



LIGNE NOUVELLE  
**PARIS <> NORMANDIE**  
GRAND PROJET FERROVIAIRE

# Débat Public

Réunion locale de Cergy

16 novembre 2011



*Jean-Damien Poncet  
Philippe Adam*

# Les objectifs du projet

# Le réseau aujourd'hui



- Un réseau au bord de la saturation

- Une po

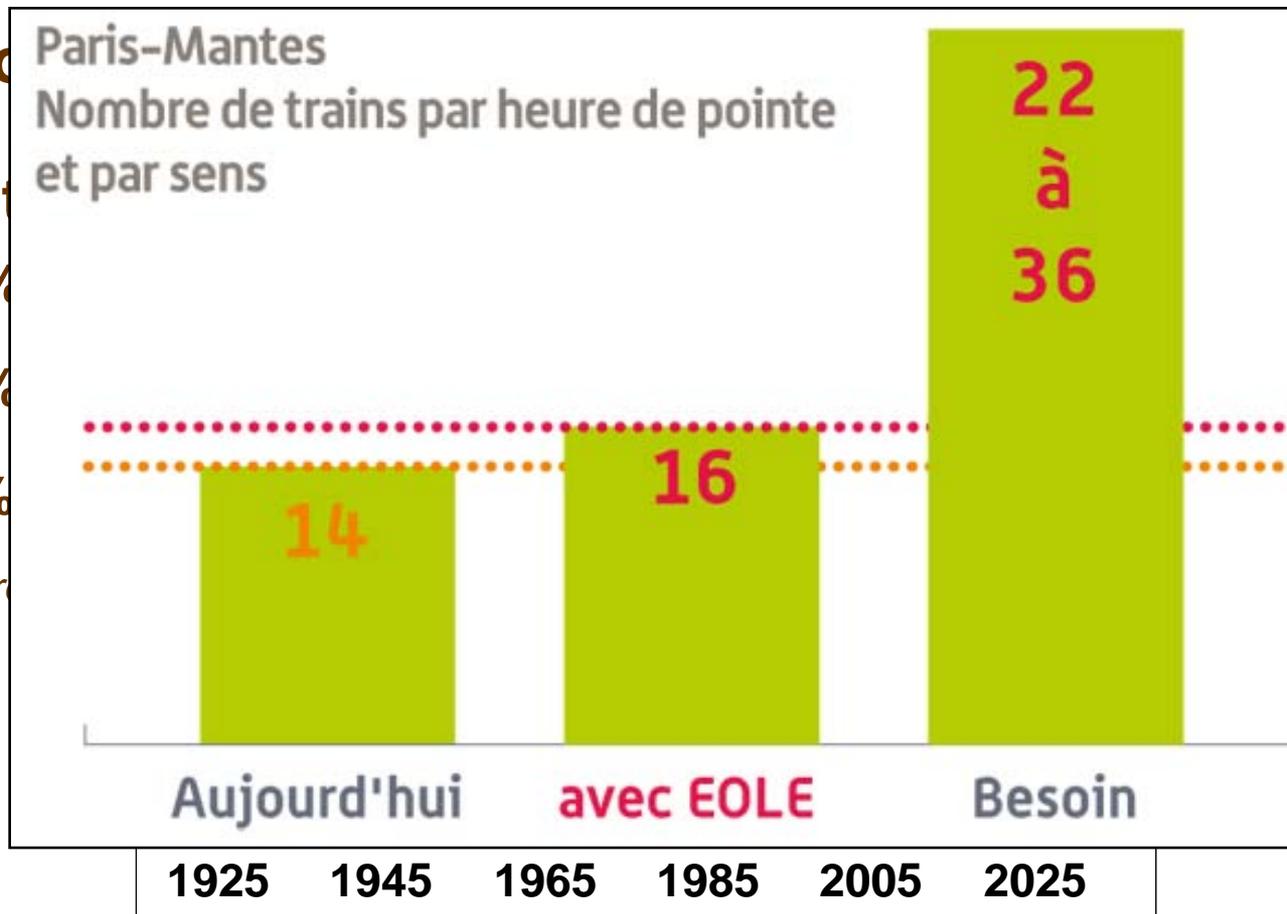
- Des vi

25 %

30 %

40 %

(Chiffre



s à Paris



## 2 grands objectifs :

- **Améliorer les déplacements du quotidien**

- des déplacements plus fluides vers les grandes villes
- des TER plus efficaces en Normandie
- des RER améliorés en Ile-de-France
- ...

- **Contribuer au développement des territoires**

- des liens plus étroits avec Paris, La Défense, Roissy
- des connexions faciles entre villes normandes
- ...



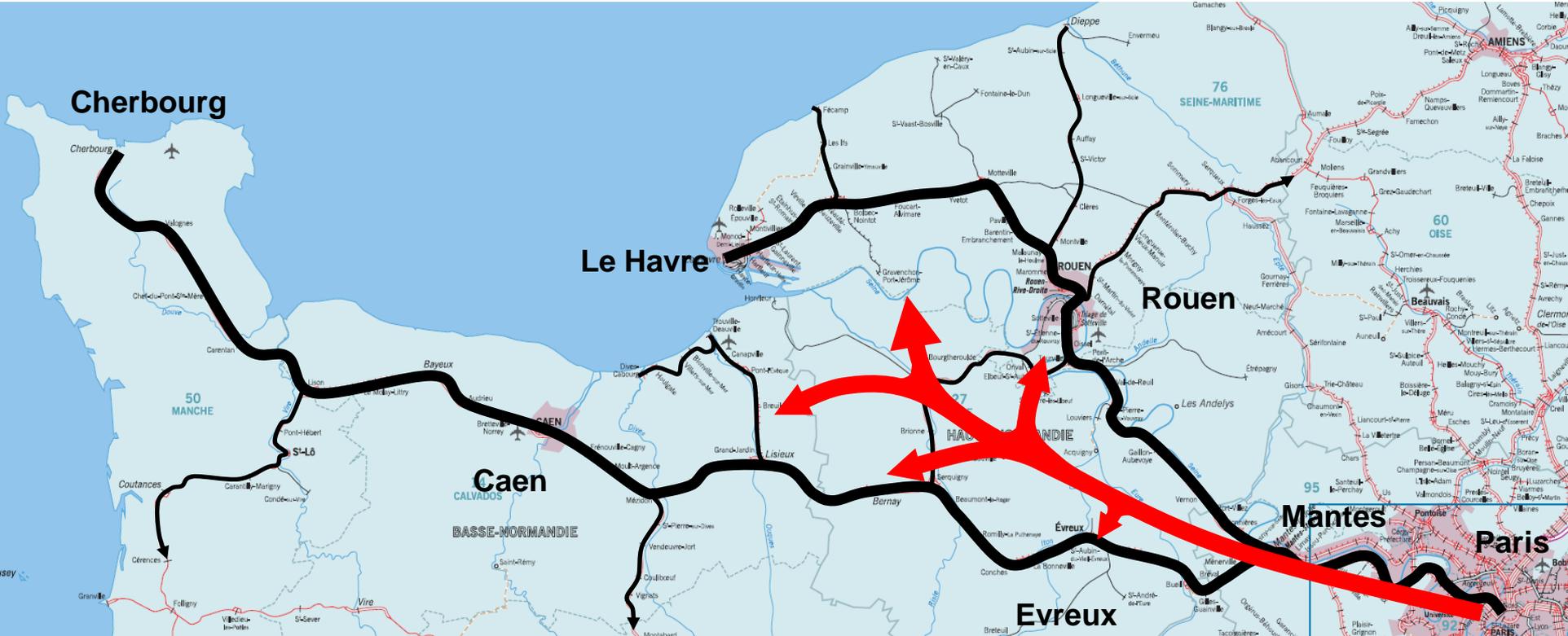
## Un cahier des charges qui transcrit concrètement les grands objectifs :

- **Des objectifs de desserte**  
Trains rapides, trains locaux, ...
- **Des objectifs de qualité de service**  
Ponctualité, places assises, confort,...
- **Des objectifs de temps de parcours**
- **Des objectifs pour le fret** : capacité, fiabilité, vitesse

