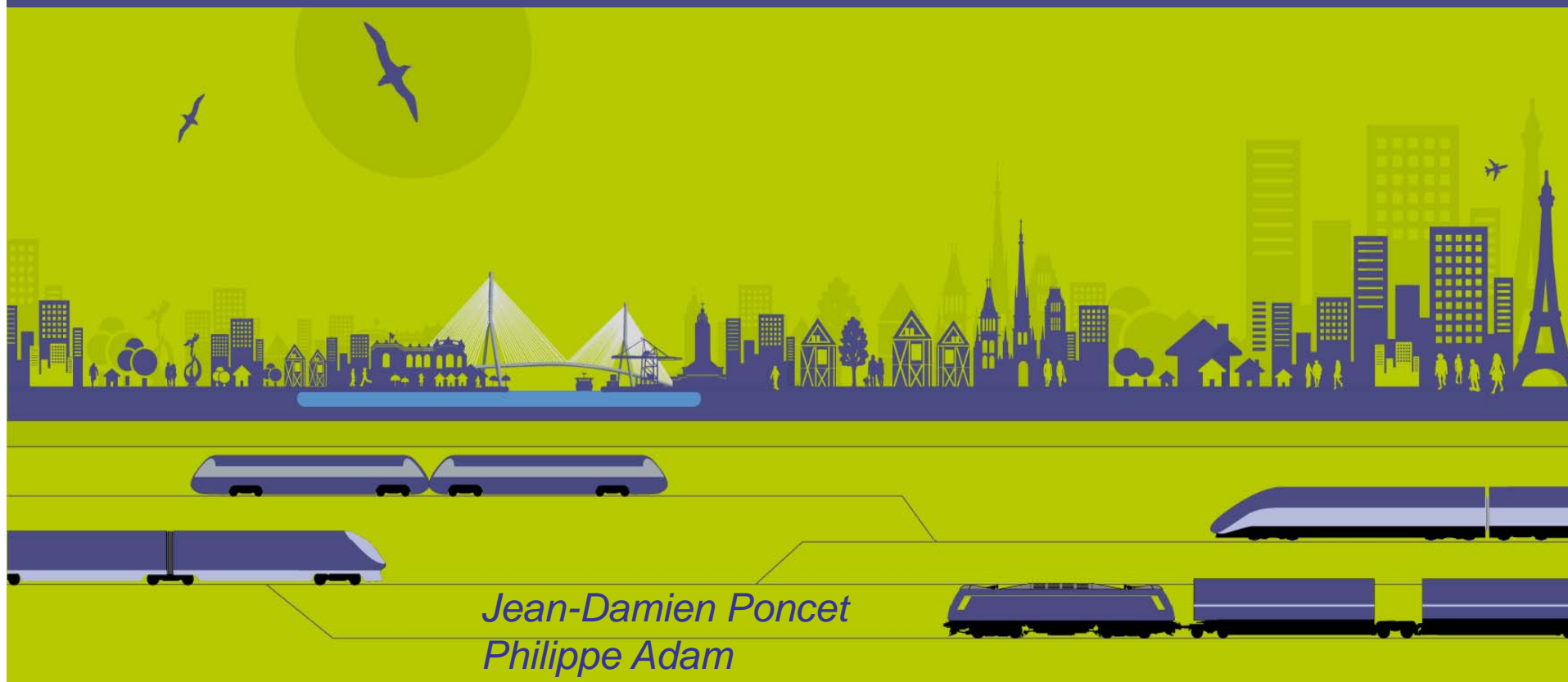


Débat Public

Atelier expertise complémentaire réseau existant
23 janvier 2012 à Rouen





Des points de consensus :

