

# *Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie*

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Réunion thématique  
« Impacts sur l'agriculture et l'environnement »  
jeudi 12 janvier / Evreux



# Première table ronde : Les impacts du projet sur l'agriculture

**Présentation de la méthodologie des acquisitions foncières liées au projet A28**

**Michel Chenouard**

**Directeur adjoint des routes et des transports du CG 27**

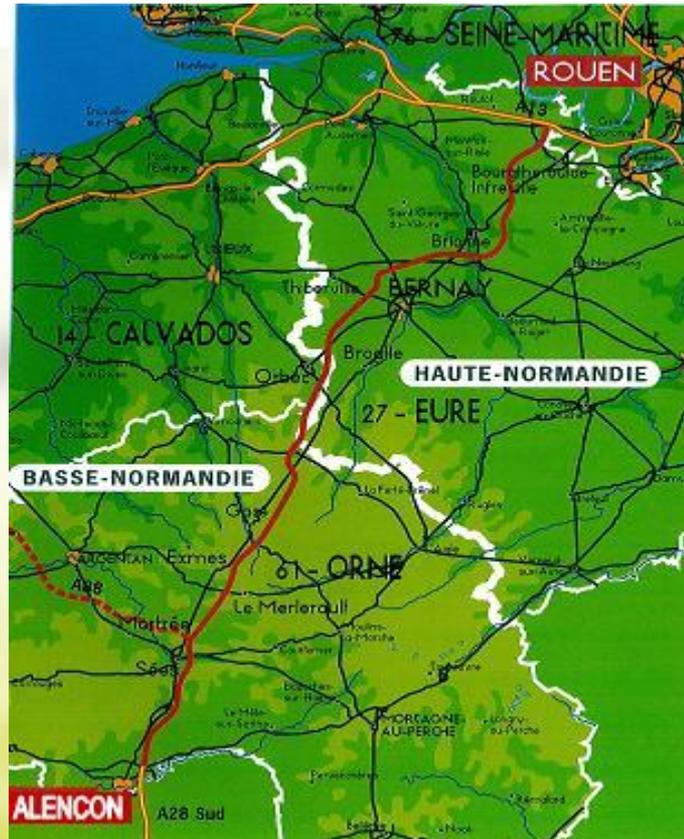
# L'exemple de grand projet linéaire dans l'Eure et l'Orne : l'autoroute A28

un axe européen Nord/Sud: l'axe Calais / Bayonne



# Carte du projet en Haute et Basse Normandie

2 Régions  
3 Départements  
70 communes



Longueur du projet : 125 kms dont 69 dans l'Eure

1350 ha d'emprise autoroutière

2000 parcelles de terre perturbées et 26000 ha remembrés

## Une forte volonté politique

Un coût final du projet de 930 M€  
dont environ 30% de subventions publiques.  
Répartition 50 % Etat 50% Collectivités locales  
un projet qui n'aurait pu être réalisé sans  
les subventions publiques.

### **Dates repères :**

Inscription de la liaison Rouen / Alençon / Le Mans /Tours  
au schéma directeur routier national (SDRN) en 1987

Entrée en vigueur de la convention avec la société ALIS le 2 décembre  
2001

Mise en service d'A28 le 27 octobre 2005 en moins de 48 mois dont 29  
mois de travaux.

# Les enjeux agricoles et paysagers

- Une concertation en amont organisée par le concessionnaire et ayant nécessité plus de 100 réunions
- Le Département de l'Eure désigné Maître d'ouvrage des opérations de remembrement
- La loi sur le développement des territoires ruraux du 23 février 2005 a institué depuis la procédure d'aménagement foncier agricole et forestier
- Une coopération étroite de tous les partenaires avec le souci :
  - d'une intégration paysagère soignée
  - De la prise en compte de toutes les contraintes environnementales.

# Quelques exemples d'intégration paysagère



# Photo du viaduc de la Risle



Merci de votre attention

13/01/2012