# Les objectifs du projet



## Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs



→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

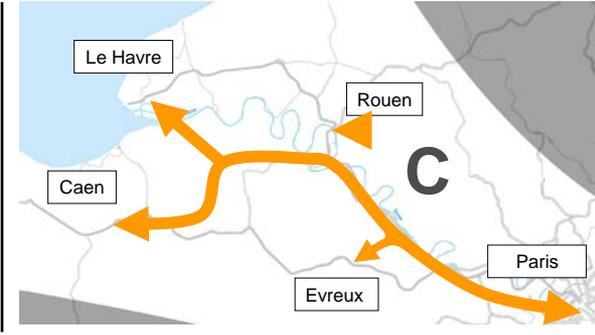
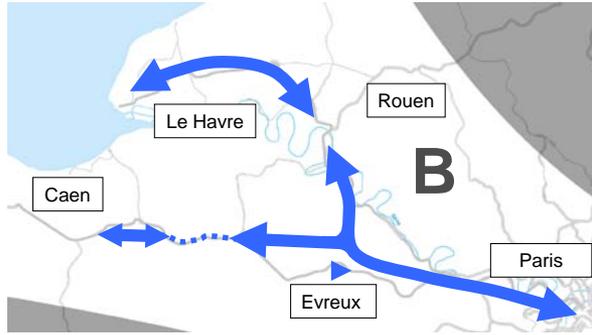
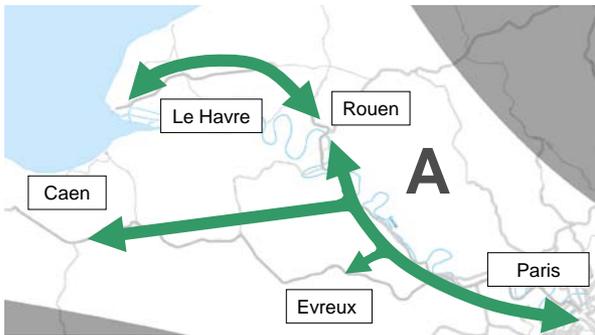
# Les scénarios en débat



## Normandie



# Les scénarios en Normandie



**Coût (milliards d'€) :**

**6,5**

**6,3**

**9,5**

**Trafics (millions de voyageurs par an) :**

**30,5**

**30,3**

**30,2**

# Les scénarios en débat



Normandie

**Mantes**



**Paris**

# Les scénarios en débat



Normandie



Mantes

Paris



**Un pré-requis :  
inscrire le projet  
dans son environnement**

Vernon

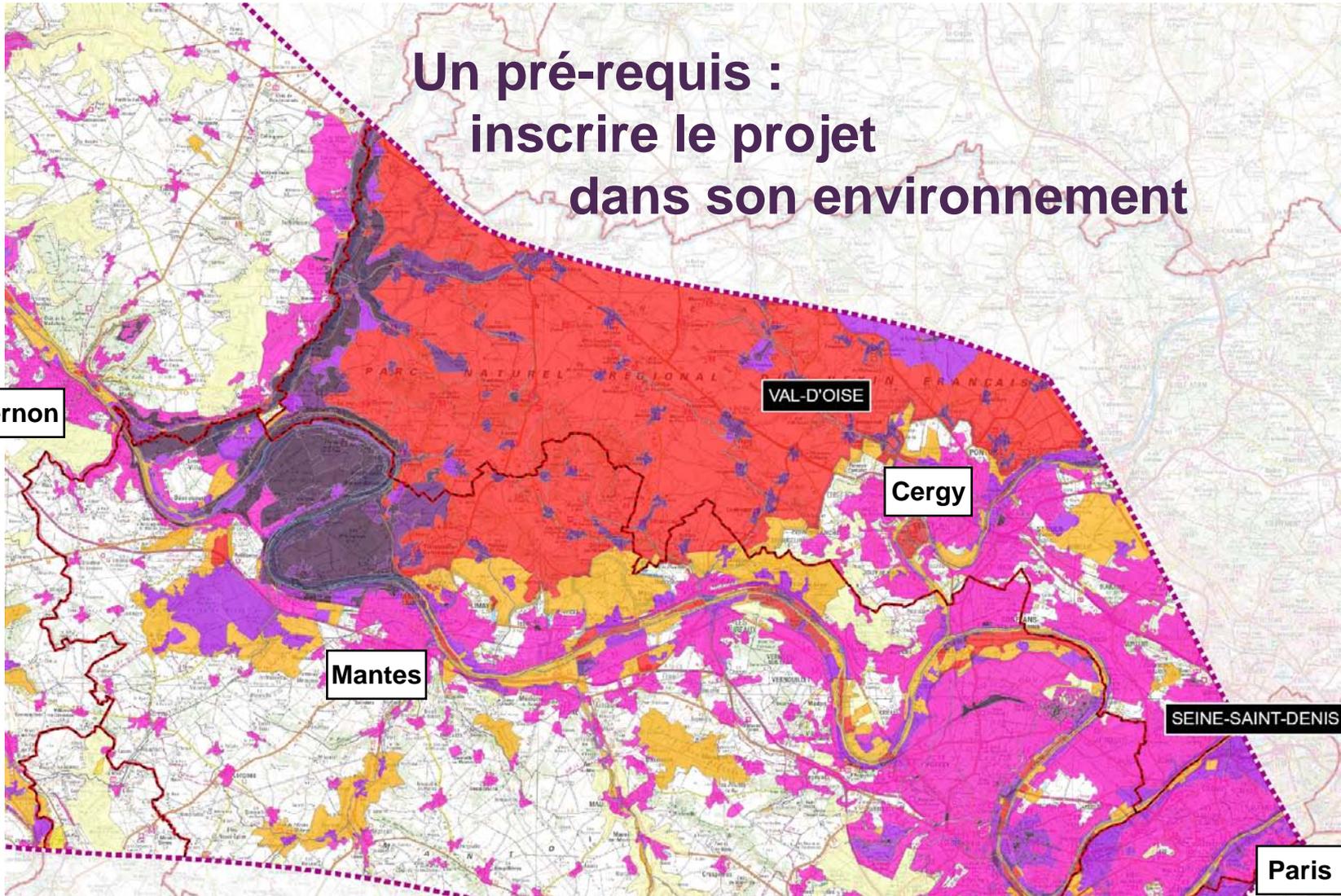
VAL-D'OISE

Cergy

Mantes

SEINE-SAINT-DENIS

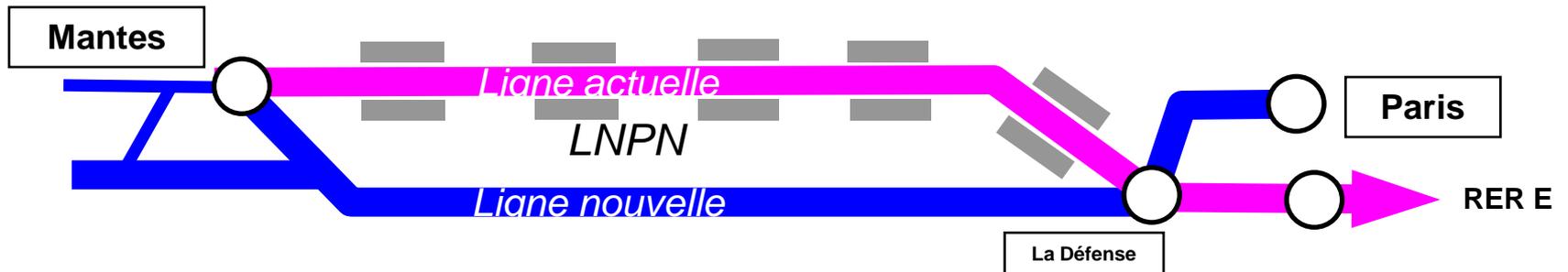
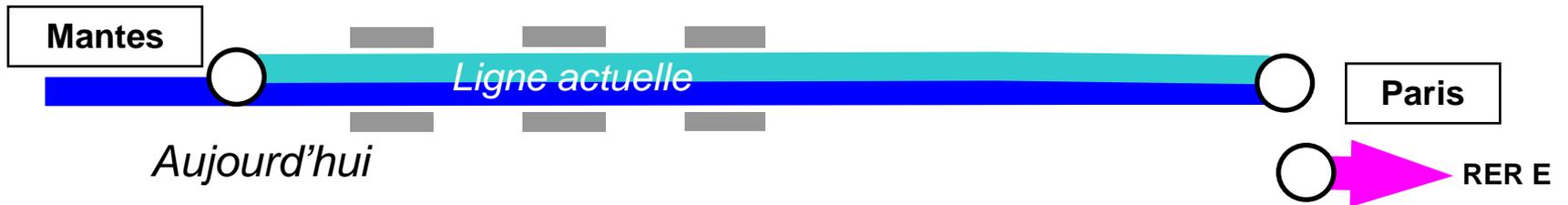
Paris



