



LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE

Débat Public

Réunion locale de Val-de-Reuil

8 décembre 2011



*Jean-Damien Poncet
Philippe Adam*

Les objectifs du projet

Le réseau aujourd'hui



- Un réseau au bord de la saturation

- Une po

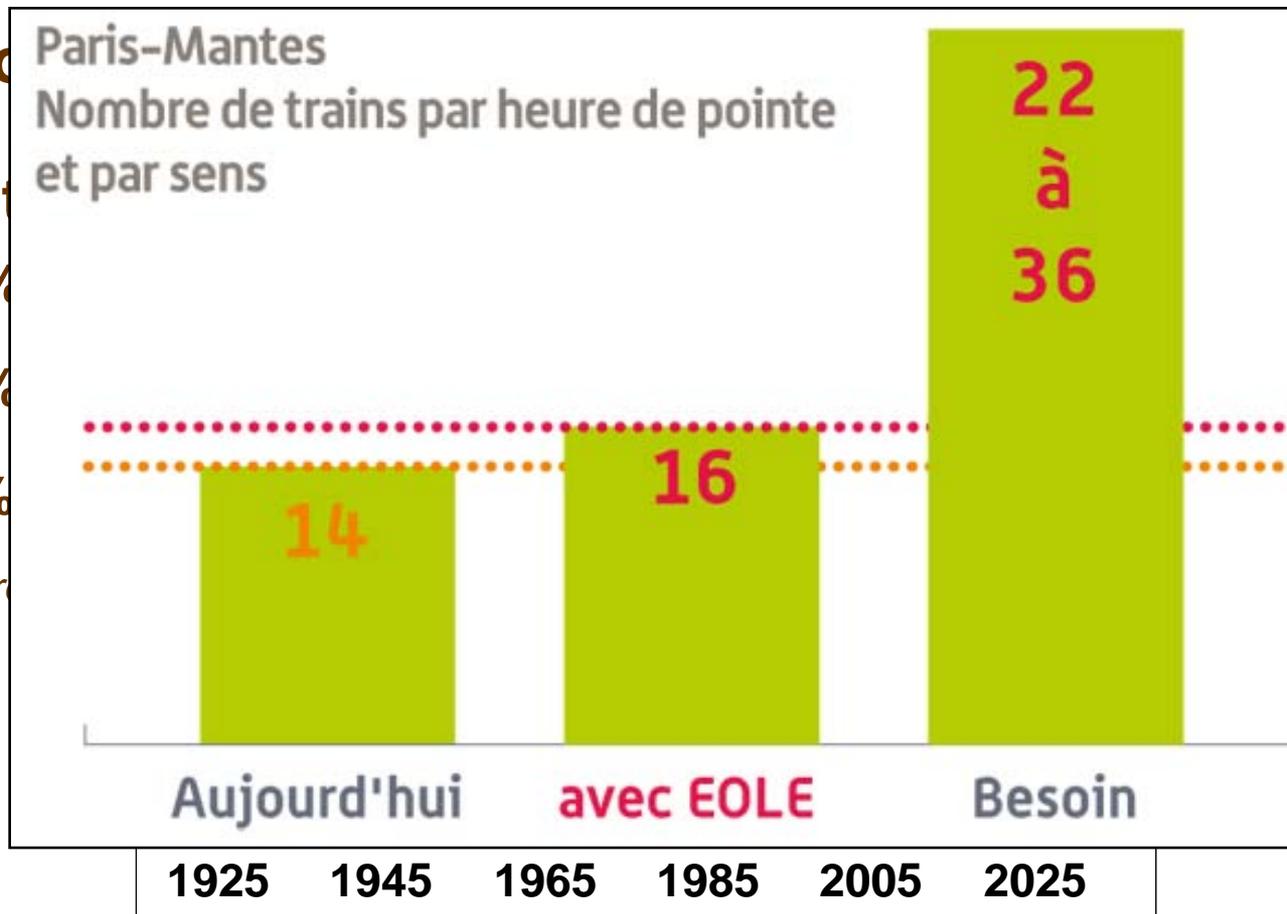
- Des vi

25 %

30 %

40 %

(Chiffre



s à Paris



2 grands objectifs :

- **Améliorer les déplacements du quotidien**

- des déplacements plus fluides vers les grandes villes
- des TER plus efficaces en Normandie
- des RER améliorés en Ile-de-France
- ...

- **Contribuer au développement des territoires**

- des liens plus étroits avec Paris, La Défense, Roissy
- des connexions faciles entre villes normandes
- ...



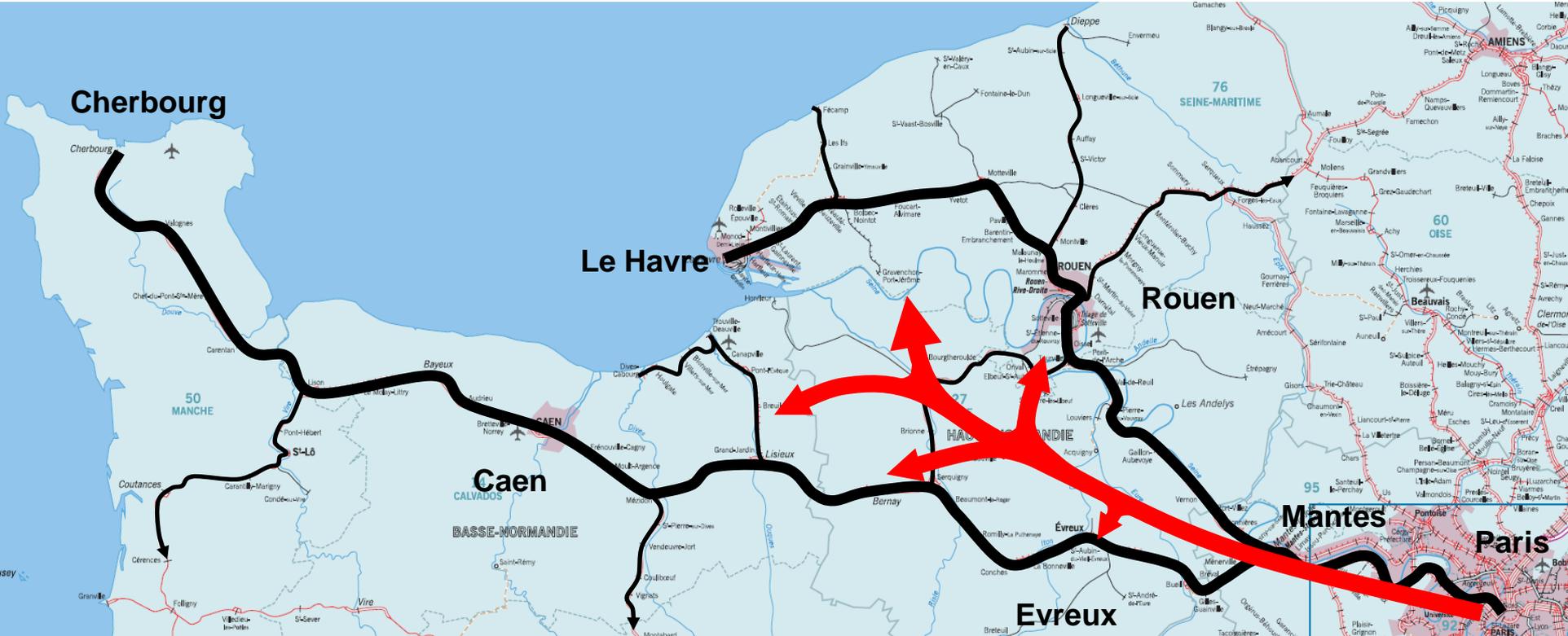
Un cahier des charges qui transcrit concrètement les grands objectifs :

