

# **LGV NORMANDE**

**La première nécessité ferroviaire d'amélioration de la desserte de la Normandie depuis Paris est le désengorgement de l'axe saturé Paris Saint Lazare à Mantes La Jolie, avant même la promotion de la grande vitesse.**

**L'impossibilité de créer des voies supplémentaires le long de la ligne, encadrée par la Seine et de très nombreuses habitations, oblige à créer une ligne nouvelle d'origine parisienne située dans le secteur de La Défense.**

**Le présent projet vise à éviter le recours à des aménagements partiels de l'existant qui ne résoudraient pas la fragilité du système actuel faisant circuler sur les mêmes voies des trains lents et des trains rapides, des omnibus et des directs : La configuration proposée offrira une desserte satisfaisant l'ensemble des clients du transport ferroviaire voyageurs et fret.**

## **1. Les meilleures durées actuelles et futures**

## **2. La régularité et les détournements**

## **3. La LGV pure**

## **4. Les shunts et raccordements**

## **5. Les vocations des gares de Rouen et de Paris**

## **6. Les technicentres des TGV et les bases travaux**

## **7. Le cadencement des TGV normands**

## **8. Le FRET réorienté et le TER redéfini**

## **9. Exemple d'horaires TGV quotidiens en semaine**

## **10. Le phasage du projet**

# 1. Les meilleures durées actuelles et futures

Au départ de **PARIS SAINT LAZARE** puis de **PARIS LA DEFENSE**

**ROUEN** : 1h10 Rive Droite et 0h45 (- 25 mn) **Saint Sever par TGV direct**

Yvetot : 1h33 et 1h03 (- 30 mn) avec arrêt à Rouen Nord

**LE HAVRE** : 2h03 et 1h15 (- 48 mn) **par TGV direct**

Evreux : 0h54 et 0h32 (- 22 mn) **par TGV direct**

Bernay : 1h21 et 0h46 (- 35 mn) **par TGV direct**

