

Réunion diffusée en direct sur internet

Si vous ne souhaitez pas être filmé,
merci de le signaler à une hôtesse

Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Réunion thématique «Transport de marchandises »

mardi 10 janvier / Le Havre

cndp
Commission particulière
du débat public
Ligne nouvelle
Paris-Normandie

en direct sur internet



Jean-Philippe Bloch

Membre de la CPDP

Déroulement de la réunion

Présentation du contexte, des besoins des ports du Havre et de Rouen et des réponses proposées par RFF

- M. Gilbert Meyer, Catram consultants
- M. Laurent Castaing, Directeur du Grand port maritime du Havre
- M. Philippe Deiss, Directeur du Grand port maritime de Rouen
- MM. François TAINURIER, Directeur du développement et Yann JACOB, Chargé de Mission Développement - RFF

Table ronde

- M. Pascal Sainson, Président d'Europorte
- Mme Sylvie Barbier, Haute-Normandie Nature environnement
- M. Sévin, Directeur des Ports normands associés

Le débat public

La commission particulière du débat public (CPDP)

- est **indépendante** et **neutre**

Le débat

- permet de **s'informer**, poser **des questions** et de **s'exprimer**
- porte sur l'**opportunité du projet**, ses **objectifs** et ses grandes **caractéristiques**
- repose sur trois principes : la **transparence**, l'**équivalence** et l'**argumentation**

A l'issue du débat

- la CPDP et la CNDP publient un **compte-rendu** et un **bilan**
- le maître d'ouvrage rend publique sa **décision**

Les réunions publiques

Réunion d'ouverture
Rouen

A ce jour 4 500 participants

- Caen
- Le Havre
- Mantes La Jolie
- Evreux
- Saint Lô
- Rouen
- Achères
- Lisieux
- Dieppe
- Cergy
- Cherbourg
- Vernon
- La Défense
- Houilles
- Bernay
- Val-de-Reuil

Réunions locales

Suivez la réunion et posez des questions en **direct sur internet**

- Aménagement du territoire - Caen
- Développement économique - Rouen
- Trafic et desserte - Caen
- Transport de marchandises - Le Havre
- Agriculture et environnement - Evreux
- Financement et rentabilité - Paris
- Expertise complémentaire - Rouen

Réunions thématiques

Réunion de clôture
Caen

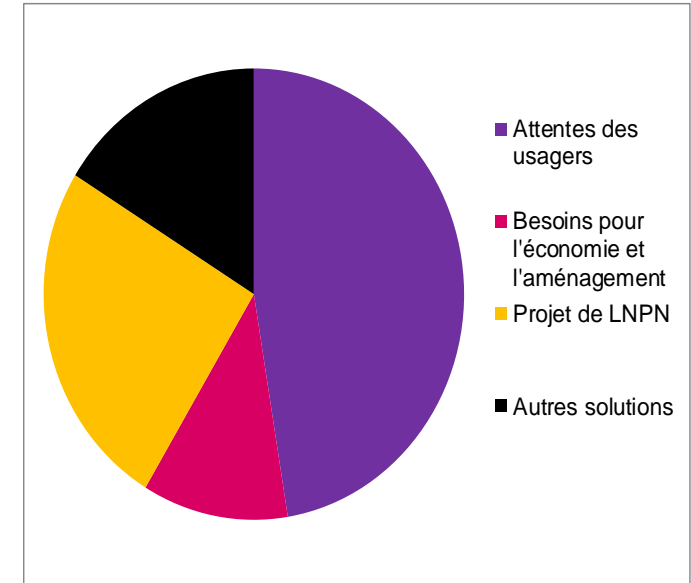
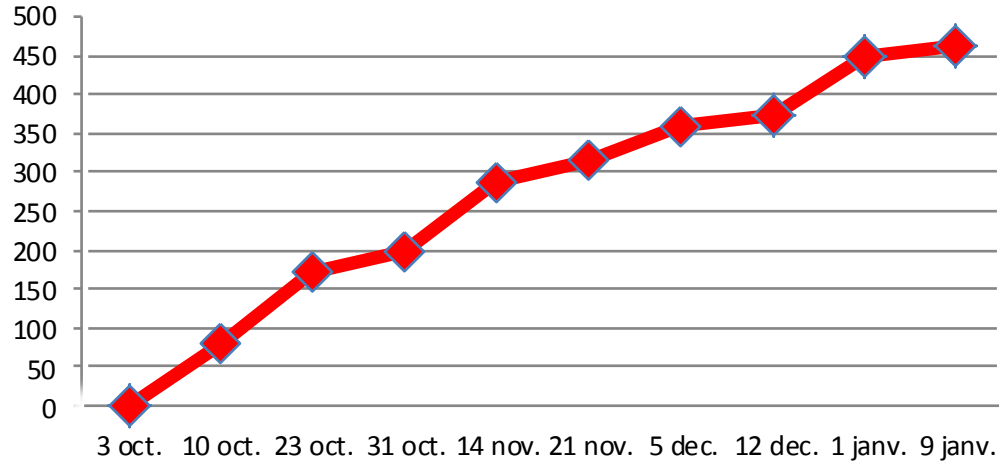
10 janv.