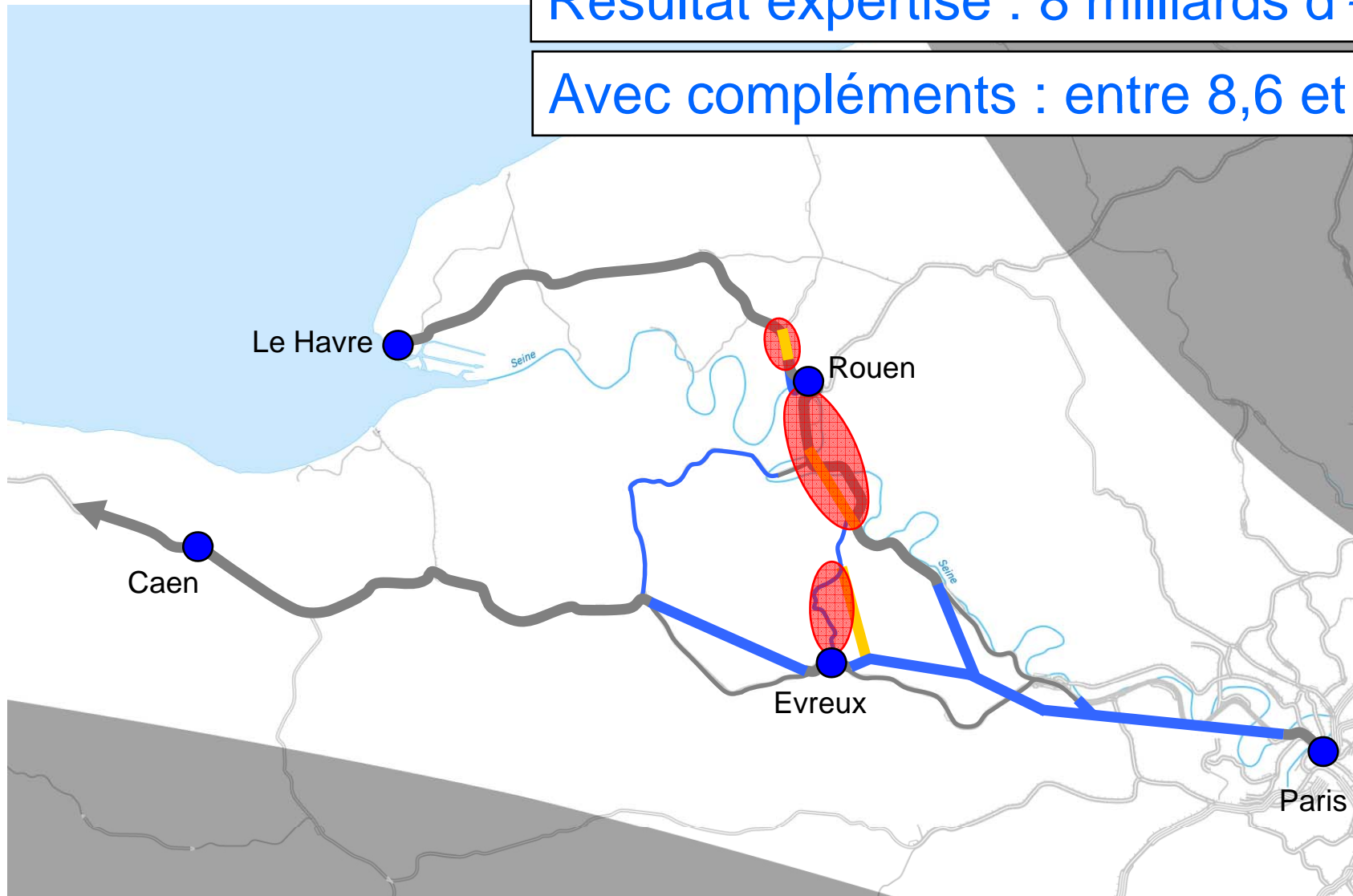
- Une même volonté de desserte « cadencée » fréquente à long terme, avec de bonnes correspondances
- La nécessité d'une ligne nouvelle entre Paris et Mantes
- La nécessité d'un contournement de Mantes
- La nécessité d'une reconfiguration du nœud de Rouen
- La nécessité de lignes nouvelles pour améliorer les temps de parcours

La question des coûts



Résultat expertise : 8 milliards d'€

Avec compléments : entre 8,6 et 9



La question des coûts



Résultat expertise : 8 milliards d'€

