



LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE

Débat Public

Réunion locale de Houilles

1^{er} décembre 2011



*Jean-Damien Poncet
Philippe Adam*

Les objectifs du projet

Le réseau aujourd'hui



- Un réseau au bord de la saturation

- Une po

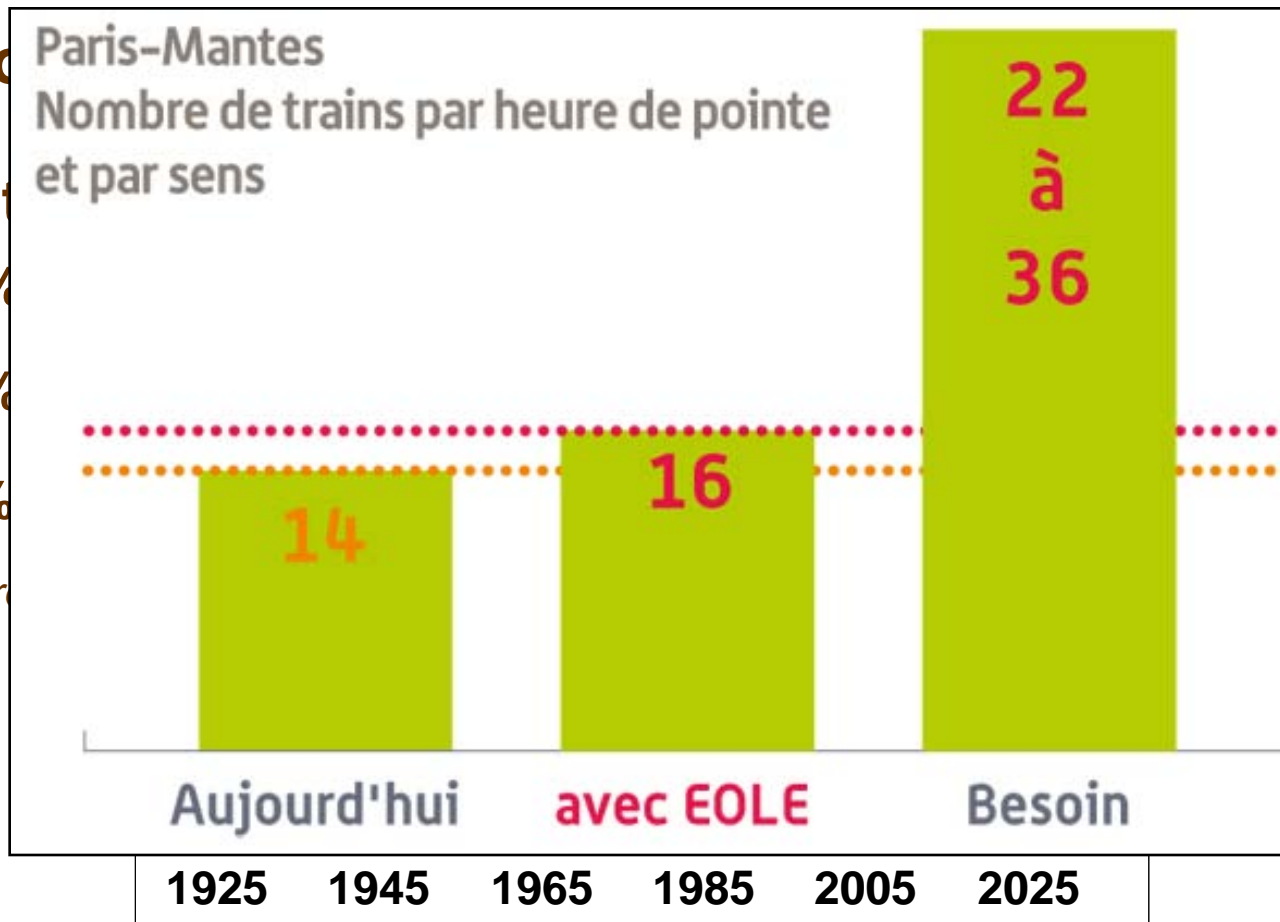
- Des vi

25 %

30 %

40 %

(Chiffre



s à Paris



2 grands objectifs :

- **Améliorer les déplacements du quotidien**

- des déplacements plus fluides vers les grandes villes
- des TER plus efficaces en Normandie
- des RER améliorés en Ile-de-France
- ...

- **Contribuer au développement des territoires**

- des liens plus étroits avec Paris, La Défense, Roissy
- des connexions faciles entre villes normandes
- ...



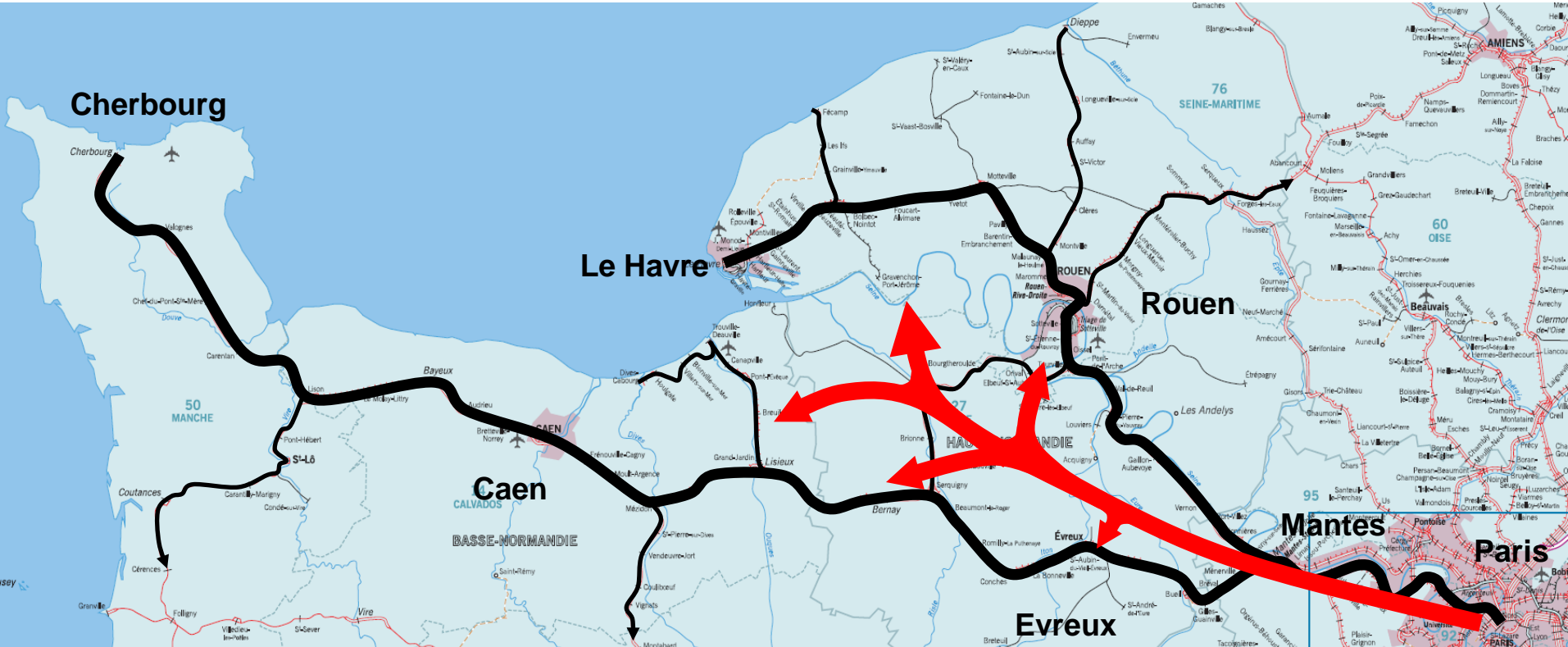
Un cahier des charges qui transcrit concrètement les grands objectifs :