- **Des objectifs de desserte**
Trains rapides, trains locaux, ...
- **Des objectifs de qualité de service**
Ponctualité, places assises, confort,...
- **Des objectifs de temps de parcours**
- **Des objectifs pour le fret** : capacité, fiabilité, vitesse

Les objectifs du projet



Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs



→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

Les scénarios en débat

Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

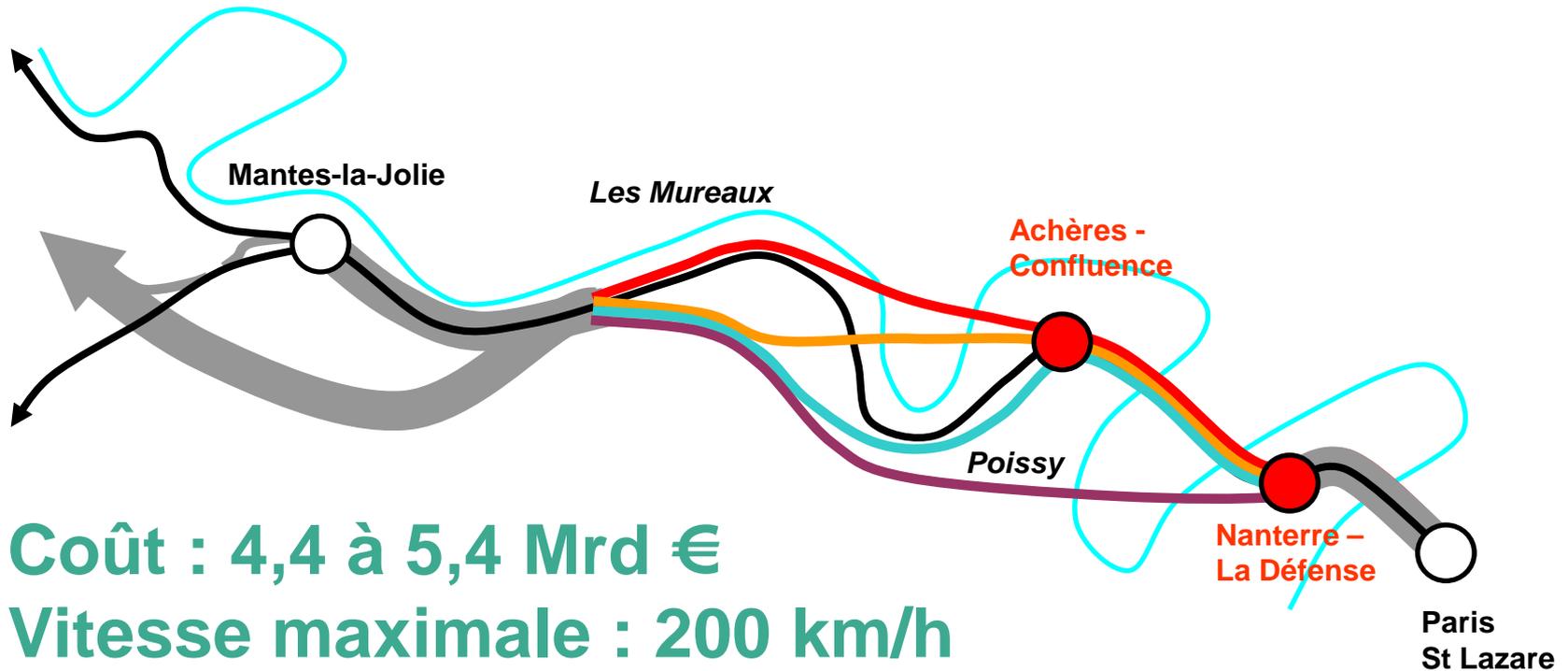


Paris