**LISIEUX** : 1h39 et 0h52 (- 47 mn) **par TGV direct**

Pont l'Evêque : 1h51 et 0h53 (- 58 mn) **par TGV direct**

Trouville-**DEAUVILLE** : 2h00 et 1h00 (- 60 mn) avec arrêt à Pont-l'Evêque

**CAEN** : 1h47 et 1h00 (- 47 mn) **par TGV direct**

Bayeux : 2h05 et 1h15 (- 50 mn) **par TGV direct**

Lison : 2h19 et 1h30 (- 49 mn) avec arrêt à Bayeux

**SAINT LÔ** : 2h44 et 1h40 (- 64 mn) avec arrêts à Caen et Bayeux

Carentan : 2h30 et 1h55 (- 35 mn) avec arrêts à Bayeux et Lison

Valognes : 2h44 et 2h10 (- 34 mn) avec arrêts à Bayeux, Lison, Carentan

**CHERBOURG** : 2h59 et 2h00 (- 59 mn) avec arrêt à Caen

Au départ de **CAEN**

**CHERBOURG** : 1h10 et 1h00 (- 10 mn) **par TGV direct**

**ROUEN** : 1h35 et 0h45 (- 50 mn) **par TGV direct**

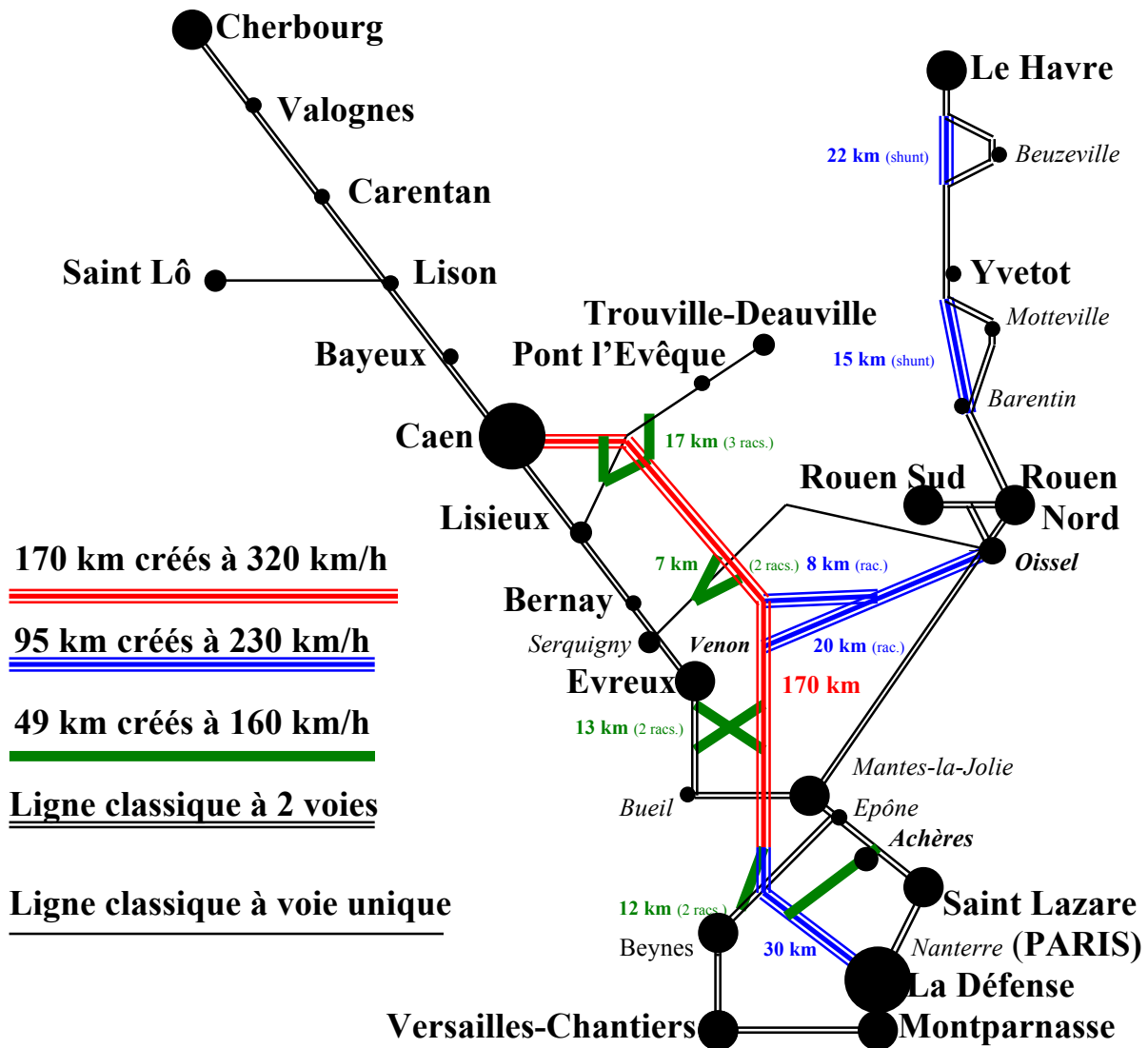
Yvetot : 2h05 et 1h03 (- 62 mn) avec arrêt à Rouen Nord

**LE HAVRE** : 2h35 et 1h20 (- 75 mn) avec arrêts à Rouen R.D. et Yvetot

## 2. La régularité et les détournements

Non seulement la clientèle normande souhaite des trains plus rapides, mais elle attend aussi et surtout des horaires fiables, sans retards chroniques ni situations perturbées répétitives pour quelle que cause que ce soit.

L'exploitation correcte de la ligne à grande vitesse (320 km/h) à deux voies banalisées nécessite que seuls les TGV y circulent. En cas de coupure temporaire d'une voie de la LGV, par un train en panne ou un obstacle, toutes les circulations sont reportées sur l'autre voie, ou partiellement détournées sur la ligne classique reliée à la LGV par des raccordements. Ces raccordements permettent d'assurer la desserte TGV des villes importantes par leurs gares actuelles, sans création de gares nouvelles. Ce sont aussi les accès aux trains de travaux et de surveillance périodique.