Avec compléments : entre 8,6 et 9

LNPN même périmètre : 8,9 (AB)



Ligne Nouvelle Paris-Normandie



Eléments environnementaux :

- longueur de ligne nouvelle :

Résultat expertise avec les compléments nécessaires :	env. 185 km
LNPN (AB) sur le triangle Paris / Rouen / Bernay :	env. 250 km
Différence :	env. 65 km

- Impact environnemental de la proposition alternative non étudié

Ligne Nouvelle Paris-Normandie



Peu ou pas de différence de coût avec LNPN
sur le triangle Paris / Rouen / Bernay

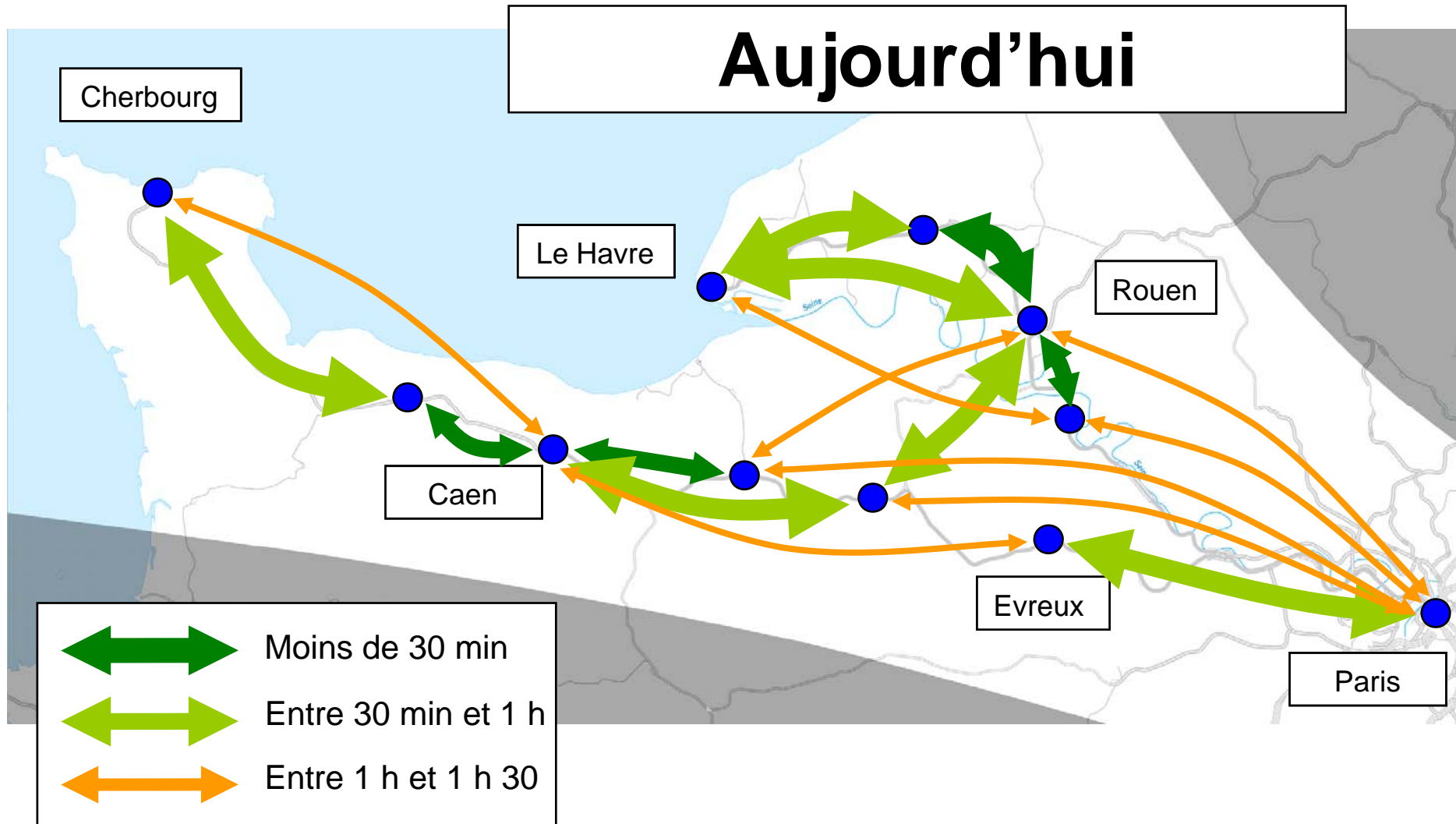
Avantages LNPN :