Les scénarios en débat



Paris – Mantes : 4 scénarios



Coût : 4,4 à 5,4 Mrd €

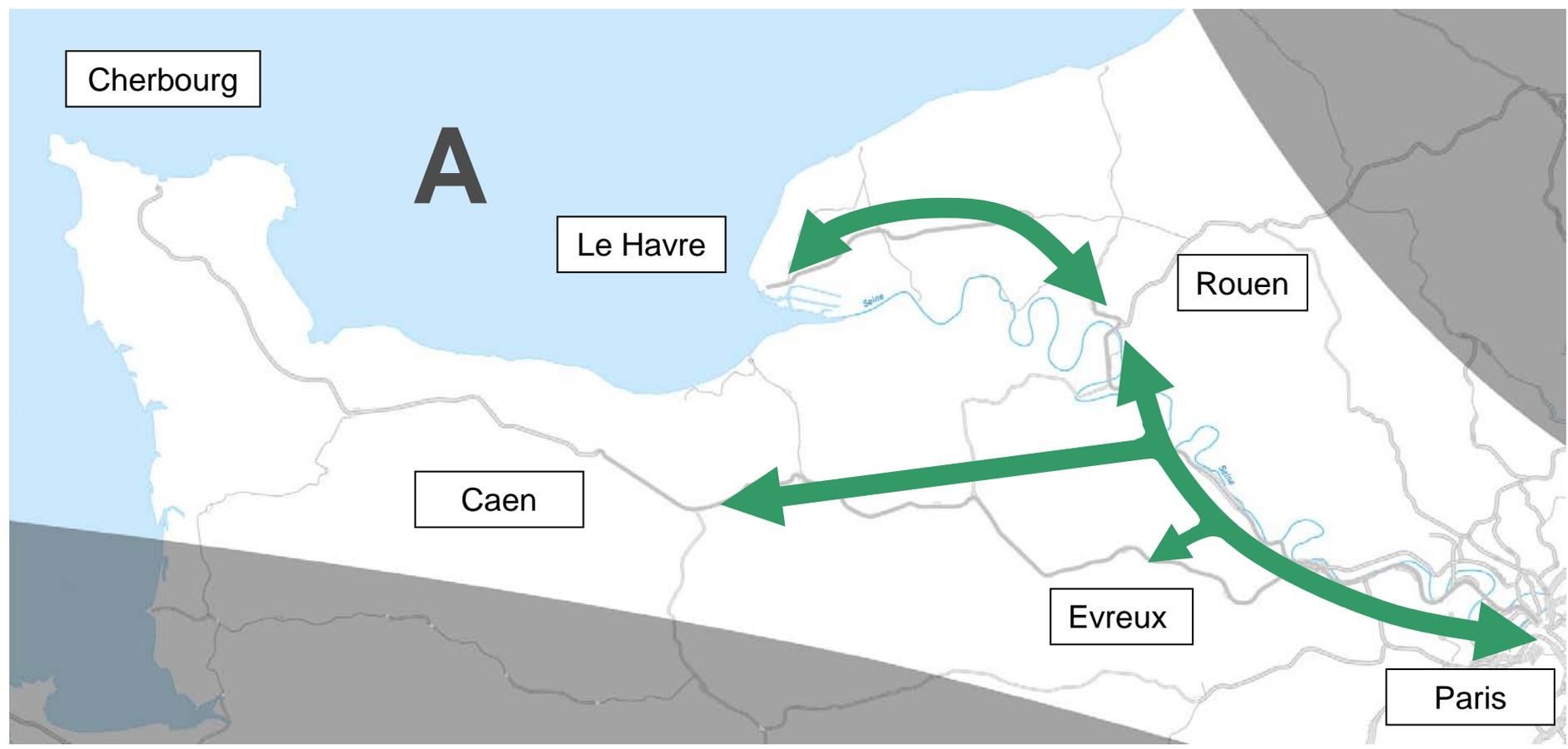
Vitesse maximale : 200 km/h



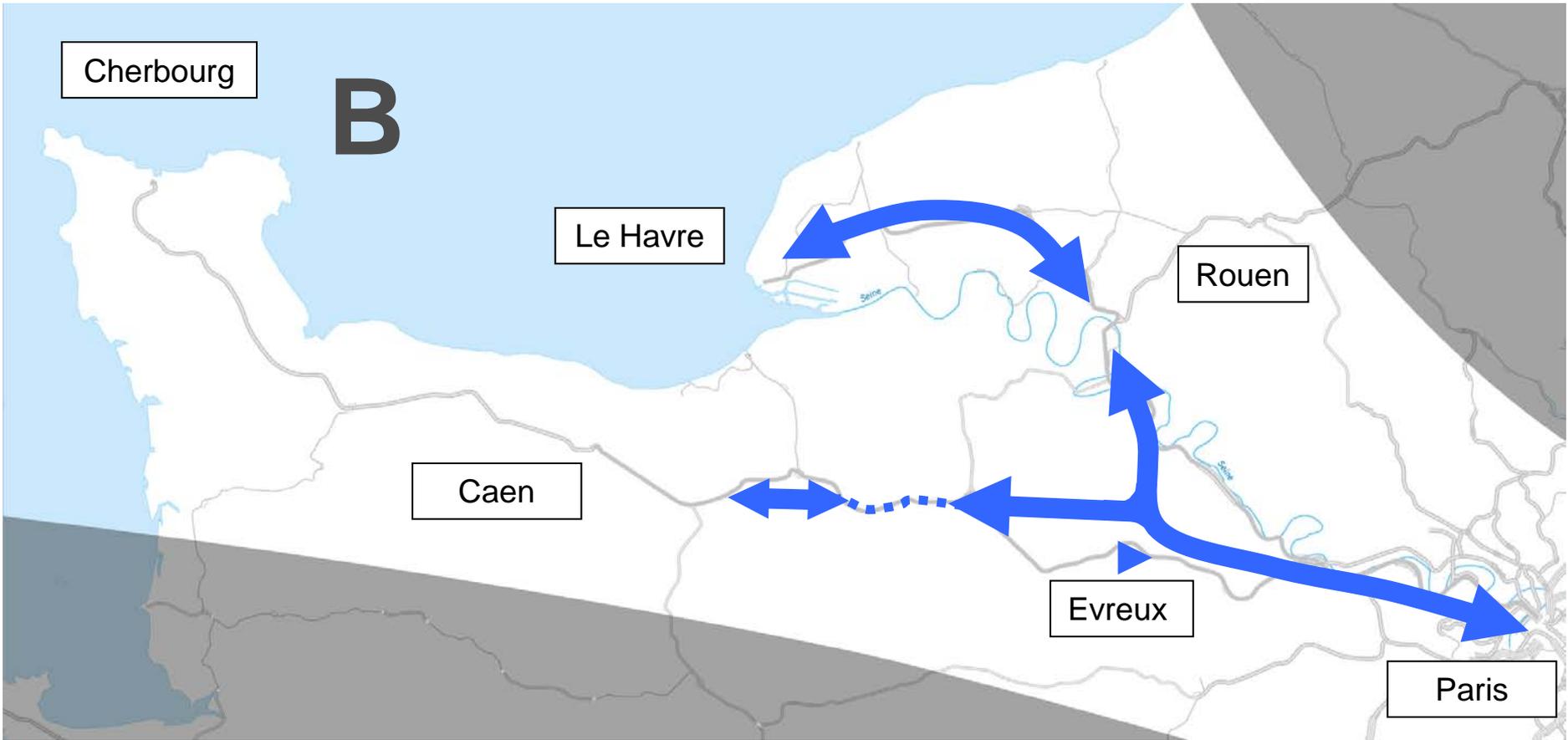
Normandie



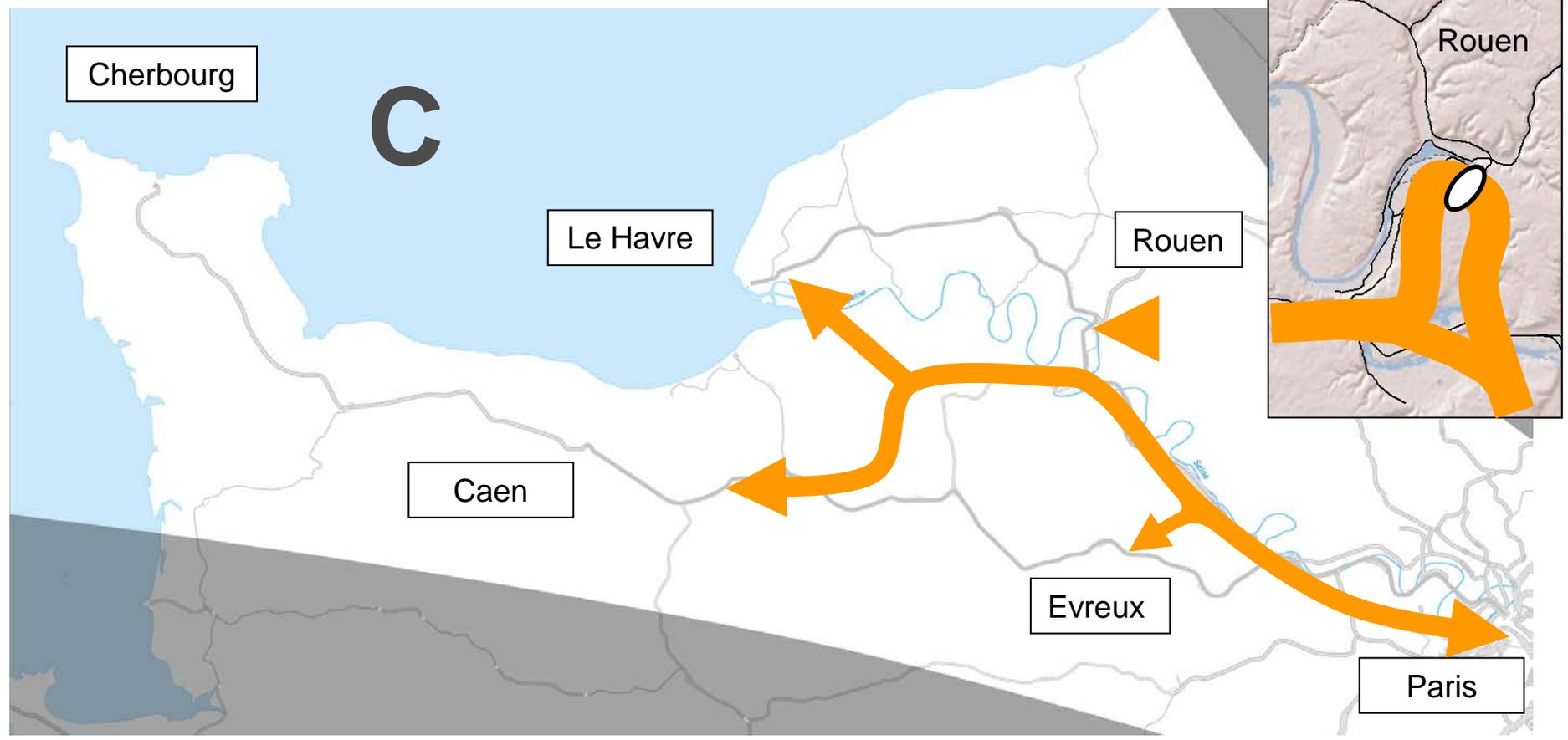
Les scénarios en Normandie



Les scénarios en Normandie



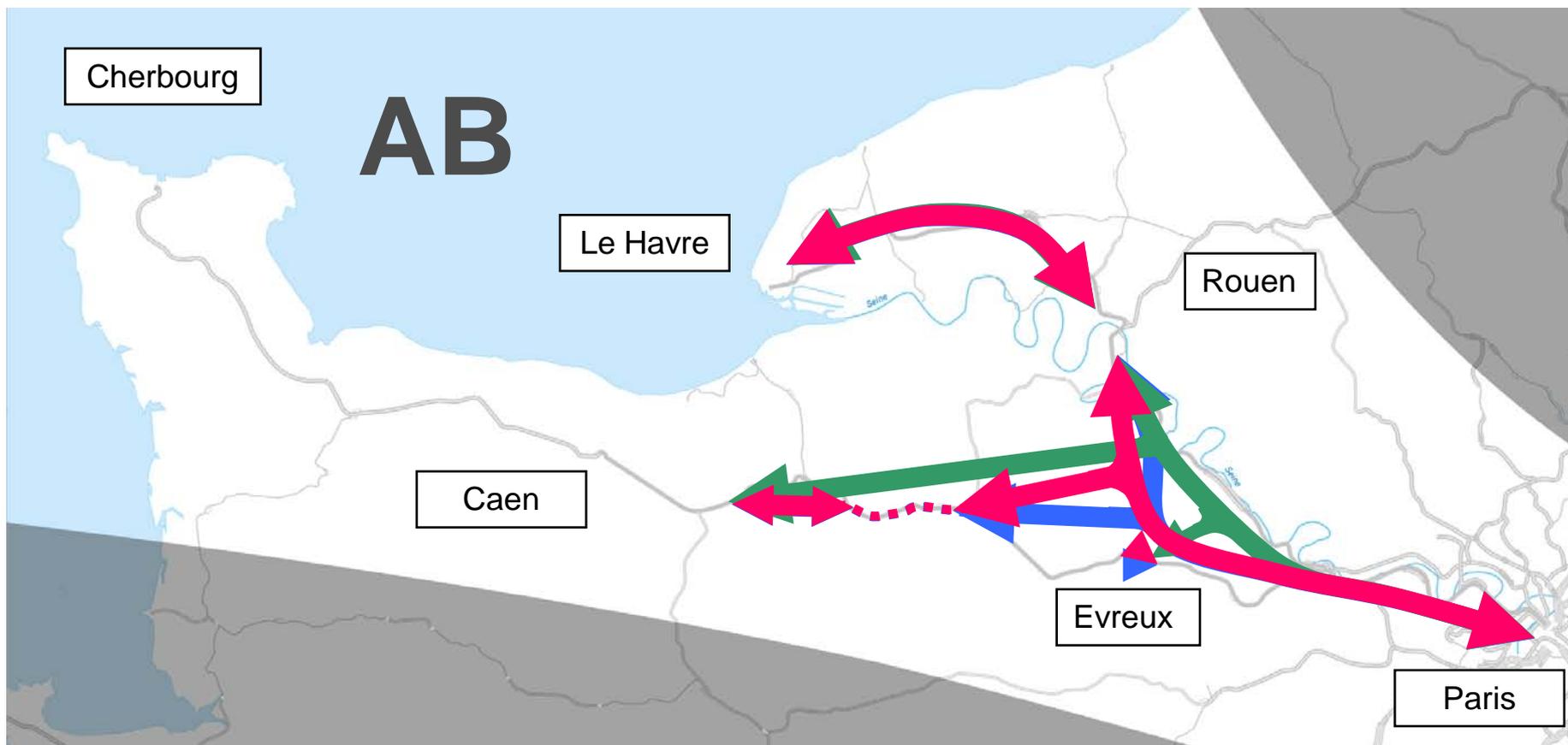
Les scénarios en Normandie



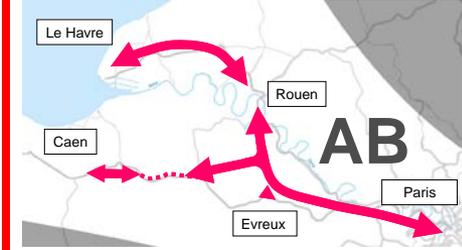
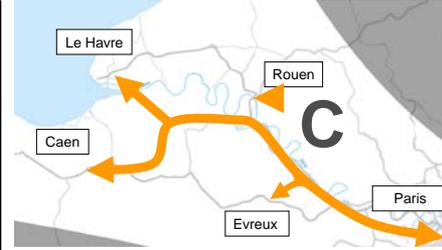
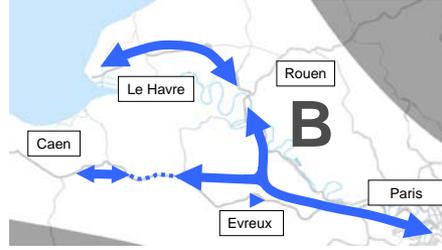
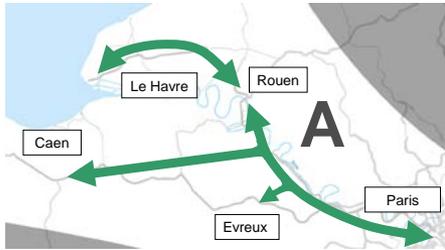
