

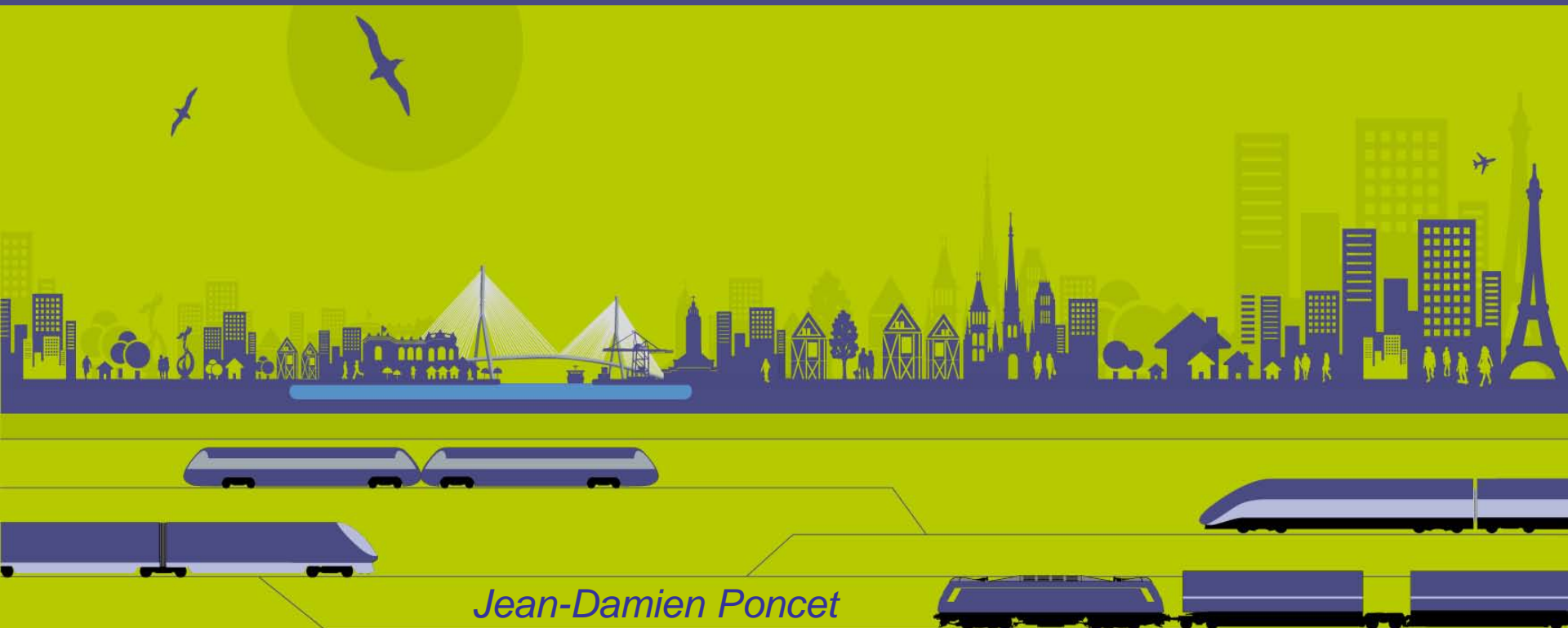


LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE

Débat Public

Réunion locale de Cherbourg

22 novembre 2011



*Jean-Damien Poncet
Philippe Adam*

Les objectifs du projet

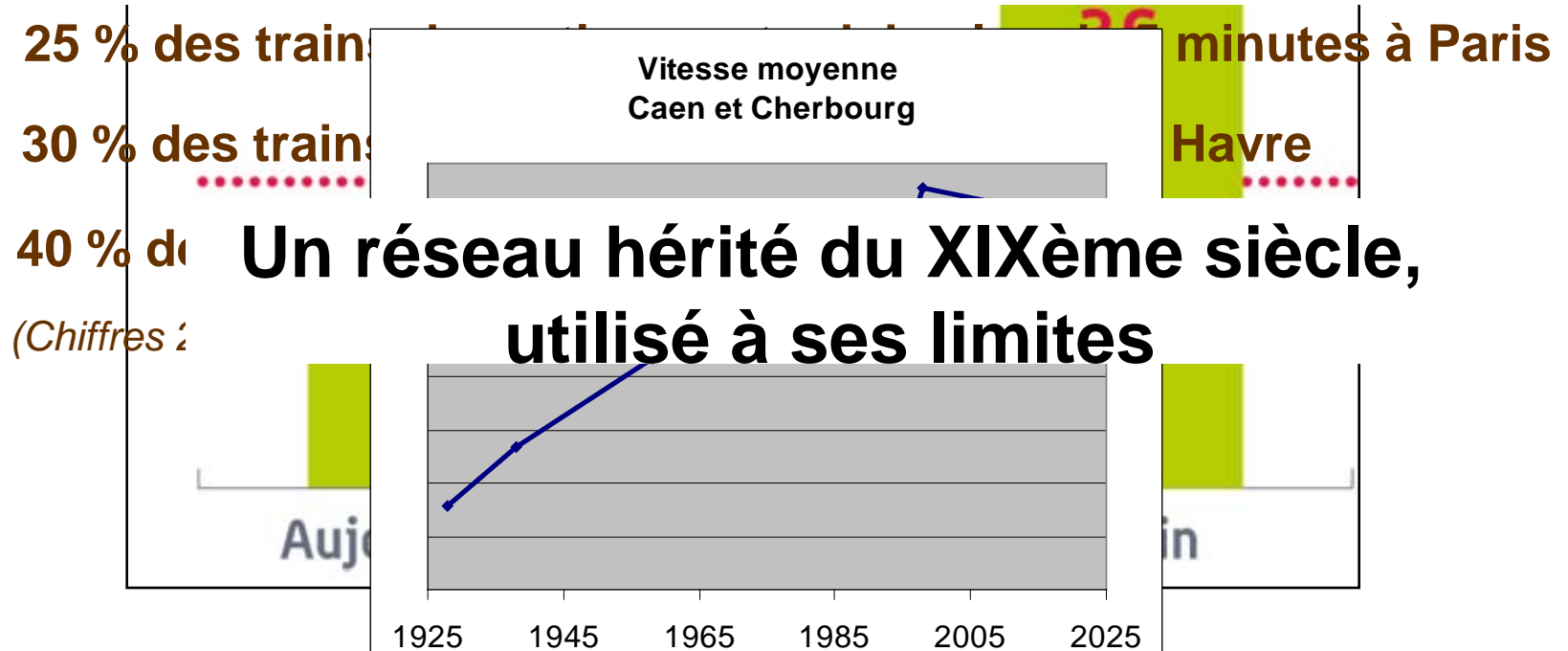
Le réseau aujourd'hui



- Un réseau au bord de la saturation

- Une ponctualité insatisfaisante

- Des vitesses qui plafonnent





2 grands objectifs :

