

*Ligne nouvelle Paris-Normandie :*  
**Des capacités en plus sur le réseau ferré existant  
pour les ports de l'axe Seine**

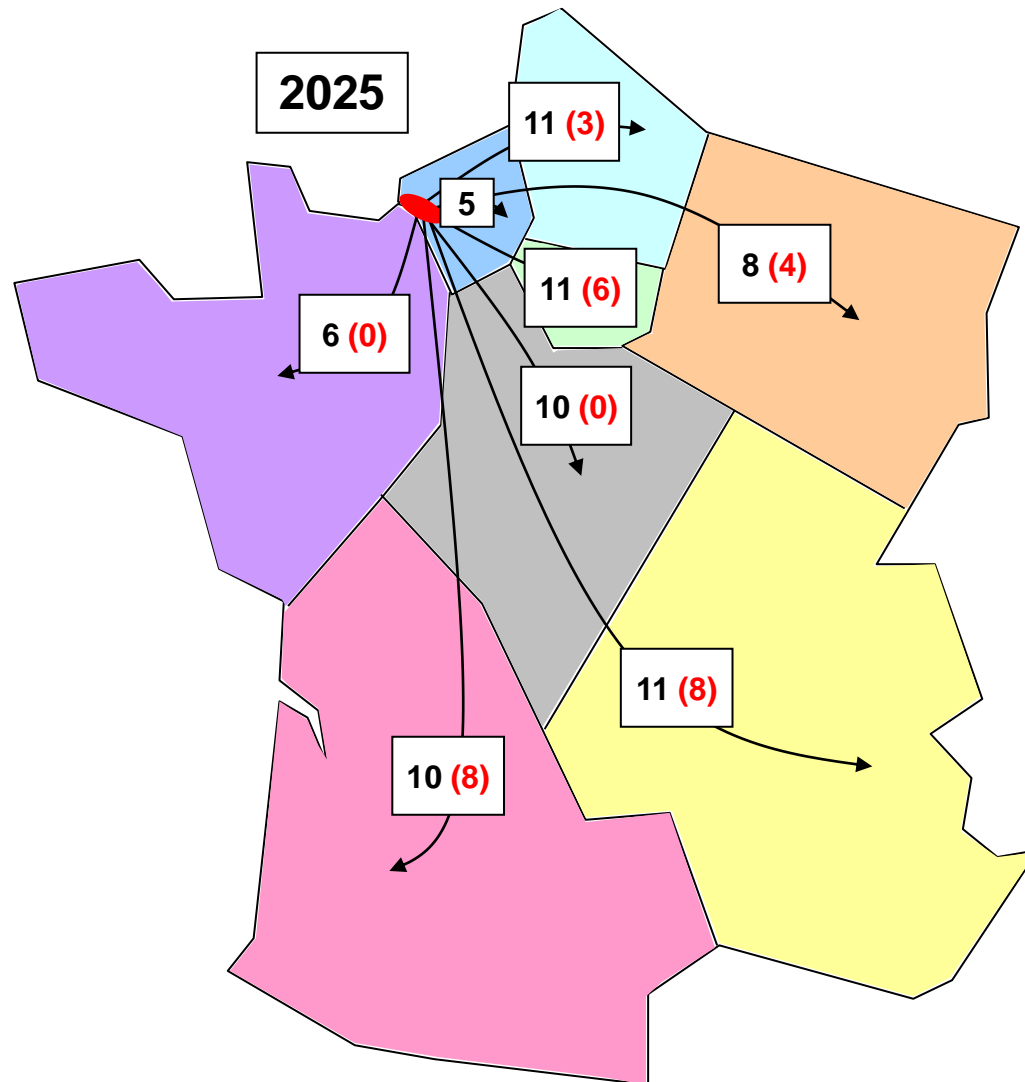
Intervention de L. Castaing, président du directoire  
du Grand Port Maritime du Havre

# L'AXE SEINE

1<sup>er</sup> complexe  
portuaire  
français



# La majorité des trafics des ports Normands doit passer par l'Île de France



**Nb. de trains par jour pour les ports de Rouen et Le Havre, dans les deux sens.**

*Les trains du combiné apparaissent en rouge.*

# Des difficultés de plus en plus importantes pour faire circuler des trains de fret

- Impact important des travaux,
- Croissance et répartition du trafic voyageur,
- Sensibilité critique pour le combiné,
- Des nouveaux entrants en situation.



# Moderniser un axe existant: Gisors-Serqueux



# L'apport de la LNPN pour le fret

- **Libérer des sillons sur le réseau historique mais le phasage du projet LNPN augmenterait les difficultés de circulation pour le fret.**
- **Traiter les points noirs du fret**
  - Contournement de Mantes,
  - Accès vers la grande ceinture,
  - Un nouveau franchissement de la Seine Rouen,
  - Les accès de la rive gauche pour le GPMR.
- **Post débat public, une étude globale pour les capacités fret sur le parcours Normandie-Grande Ceinture.**