### **3. La LGV pure**

***3.1 La LGV est tracée à 230 km/h de Paris La Défense sur les 30 premiers kilomètres jusqu'au raccordement de Bynes, puis à 320 km/h sur 170 km jusqu'à proximité de Caen, rapprochant ainsi Caen à une heure de Paris.***

**Le gain de temps suffit et répond enfin vraiment à l'attente des clients, et de plus les villes situées à l'ouest de Caen en bénéficient. Prolonger la LGV vers Cherbourg déséquilibrerait l'effort d'investissement au détriment de l'amélioration attendue des dessertes voyageurs et fret du Havre.**

**Bien que la vitesse ait été portée à 200 km/h sur de nombreuses zones de la ligne Mantes-Cherbourg, à l'occasion de l'électrification, les gains de temps observés par rapport à l'ère des turbo trains à 160 km/h ont été dérisoires. Limiter la LGV à Bernay ou Lisieux aboutirait à un constat similaire, car le trafic TGV et les trafics à moindre vitesse se chevaucheraient au-delà sur la même ligne actuelle, favorisant ainsi des retards chroniques inéluctables.**

**Le tracé de la LGV se rapproche des grandes villes pour y créer des raccordements par lignes classiques, de longueurs supérieures de quelques kilomètres à la distance minimale de décélération des TGV jusqu'à l'arrêt. La vitesse de traversée de Caen sera relevée à 120 ou 140 km/h par rectification du tracé des voies, afin de supprimer les minutes actuellement perdues sur les derniers kilomètres, et de ne pas ralentir les TGV directs.**

***3.2 Aucune gare nouvelle n'est créée entre origine et extrémité de la LGV, car les raccordements à la ligne classique permettent la desserte des gares existantes sans perte de temps excédant quelques minutes par rapport à la desserte de nouvelles gares LGV.***

**Les deux seules gares créées sont Paris La Défense et Rouen Sud. L'investissement en voies ferrées est favorisé au détriment de celui de nouvelles gares dont la création n'est pas le progrès attendu par la clientèle.**

**Les clients ne changeront donc pas leurs habitudes, et il sera inutile de créer de nouveaux moyens de desserte des centres villes (bus, taxi) que nécessiteraient des gares TGV en pleine campagne.**

**L'accroissement de la clientèle nécessitera d'adapter les horaires des dessertes urbaines des gares existantes et peut-être d'agrandir les parkings. De toutes façons, les horaires des trains seront différents, et les fréquences des transports en commun urbains devront s'y adapter.**

## **4. Les shunts et raccordements**

**4.1 *Les shunts de Motteville (15 km) et de Beuzeville (22 km) augmentent à 230 km/h la vitesse entre Barentin et Harfleur, de part et d'autre d'Yvetot.***

***Les sections de ligne shuntées sont conservées pour les trafics TER et FRET.***

**Ces shunts de la ligne classique pourraient être homologués à 320 km/h, mais les distances d'accélération puis de décélération ne rentabiliseraient pas le peu de minutes gagnées vis-à-vis de la consommation d'énergie.**

**Le coût de l'infrastructure et de sa maintenance serait en outre plus élevé à 320 km/h : clôture complète de la ligne et plus grande emprise de terrain, passage de la rame TGV de surveillance IRIS 320 toutes les deux semaines.**

**4.2 *Le raccordement de Oissel (20 km) à 230 km/h branche la LGV à Rouen.***

**Son origine est le triangle de Venon (ne pas confondre avec Vernon), dont les trois côtés constituent l'intersection des axes Paris-Rouen, Paris-Caen, et Caen-Rouen.**

**Le côté Paris-Caen est la LGV à 320 km/h, les deux autres côtés sont des raccordements à 230 km/h. Pour le même motif que les shunts, les 14 km de la pointe du triangle côté Rouen jusqu'à Oissel restent limités à 230 km/h.**

***Les raccordements de Achères et Beynes, Evreux, Bernay et Lisieux, tracés à 160 km/h, complètent la connexion de la LGV avec les lignes actuelles.***

**4.3 *Les raccordements de Achères et de Beynes (totalisant 12 km) relient à l'est la LGV de Chambourcy à Achères Grand Cormier (puis Argenteuil vers la LGV Nord, et Paris-Saint-Lazare), au sud la LGV et Versailles-Chantiers (puis Paris-Montparnasse pour correspondance vers la LGV Atlantique, et Valenton vers les LGV Est et Sud-Est).***