- **Des objectifs de desserte**
Trains rapides, trains locaux, ...
- **Des objectifs de qualité de service**
Ponctualité, places assises, confort,...
- **Des objectifs de temps de parcours**
- **Des objectifs pour le fret** : capacité, fiabilité, vitesse

Les objectifs du projet



Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs



→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

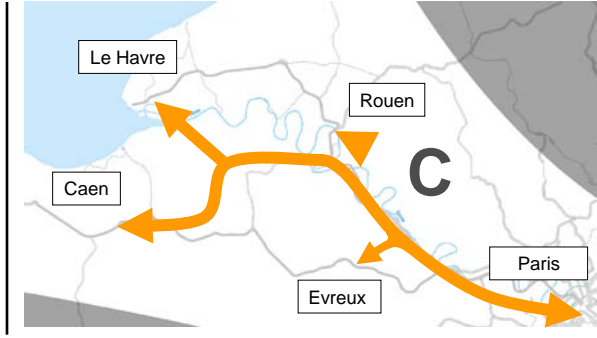
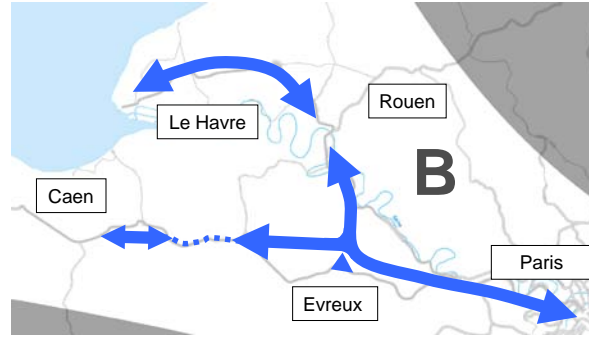
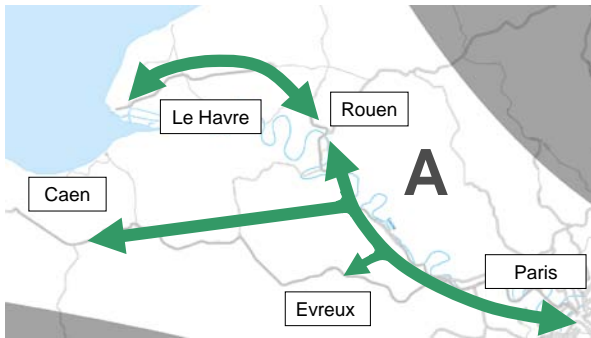
Les scénarios en débat



Normandie



Les scénarios en Normandie



Coût (milliards d'€) :

6,5

6,3

9,5

Trafics (millions de voyageurs par an) :

30,5

30,3

30,2

Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

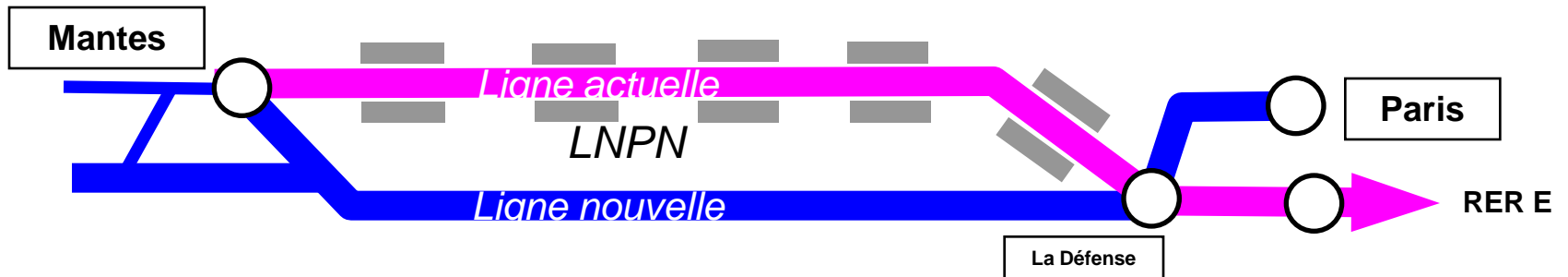
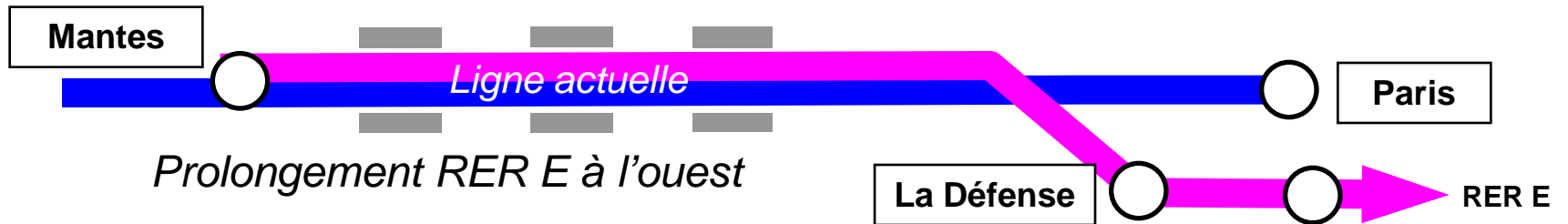