Les scénarios en Normandie



Un scénario supplémentaire :



Les scénarios en Normandie



Temps de parcours :

Paris – Le Havre

1 h 17

1 h 19

1 h 19

1 h 17*

Paris – Caen

1 h 13

1 h 16

1 h 20

1 h 17*

Rouen – Caen

0 h 45

1 h 07

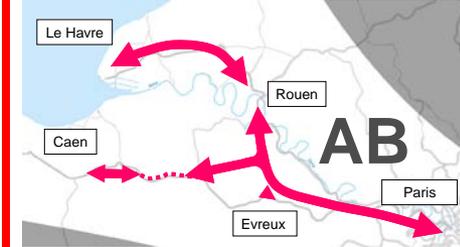
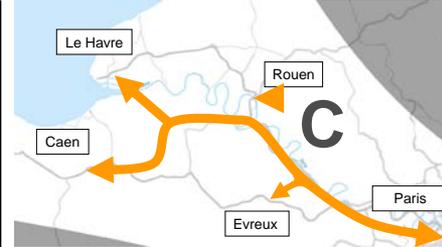
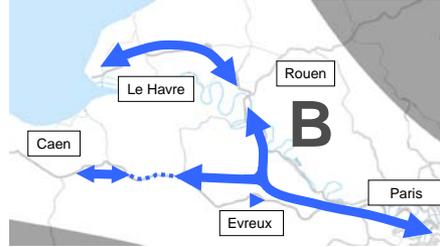
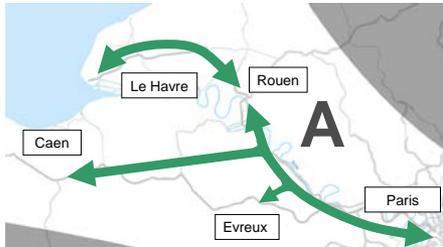
0 h 47

0 h 51

Vitesse maximale : 250 km/h

** Avec pointes à 200 km/h en IDF*

Les scénarios en Normandie



Relations intra-normandes :