**4.4 *Les 2 raccordements d'Evreux (totalisant 13 km) formant un X relient la gare d'Evreux, par LGV, au triangle de Venon au nord et au raccordement de Beynes à l'est, ainsi que ces deux derniers, par LGV, à Bueil (puis Mantes-la-Jolie, Poissy, et Paris-Saint-Lazare).***

**4.5 *Les 2 raccordements de Bernay (totalisant 7 km) relient le triangle de Serquigny (proche de Bernay par ligne classique), par LGV, à l'ouest au raccordement de Lisieux, et à l'est au raccordement d'Evreux.***

**4.6 *Les 3 raccordements de Lisieux (totalisant 17 km) relient la gare de Lisieux, par LGV, à l'ouest vers Caen, et à l'est vers le raccordement de Bernay. De plus, la sortie de LGV au nord côté Pont-l'Évêque donne accès à Trouville-Deauville par la ligne classique à voie unique Lisieux-Trouville.***

## **5. Les vocations des gares de Rouen et de Paris**

**La gare de Rouen Sud (St Sever) est une gare origine et terminus pour les TGV et TER (comme Lyon-Perrache), en impasse (comme Lille-Flandres). L'investissement d'un tunnel au-delà de Saint Sever pour rejoindre la ligne Rouen – Le Havre est donc abandonné au profit des shunts de Motteville et de Beuzeville, grâce auxquels le trafic TGV se trouve séparé en grande partie des trafics Fret et TER.**

**En effet, le choix du tunnel de Saint Sever, sans amélioration du tracé entre Rouen et Le Havre, ne résoudrait pas les problèmes de la capacité insuffisante pour le fret et de la coexistence de trains à vitesses différentes.**

**La gare de Rouen Nord (ex-Rive Droite) devient une gare de passage dans laquelle tous les arrêts sont brefs (comme à Lyon-Satolas ou Lille-Europe). Elle ne doit plus recevoir de stationnements de longue durée afin de la désengorger.**

**La gare de Paris La Défense est origine et terminus de la plupart des relations TGV avec toute la Normandie : Evreux et Bernay (Eure), Rouen Sud et Rouen Nord, Yvetot, et Le Havre (Seine Maritime), Lisieux, Pont l'Evêque, Trouville-Deauville, Caen, Bayeux et Lison (Calvados), Saint Lô, Carentan, Valognes et Cherbourg (Manche).**

**Mais dans l'organisation de la mise en circulation des rames, Paris La Défense est un point de rebroussement des TGV dont l'origine réelle est en province, du fait que les technicentres sont à Caen et à Rouen (cf. §6).**

**La gare de Paris-Saint-Lazare devient un deuxième point de rebroussement parisien de quelques TGV à heures creuses, ou détournés via le raccordement d'Achères en cas de saturation accidentelle de La Défense.**

**La gare de Paris-Montparnasse est le troisième point de rebroussement parisien des TGV, offrant une correspondance avec les TGV atlantiques sans changement de gare, et aux Versaillais un accès direct à la Normandie.**

**Les raccordements permettent donc de concevoir différents roulements des rames en fonction de la demande des jours ouvrables et de celle des jours chômés, des scénarii de détournement par lignes classiques suite à interruption des circulations sur des parties de LGV, ainsi que les services minimum en cas de grève. Les trois gares parisiennes intéressent aussi les franciliens qui peuvent choisir le TGV le plus proche de leur domicile.**

**Pour obtenir un échange rapide de voyageurs sur un TGV qui rebrousse, chaque voie en butoir de Rouen Sud et de Paris La Défense sera encadrée par deux quais, un pour la descente et un pour la montée.**

## **6. Les technicentres des TGV et les bases travaux**

**6.1 Les rames TGV ont besoin d'un ou deux technicentres, autrement dit ateliers d'entretien spécialisés du Matériel roulant, judicieusement placés. Un technicentre et sa gare voisine doivent, et peuvent, être adjacents à condition d'être situés en Normandie, hors de la région parisienne saturée. Deux gares sont équipées de faisceaux de voies de service aménageables en voies sur fosse sous hangar : Rouen Sud et Caen.**

**La configuration des voies à quai, et celle des communications entre les voies de technicentre et les faisceaux de voies à quai, devront permettre le croisement indépendant des trains commerciaux avec les manœuvres de remisage en atelier et celles de mise à quai en sortie d'atelier.**