- **Améliorer les déplacements du quotidien**

- des déplacements plus fluides vers les grandes villes
- des TER plus efficaces en Normandie
- des RER améliorés en Ile-de-France
- ...

- **Contribuer au développement des territoires**

- des liens plus étroits avec Paris, La Défense, Roissy
- des connexions faciles entre villes normandes
- ...



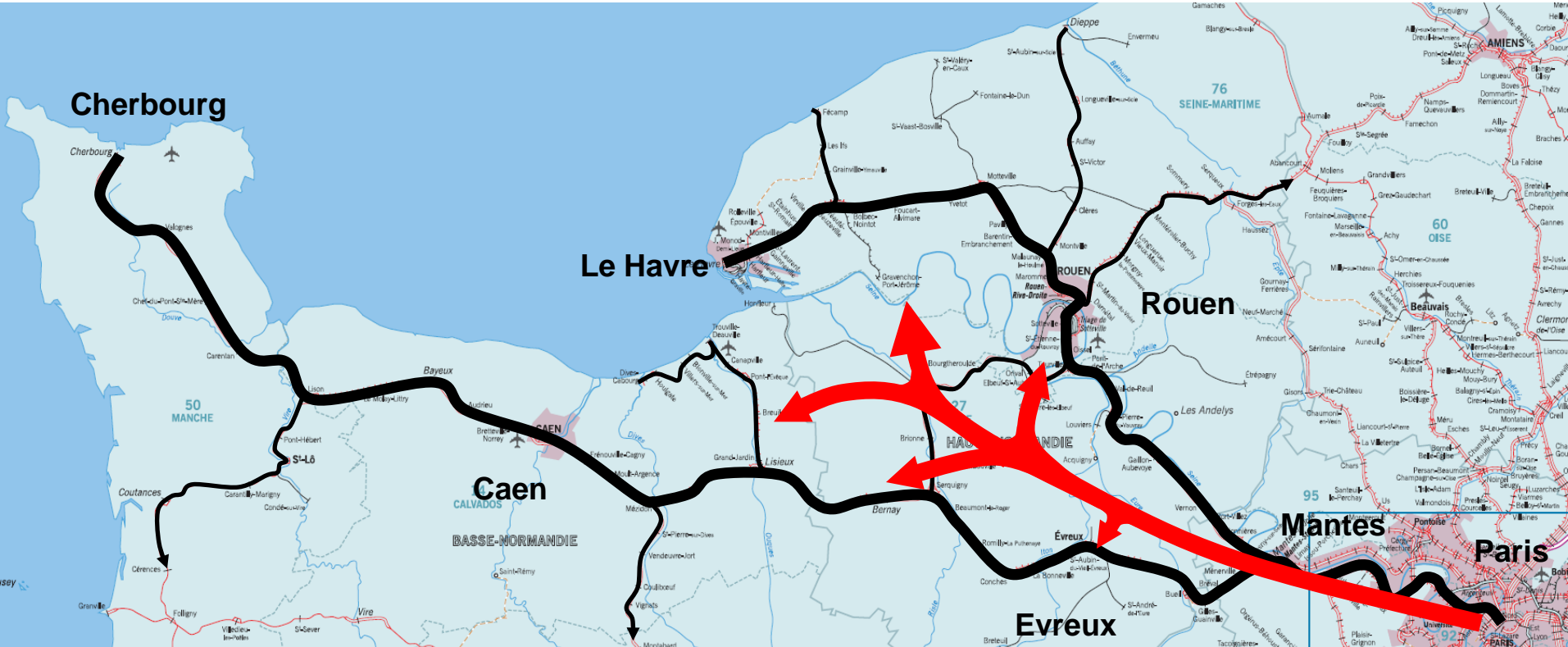
Un cahier des charges qui transcrit concrètement les grands objectifs :

- **Des objectifs de desserte**
Trains rapides, trains locaux, ...
- **Des objectifs de qualité de service**
Ponctualité, places assises, confort,...
- **Des objectifs de temps de parcours**
- **Des objectifs pour le fret** : capacité, fiabilité, vitesse