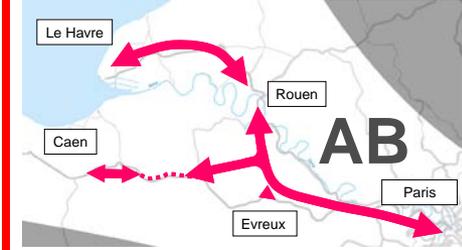
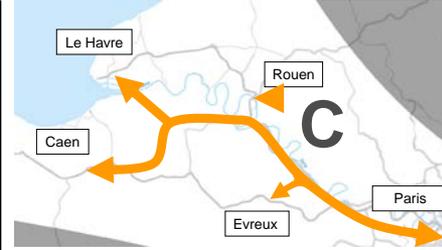
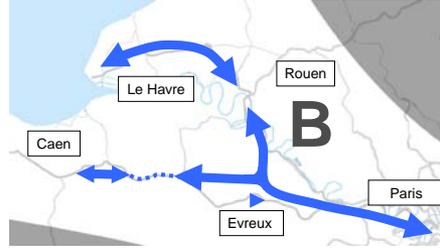
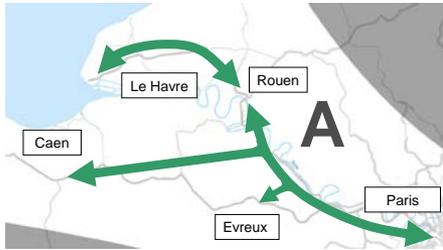
Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
 Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
 Rouen – Caen
 Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
 Caen – Le Havre

Les scénarios en Normandie



Coût (milliards d'€) :

6,5

6,3

9,5

6,0

Trafics (millions de voyageurs par an) :

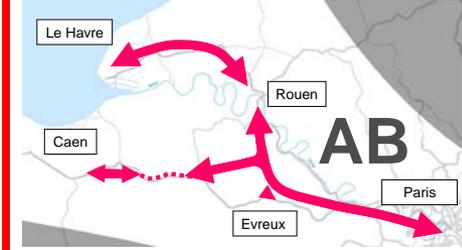
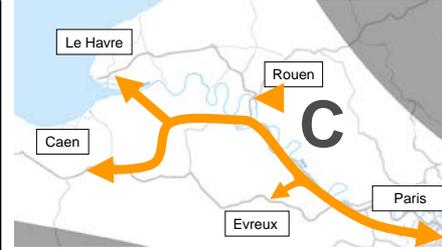
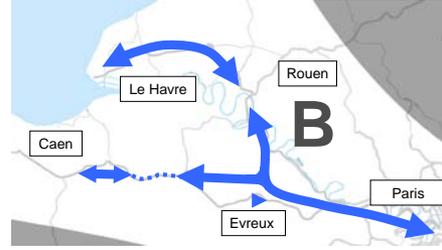
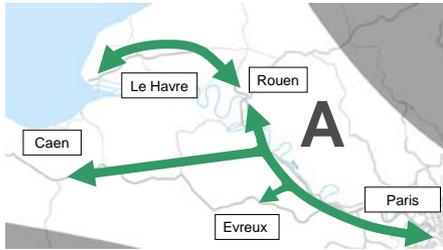
30,5

30,3

30,2

30 à 30,5

Les scénarios en Normandie



Risque d'impact environnemental

Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage

Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage

Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage

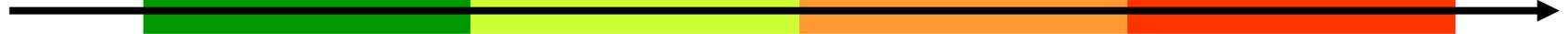
Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage

faible

modéré

élevé

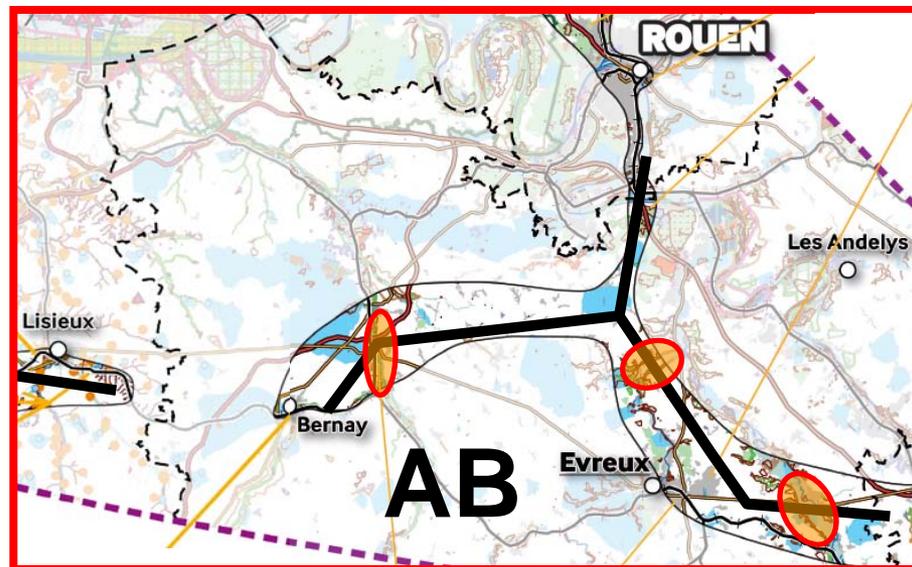
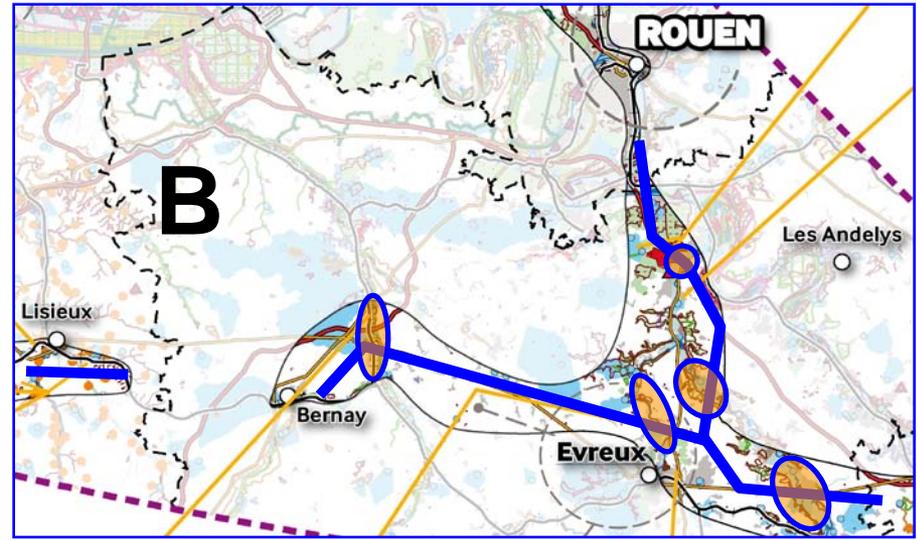
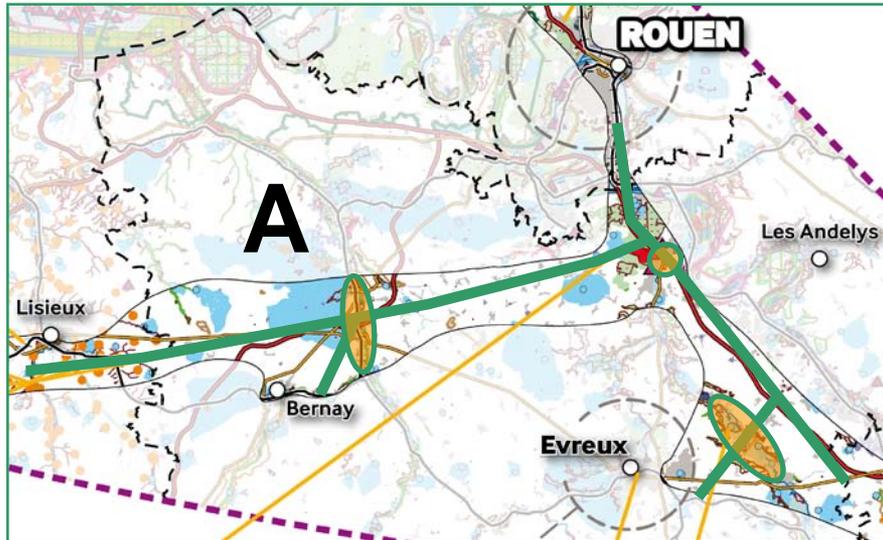
très élevé



