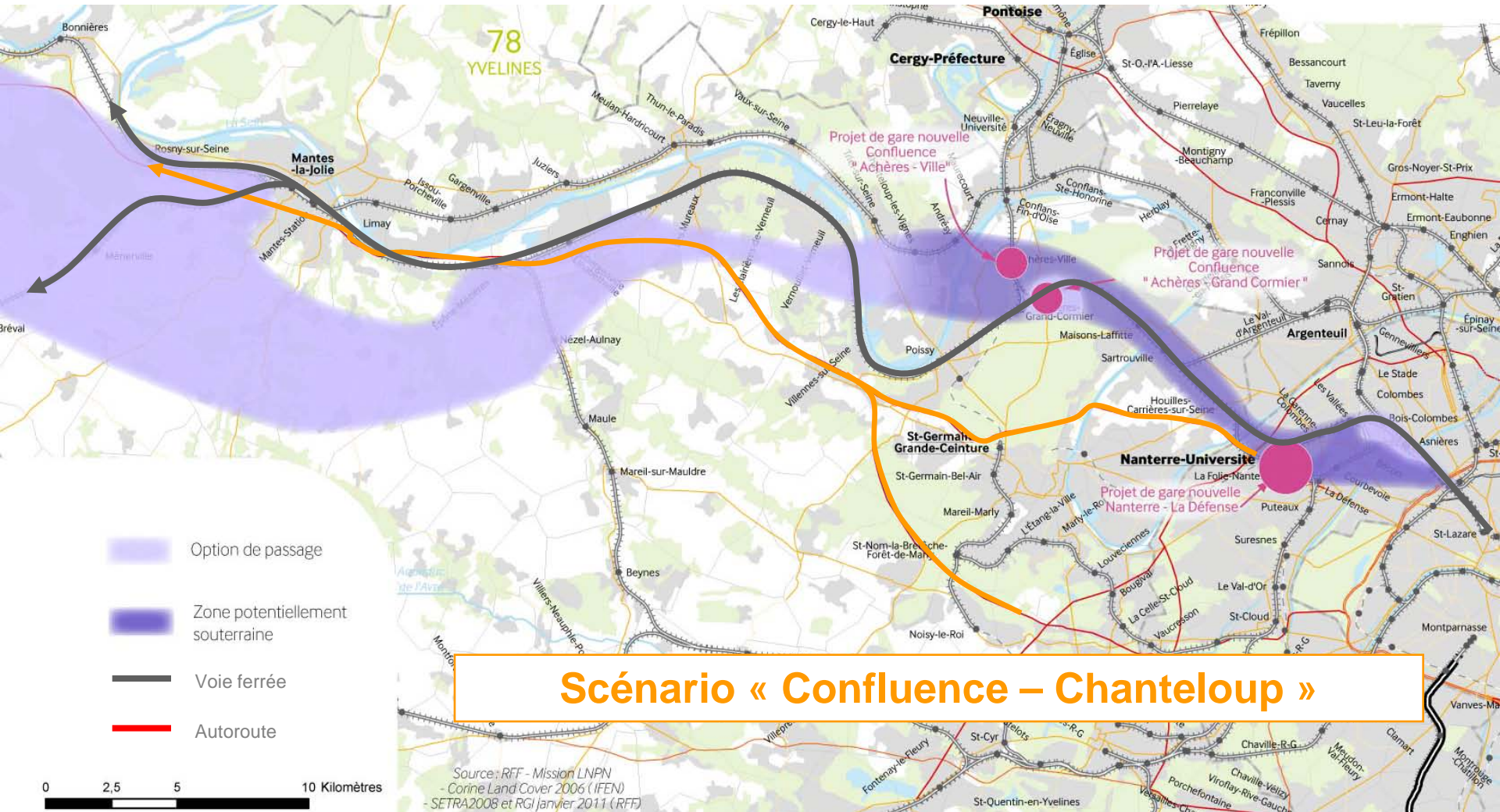
Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

Paris



Scénario « Confluence – Chanteloup »