**6.2 Les faisceaux de voies de service pour les engins de surveillance et de travaux sont les bases de construction puis de maintenance de la LGV : Lisieux, Serquigny, et Evreux, possèdent de tels faisceaux aménageables.**

## **7. Le cadencement des TGV normands**

**Outre les trois trajets directs Paris-Rouen, Paris-Caen, et Caen-Rouen, la configuration de la LGV et de ses raccordements offre divers parcours imaginables, quittant puis reprenant la LGV, comme Rouen-Lisieux-Caen par LGV et les raccordements de Lisieux. Mais chaque relation semblant intéressante, comme Evreux-Rouen, doit répondre à une demande réelle.**

**Comprises entre Paris, Le Havre, et Cherbourg, 20 gares offrent le TGV.**

**Par ailleurs, le raccordement de Beynes offre à la LGV normande un débouché sur le réseau LGV national sans correspondance à Paris :**

**Cherbourg–Marseille ou Le Havre–Grenoble deviennent possibles.**

**Les premiers sillons tracés relient Paris aux villes normandes les plus éloignées, puis les moins desservies actuellement ou sujettes à retards.**

**Viennent ensuite les prolongations au nord, à l'est et au sud de Paris, dans les intervalles restants, et enfin les sillons saisonniers des congés scolaires.**

## **8. Le FRET réorienté et le TER redéfini**

**Le transfert des trains Intercités mutés en TGV, sur la LGV et les shunts créés entre Rouen et Le Havre, libèrera de la capacité sur les lignes actuelles conservées pour le FRET et les TER.**

**L'électrification de Gisors – Serqueux et de Mézidon – Le Mans facilitera le trafic fret respectivement vers l'Ile de France et le sud de la France.**

**L'ensemble de ces opérations est à réaliser pour pérenniser le développement du trafic maritime du port du Havre.**

**Entre autres, les toutes nouvelles relations TGV Caen-Rouen, Lisieux-Rouen et Evreux-Rouen remettront en cause le tracé actuel des TER.**

**Les capacités dégagées sur les lignes classiques Paris – Le Havre et Mantes – Caen donneront une opportunité d’innovation des TER à redéfinir en complément des TGV, le tout à coordonner avec les transports urbains.**

**Certains TER actuels pourront être supprimés dans le cas d’une offre TGV équivalente et plus rapide que les relations existantes, alors que de nouveaux TER seront à créer pour compléter l’offre TGV ne reprenant pas certaines dessertes actuelles Intercités ou TER reconnues indispensables.**

## **9. Exemple d’horaires TGV quotidiens en semaine**

**Les samedis, les dimanches et fêtes, et les vacances scolaires ne demandent pas les mêmes trains ni les mêmes horaires qu’en semaine de travail.**

**La grille des horaires TGV étudiée ici est celle du lundi au vendredi, offrant différents allers-retours du matin, de l’après-midi, ou de la journée continue, demandés en particulier par les clients professionnels et étudiants.**

**Cette grille affiche, dans une couleur, chaque rame TGV (désignée par une lettre) et ses trajets successifs (numérotés), depuis sa gare de départ en début de journée jusqu’à sa gare d’arrivée en fin de journée : en général à proximité du technicentre de Caen ou de Rouen afin d’y subir une nouvelle maintenance suivant le kilométrage cumulé et le planning des révisions.**

**Le cas échéant, une rame peut être échangée en cours de journée à Caen ou Rouen avec une rame supplémentaire de réserve (à prévoir au minimum pour l’organisation de la maintenance planifiée des rames).**

**Sont à prévoir les voies et quais correspondant au nombre de rames devant pouvoir stationner simultanément dans chaque gare et technicentre.**

**Un parcours étant défini comme un trajet direct sans rebroussement, avec ou sans arrêts intermédiaires, cette grille nécessite 15 rames en circulation pour assurer les 177 parcours tracés dans une journée.**

**Les horaires correspondants des TGV sont présentés sur 4 fiches horaires :**

**Paris – Caen – Saint Lô – Cherbourg (et retour),**

**Paris – Evreux – Rouen – Le Havre (et retour),**

**Paris – Evreux – Bernay – Lisieux – Caen – Deauville (et retour),**

**Caen – Lisieux – Rouen – Le Havre (et retour).**

**Ces horaires sont aussi présentés en une succession chronologique des TGV normands s’arrêtant dans chacune des 20 gares desservies.**