Les objectifs du projet



Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs



→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

Les scénarios en débat

Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

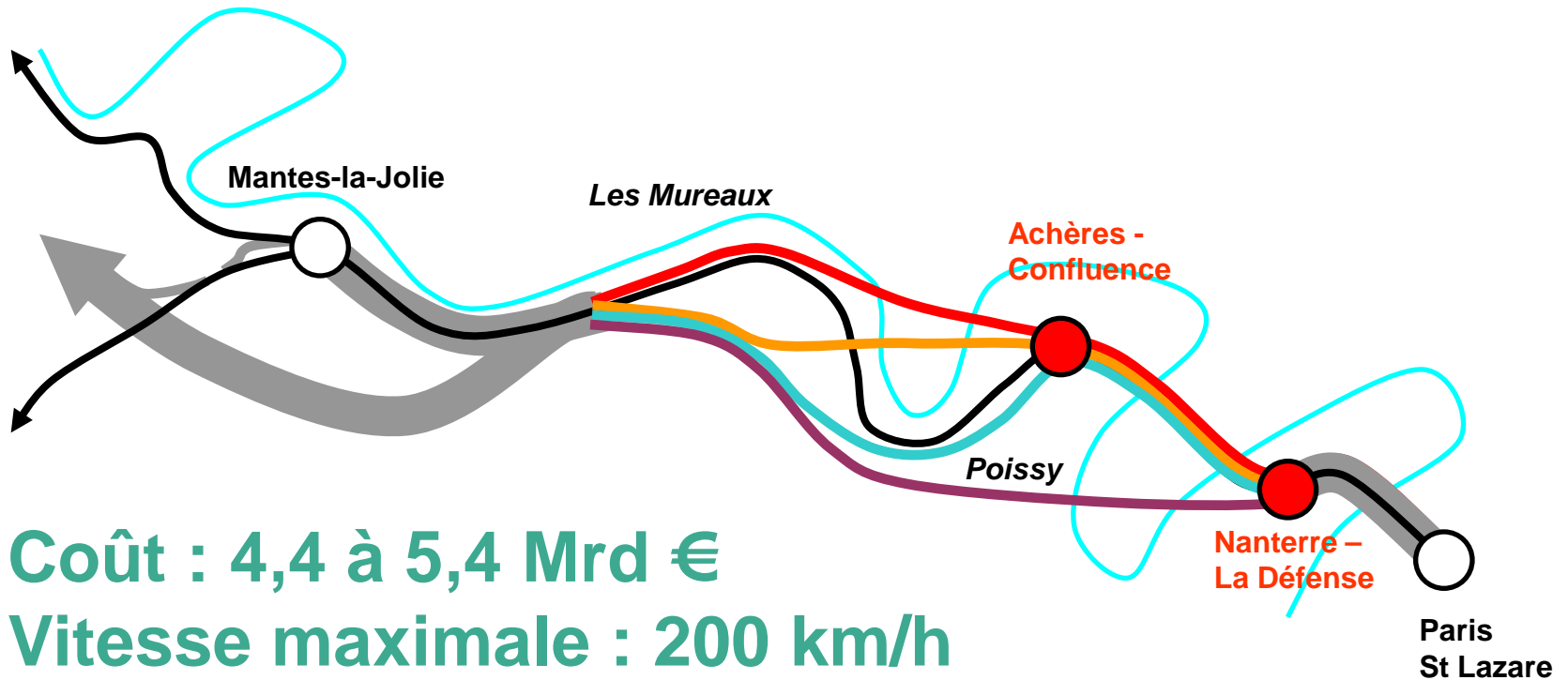


Paris

Les scénarios en débat



Paris – Mantes : 4 scénarios