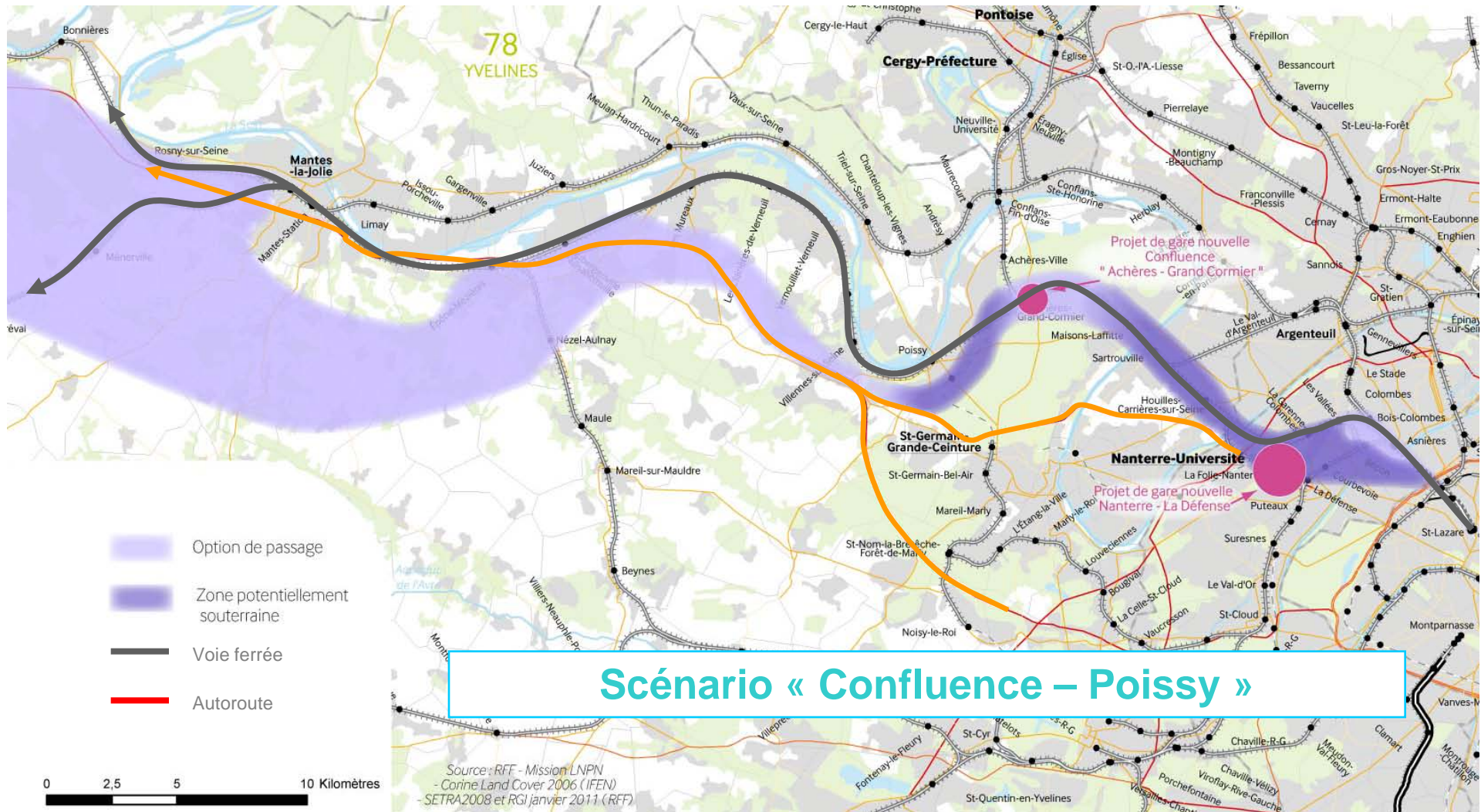
Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

Paris



Scénario « Confluence – Poissy »

Source : RFF - Mission LNP
- Corine Land Cover 2006 (IFEN)
- SETRA2008 et RGI janvier 2011 (RFF)

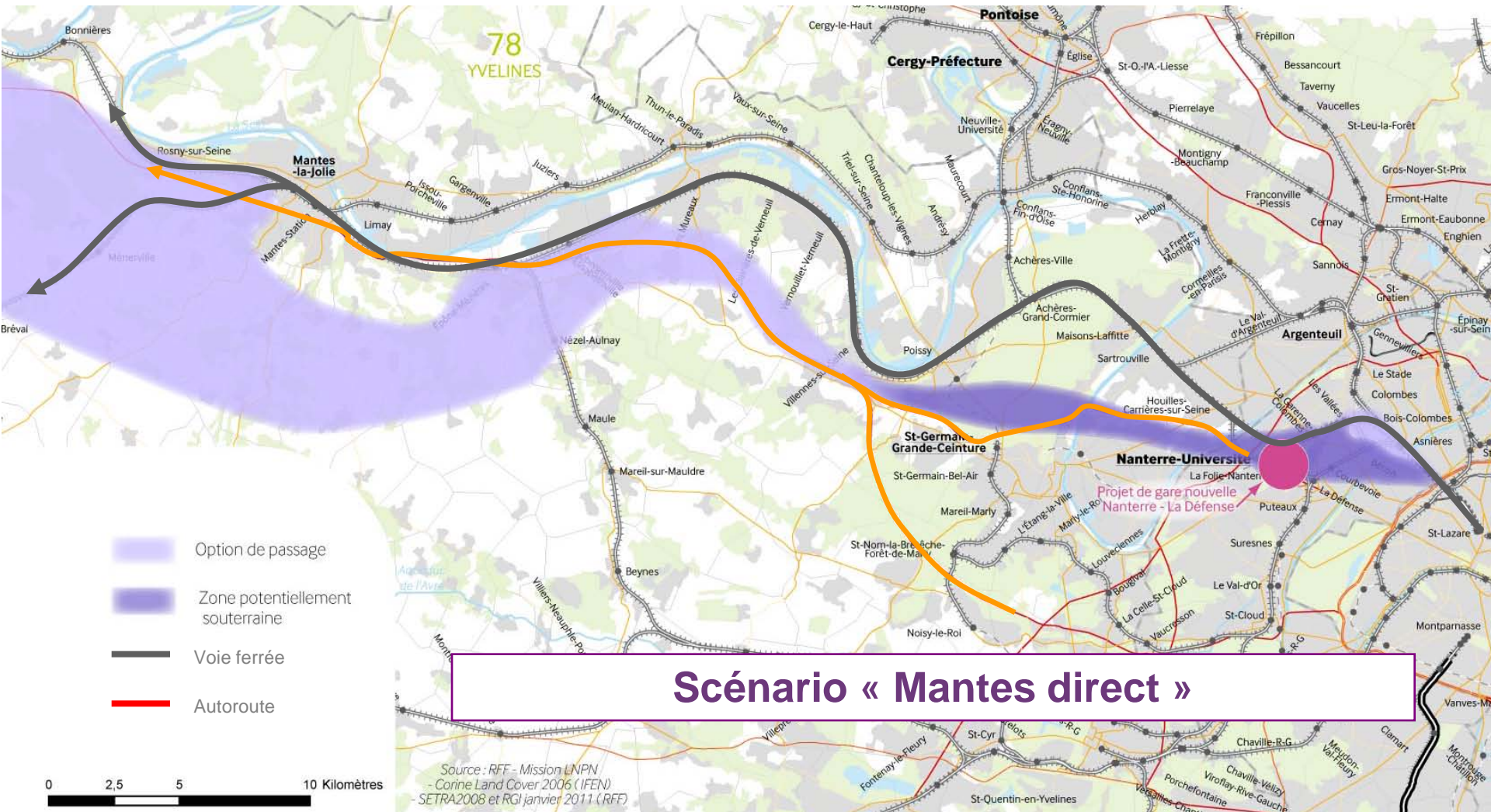
Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