Paris

Les scénarios en débat

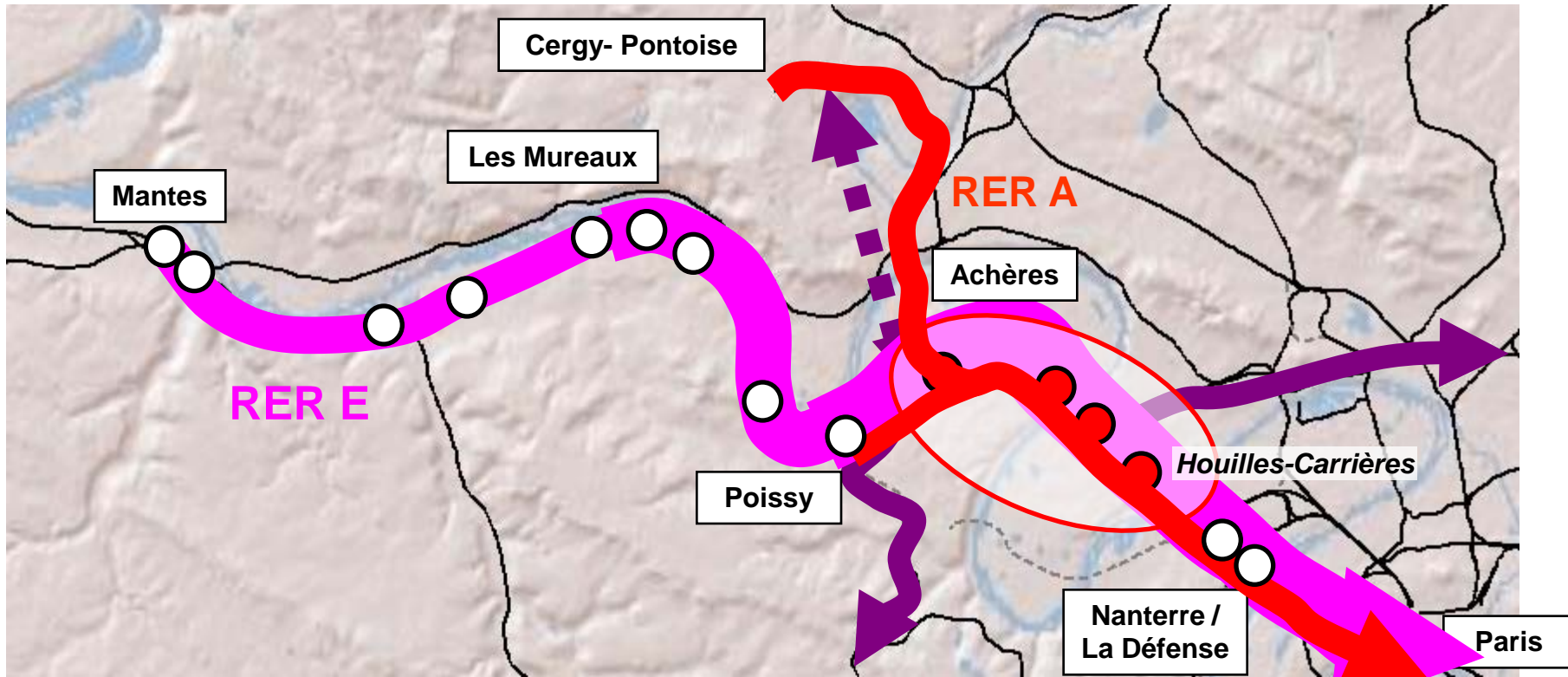


Séparer trains « normands » et trains franciliens





Des bénéfices pour l'Ile-de-France :