# Les scénarios en débat

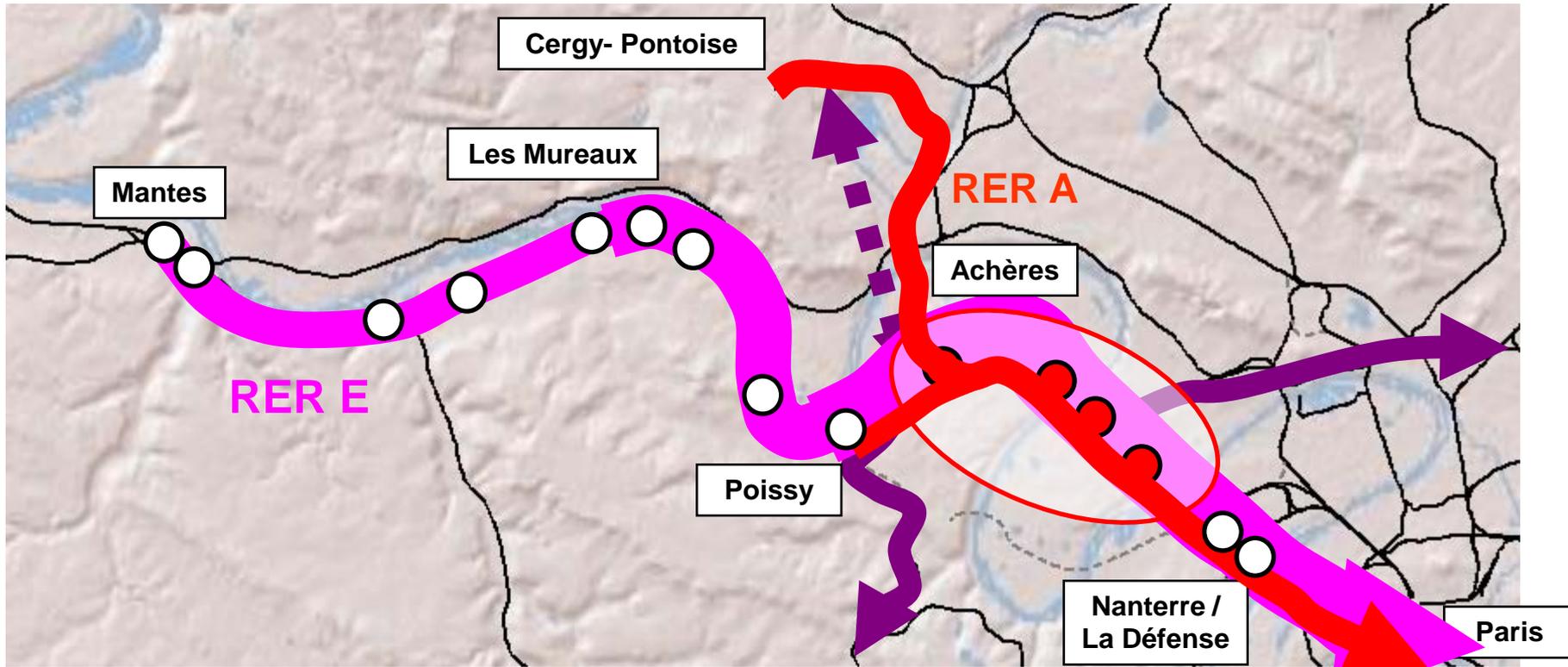


## Séparer trains « normands » et trains franciliens





## Des bénéfices pour l'Ile-de-France :



Augmenter  
la fréquence  
du RER E

Ajouter des  
arrêts sur le  
RER E

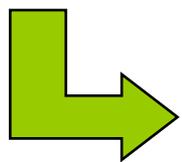
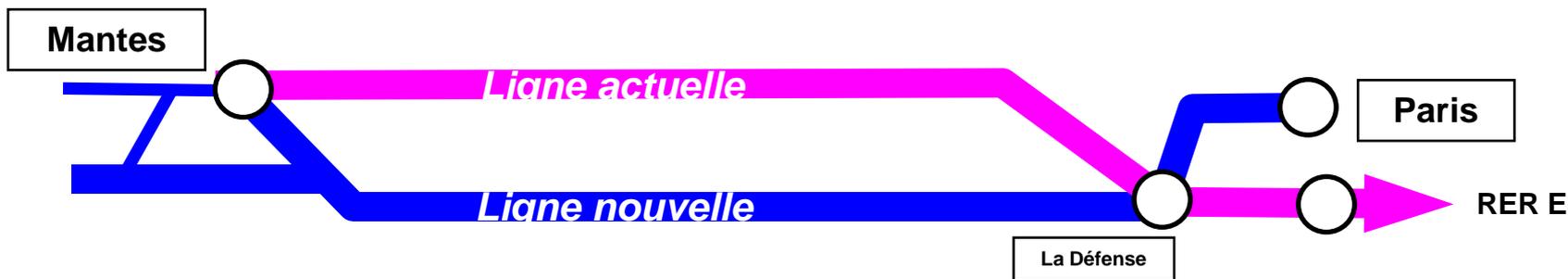
Connecter  
RER E et  
tangentiels

