



Le Président

EF/CR.U5

Monsieur le Président
Commission particulière du débat public
Ligne Nouvelle Paris Normandie
75, boulevard Haussmann
75008 PARIS

Mont-Saint-Aignan, le 4 janvier 2012

Monsieur le Président,

L'UNICEM Normandie (Union Nationale des Industries de Carrières et Matériaux) est l'Organisation Professionnelle qui fédère majoritairement les producteurs de granulats (UNPG) et les producteurs de béton prêt à l'emploi (SNBPE) du territoire normand.

Pour ces deux branches, nous comptons 66 entreprises adhérentes représentant 154 sites de production (UNPG : 52 adhérents pour 91 sites / SNBPE : 14 adhérents pour 63 centrales). Le chiffre d'affaires des entreprises adhérentes à l'UNICEM était de 645 millions d'euros en 2010 et le nombre cumulé d'emplois directs de chaque branche de notre Fédération est de 2448 salariés, ce qui en fait une activité régionale représentative.

N'ayant pu participer aux réunions thématiques du débat public du mois de décembre sur l'aménagement du territoire et sur le développement économique, l'UNICEM souhaitait faire part de son vif soutien au projet de développement de l'axe Seine porté par M. Antoine RUFENACHT, et plus particulièrement à la création de la Ligne Nouvelle Paris Normandie.

Un soutien tout d'abord orienté par les activités que nous représentons en termes de flux de marchandises. La production de granulats sur le territoire normand approvisionne les besoins locaux du marché de la construction, mais également les besoins des régions voisines, et plus particulièrement l'Ile de France dont le taux de dépendance en matériaux de construction atteint 44 %. Ainsi, chaque année, sur les 20 millions de tonnes produites en Normandie, environ 3,5 millions de tonnes sont envoyées vers l'Ile de France, essentiellement par voie fluviale (82 %). Des échanges ont également lieu entre Haute et Basse-Normandie étant donné le contexte géologique différent des deux régions. Ces flux transitent essentiellement par la route. Actuellement, la part du ferroviaire dans le transport global de granulats sur la Normandie représente seulement 13 %. Dans un contexte de développement durable et d'étiquetage carbone à venir sur les transports, la Profession cherche donc à mieux appréhender l'utilisation de modes de transports alternatifs à la route et à développer le ferroviaire. **Le projet de Ligne Nouvelle Paris Normandie, tel qu'il est présenté à ce jour, répondrait à nos attentes puisqu'il permettrait un report du trafic de passagers sur la ligne nouvelle et libérerait ainsi des sillons pour intensifier les flux de marchandises par le train.**

.../...

85, chemin de Clères - BP 201 - 76136 MONT-ST-AIGNAN CEDEX

Tél. 02 35 71 43 62 - Fax 02 35 15 14 50 - Site internet : www.unicem.fr - E-mail : normandie@unicem.fr

N° SIRET 779868462 00051 - CODE APE 9411 Z

.../...

Par ailleurs, au-delà de l'effet **chantiers directs et indirects liés à la réalisation de cette voie ferroviaire** qui entraînera des besoins en matériaux de construction, l'UNICEM n'est pas insensible aux effets parallèles de ce projet. Le développement économique des territoires ne pourra qu'être favorisé par la réduction du temps de trajet entre Paris et Le Havre et entre Paris et Caen. **La Normandie n'en sera que plus attractive, et attirera des investissements qui seront profitables aux entreprises et à la population.**

Vous en souhaitant bonne réception,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sincères salutations.

Jean-Yves CADIEUX

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form the name 'Jean-Yves Cadieux'.