Augmenter
la fréquence
du RER E

Ajouter des
arrêts sur le
RER E

Connecter
RER E et
tangentiels

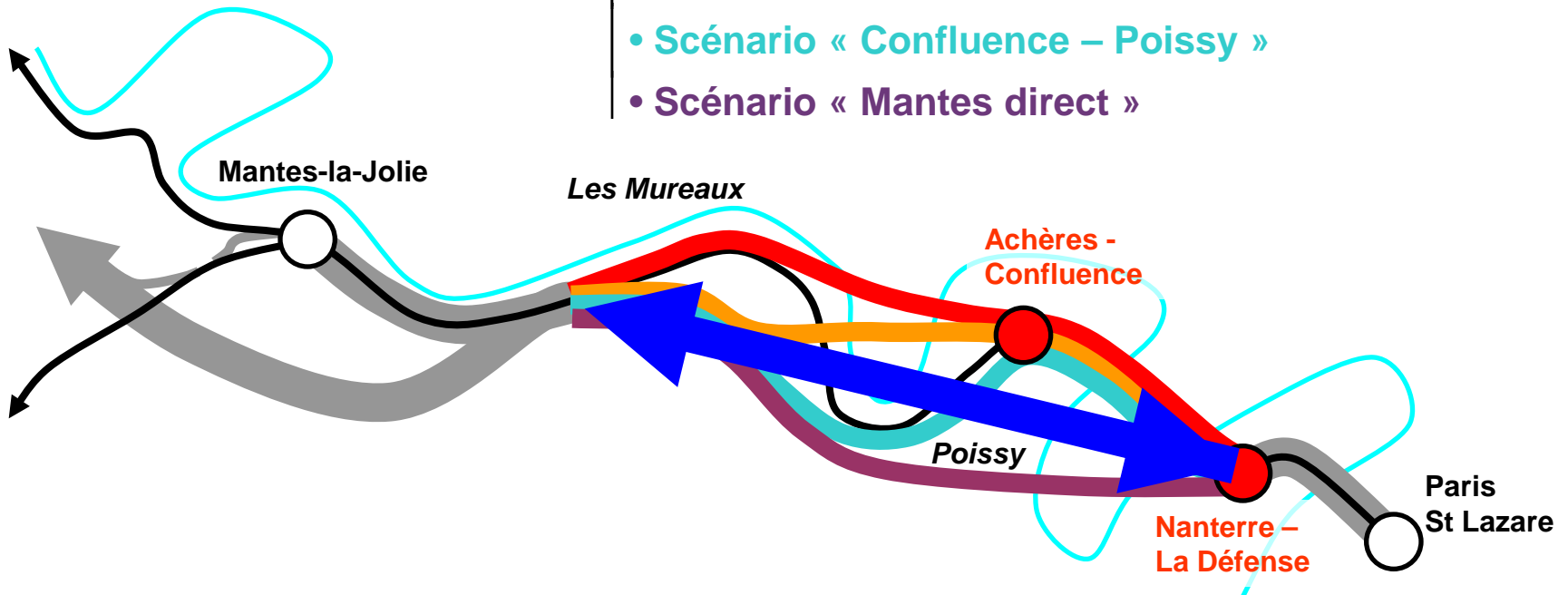
Améliorer
l'offre du
RER A

Les scénarios en débat

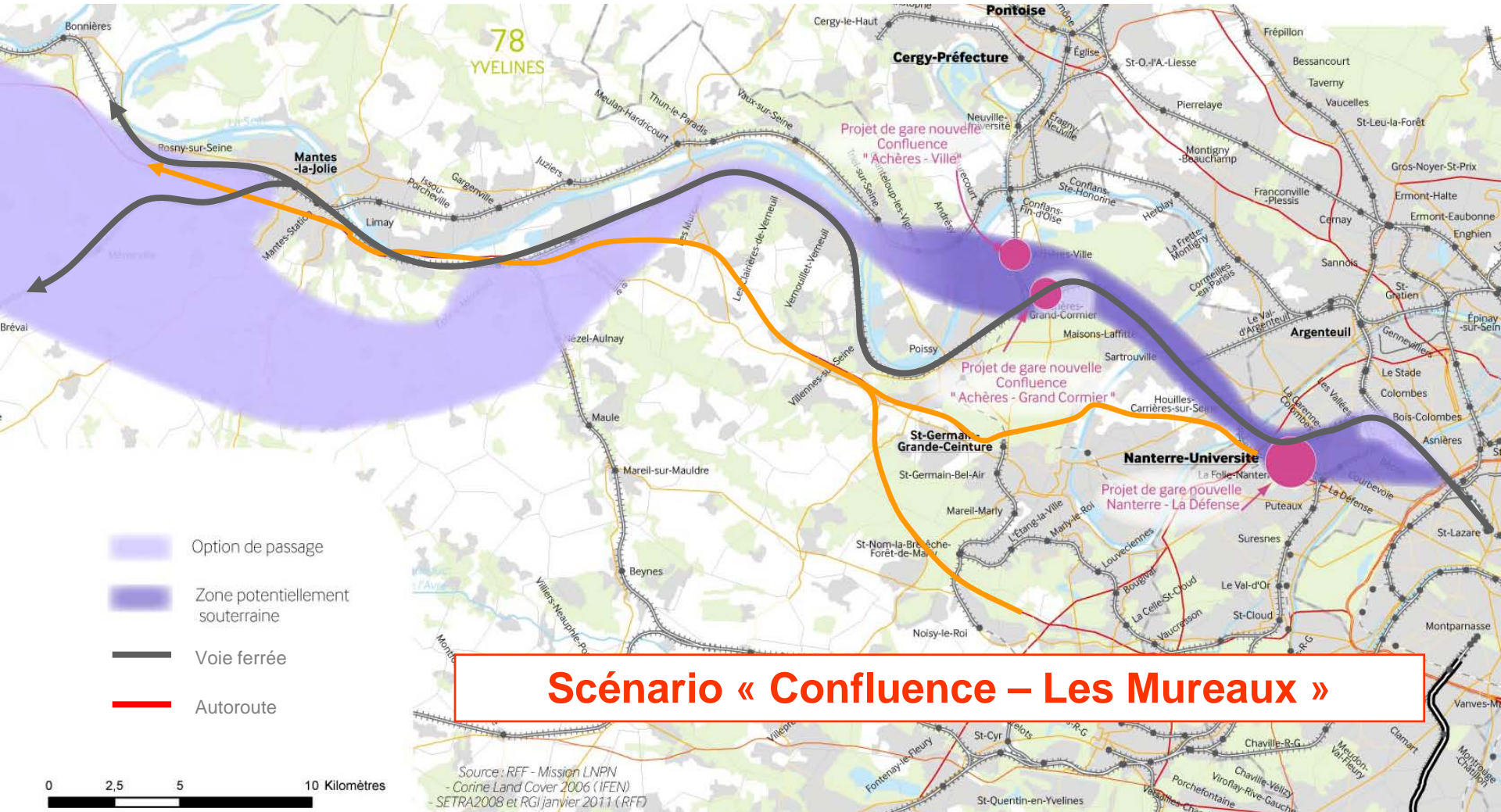


Paris – Mantes : 4 scénarios

- Scénario « Confluence – Les Mureaux »
- Scénario « Confluence – Chanteloup »
- Scénario « Confluence – Poissy »
- Scénario « Mantes direct »



Les scénarios en débat



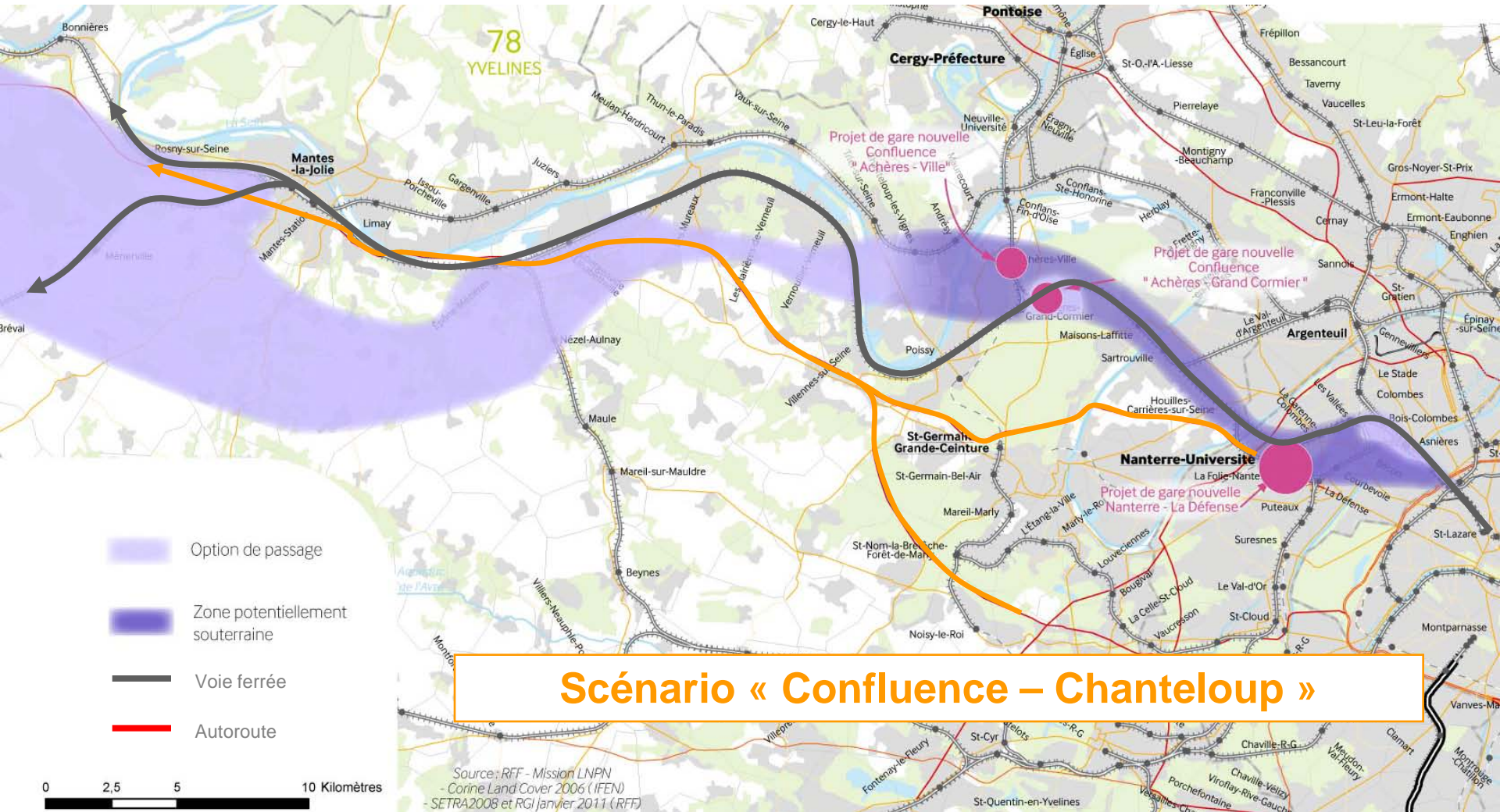
Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

Paris



Scénario « Confluence – Chanteloup »