Améliorer  
l'offre du  
RER A

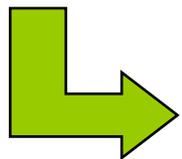
# Les scénarios en débat



**Une condition : maximiser la capacité de la ligne nouvelle en Ile-de-France**



**Des trains qui circulent tous à la même vitesse**

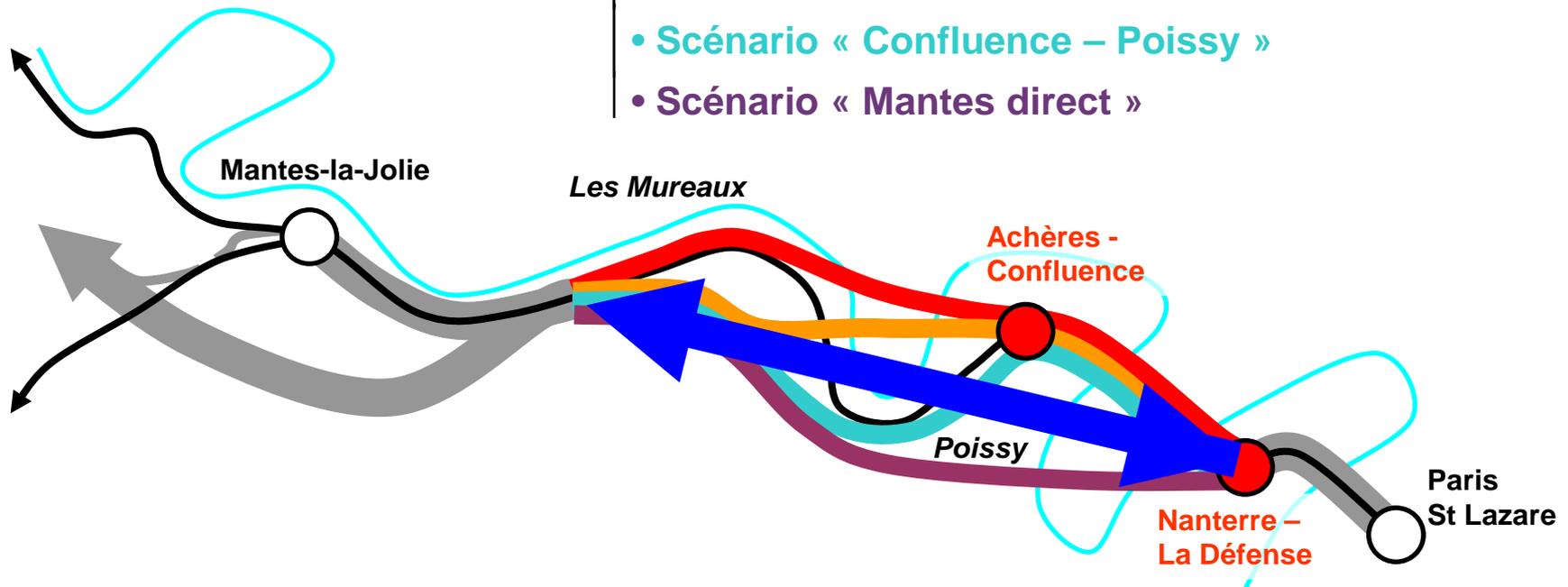


**Une vitesse maximale de 200 km/h en Ile-de-France**

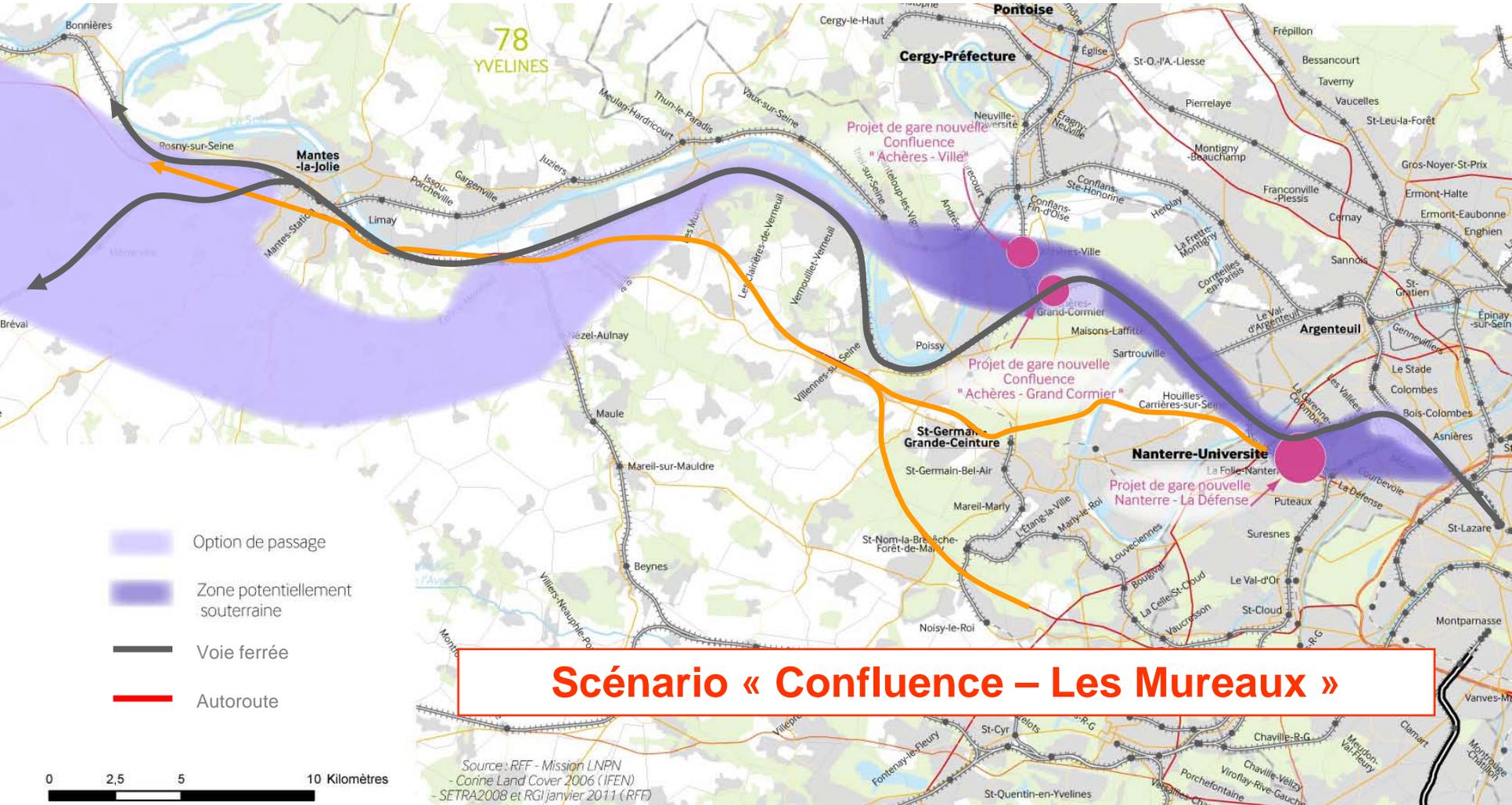


## Paris – Mantes : 4 scénarios

- Scénario « Confluence – Les Mureaux »
- Scénario « Confluence – Chanteloup »
- Scénario « Confluence – Poissy »
- Scénario « Mantes direct »



# Les scénarios en débat



**Scénario « Confluence – Les Mureaux »**

Source: RFF - Mission LNPN  
- Corine Land Cover 2006 (IFEN)  
- SETRA2008 et RGI janvier 2011 (RFF)

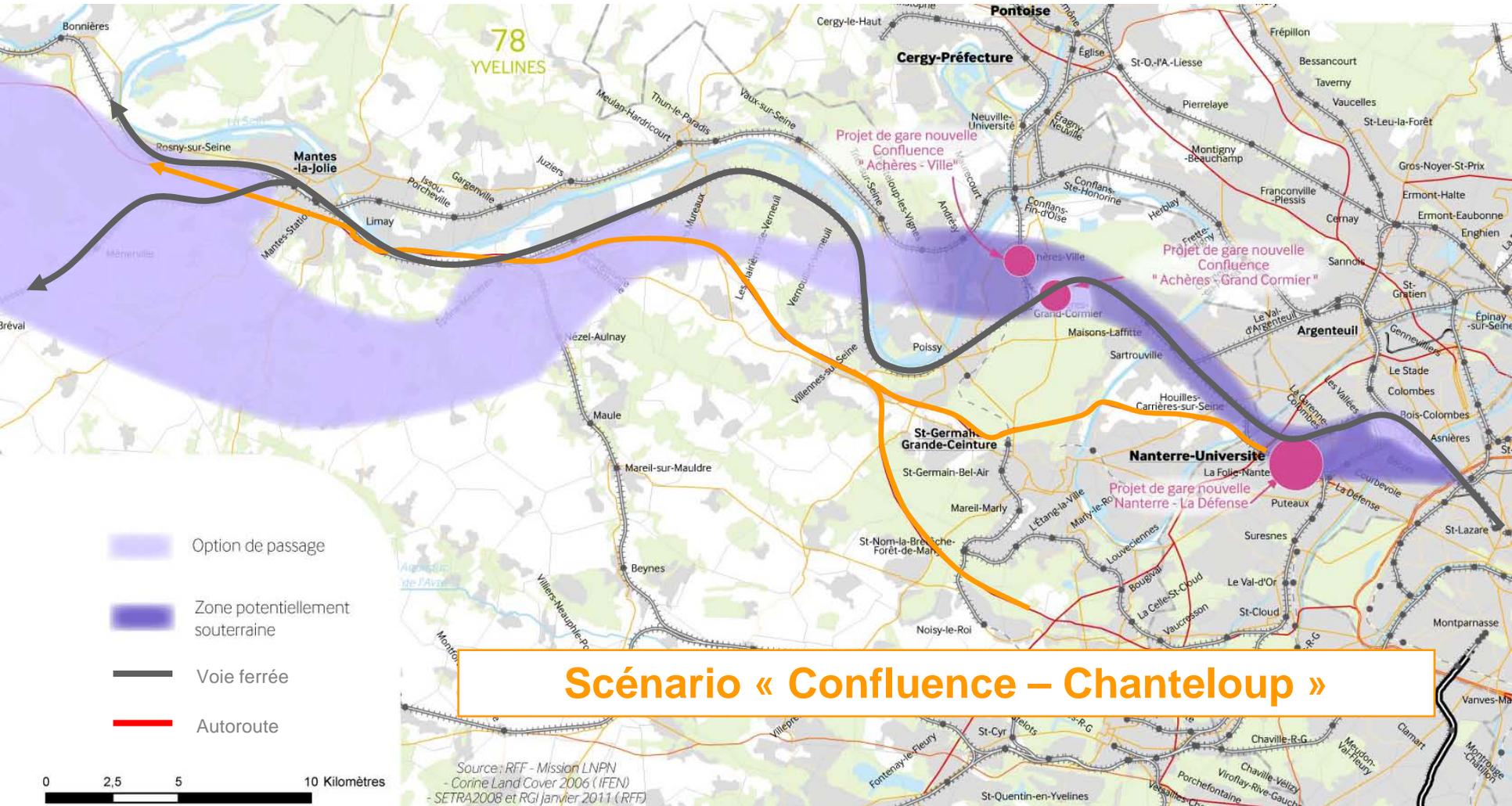
# Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

