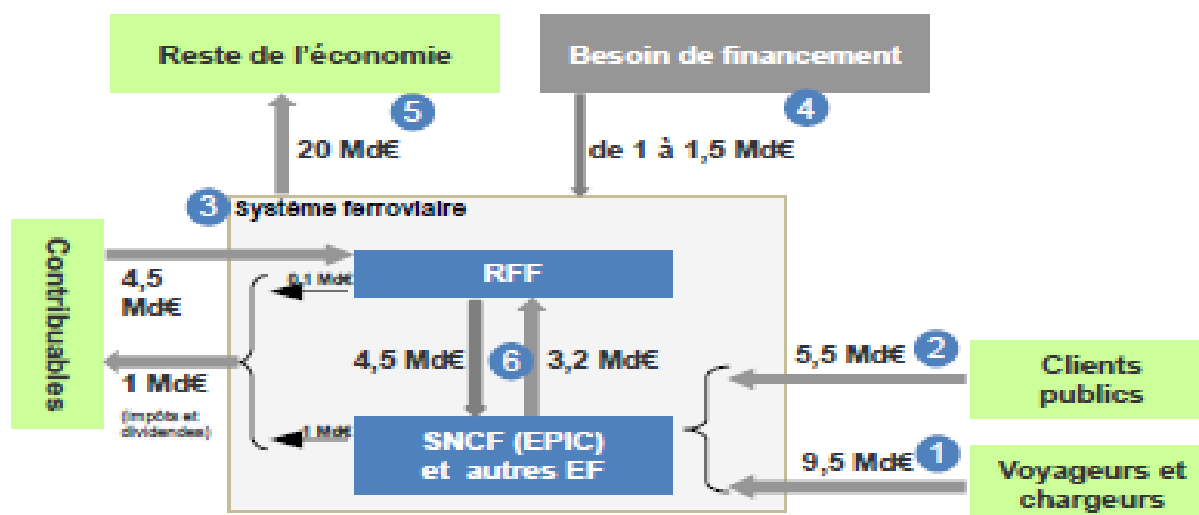


## Exemples récents du financement des projets LGV

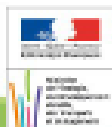
CE : conditions économiques	TGV Est Européen	TGV Rhin Rhône
<b>INFRASTRUCTURE</b>	<b>3 681 M € CE05</b>	<b>2 053 M € CE04</b>
Etat	40%	32%
Collectivités locales	23%	28%
RFF	23%	28%
Union Européenne	10%	9%
Autres pays	4%	3%
<b>Matériel roulant SNCF</b>	<b>1005 M € CE05</b>	<b>778 M € CE04</b>
SNCF	100%	100%
<b>Gares et ateliers</b>	<b>422 M € CE05</b>	<b>160 M € CE04</b>
SNCF	53%	48%
Etat	25%	18%
Collectivités locales	14%	34%
Union Européenne	6%	0%
Autres	2%	0%

## Des équilibres financiers de plus en plus fragiles

Un déficit de financement de plus de 1 Md€ par an aujourd'hui



- 1 Produits versés par les voyageurs et les chargeurs :
  - Voyageurs grande vitesse et TET : 6 Md€
  - Voyageurs TER : 1,3 Md€ (env. 30% du CA)
  - Voyageurs Transilien : 1 Md€ (env. 40% du CA)
  - Chargeurs Fret : 1,2 Md€
- 2 Les 6,6 Md€ versés par les clients publics à SNCF proviennent majoritairement des régions et du STIF :
  - TER : 3,3 Md€ dont 1 Md€ pour les investissements. Les régions reçoivent 1,9 Md€ au titre de la DGD
  - Transilien : 1,7 Md€ dont 0,2 Md€ pour les investissements
  - Autres : 0,4 Md€ (essentiellement des compensations pour tarifs sociaux)
- 3 Versements au gestionnaire de réseau : 4,6 Md€
  - Exploitation/régénération : 2,3 Md€
  - Investissements : 2,1 Md€
- 4 Besoin de financement du système : entre 1 et 1,5 Md par an (estimation partagée par l'Etat, RFF et SNCF)
- 5 Flux vers le reste de l'économie. Il s'agit principalement des charges de personnels, des charges externes et des investissements.
- 6 Principaux flux internes au système :
  - SNCF EPIC verse 3,2 Md€ de péages à RFF
  - RFF verse à SNCF infra 4,5 Md€, dont 2,8 Md€ au titre de la gestion déléguée de l'infrastructure



Sources : Comptes des Transports, Rapport « Couverture à la concurrence des services ferroviaires » du CAS, Comptes SNCF et RFF

Données 2009 (d'après présentation SNCF)



## Part du coût du service prise en charge par le voyageur