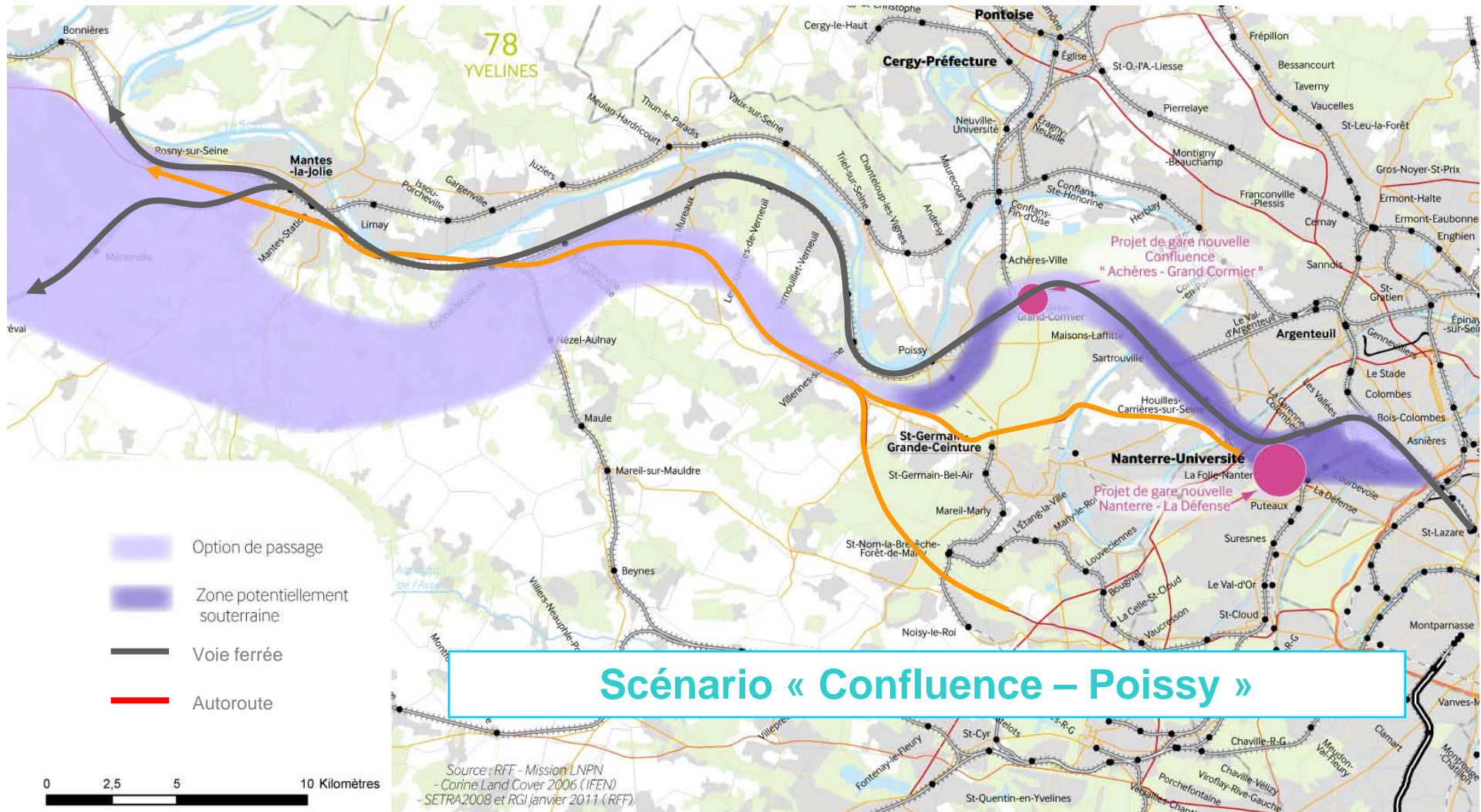
Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

Paris



Scénario « Confluence – Poissy »

0 2,5 5 10 Kilomètres

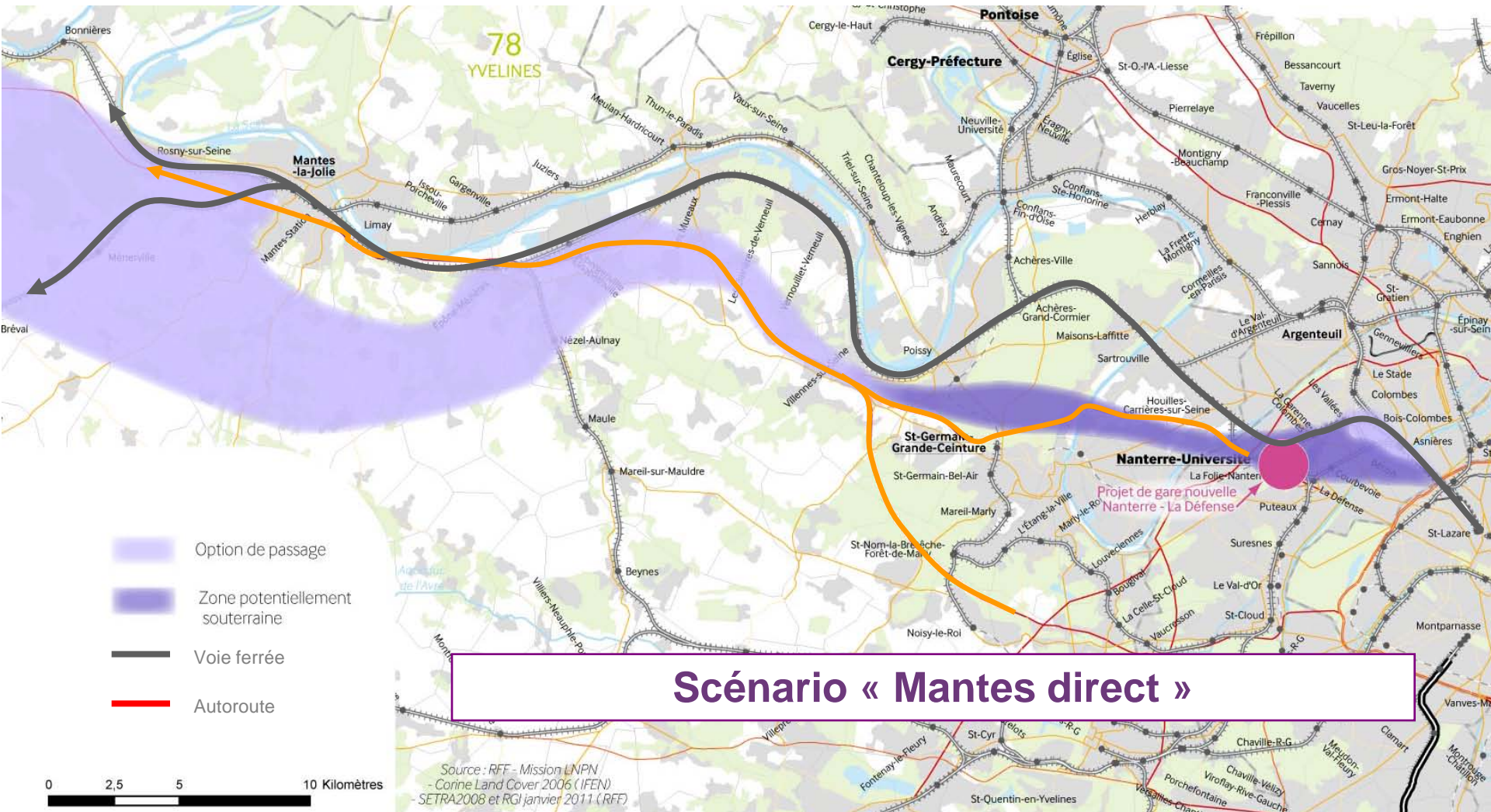
Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