Paris



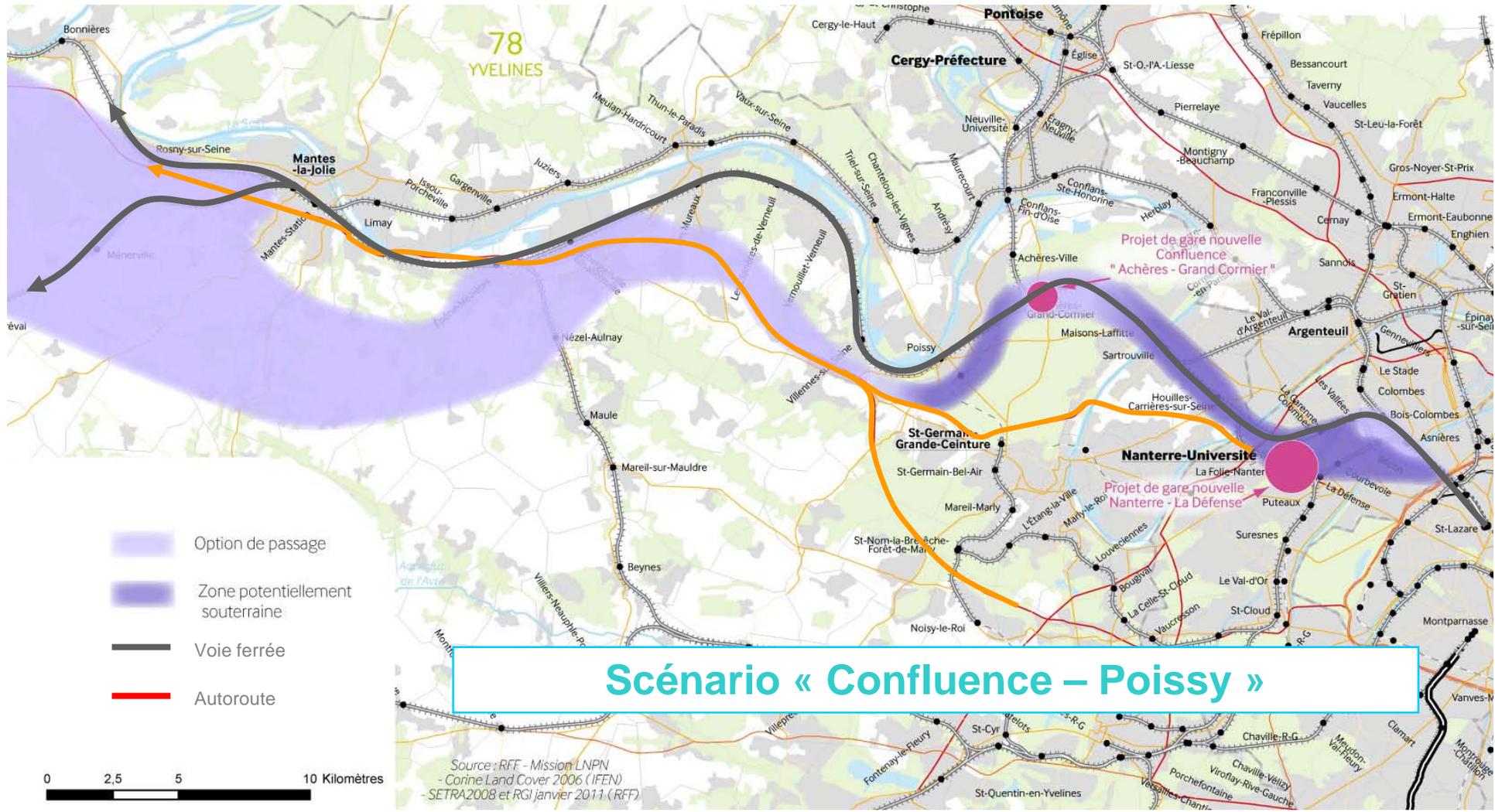
## Scénario « Confluence – Chanteloup »

# Les scénarios en débat



Normandie

Mantes Paris



## Scénario « Confluence – Poissy »

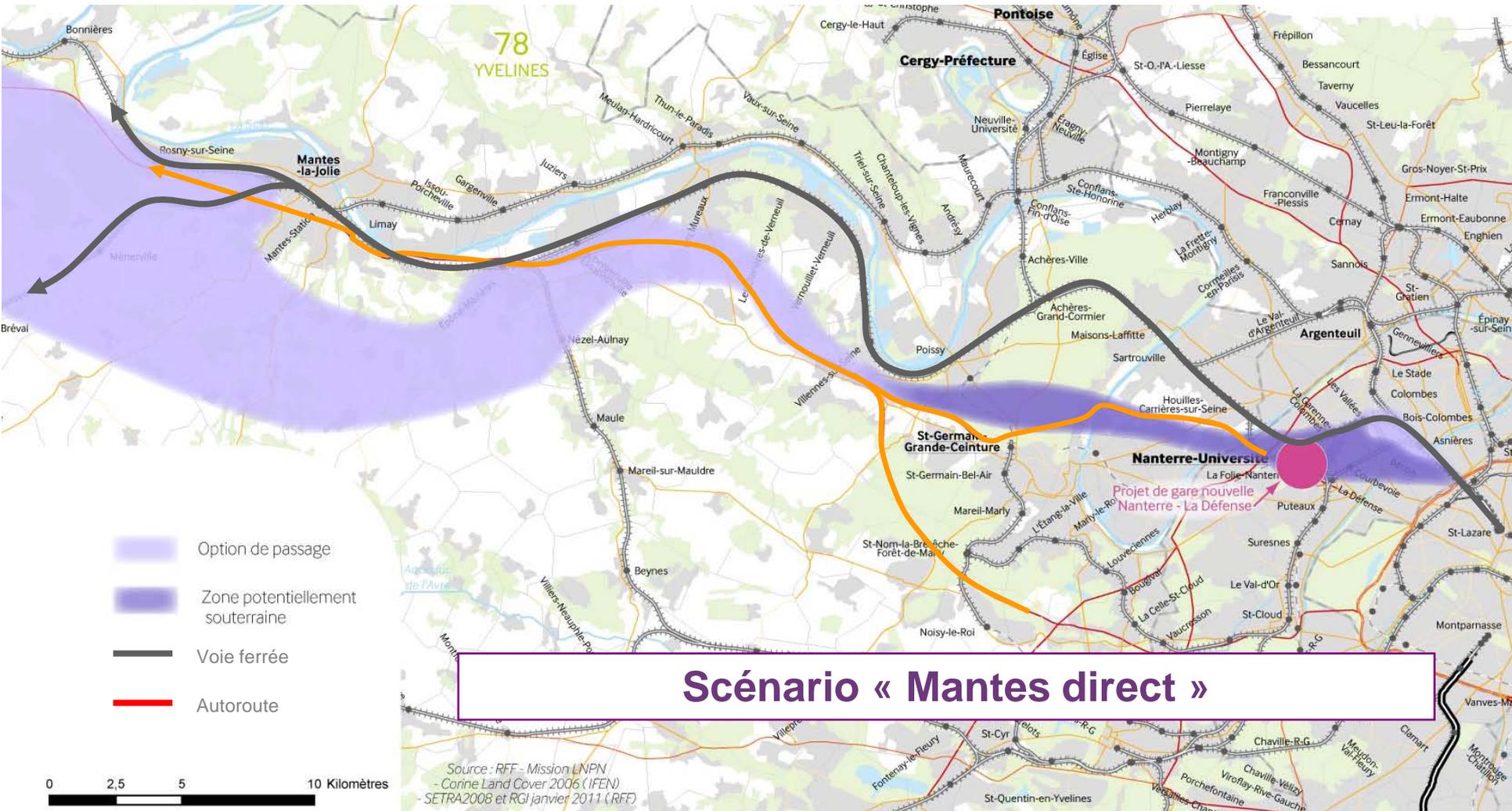
# Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

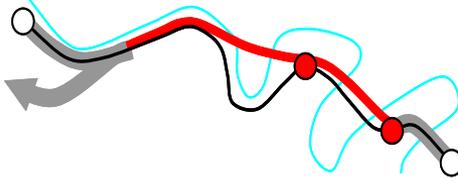
Paris



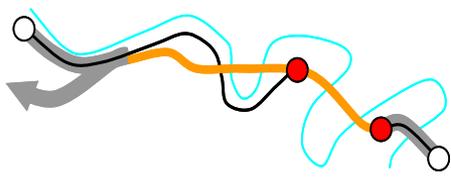
# Les scénarios en débat



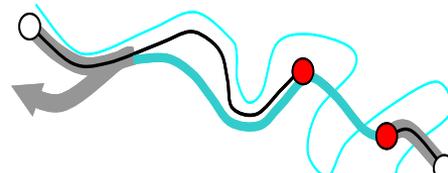
Confluence – Les Mureaux



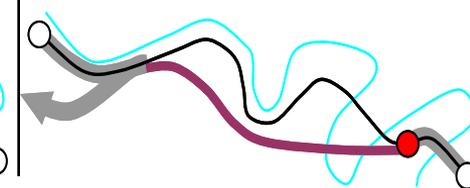
Confluence – Chanteloup



Confluence – Poissy



Mantes direct



Coût (milliards d'€) :

4,9

3,9

4,2

4

+ contournement de Mantes : 0,5

Temps de parcours Paris – Mantes (*actuel 30 minutes*) :

