

# Tangentielle Nord

Un grand projet de transport pour l'Ile-de-France



Sartrouville

Épigny-sur-Seine



Épigny Villetaneuse  
Villetaneuse-Université

Pierrefitte-Stains

Stains-Cerisaie  
Dugny-La Courneuve

Le Bourget



Noisy-le-Sec

## Tangentielle Nord Un grand projet de transport pour l'Ile-de-France

Autorité  
Organisatrice



Maîtres  
d'ouvrage

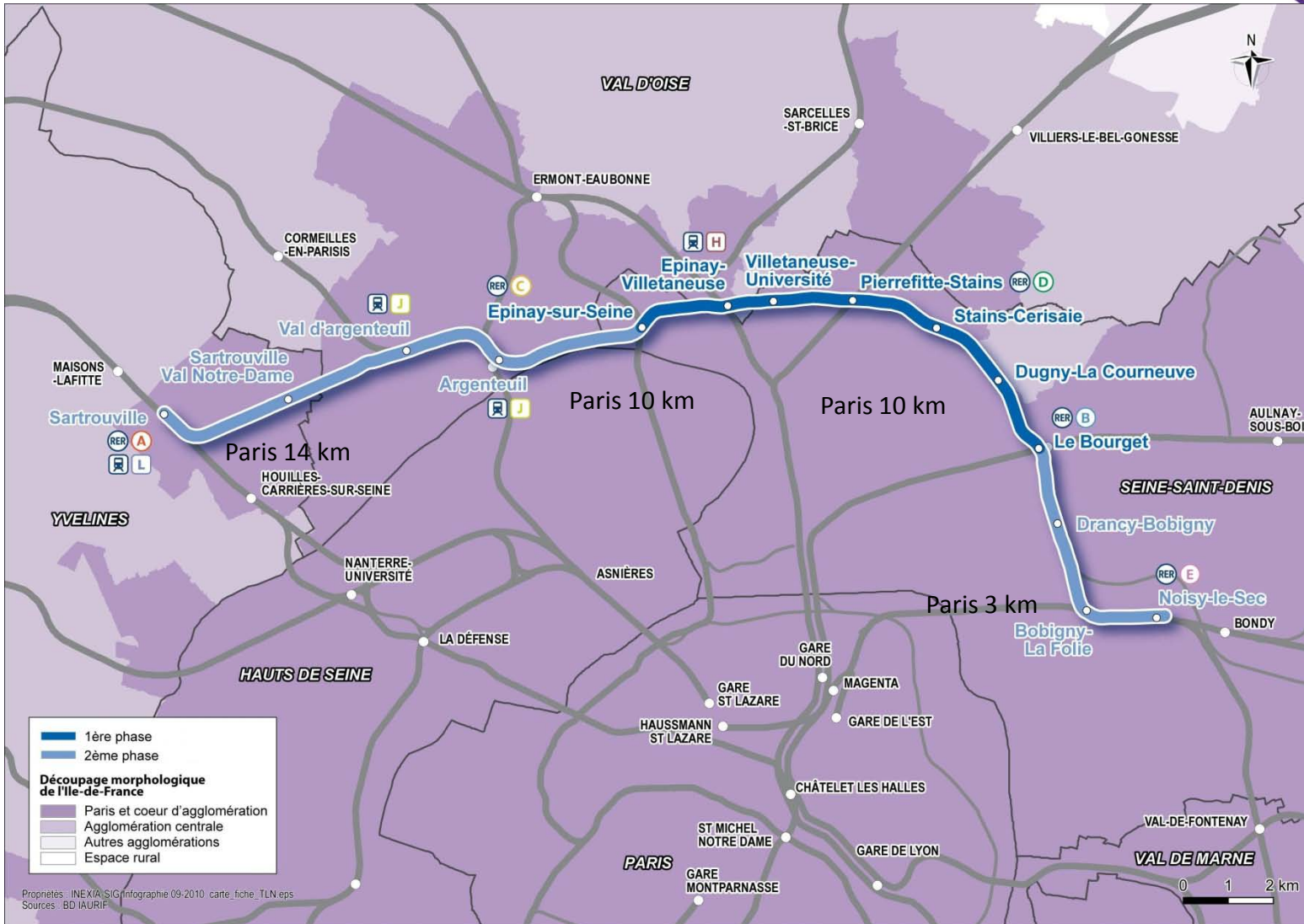