Coût : 4,4 à 5,4 Mrd €

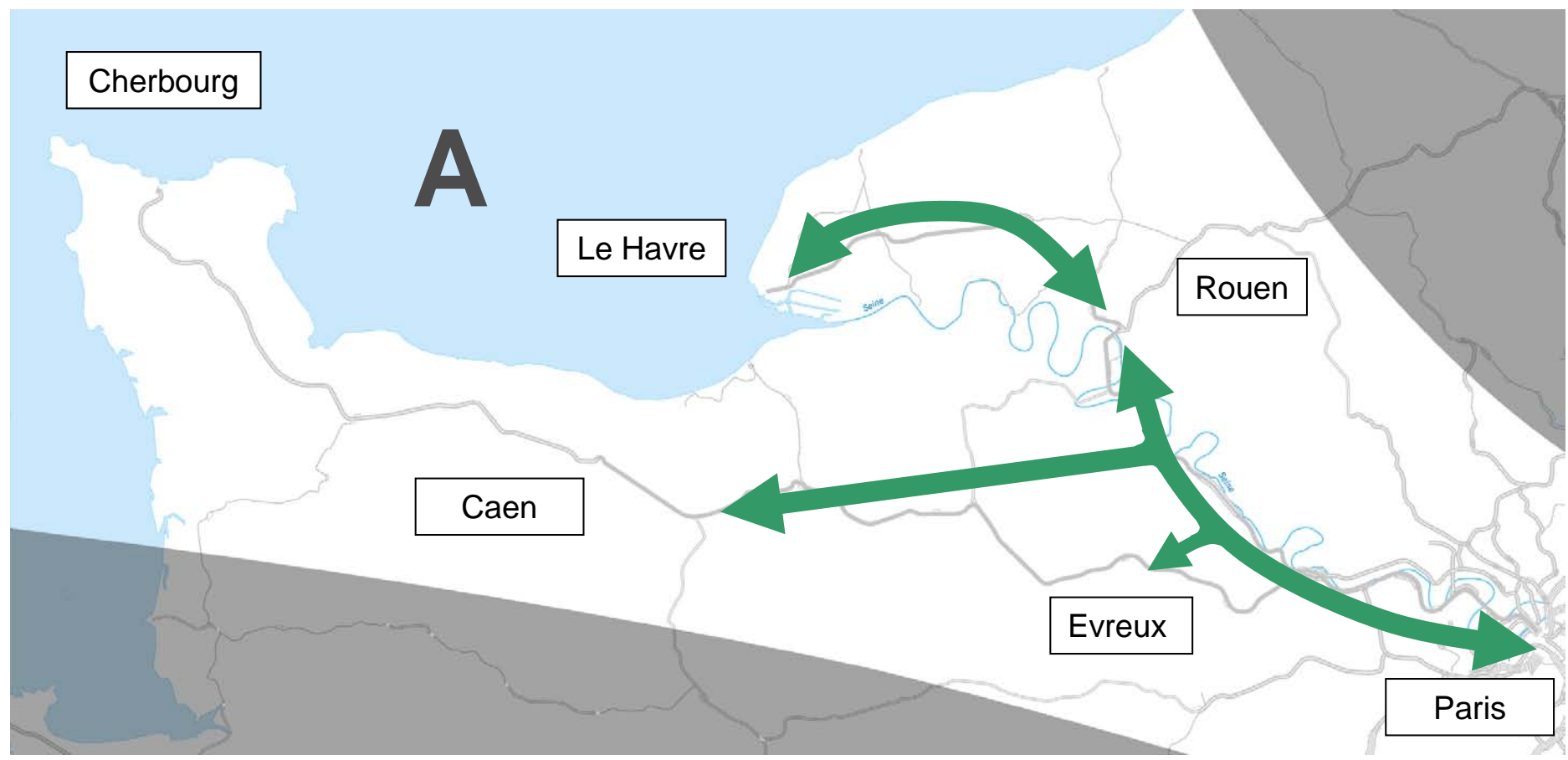
Vitesse maximale : 200 km/h



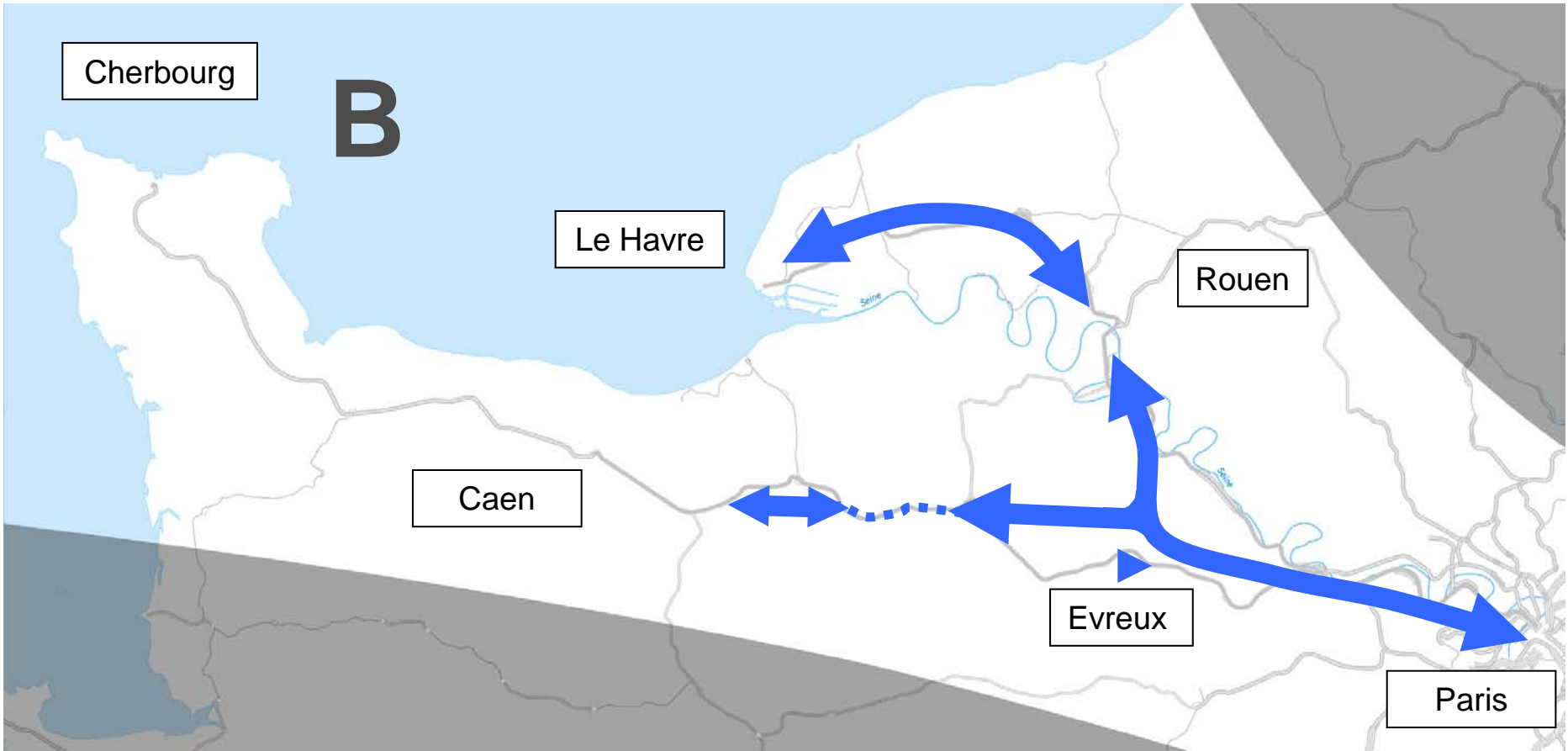
Normandie



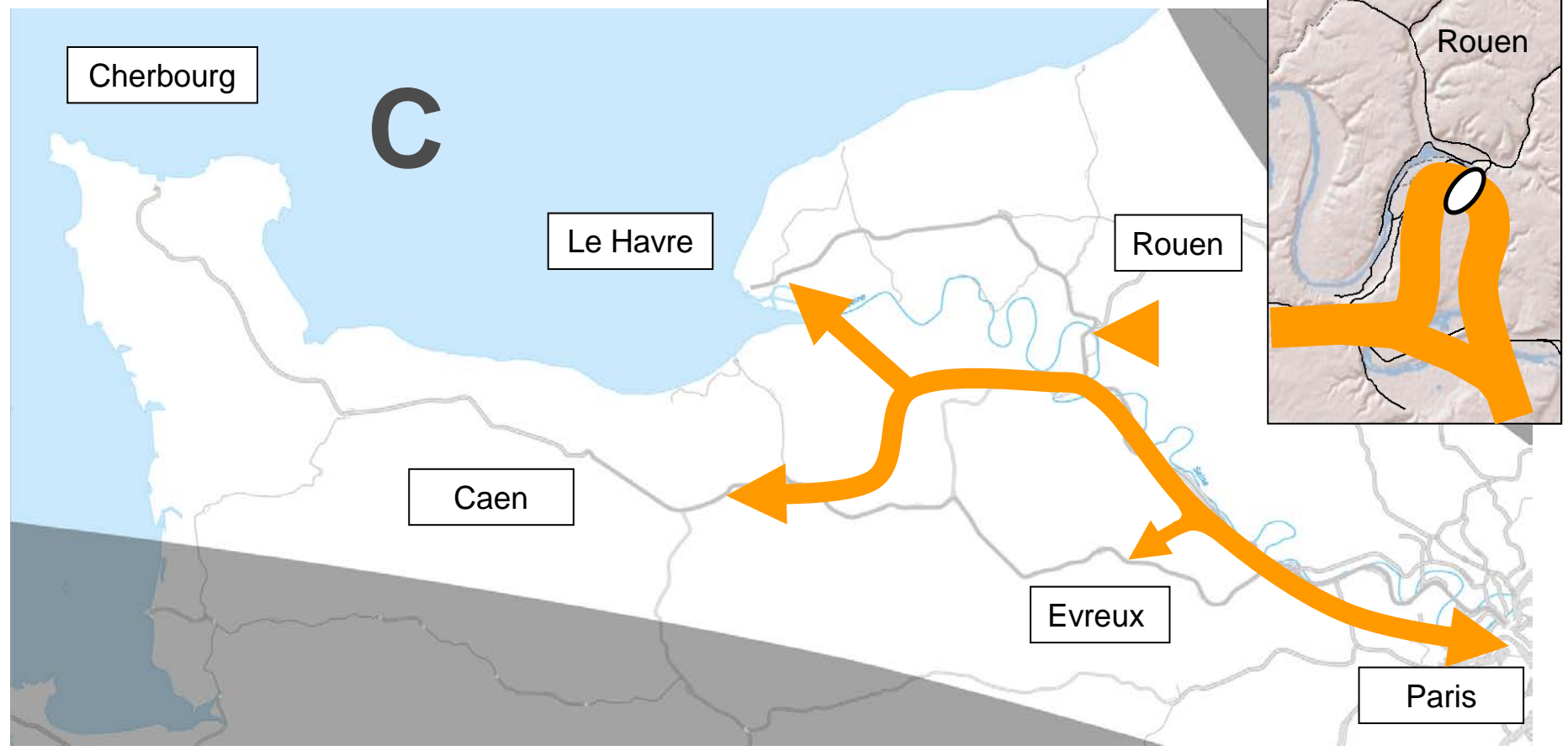
Les scénarios en Normandie



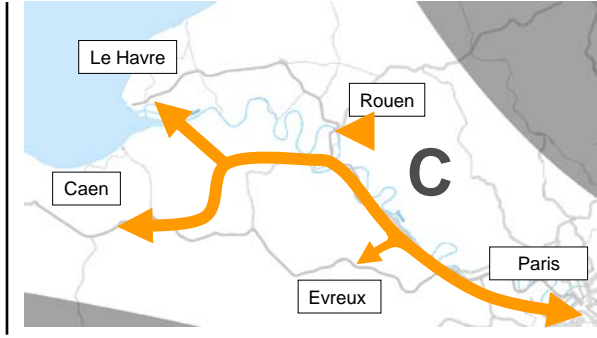
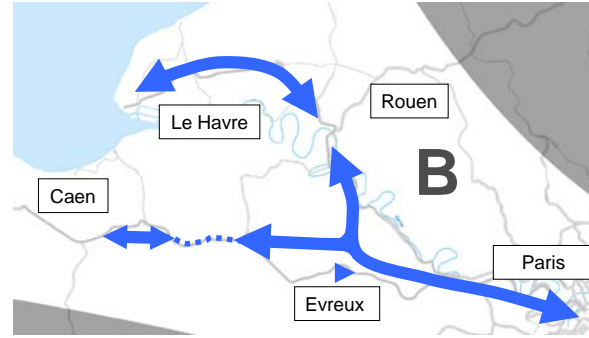