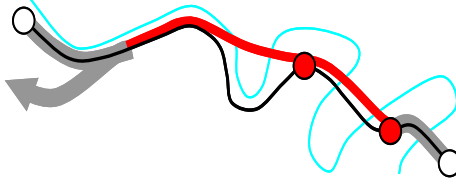
Paris



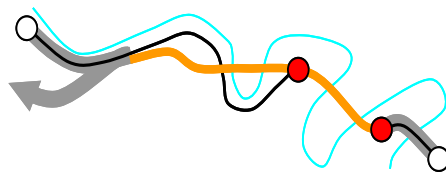
Les scénarios en débat



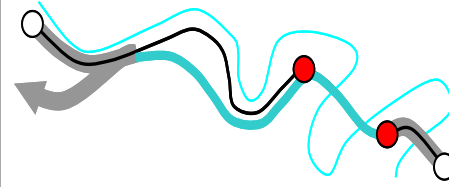
Confluence – Les Mureaux



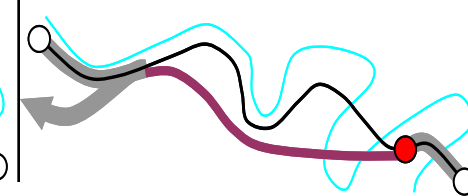
Confluence – Chanteloup



Confluence – Poissy



Mantes direct



Coût (milliards d'€) :

4,9

3,9

4,2

4

+ contournement de Mantes : 0,5

Temps de parcours Paris – Mantes (*actuel 30 minutes*) :