## Fiche horaire TGV Paris – Evreux – Rouen – Le Havre

Rame + n° parcours	C1	B2	R2	F3	L1	C3	S3	F5	A3	L4	F7	M3
Montparnasse dé.												
Versailles-Ch. dé.												
Saint Lazare dép.							<b>08.30</b>					
La Défense dép.		<b>06.25</b>		<b>07.10</b>		<b>07.50</b>		<b>08.35</b>	<b>08.50</b>	<b>10.25</b>	<b>11.10</b>	
Evreux arr.				<b>07.42</b>				<b>09.07</b>			<b>11.42</b>	
Evreux dép.			<b>07.05</b>									
Rouen Sever arr.		<b>07.10</b>	<b>07.35</b>					<b>09.30</b>		<b>11.10</b>		
Rouen Sever dép.	<b>05.30</b>											
Rouen R.D. arr.	<b>05.38</b>				<b>07.25</b>							<b>11.25</b>
Rouen R.D. dép.	<b>05.40</b>				<b>07.27</b>							<b>11.27</b>
Yvetot dép.					<b>07.44</b>							<b>11.44</b>
Le Havre arr.	<b>06.10</b>				<b>08.00</b>	<b>09.05</b>			<b>10.05</b>			<b>12.00</b>

Rame + n° parcours	A5	F9	R7	B6	M6	F11	D5	B8	T10	F13	L8	R9
Montparnasse dé.			<b>12.40</b>						<b>16.10</b>			
Versailles-Ch. dé.			<b>12.51</b>						<b>16.21</b>			
Saint Lazare dép.												
La Défense dép.	<b>11.50</b>	<b>12.35</b>		<b>12.50</b>	<b>14.25</b>	<b>15.10</b>		<b>15.50</b>		<b>16.35</b>	<b>16.50</b>	
Evreux arr.		<b>13.07</b>				<b>15.42</b>				<b>17.07</b>		
Evreux dép.												
Rouen Sever arr.			<b>13.40</b>		<b>15.10</b>							
Rouen Sever dép.												
Rouen R.D. arr.							<b>15.25</b>		<b>17.15</b>			<b>18.15</b>
Rouen R.D. dép.							<b>15.27</b>		<b>17.17</b>			<b>18.17</b>
Yvetot dép.							<b>15.44</b>		<b>17.34</b>			<b>18.34</b>
Le Havre arr.	<b>13.05</b>			<b>14.05</b>			<b>16.00</b>	<b>17.05</b>	<b>17.50</b>		<b>18.05</b>	<b>18.50</b>

Rame + n° parcours	D8	S9	F15	E7	L10	F17	M10	B12	F18	S12-13	E9	
Montparnasse dé.		<b>18.35</b>										
Versailles-Ch. dé.		<b>18.46</b>										
Saint Lazare dép.										<b>21.30</b>		
La Défense dép.	<b>18.25</b>		<b>19.10</b>		<b>19.50</b>	<b>20.35</b>	<b>20.50</b>	<b>21.15</b>			<b>22.00</b>	
Evreux arr.			<b>19.42</b>			<b>21.07</b>				<b>22.16</b>		
Evreux dép.									<b>21.20</b>	<b>22.40</b>		
Rouen Sever arr.	<b>19.10</b>	<b>19.35</b>						<b>22.00</b>	<b>21.50</b>	<b>23.10</b>	<b>22.45</b>	
Rouen Sever dép.												
Rouen R.D. arr.				<b>19.25</b>								
Rouen R.D. dép.				<b>19.27</b>								
Yvetot dép.				<b>19.44</b>								
Le Havre arr.				<b>20.00</b>	<b>21.05</b>		<b>22.05</b>					