30 janv.

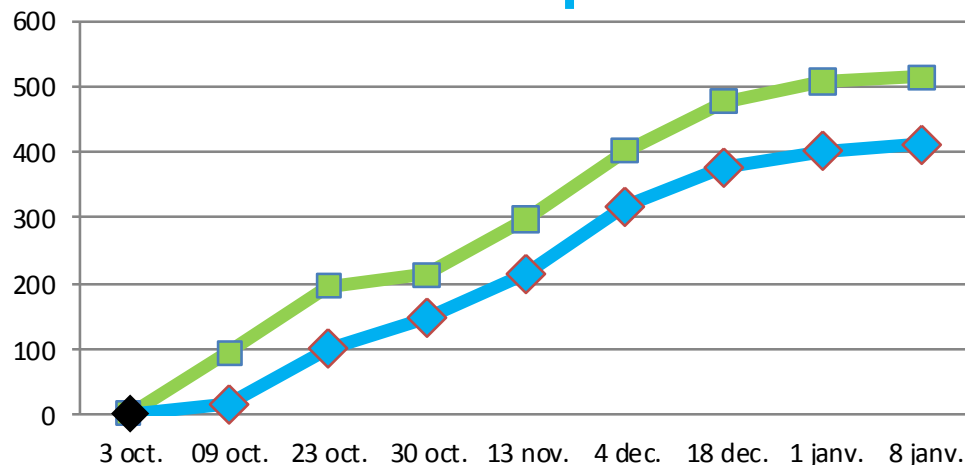
nouvelle réunion

Le débat se poursuit (1/2)

Donnez votre **avis** dans les espaces de discussion



Posez des **questions**
et recevez des **réponses**



A ce jour,
plus de 68 000 visites

Délai moyen des réponses : 18 jours

Le débat se poursuit (2/2)

- **Cahiers d'acteurs : c'est fini**

90 cahiers d'acteurs ont été publiés dans le cadre du débat. La date limite de dépôt était fixée au 2 janvier 2012

- **Prenez position**

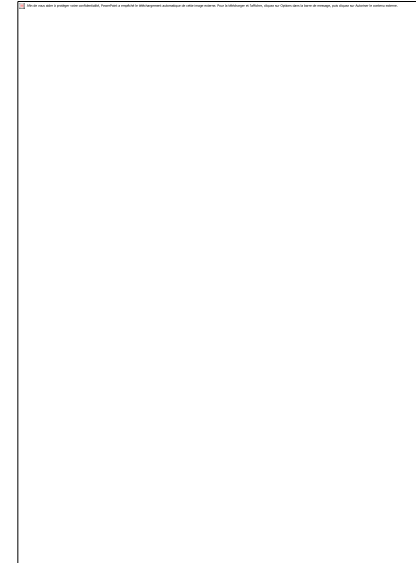
Vous pouvez **poser des questions** et faire parvenir des **contributions écrites** jusqu'au **3 février 2012**

Le journal du débat

Le journal du débat n°2 est paru !