Les scénarios en Normandie

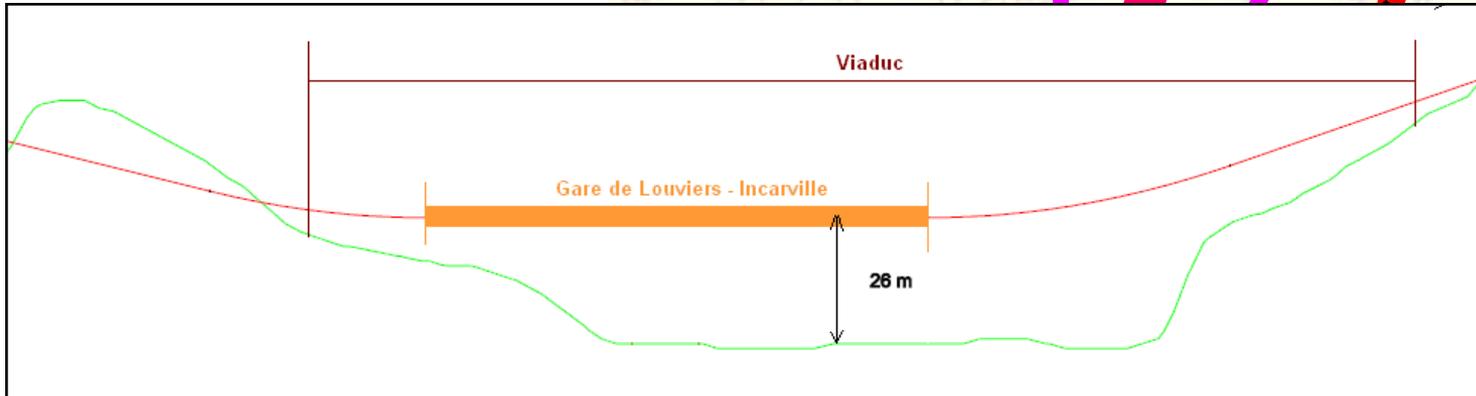
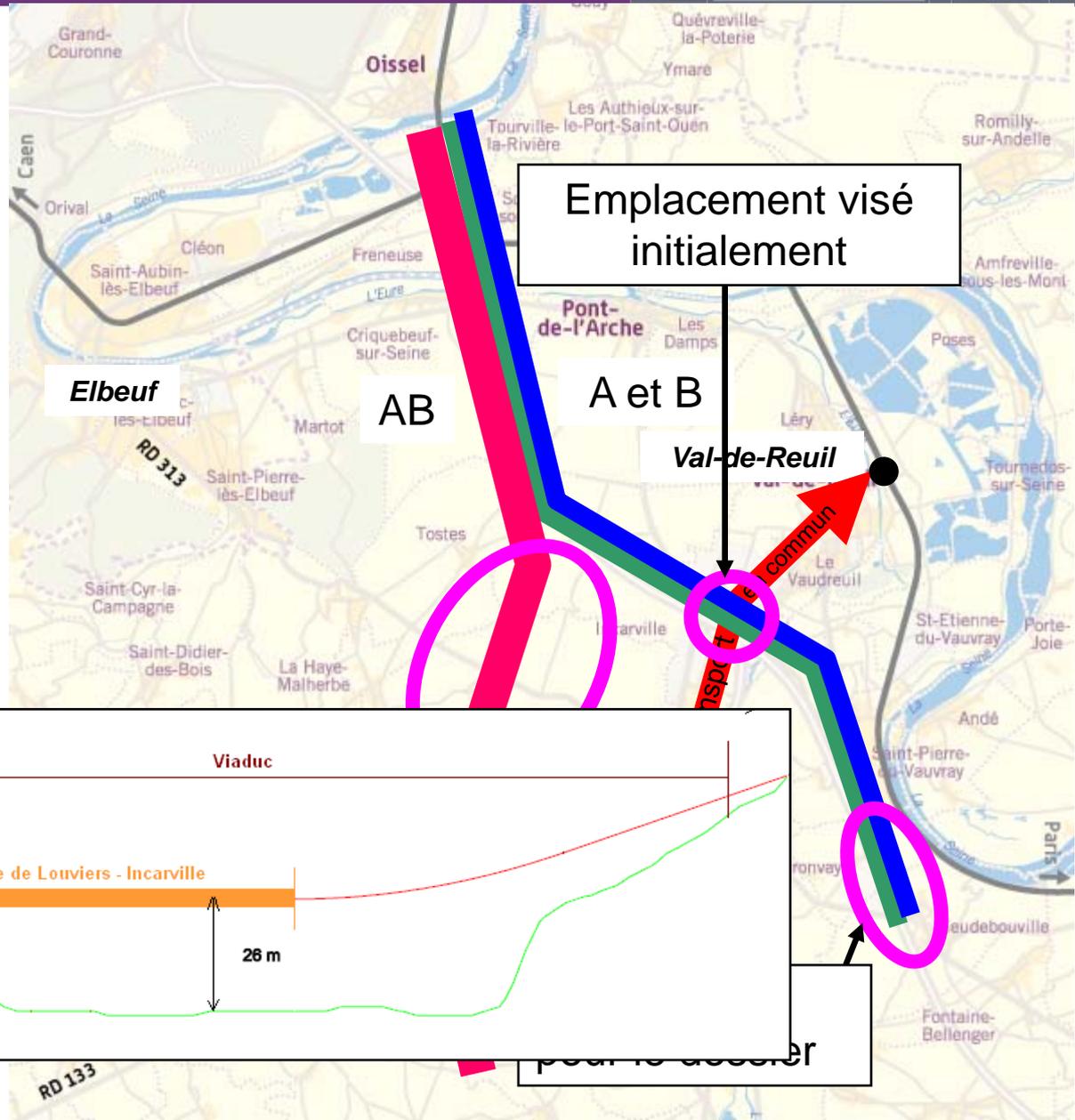