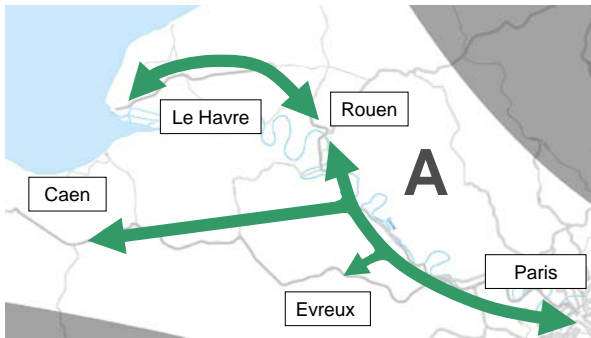
Les scénarios en Normandie



Les scénarios en Normandie



Les scénarios en Normandie



Vitesse maximale : 250 km/h

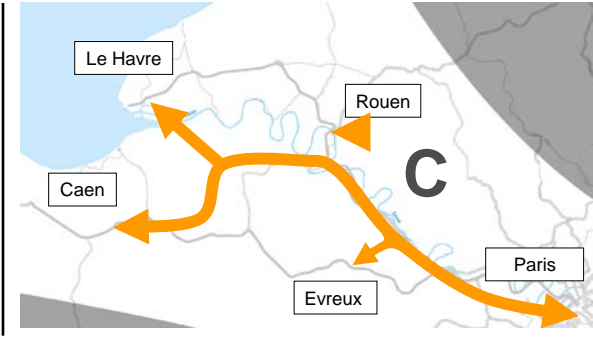
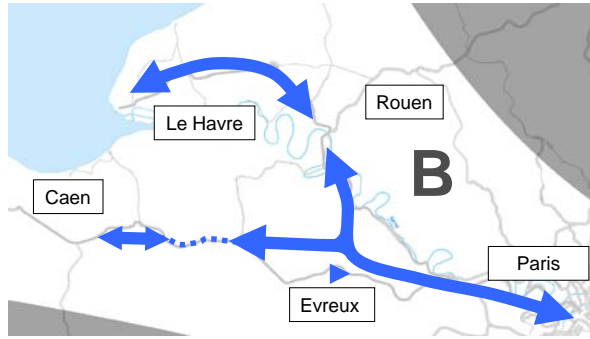
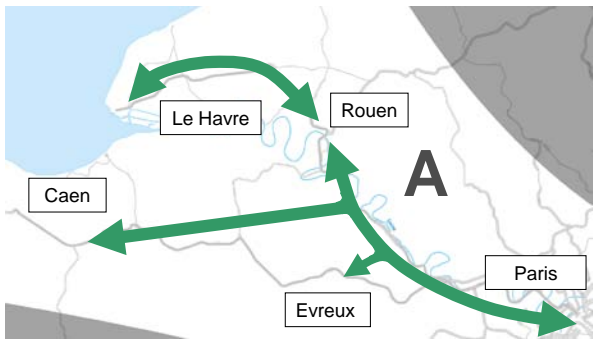
Relations intra-normandes :