Vous y trouverez :

- les **premiers éclairages** apportés lors des réunions locales
- la **présentation détaillée** des réunions thématiques à venir
- le **calendrier** des prochaines réunions



Quel est le domaine de pertinence des différents types de transport (fluvial, ferré et routier) ?

Comment se caractérisent les ports normands par rapport aux ports d'Europe du Nord ?

Quelles sont les évolutions du contexte européen à prendre en compte ?

Gilbert Meyer
Catram consultants

Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Réunion thématique «Transport de marchandises »

mardi 10 janvier / Le Havre

cndp
Commission particulière
du débat public
Ligne nouvelle
Paris-Normandie

en direct sur internet



Quels sont les raisons du déclin du transport ferroviaire depuis les ports normands ?

**Quels vont être les besoins ? Pour quelles destinations ?
Quels sont les points de blocage à lever ?**

Laurent Castaing

Directeur du Grand port maritime du Havre

Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Réunion thématique «Transport de marchandises »

mardi 10 janvier / Le Havre

cndp
Commission particulière
du débat public
Ligne nouvelle
Paris-Normandie

en direct sur internet



Quels sont les raisons du déclin du transport ferroviaire depuis les ports normands ?

**Quels vont être les besoins ? Pour quelles destinations ?
Quels sont les points de blocage à lever ?**

Philippe Deiss

Directeur du Grand port maritime de Rouen

Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Réunion thématique «Transport de marchandises »

mardi 10 janvier / Le Havre

en direct sur internet

cndp
Commission particulière
du débat public
Ligne nouvelle
Paris-Normandie



Quelles sont les implications pour le transport de marchandises du projet de LNPN et des autres projets menés dans le cadre de l'engagement national pour le fret ?

François Tainturier

Directeur du développement - RFF

Yann Jacob

Chargé de Mission Développement - RFF

Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Réunion thématique «Transport de marchandises »

mardi 10 janvier / Le Havre

en direct sur internet

cndp
Commission particulière
du débat public
Ligne nouvelle
Paris-Normandie



Le débat

- **Interventions orales**
 - **Merci de respecter le temps de parole**
 - Temps de parole limité à 3 minutes
- **Questions par écrit et par internet**
 - **Relayées par la CPDP** pendant la réunion si possible
 - Précisez votre **adresse** (électronique ou postale) pour recevoir une réponse écrite

Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Réunion thématique «Transport de marchandises »

mardi 10 janvier / Le Havre



Quelles sont les infrastructures et les mesures nécessaires au développement du transport ferroviaire de marchandises de la Normandie vers l'Ile-de-France et au-delà ?

Quel rôle pourrait jouer la LNPN dans ce contexte ?

Des mesures complémentaires sont-elles nécessaires ?

Des actions sont-elles indispensables à court terme

Pascal Sainson

Président d'Europaorte

Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Réunion thématique «Transport de marchandises »

mardi 10 janvier / Le Havre



Sylvie Barbier

Haute-Normandie Nature Environnement

Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Réunion thématique «Transport de marchandises »

mardi 10 janvier / Le Havre



Jean-Michel Sévin

Directeur des Ports normands associés

Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Réunion thématique «Transport de marchandises »

mardi 10 janvier / Le Havre



Le débat

- **Interventions orales**
 - **Merci de respecter le temps de parole**
 - Temps de parole limité à **3 minutes**
- **Questions par écrit et par internet**
 - **Relayées par la CPDP** pendant la réunion si possible
 - Précisez votre **adresse** (électronique ou postale) pour recevoir une réponse écrite

Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Réunion thématique «Transport de marchandises »

mardi 10 janvier / Le Havre



Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Prochaines réunions publiques :

Jeudi 12 janvier / Evreux

(Impacts sur l'agriculture et l'environnement)

Mardi 17 janvier / Paris

(Financement et rentabilité du projet)

cndp
Commission particulière
du débat public
Ligne nouvelle
Paris-Normandie

en direct sur internet