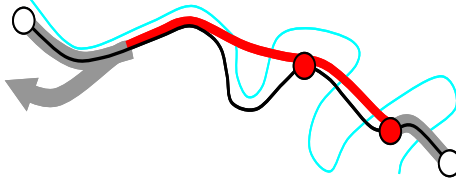
Paris



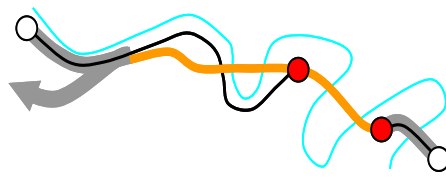
Les scénarios en débat



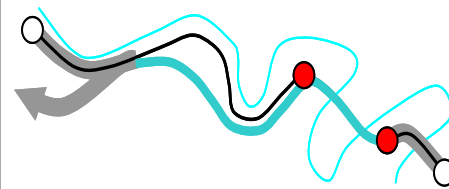
Confluence – Les Mureaux



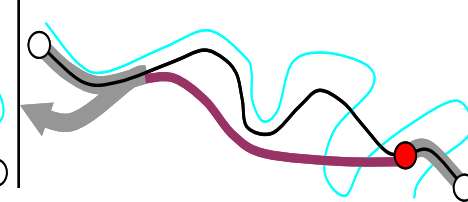
Confluence – Chanteloup



Confluence – Poissy



Mantes direct



Coût (milliards d'€) :

4,9

3,9

4,2

4

+ contournement de Mantes : 0,5

Temps de parcours Paris – Mantes (*actuel 30 minutes*) :