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Les scénarios en Normandie



Coût (milliards d'€) :

6,5

6,3

9,5

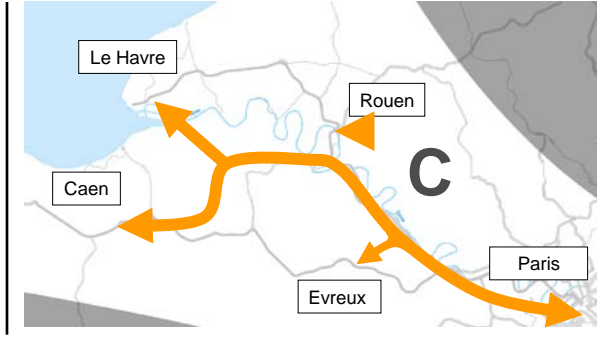
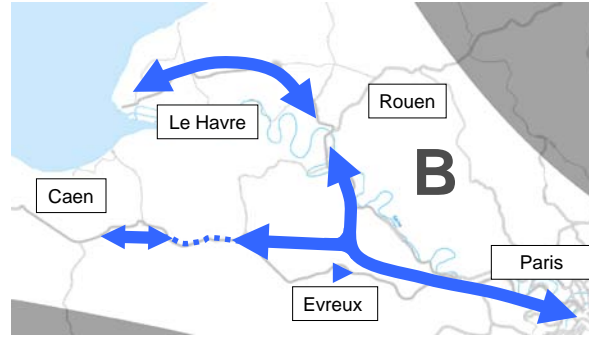
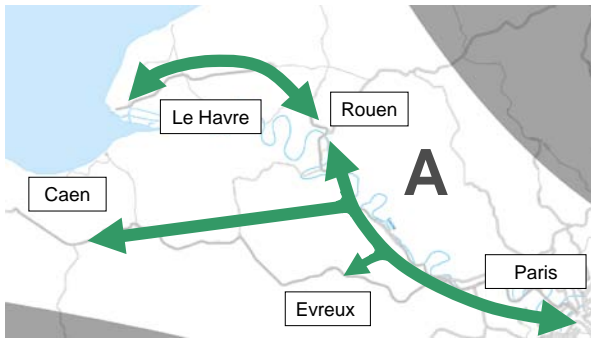
Trafics (millions de voyageurs par an) :

30,5

30,3

30,2

Les scénarios en Normandie



Risque d'impact environnemental

Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage

Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage

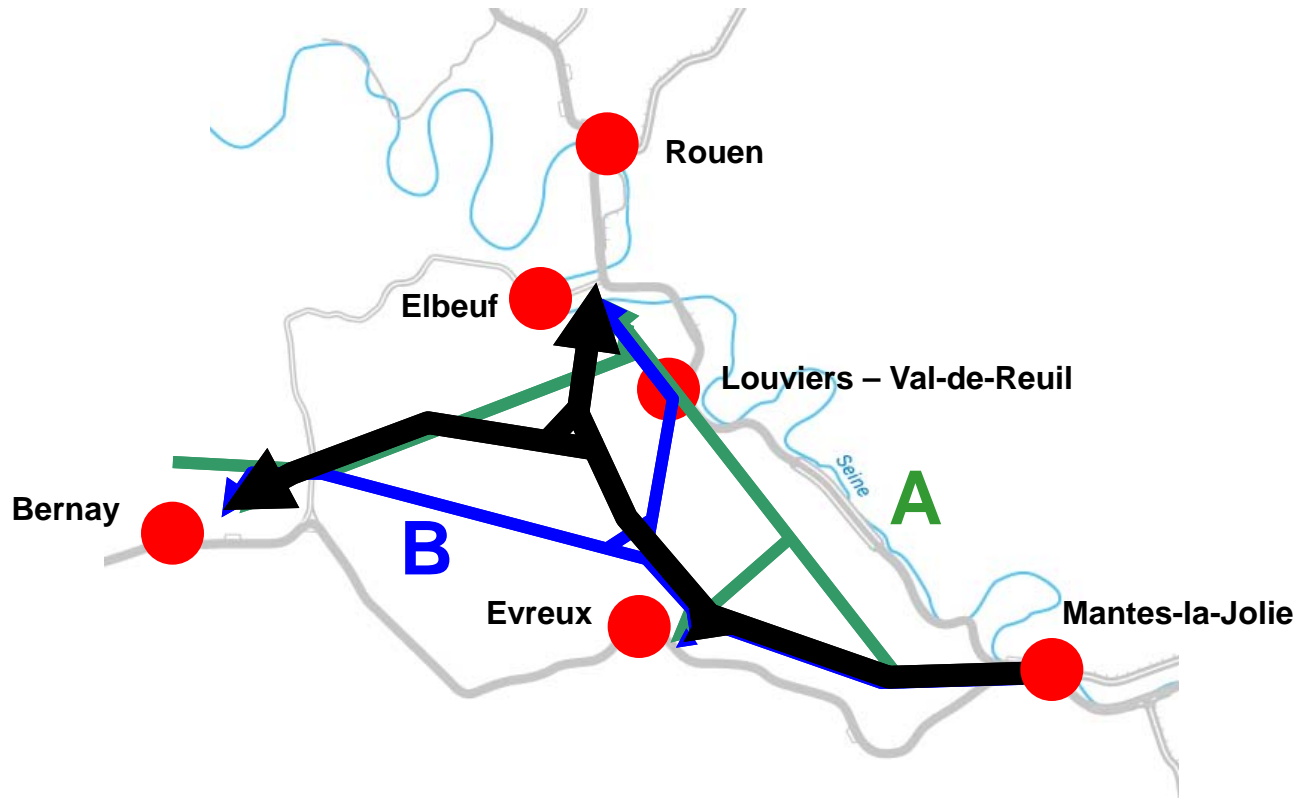
Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage



Les scénarios en Normandie



Vers un scénario supplémentaire, intermédiaire entre A et B ?