26

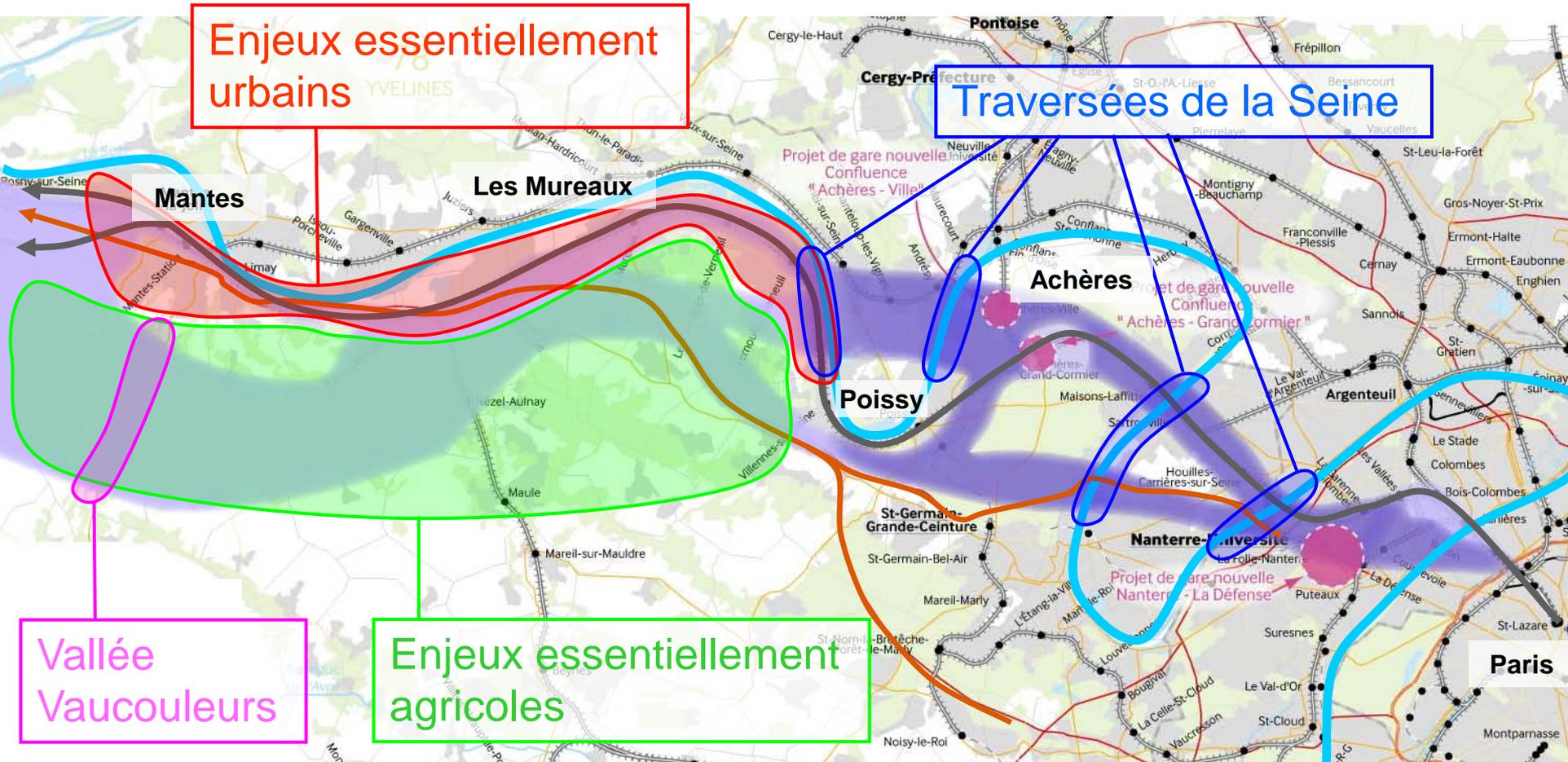
26

27,5

26



## Enjeux environnementaux





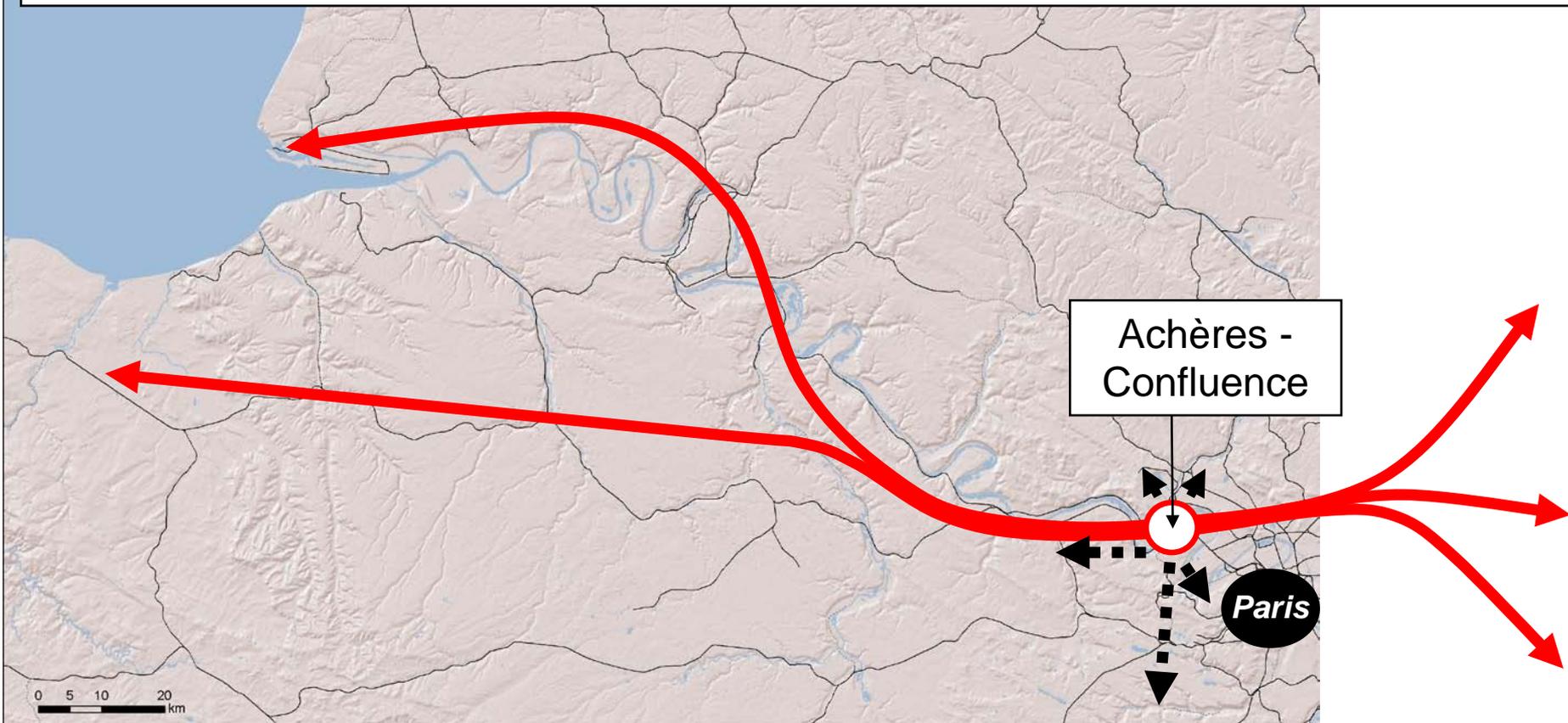
## Confluence



# Une gare à Achères - Confluence



✓ Arrêt des trains contournant Paris vers le réseau à grande vitesse national

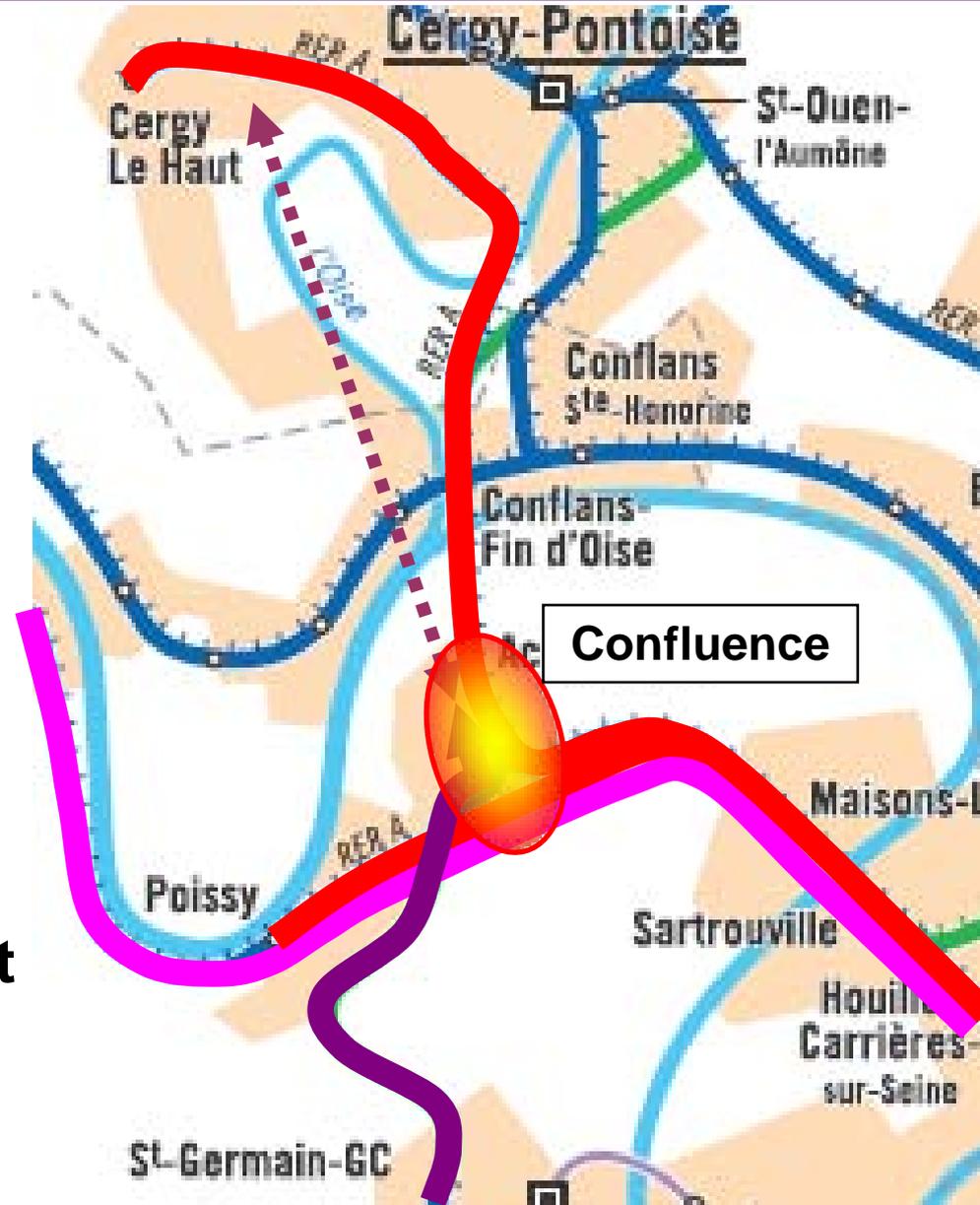


# Une gare à Achères - Confluence

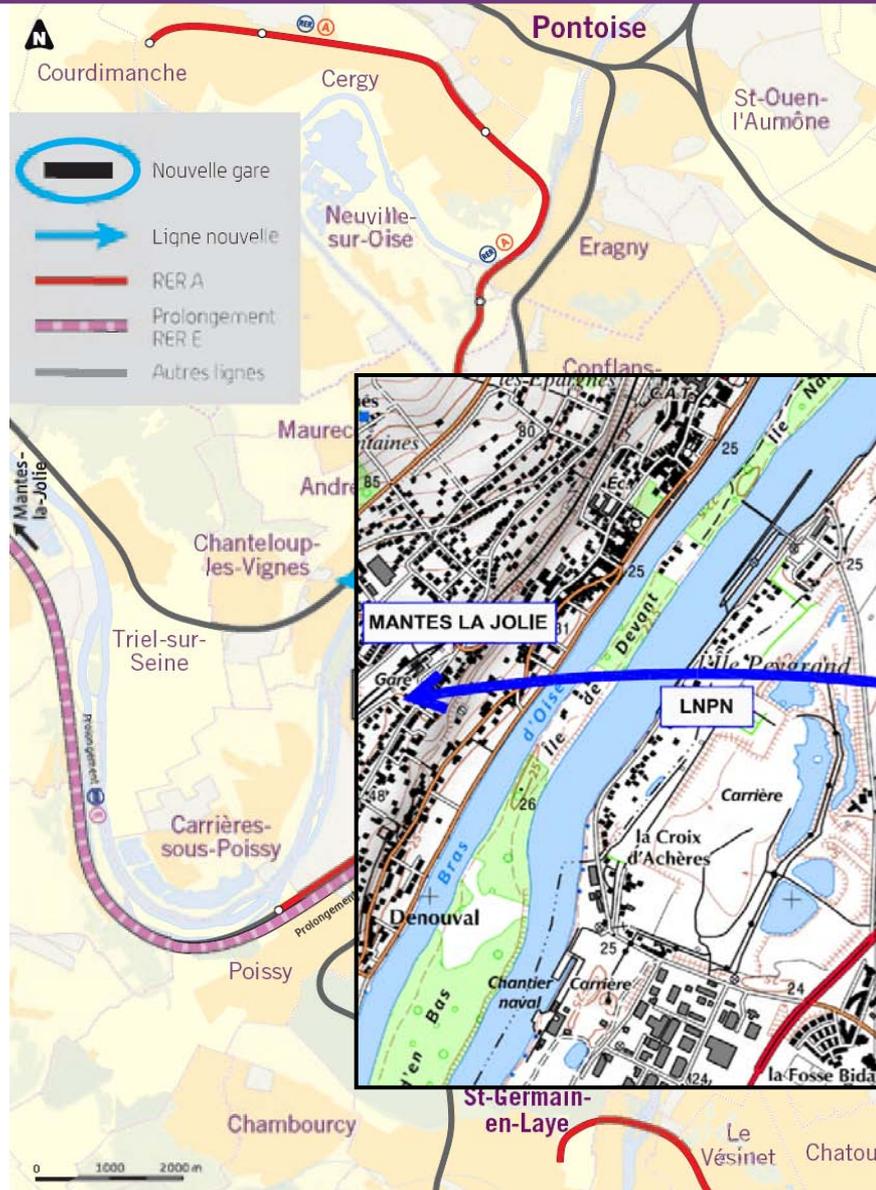


**Localiser la gare :**  
**Rechercher les correspondances avec les transports locaux**

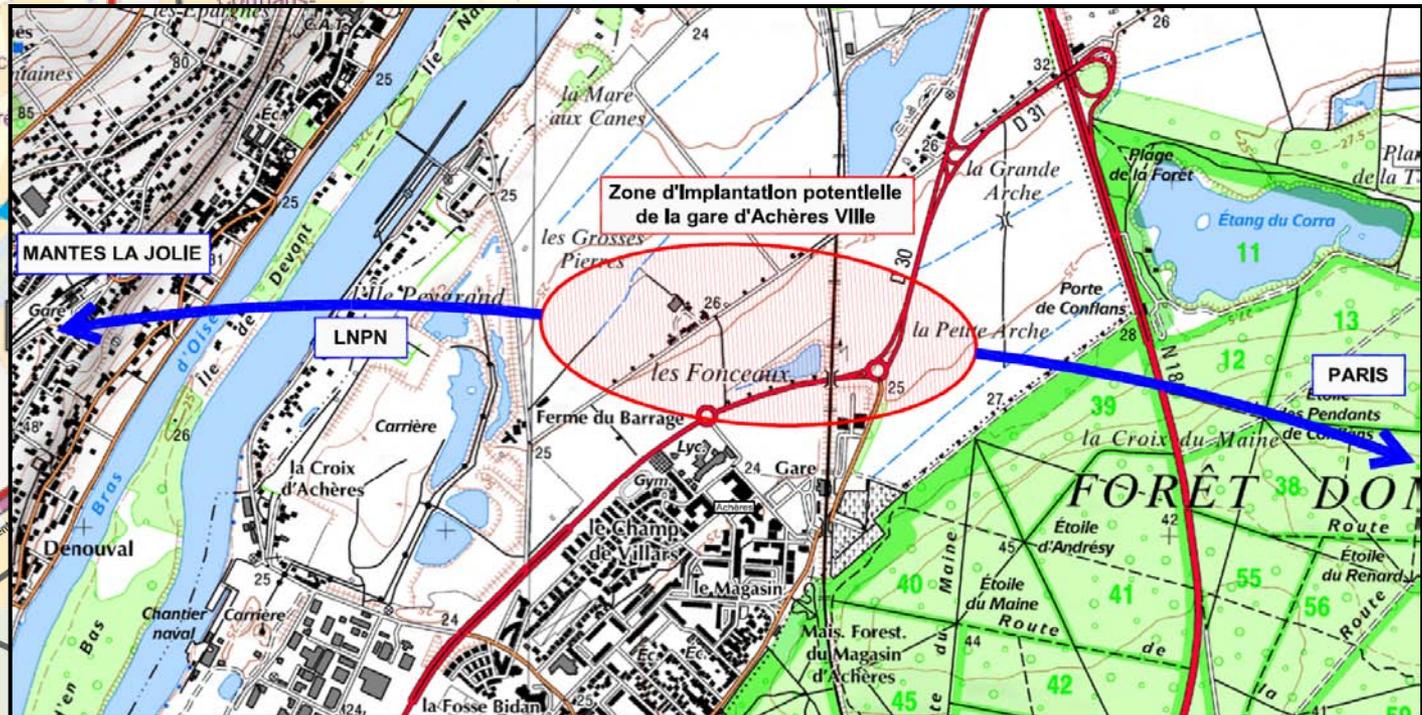
-  RER A
-  RER E