Environnement : les différences dans l'Eure



Les scénarios en Normandie

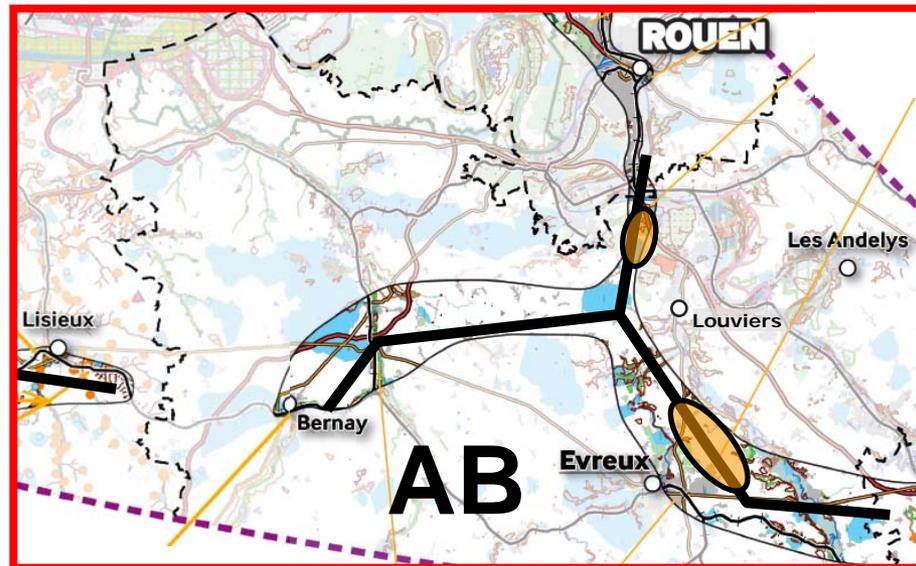
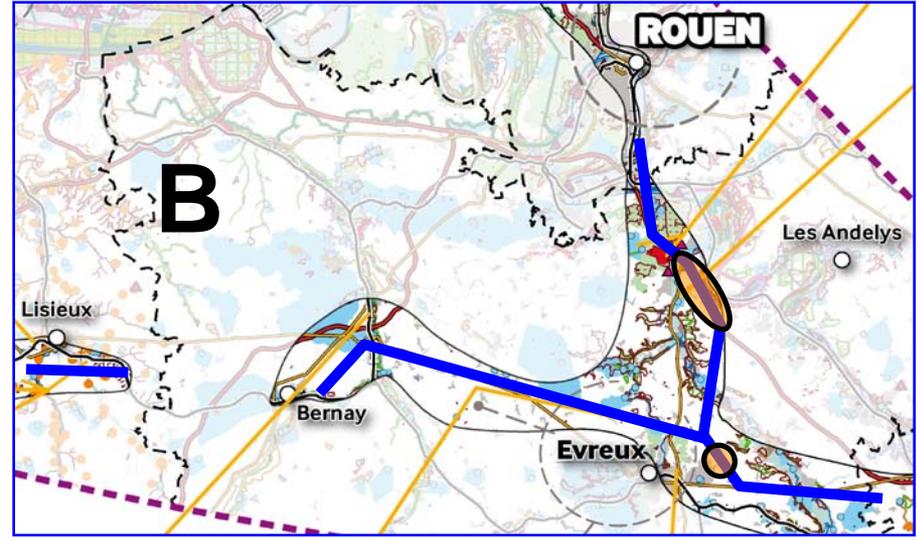
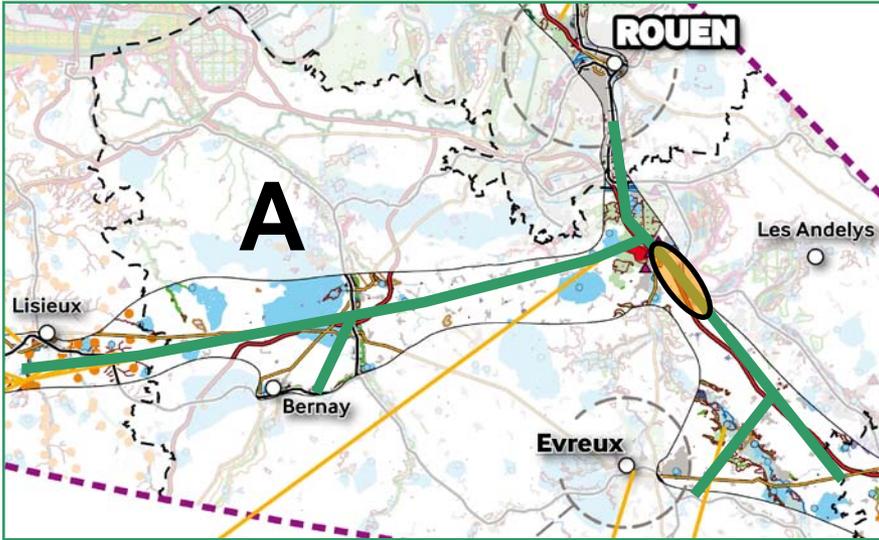
La gare nouvelle de Louviers – Val-de-Reuil