- Des temps de parcours inférieurs, avec de fortes différences sur certaines destinations
- Une approche qui combine améliorations vers Paris **et** améliorations intra-normandes fortes
- Une séparation complète des trafics rapides et lents dans les zones denses
- Une meilleure utilisation des infrastructures nouvelles

Temps de parcours et accessibilité



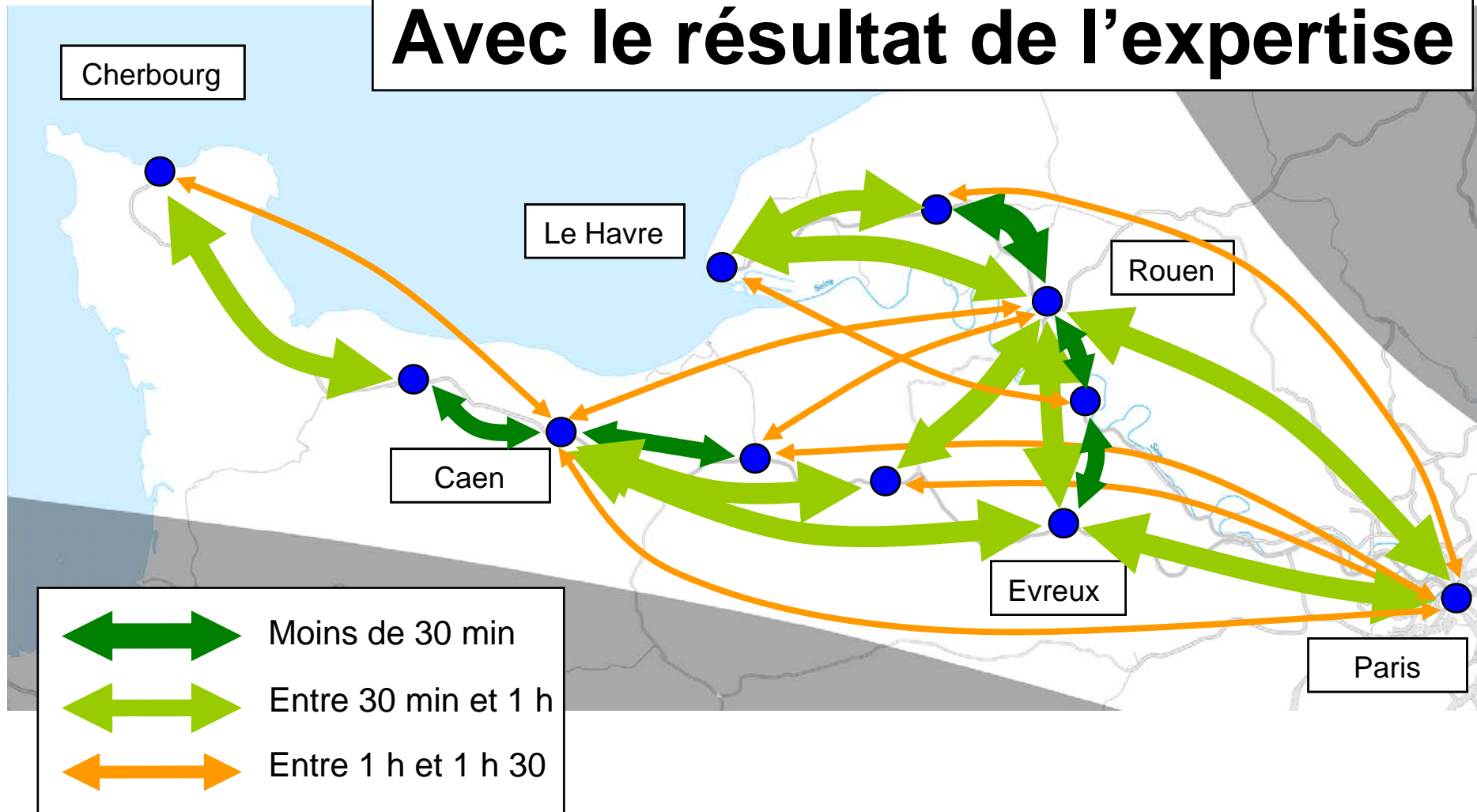
Aujourd'hui