26

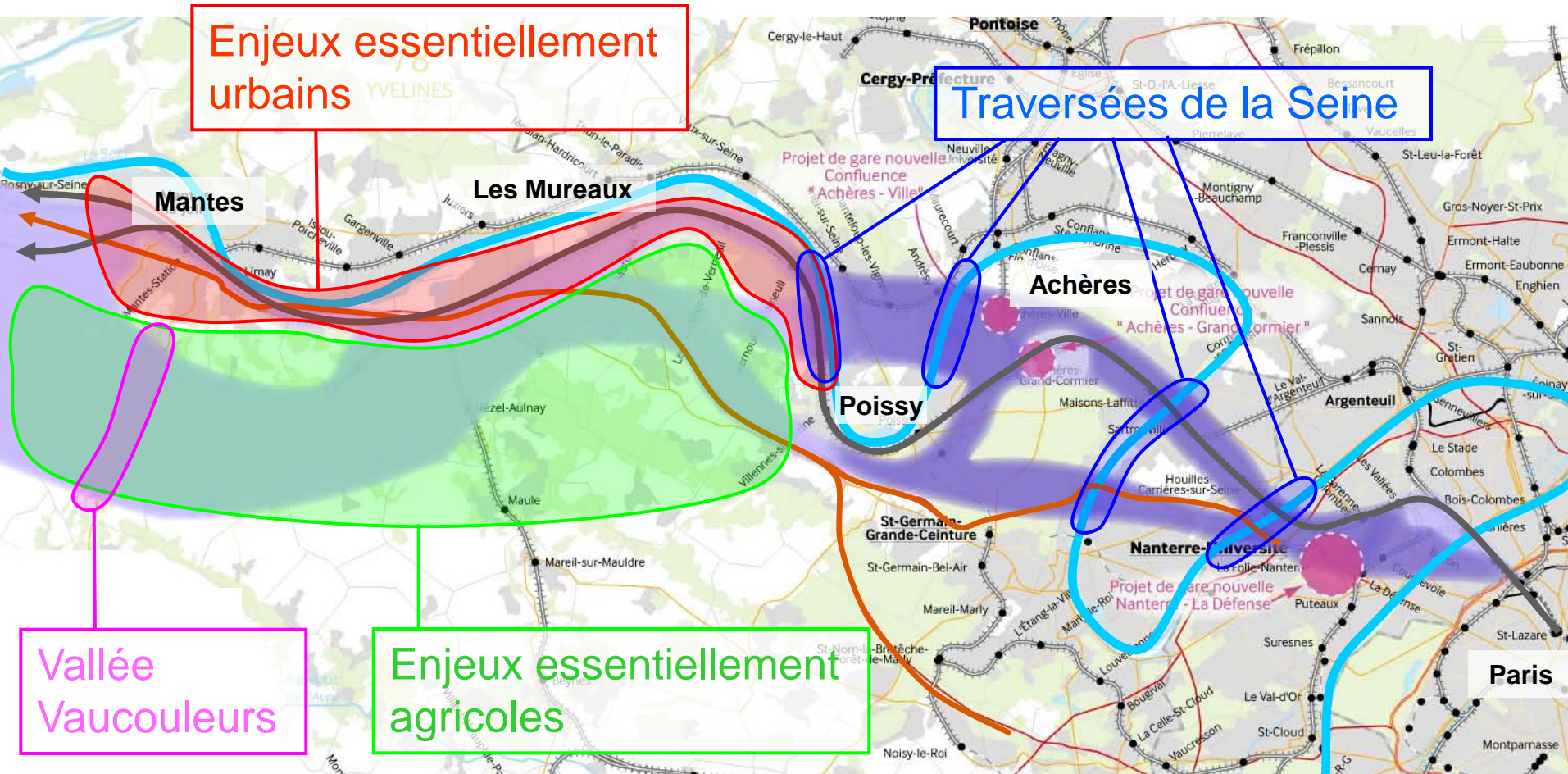
26

27,5

26



Enjeux environnementaux





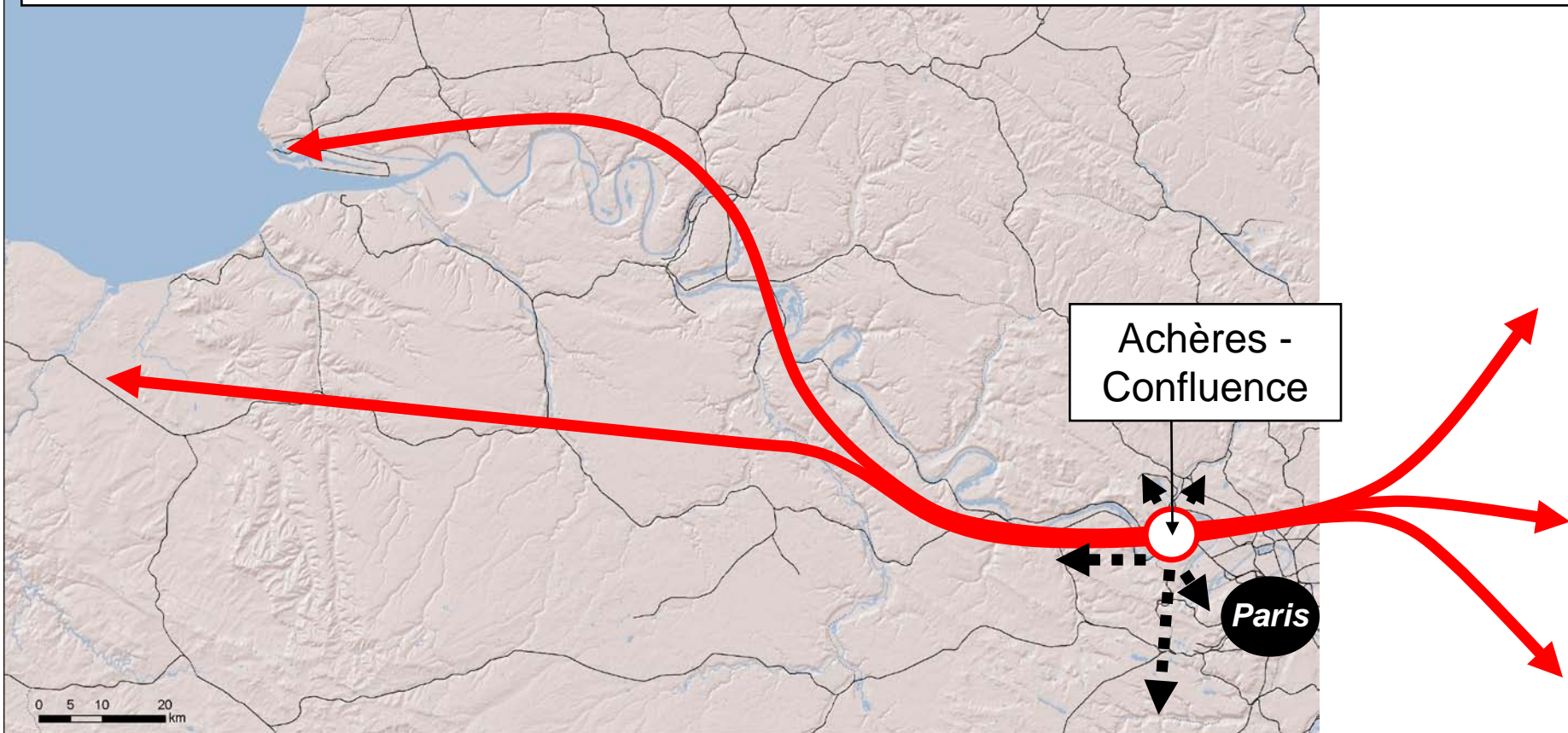
Confluence



Une gare à Achères - Confluence