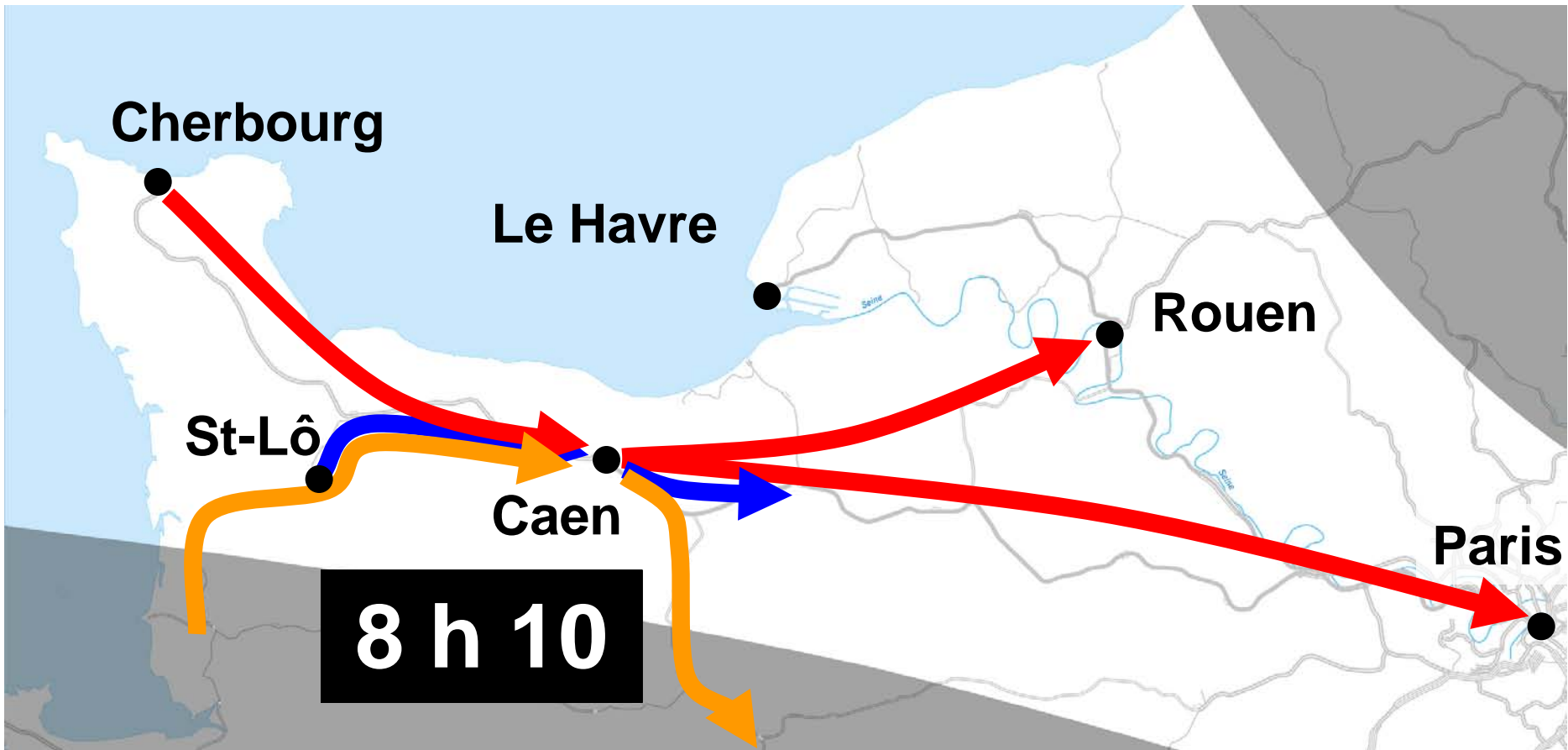
Cherbourg



Le projet vu de Cherbourg



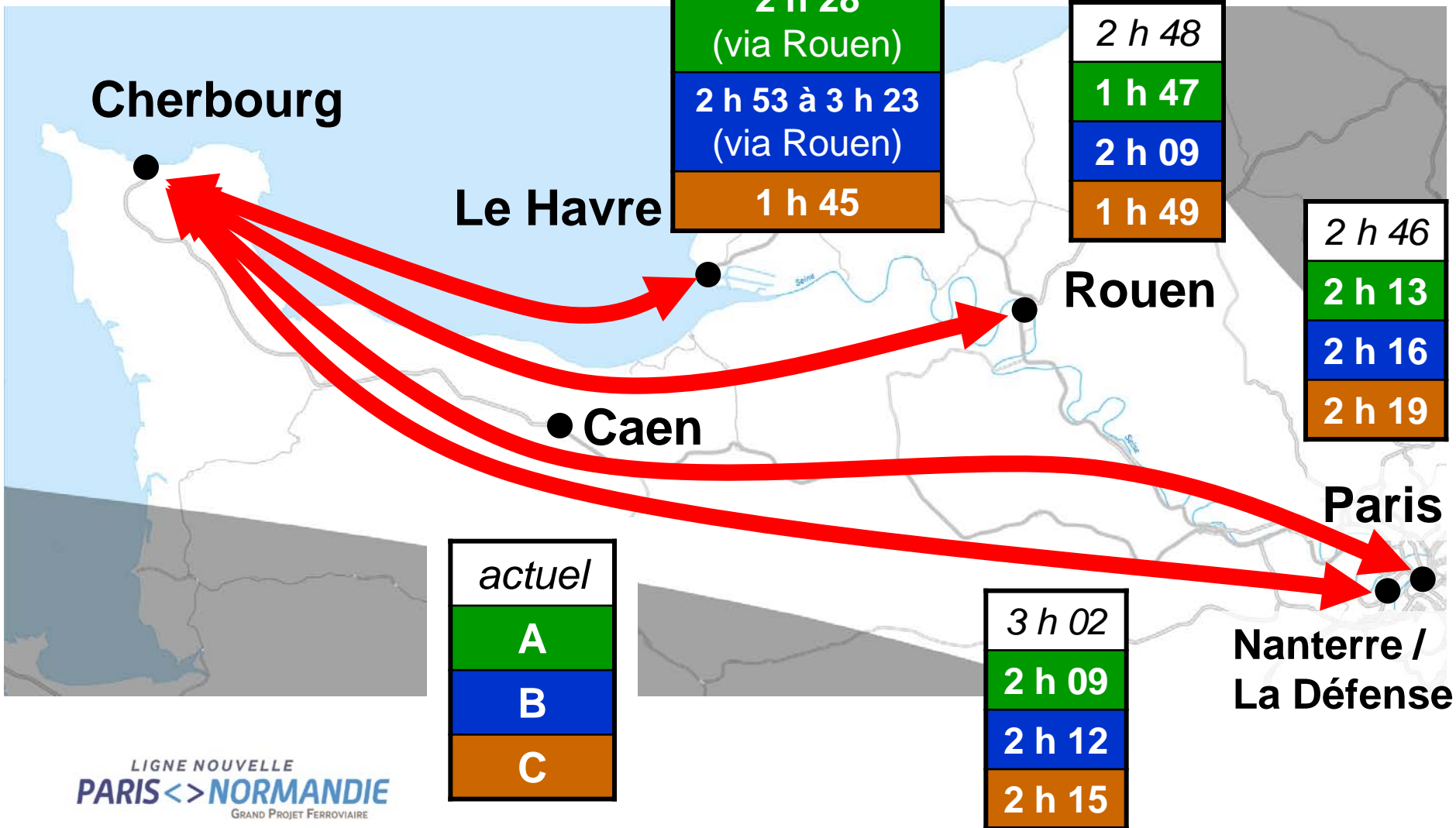
Un nœud de correspondances à Caen



Le projet vu de Cherbourg



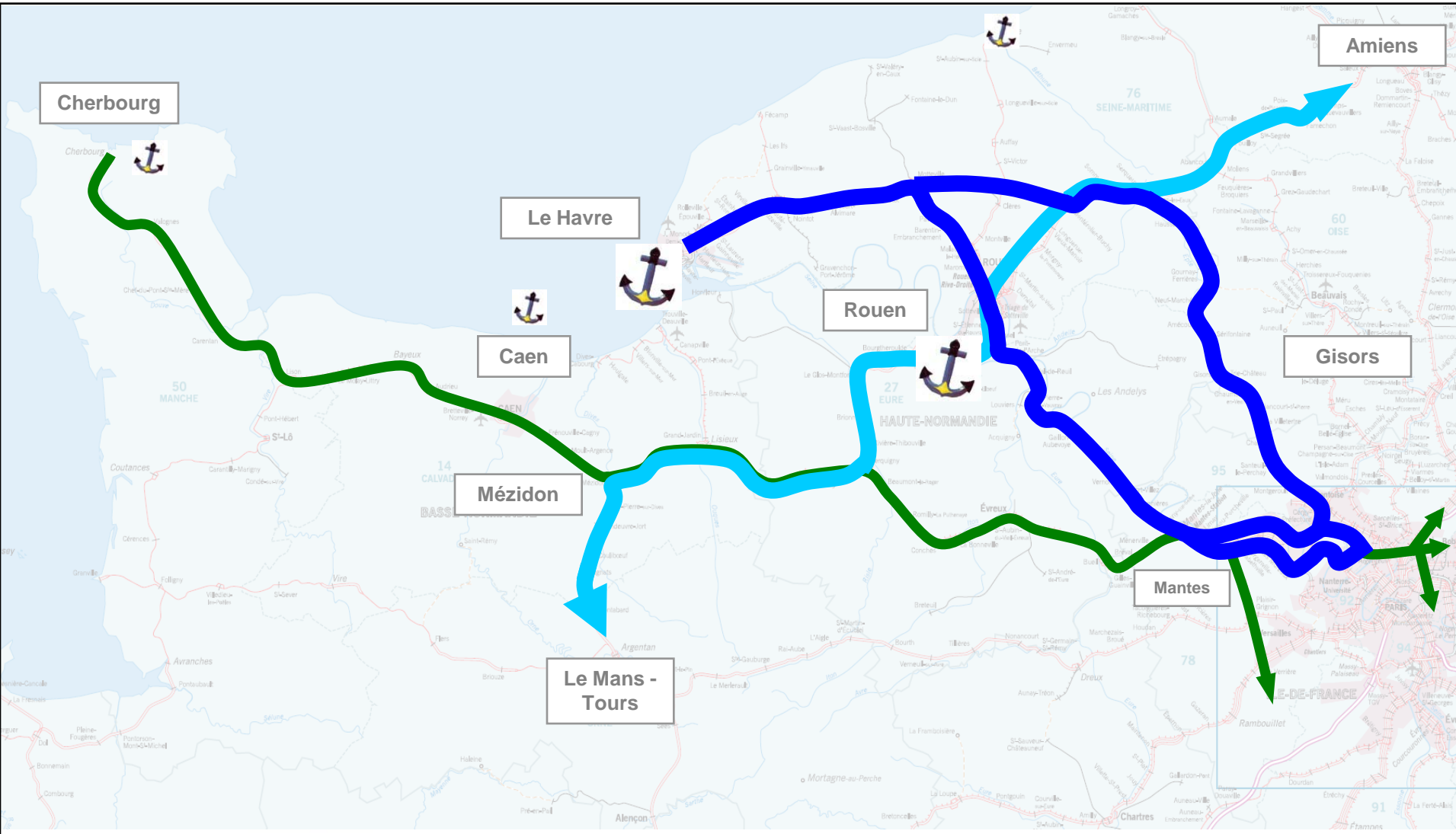
Temps de parcours



Le projet vu de Dieppe



Dessiner un réseau pour le fret





2 ambitions :

- **Contribuer au développement des territoires**
- **Répondre aux besoins de déplacements du quotidien**

Pour y parvenir :

- **Plus qu'une ligne nouvelle : redessiner un réseau**
- **Proposer un projet adapté au territoire**



Merci de votre attention