26

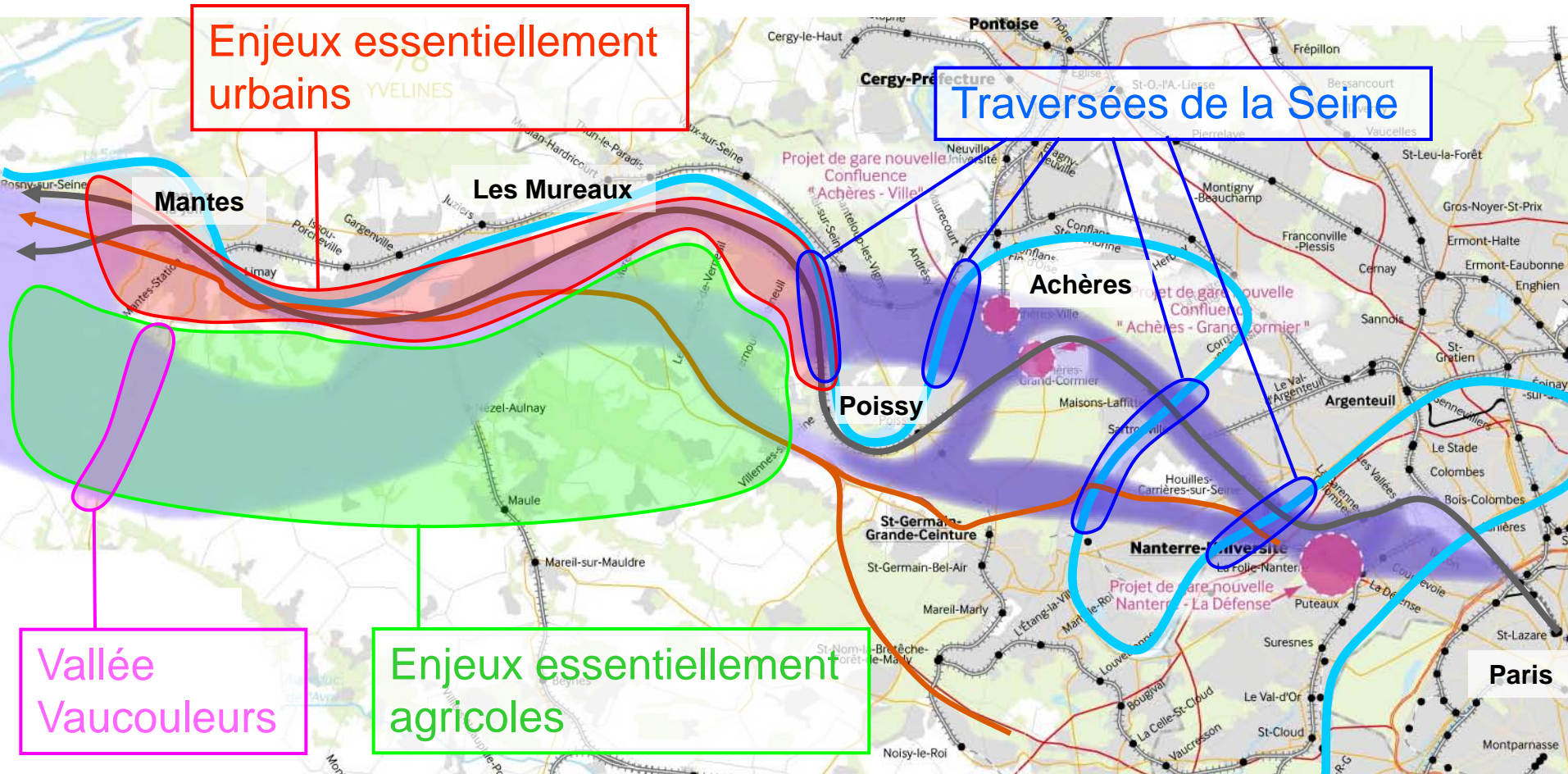
26

27,5

26



Enjeux environnementaux



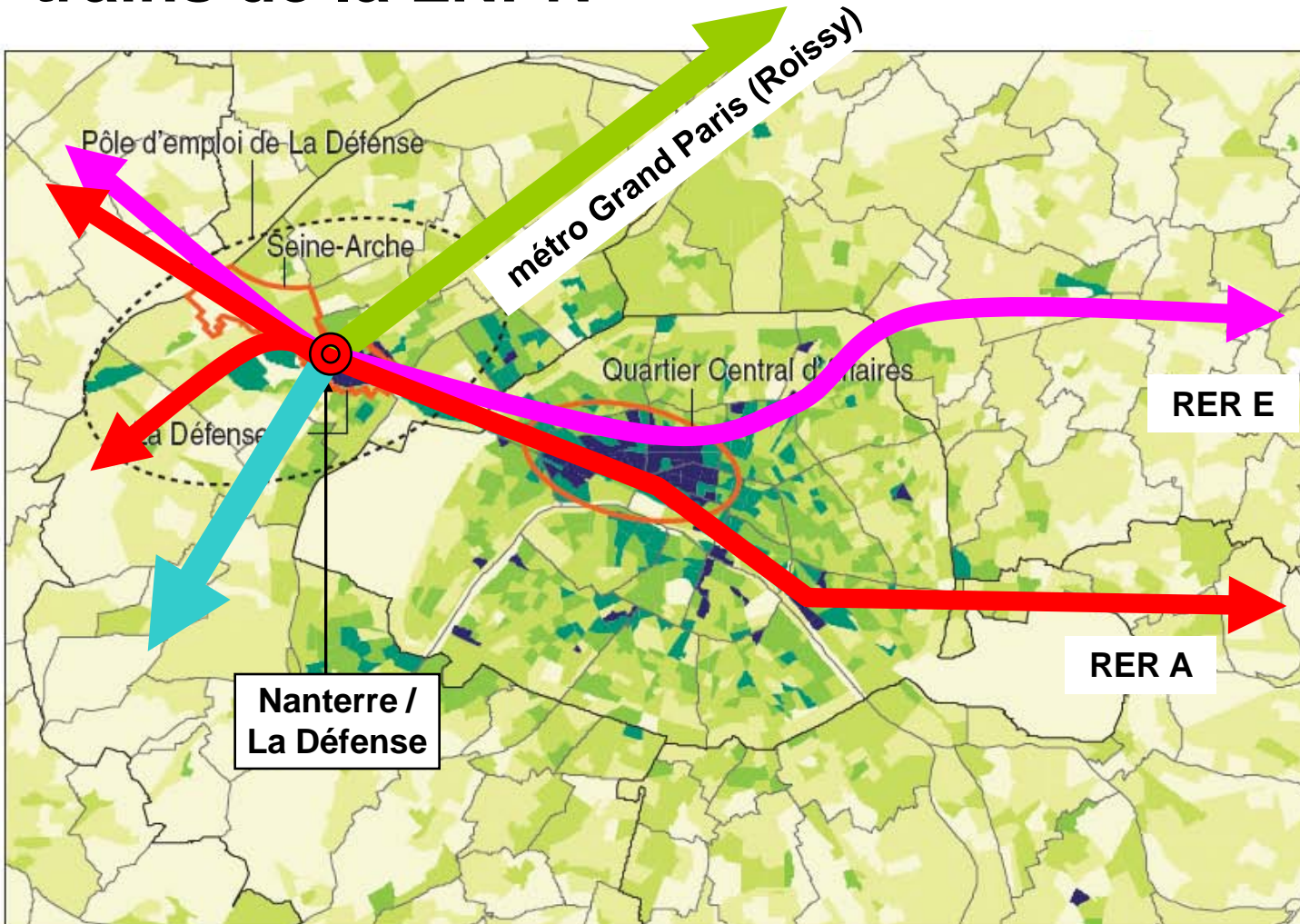


Nanterre / La Défense

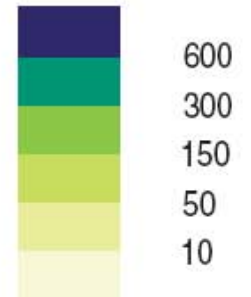




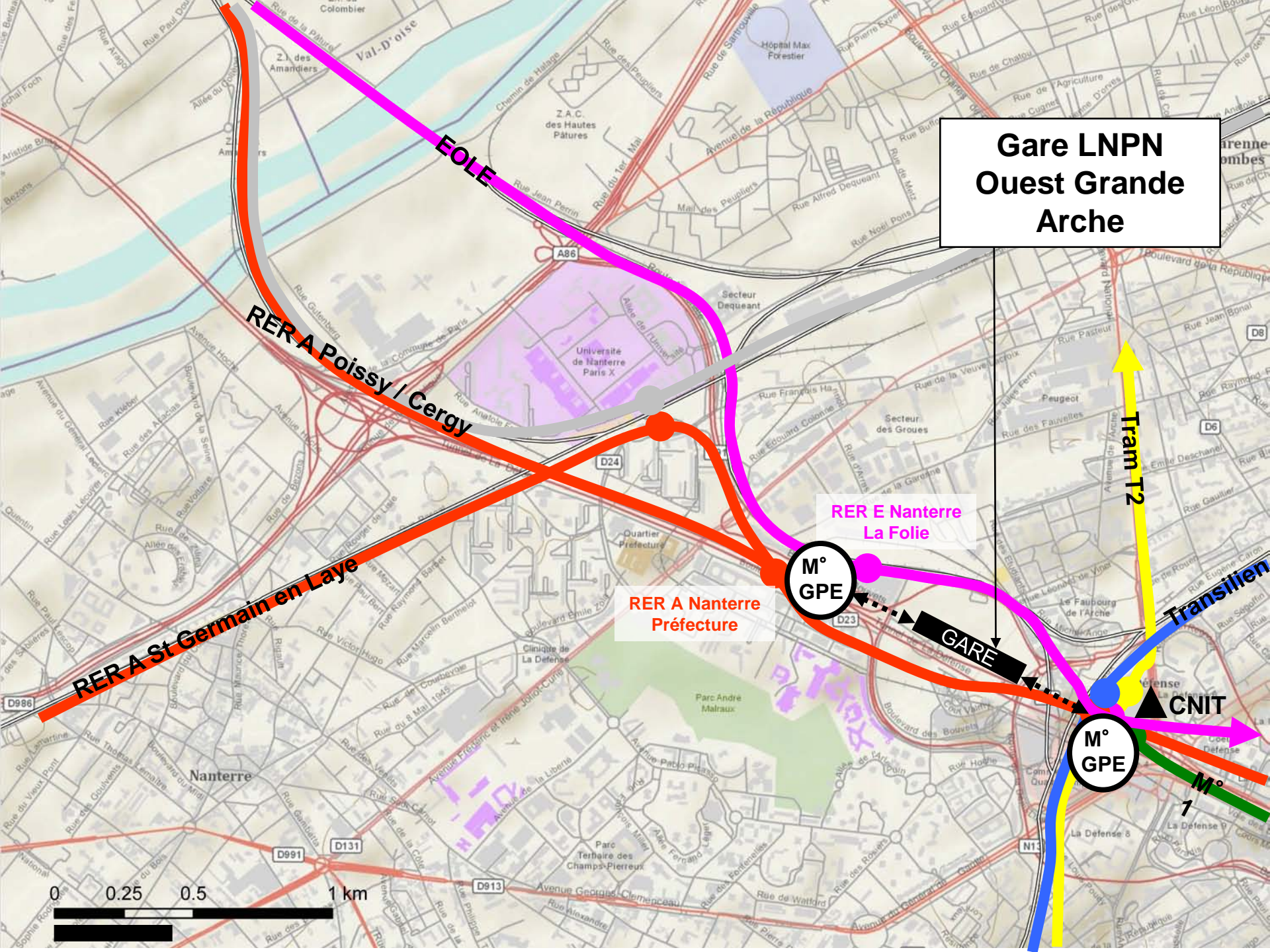
Un intérêt à desservir Nanterre - La Défense par les trains de la LNPN