✓ Arrêt des trains contournant Paris vers le réseau à grande vitesse national

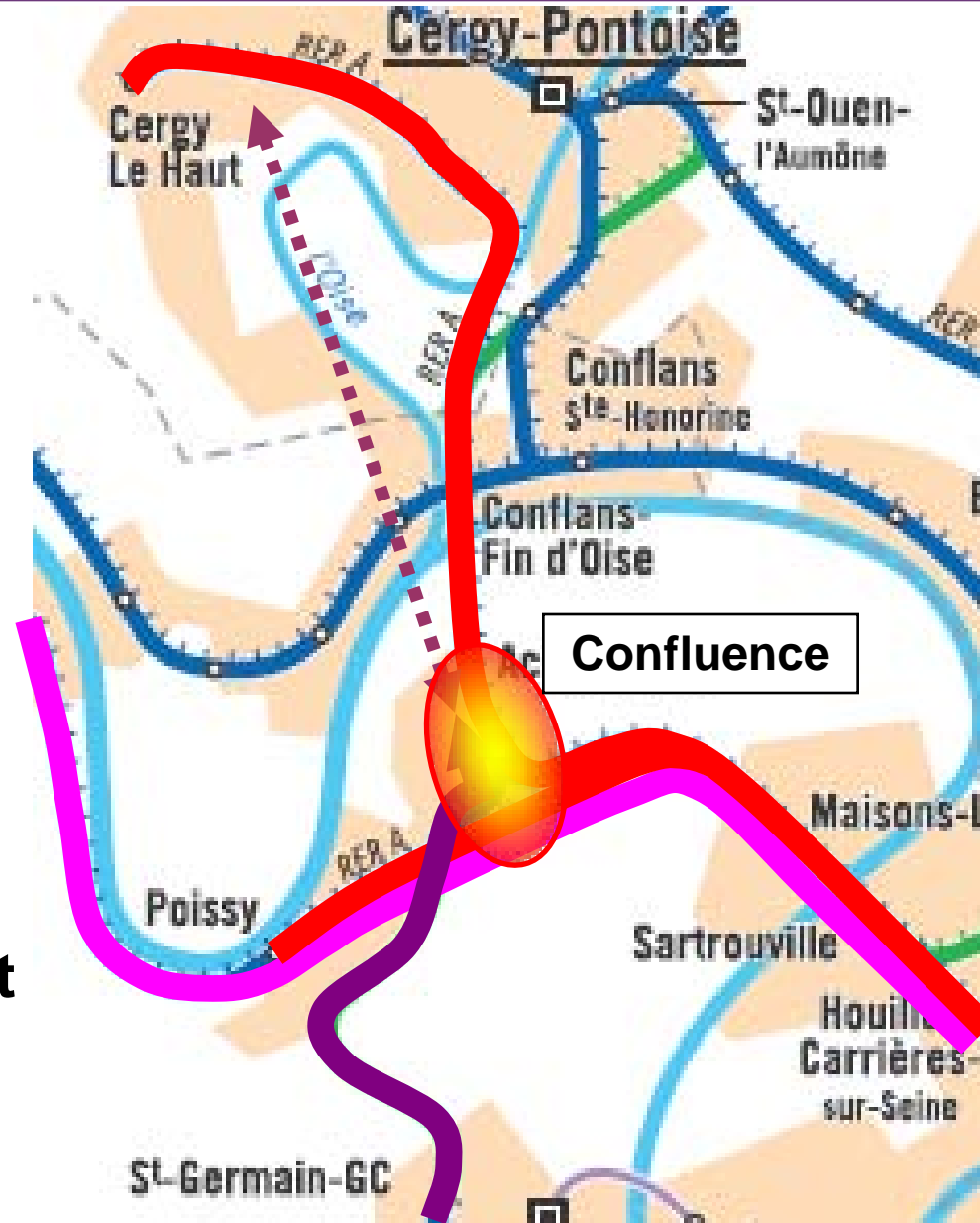


Une gare à Achères - Confluence

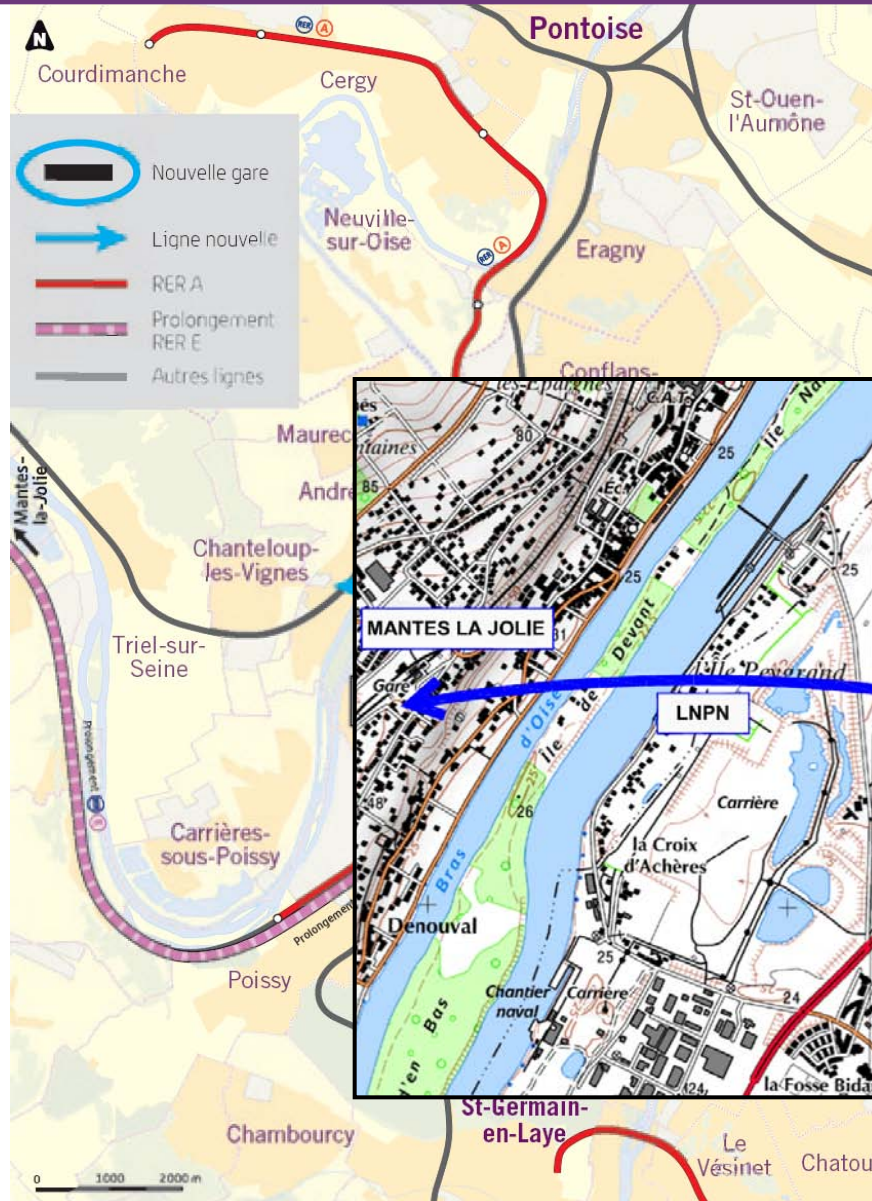