Financiers au titre du Contrat de Projets État / Région

[www.tangentiellenord.fr](http://www.tangentiellenord.fr)



# Les gares desservies et le tracé



Maitres d'ouvrage



# Le projet et les services associés



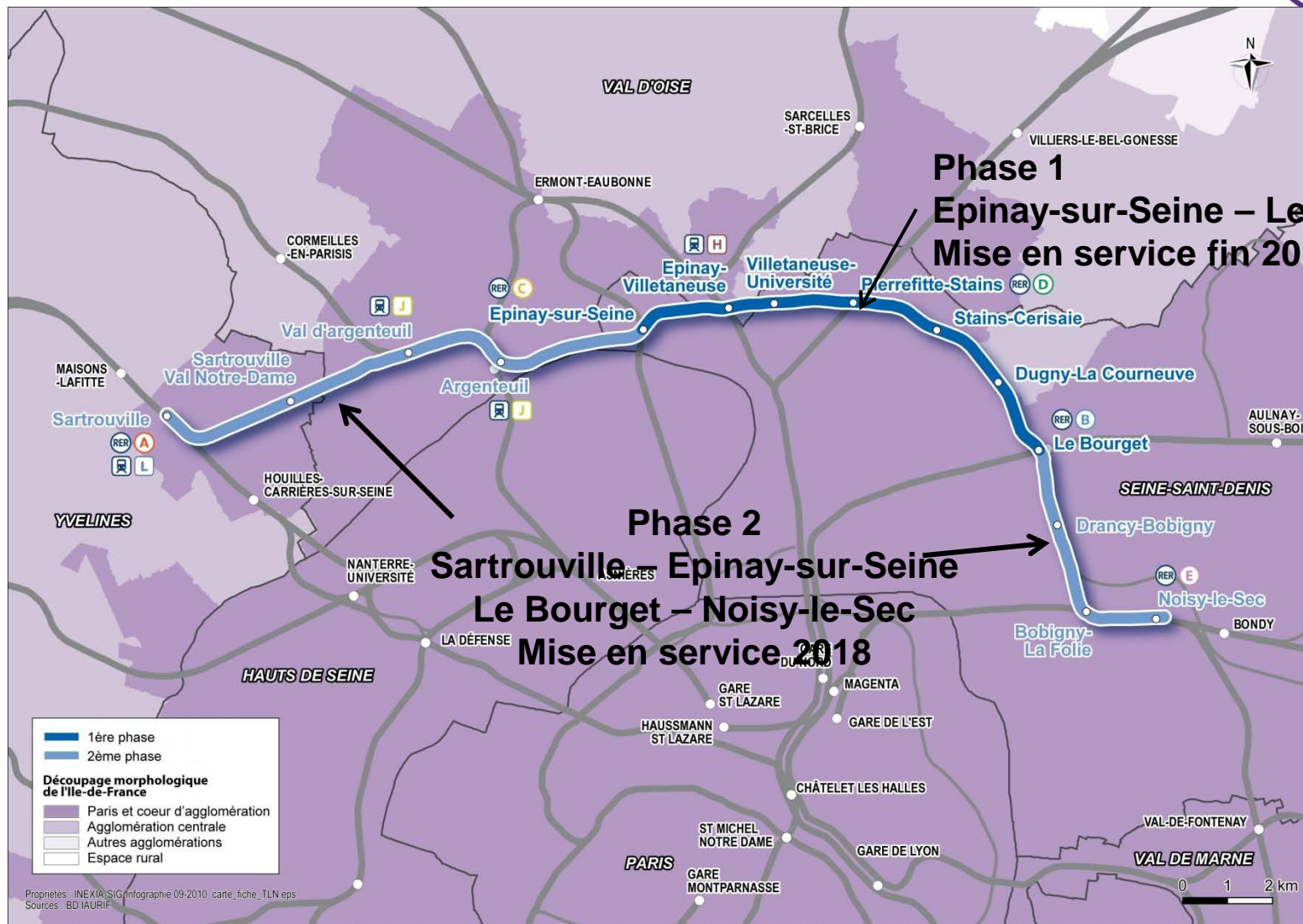
## Un projet de transport moderne pour améliorer la vie quotidienne et revitaliser les territoires traversés