Les scénarios en Normandie



Localisation possible de gares nouvelles dans l'Eure





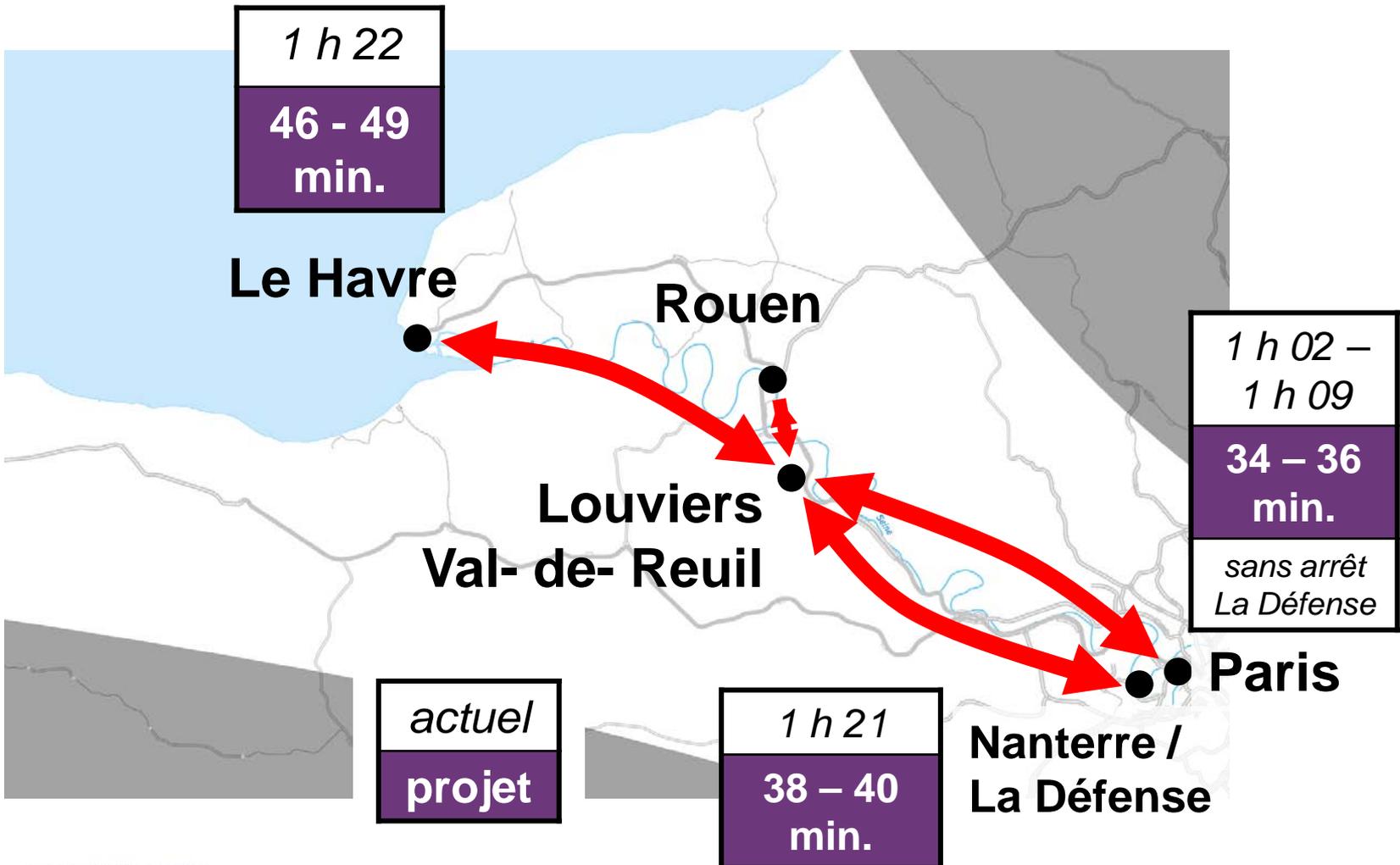
Louviers Val-de-Reuil

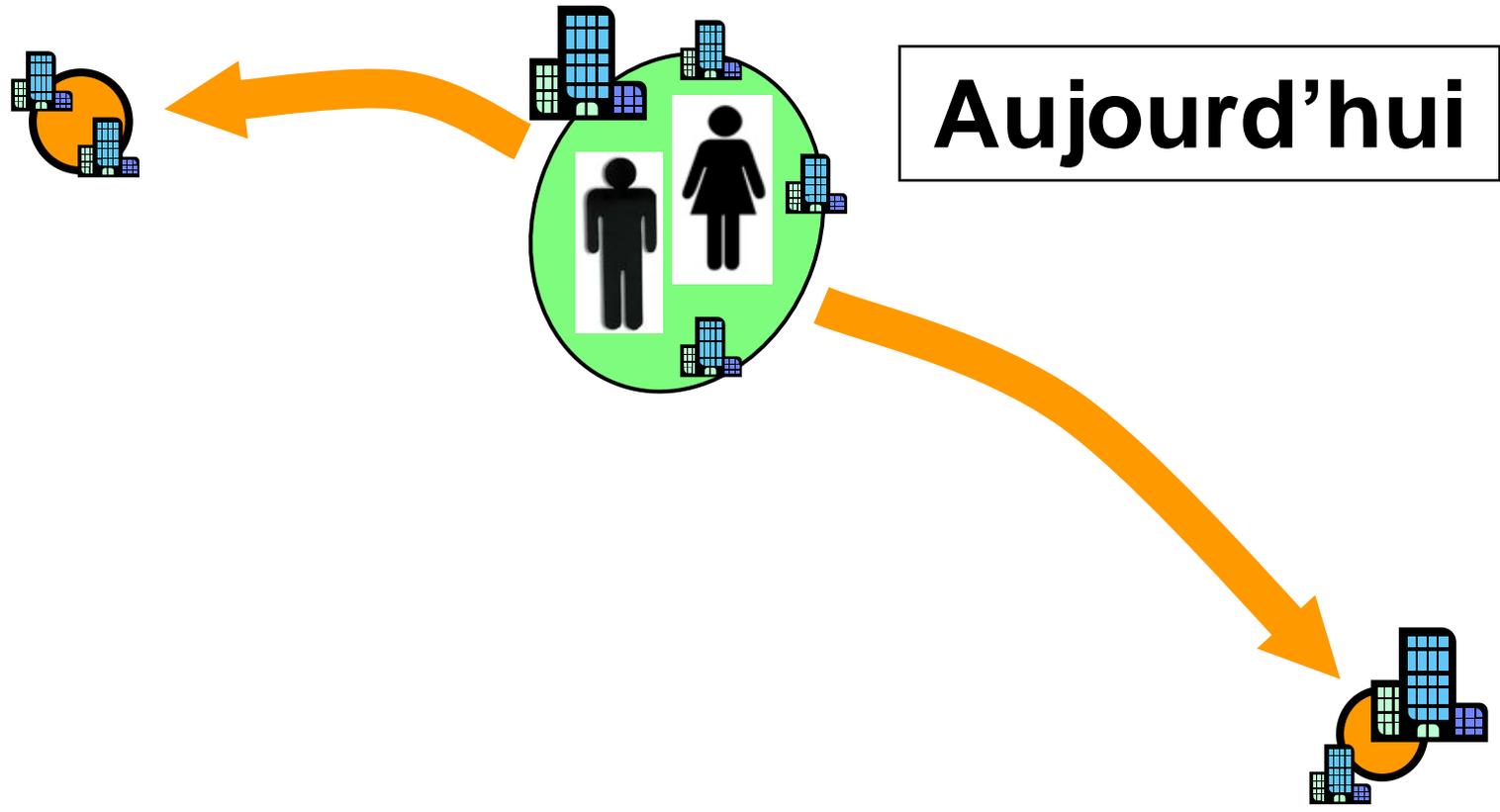


Le projet vu de Louviers – Val-de-Reuil

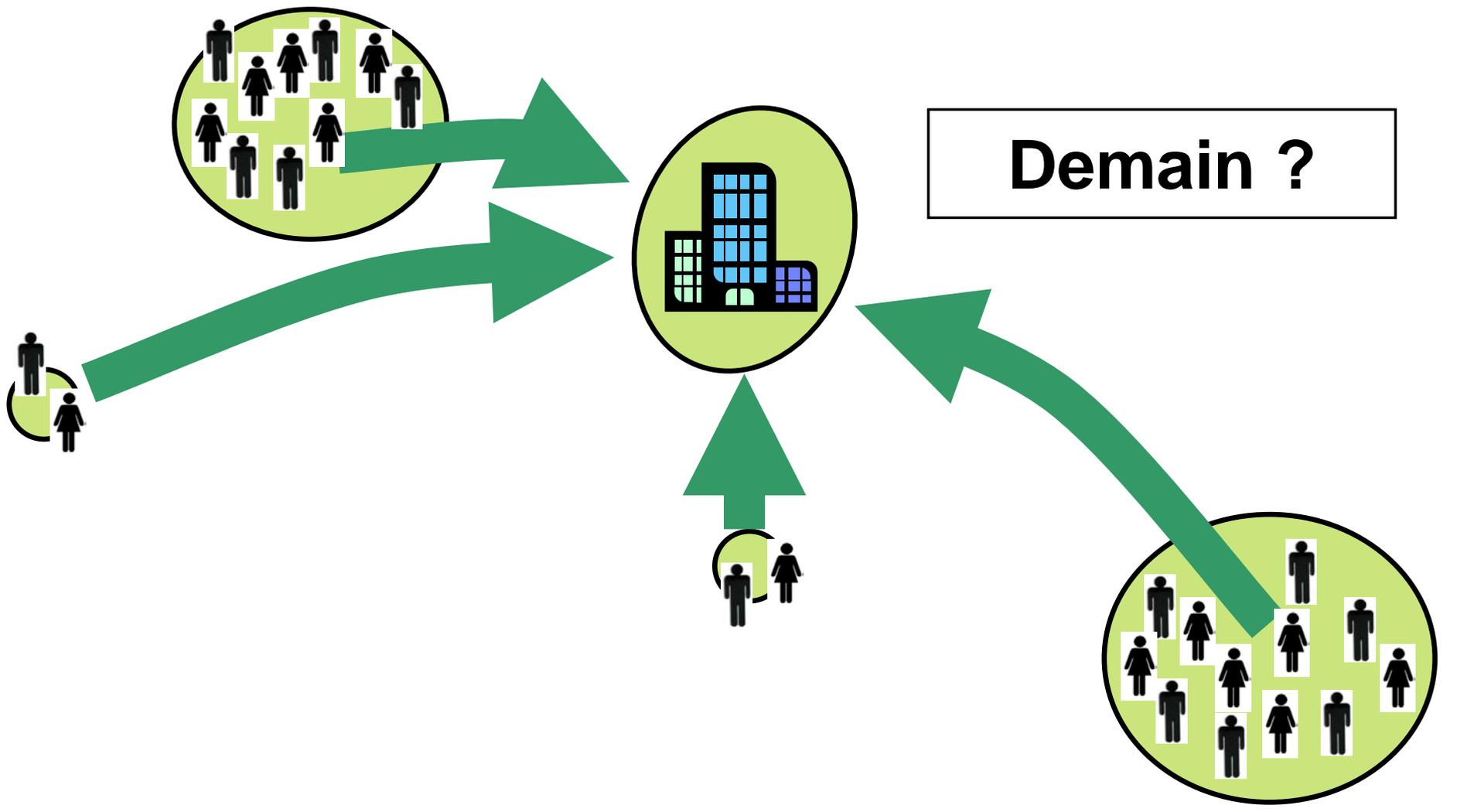


Le projet vu de Louviers – Val-de-Reuil





Le projet vu de Louviers – Val-de-Reuil





2 ambitions :

- **Contribuer au développement des territoires**
- **Répondre aux besoins de déplacements du quotidien**

Pour y parvenir :

- **Plus qu'une ligne nouvelle : redessiner un réseau**
- **Proposer un projet adapté au territoire**



Merci de votre attention