Localiser la gare :
Rechercher les correspondances avec les transports locaux

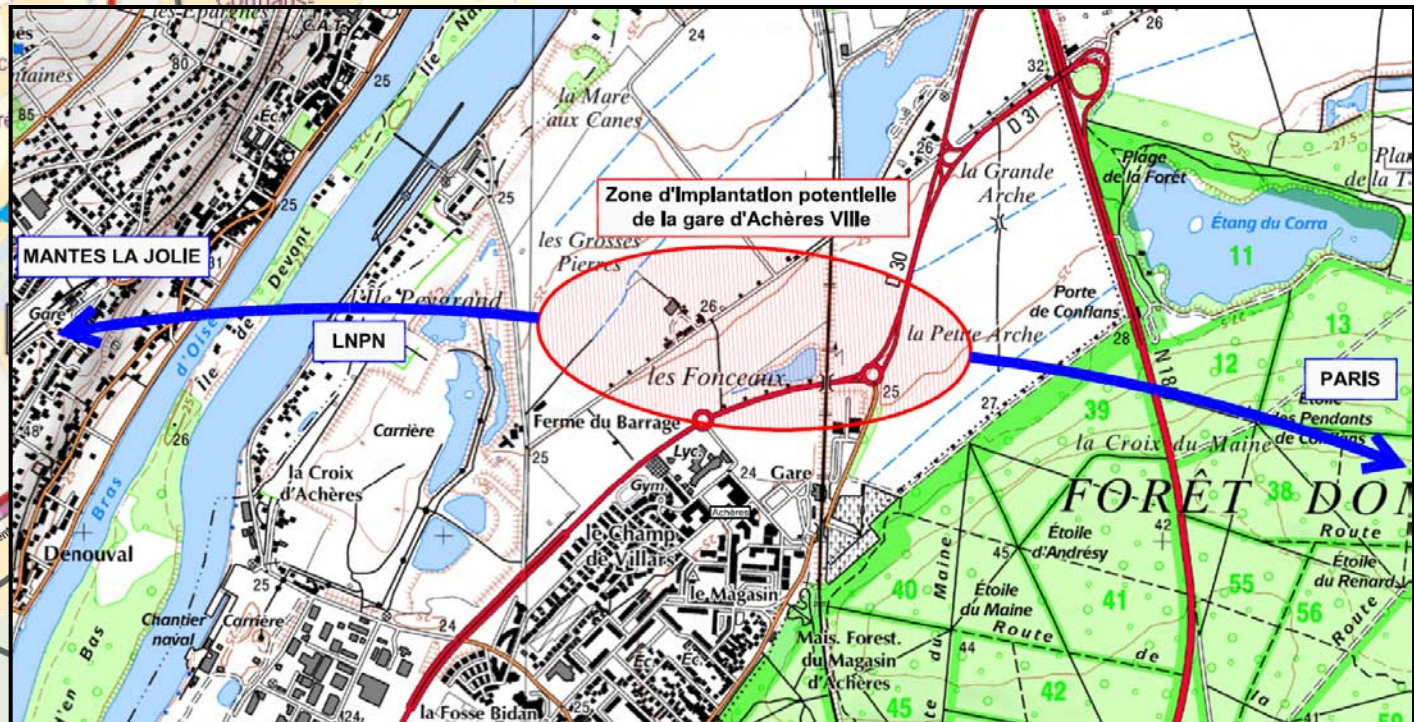
-  RER A
-  RER E
-  Tangentielle ouest



Une gare à Achères - Confluence



2 emplacements possibles



Une gare à Achères - Confluence



Achères - Ville

Accès :

RER A : Cergy / ~~Poissy~~

~~RER E~~

Tangentielle ouest

Bus

Voiture

Développement urbain :