-  Tangentielle ouest



# Une gare à Achères - Confluence



## 2 emplacements possibles



# Une gare à Achères - Confluence



## Achères - Ville

### Accès :

RER A : Cergy / ~~Poissy~~

~~RER E~~

Tangentielle ouest

Bus

Voiture

### Développement urbain :

Possible

## Grand Cormier

RER A : Cergy / Poissy

RER E

Tangentielle ouest

Bus

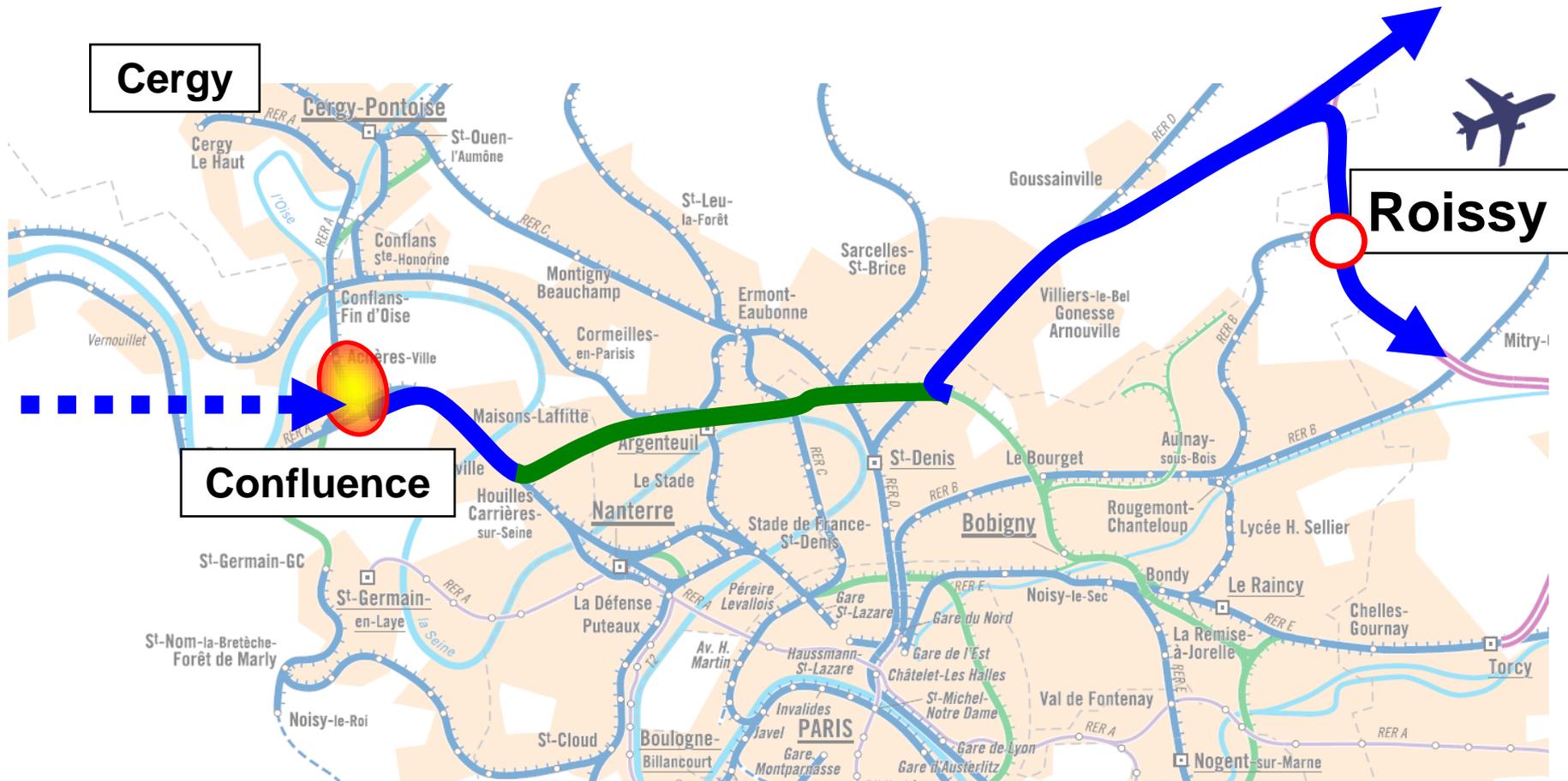
Voiture

Non

# Une gare à Achères-Confluence



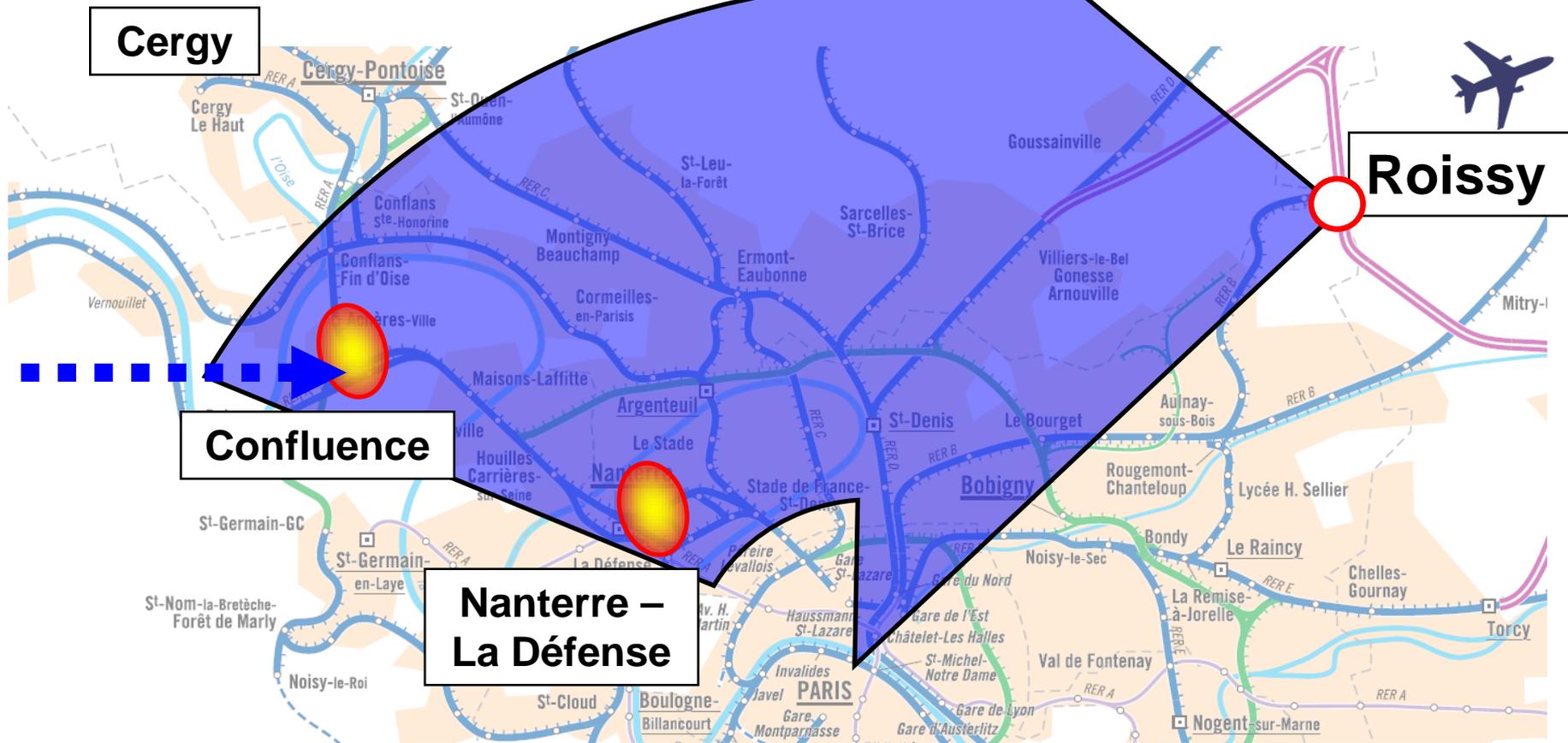
## Accès à Roissy et aux Lignes à Grande Vitesse



# Une gare à Achères-Confluence



Une amélioration forte avec une « rocade nord - ouest »



# Une gare à Achères-Confluence



## Qualité de desserte potentielle pour la gare Confluence

	LNPN	LNPN + une rocade
Fréquence	=	+
Temps de parcours	=	++



## 2 ambitions :

- **Contribuer au développement des territoires**
- **Répondre aux besoins de déplacements du quotidien**

## Pour y parvenir :

- **Plus qu'une ligne nouvelle : redessiner un réseau**
- **Proposer un projet adapté au territoire**



**Merci de votre attention**