Temps de parcours et accessibilité



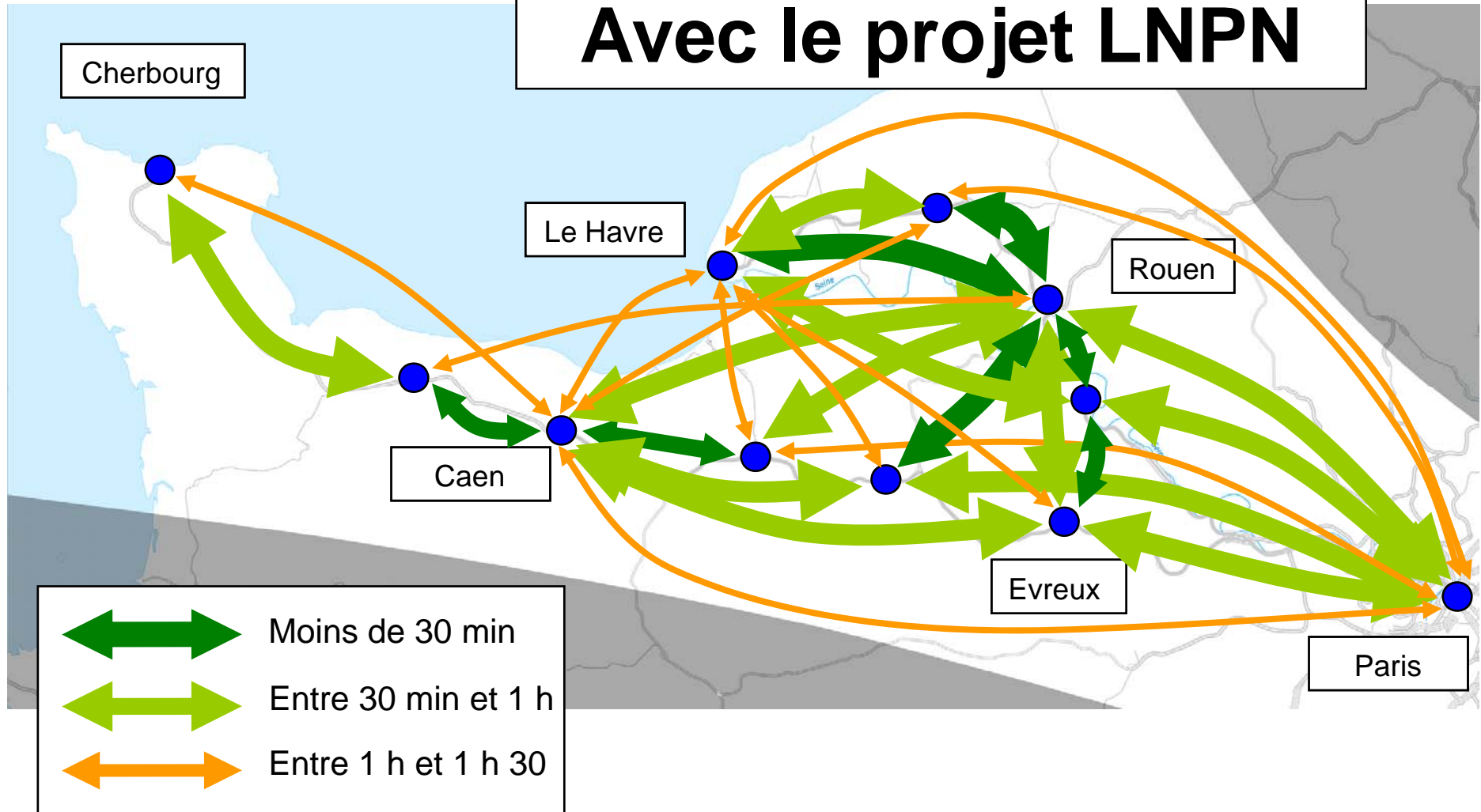
Avec le résultat de l'expertise



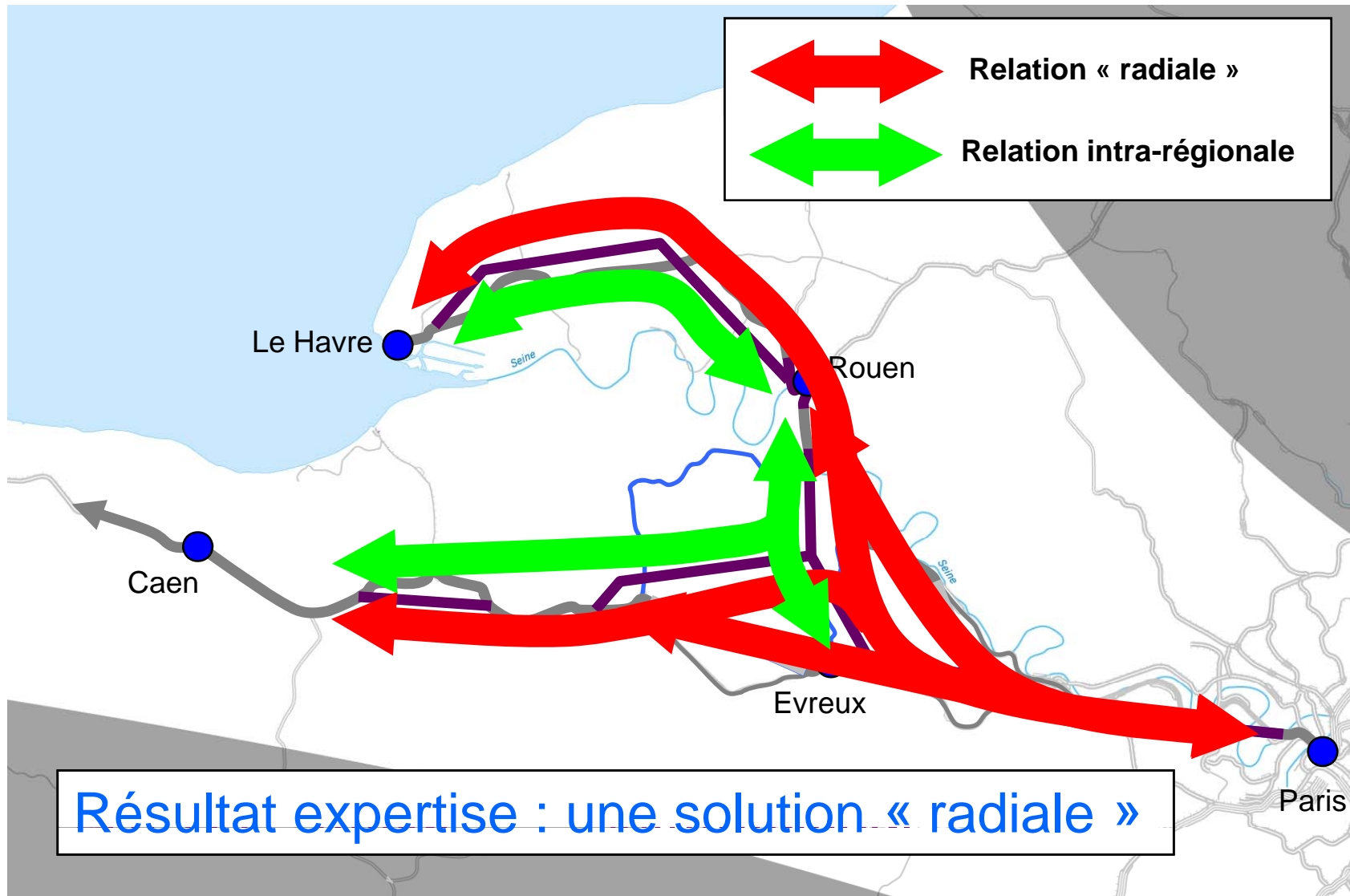
Temps de parcours et accessibilité



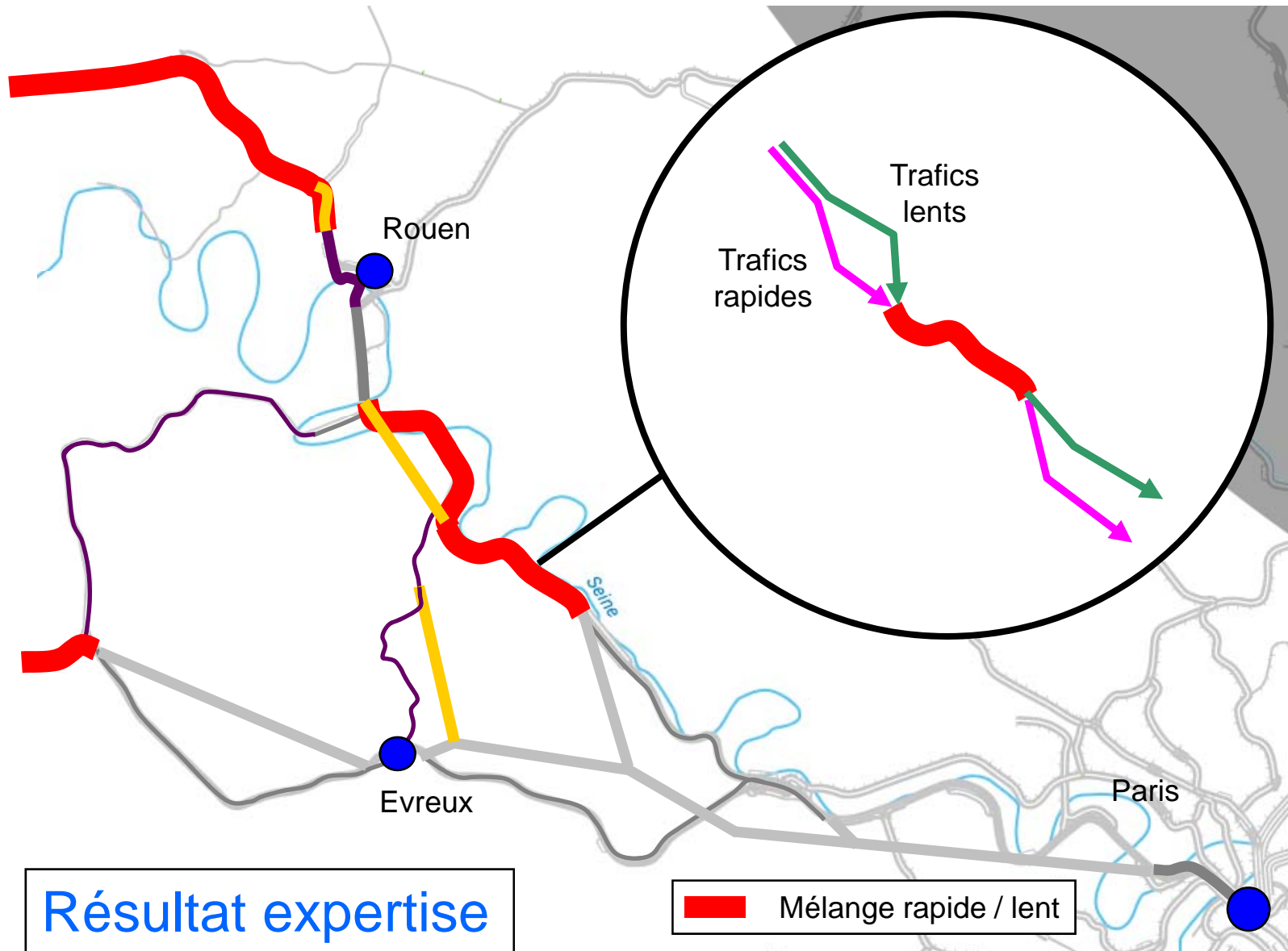