Possible

Grand Cormier

RER A : Cergy / Poissy

RER E

Tangentielle ouest

Bus

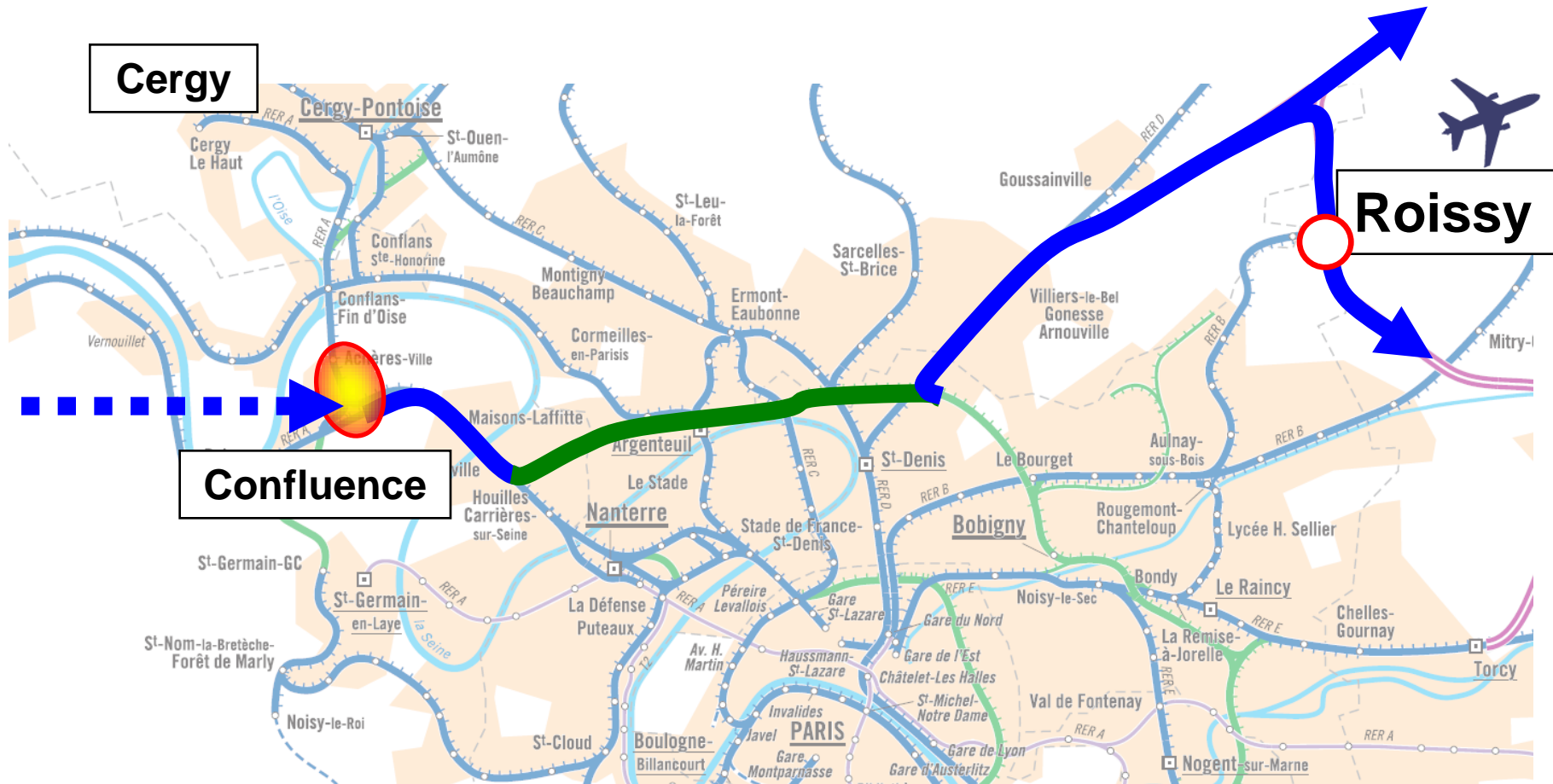
Voiture

Non

Une gare à Achères-Confluence



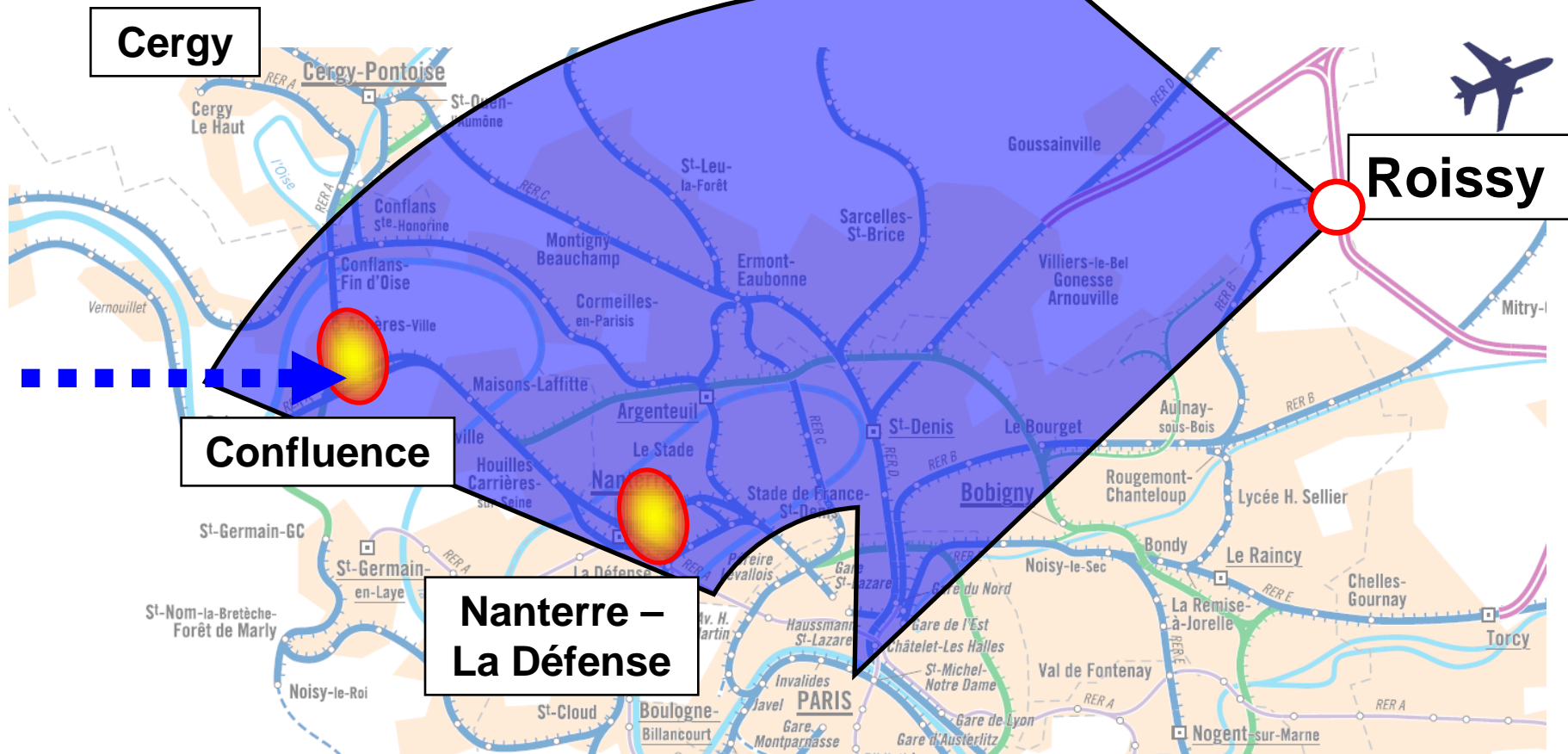
Accès à Roissy et aux Lignes à Grande Vitesse



Une gare à Achères-Confluence



Une amélioration forte avec une « rocade nord - ouest »



Une gare à Achères-Confluence



Qualité de desserte potentielle pour la gare Confluence

	LNPN	LNPN + une rocade
Fréquence	=	+
Temps de parcours	=	++



2 ambitions :

- **Contribuer au développement des territoires**
- **Répondre aux besoins de déplacements du quotidien**

Pour y parvenir :

- **Plus qu'une ligne nouvelle : redessiner un réseau**
- **Proposer un projet adapté au territoire**



Merci de votre attention