Nombre d'emplois à l'ha



Source : Insee, CLAP 31.12.00
Traitement : Dreif
© IAU IdF 2009



**Gare LNP
Ouest Grande
Arche**

RER A Poissy / Cergy

EOLE

RER A St Germain en Laye

**RER A Nanterre
Préfecture**

**RER E Nanterre
La Folie**

**M°
GPE**

GARE

Tram T12

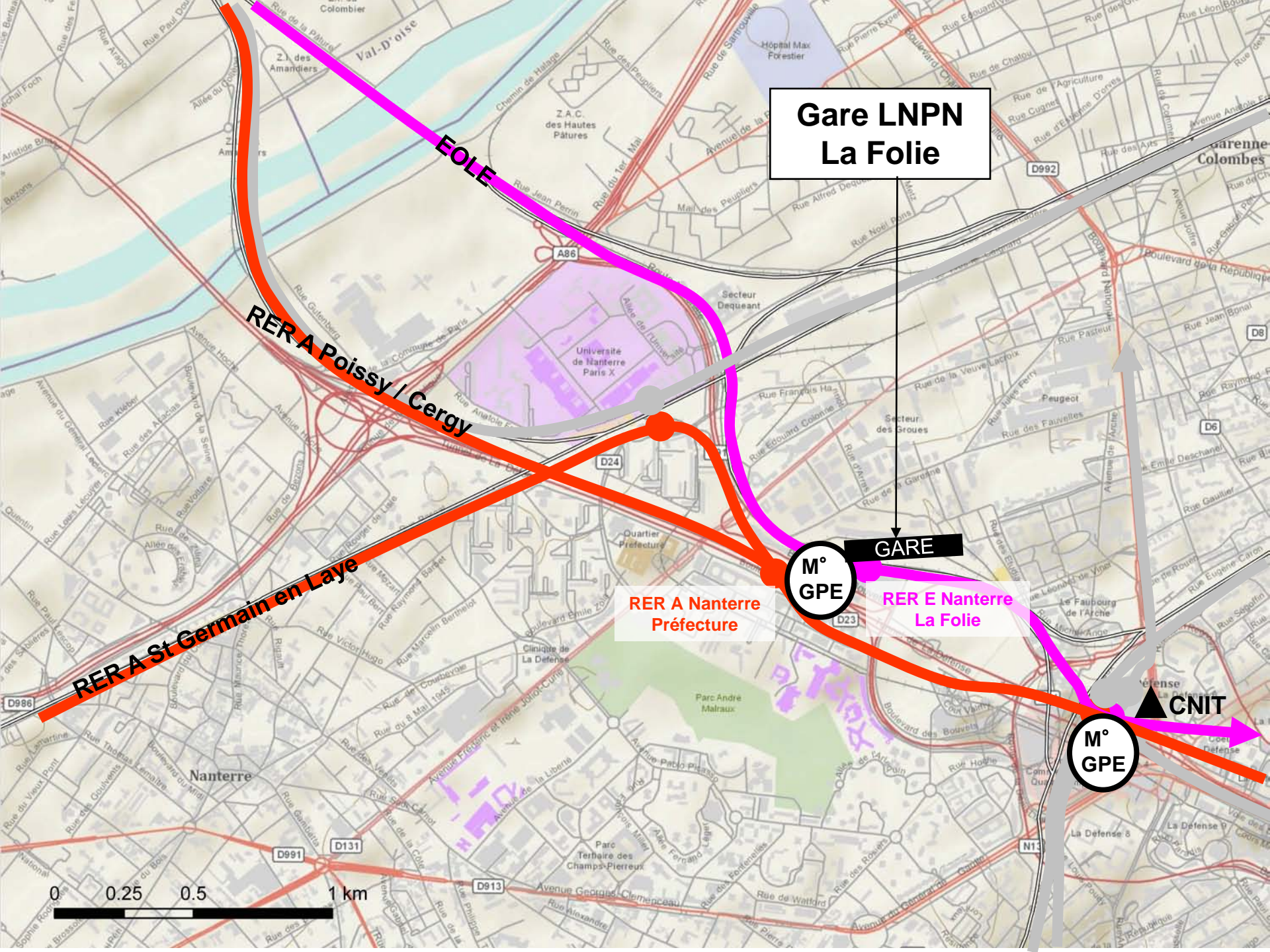
Transilien

▲ CNIT

**M°
GPE**

**M°
7**

0 0.25 0.5 1 km



**Gare LNPN
La Folie**

RER A Poissy / Cergy

RER A St Germain en Laye

**RER A Nanterre
Préfecture**

GARE

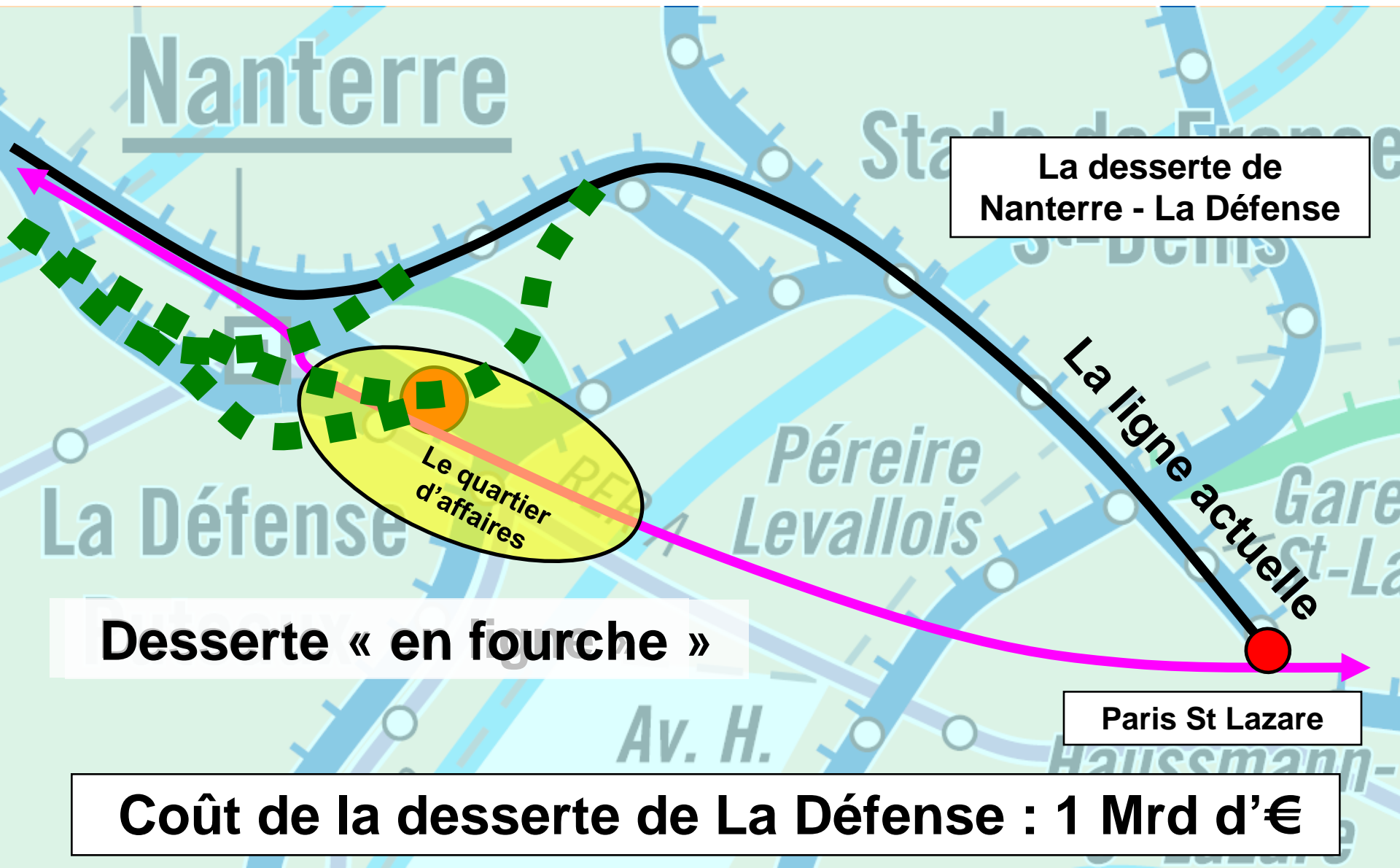
**M°
GPE**

**RER E Nanterre
La Folie**

▲ CNIT

**M°
GPE**

0 0.25 0.5 1 km





2 ambitions :

- **Contribuer au développement des territoires**
- **Répondre aux besoins de déplacements du quotidien**

Pour y parvenir :

- **Plus qu'une ligne nouvelle : redessiner un réseau**
- **Proposer un projet adapté au territoire**



Merci de votre attention