- 28 km de voies dédiées
- 14 gares desservies
- Maillage avec RER A, B, C, D et E ainsi que lignes Transilien H, J et L, et lignes de tramway T1 et T8
- Desserte fréquente et régulière :
  - De 5h à 24h tous les jours
  - Un train / 5 minutes en heures de pointe (de 6h30 à 9h et de 16h à 20h)
  - Un train / 10 minutes en heures creuses

Maîtres d'ouvrage



# Les dates principales



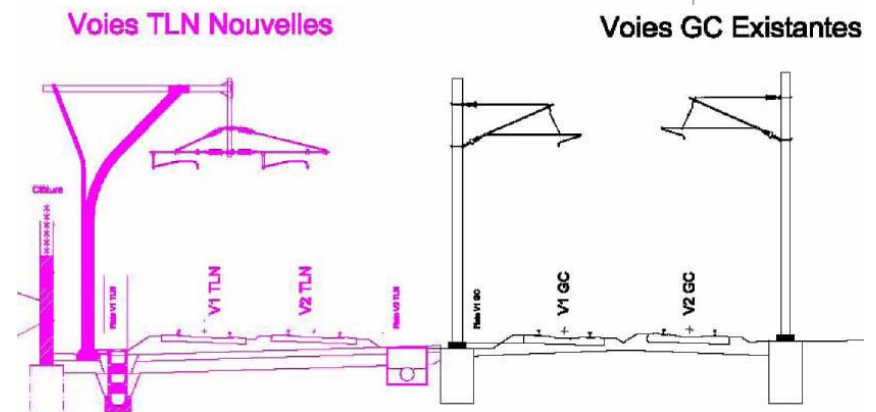
Maitres d'ouvrage



# Description du projet



- Construction de deux nouvelles voies ferrées le long de la ligne de la Grande Ceinture (GC)



Maitres d'ouvrage



# Les acteurs du projet



## Maîtres d'Ouvrage

- **RFF, MOA pour les infrastructures ferroviaires et MOA coordinateur**
- **SNCF Transilien, pour les gares, le matériel roulant, l'atelier de maintenance et de remisage du matériel roulant et le Poste de Commandement à Noisy-le-Sec**

Maîtres d'ouvrage



# Exemple de bâtiment Voyageurs (Tronçon central)



# Esquisse du matériel roulant





# Le projet et son environnement



- **Suppression des 14 passages à niveau existant sur la Grande Ceinture**
- **Prise en compte de l'environnement**
  - **Création de protections acoustiques permettant le traitement du projet et des points noirs bruit existants**
  - **Création d'aménagements paysagers et respect de la loi Grenelle (Parc de la Courneuve)**
- **Sécurisation de l'accès aux voies**

Maîtres d'ouvrage





## Maillage avec le RER E à Sartrouville

- Les trains Paris-Mantes ne s'arrêteront pas à Sartrouville lors de la mise en service de l'extension du RER E
- L'arrêt sera possible à l'horizon de la mise en service de la ligne LNPN.

*Maîtres d'ouvrage*