Avec le projet LNPN



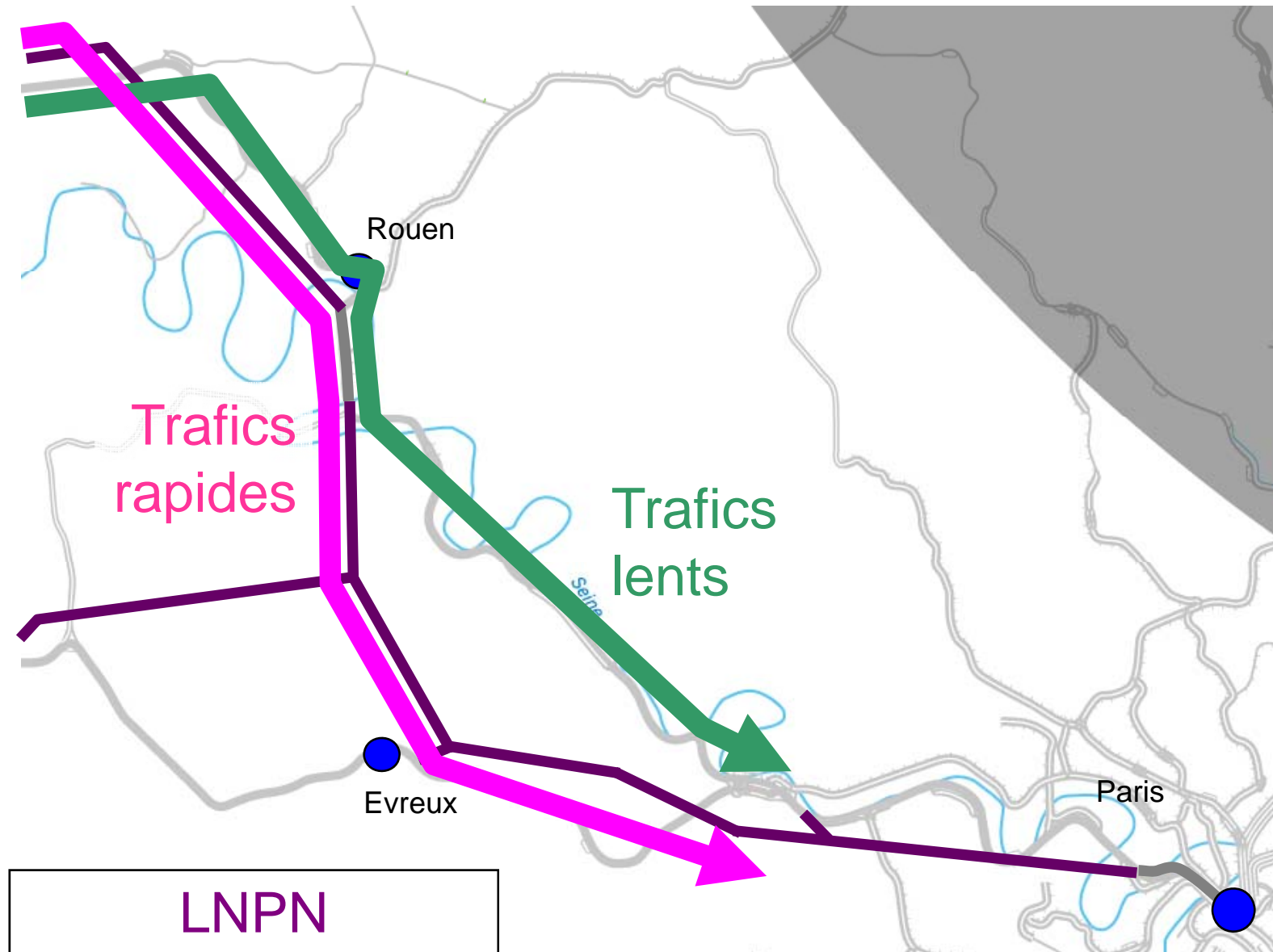
Radial et intrarégional



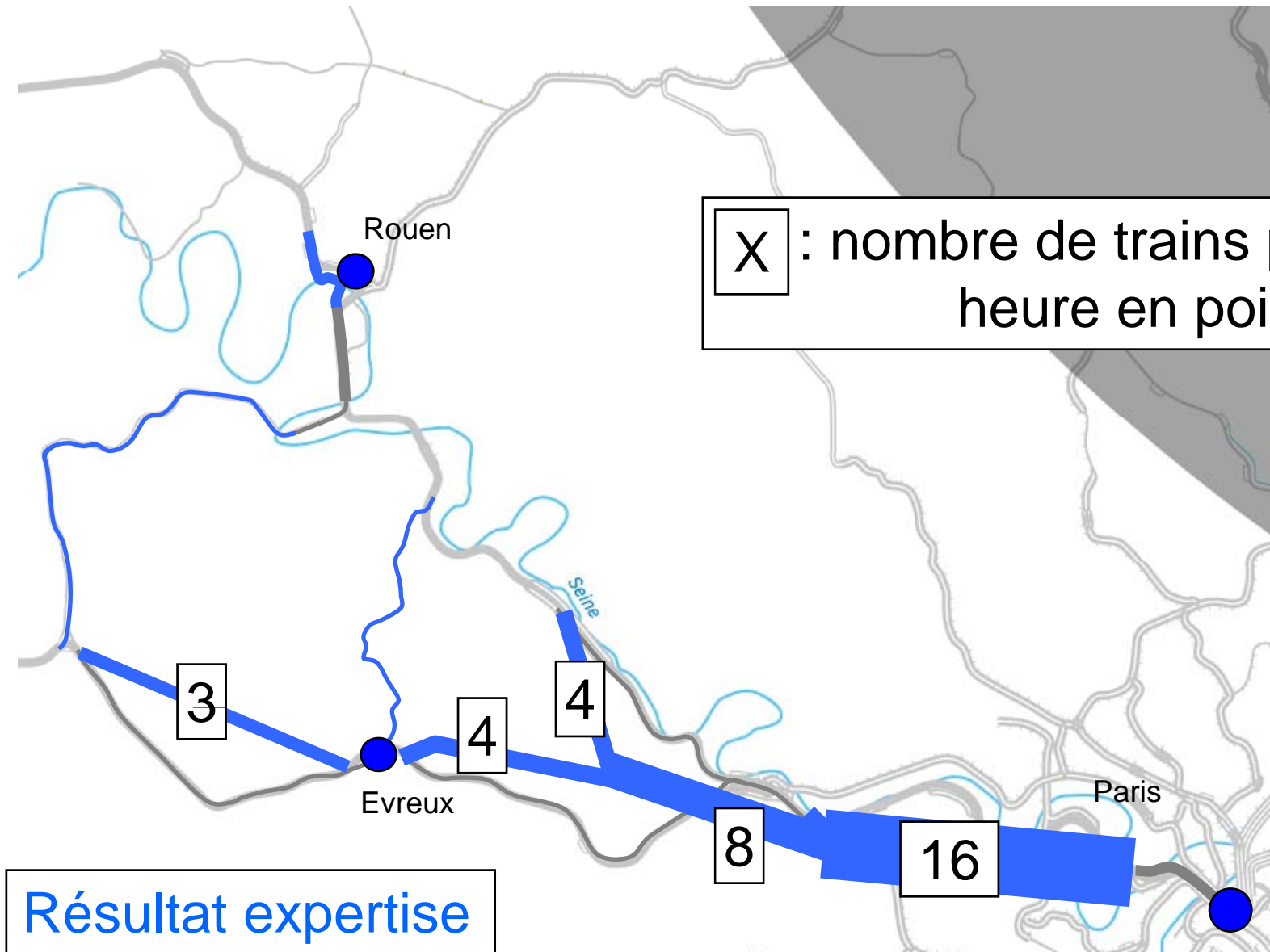
Quelle séparation des trafics ?



Quelle séparation des trafics ?



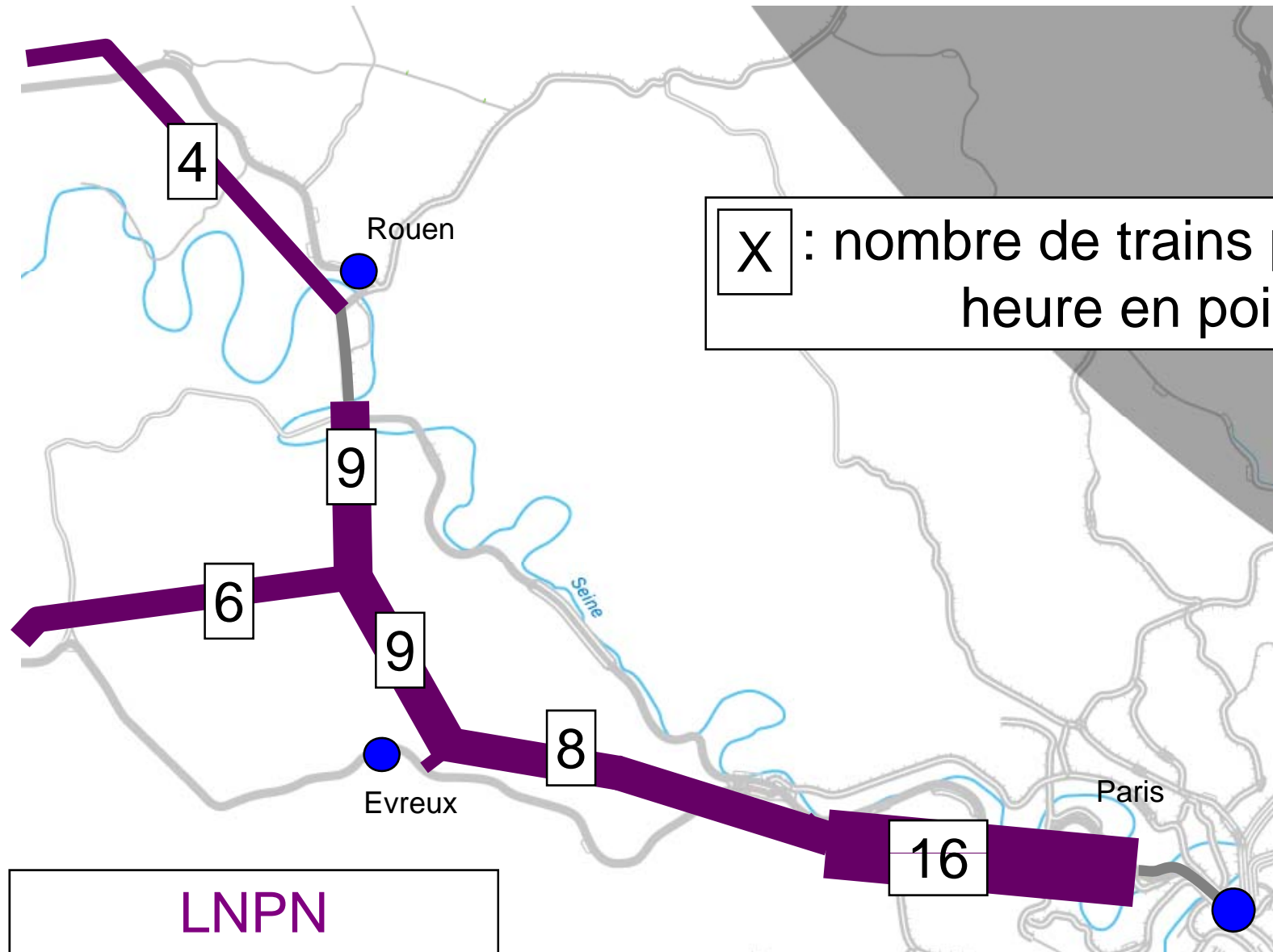
Utilisation des lignes nouvelles



X : nombre de trains par heure en pointe

Résultat expertise

Utilisation des lignes nouvelles



Ligne Nouvelle Paris-Normandie



Pas de différence de coût avec LNPN sur le triangle Paris / Rouen / Bernay

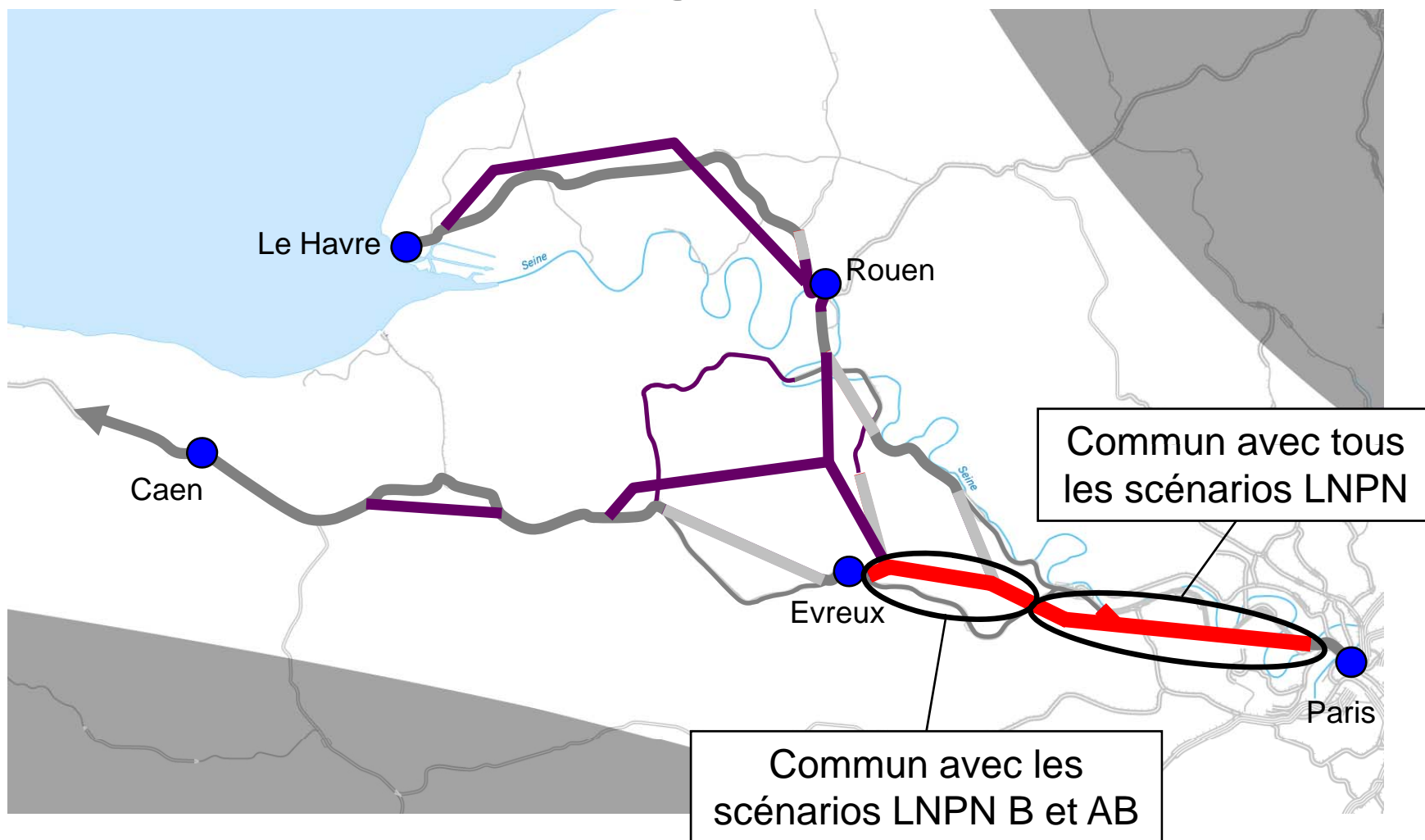
Avantages LNPN :

- Des temps de parcours inférieurs, avec de fortes différences sur certaines destinations
- Une approche qui combine améliorations vers Paris **et** améliorations intra-normandes fortes
- Une séparation complète des trafics rapides et lents dans les zones denses
- Une meilleure utilisation des infrastructures nouvelles

Question du phasage



Les aménagements résultant de l'expertise ne constituent pas un phasage de la LNPN :



Ligne Nouvelle Paris-Normandie



Merci de votre attention