## Fiche horaire TGV Deauville – Caen – Lisieux – Bernay – Evreux – Paris

Rame + n° parcours	E1	F2	H1-H2	J1-J2	F4	M1	A2	K2	G3	R4	T4	F6
Deauville dép.						06.55						
Pont l'Evêque dé.						07.02						
Caen dép.	05.40		05.50	06.05			07.40	07.50			09.25	
Lisieux arr.				06.23							09.43	
Lisieux dép.				06.33								
Bernay arr.			06.20									
Bernay dép.			06.29						08.19			09.53
Evreux		06.20			07.53					08.24		10.20
La Défense arr.	06.40	06.52	07.15	07.25	08.25	07.55	08.40	08.50	09.05			10.52
Versailles-Ch. ar.										08.59		
Montparnasse ar.										09.10		

Rame + n° parcours	J4	H5-H6	G5	D3	R6	F8	B5	K4	C6	S5	G7	H9-10
Deauville dép.				10.55								
Pont l'Evêque dé.				11.02								
Caen dép.	09.40	09.50			11.00		11.40	11.50		13.05	13.40	13.50
Lisieux arr.												
Lisieux dép.			10.33									
Bernay arr.		10.20										14.20
Bernay dép.		10.29							12.19			14.29
Evreux						11.53						
La Défense arr.	10.40	11.15	11.25	11.55		12.25	12.40	12.50	13.05		14.40	15.15
Versailles-Ch. ar.					12.03					14.08		
Montparnasse ar.					12.15					14.20		

Rame + n° parcours	F10	C8	E5	F12	L7	K6	A8	S7-S8	C10	D7	H13-14	F14
Deauville dép.			14.55					16.20				
Pont l'Evêque dé.			15.02					16.28				
Caen dép.					15.40	15.50			17.40		17.50	
Lisieux arr.								16.40				
Lisieux dép.		14.33						17.03				
Bernay arr.											18.20	
Bernay dép.	13.53						16.19				18.29	17.53
Evreux	14.20			15.53						17.38		18.20
La Défense arr.	14.52	15.25	15.55	16.25	16.40	16.50	17.05		18.40	18.10	19.15	18.52
Versailles-Ch. ar.								17.58				
Montparnasse ar.								18.10				

Rame + n° parcours	A10	J8	F16	T12	M9	K8	B11	S11	A12			
Deauville dép.		18.55										
Pont l'Evêque dé.		19.02										
Caen dép.				19.32	19.40	19.50			21.40			
Lisieux arr.				19.50								
Lisieux dép.	18.33											
Bernay arr.												
Bernay dép.							20.19					
Evreux			19.53					20.26				
La Défense arr.	19.25	19.55	20.25		20.40	20.50	21.05		22.40			
Montparnasse ar.												
Saint Lazare arr.								21.12				

## Fiche horaire TGV Caen – Lisieux – Rouen – Le Havre

Rame + n° parcours	C1	J1	L1	T2	T4-T5	M3	T8	D5	T10	R9	E7	T12-13
Caen dép.		06.05	06.40	07.30	09.25	10.40	12.30	14.40		17.30	18.40	19.32
Lisieux arr.		06.23			09.43							19.50
Lisieux dép.					09.53							20.03
Rouen Sever arr.				08.15	10.25		13.15					20.35
Rouen Sever dép.	05.30											
Rouen R.D. arr.	05.38		07.25			11.25		15.25	17.15	18.15	19.25	
Rouen R.D. dép.	05.40		07.27			11.27		15.27	17.17	18.17	19.27	
Yvetot dép.			07.44			11.44		15.44	17.34	18.34	19.44	
Le Havre arr.	06.10		08.00			12.00		16.00	17.50	18.50	20.00	

Rame + n° parcours	C12											
Caen dép.	22.50											
Lisieux arr.												
Lisieux dép.												
Rouen Sever arr.	23.35											
Rouen Sever dép.												
Rouen R.D. arr.												
Rouen R.D. dép.												
Yvetot dép.												
Le Havre arr.												

## Fiche horaire TGV Le Havre – Rouen – Lisieux – Caen

Rame + n° parcours	G1-T1	B3	T3	L2	H4	S4	C4	T6-T7	L5	M4	H8	R8
Le Havre dép.	05.43			08.20			09.40			12.20		
Yvetot dép.	06.02			08.38			09.58			12.38		
Rouen R.D. arr.	06.16			08.52			10.12			12.52		
Rouen R.D. dép.	06.18			08.53			10.15			12.53		
Rouen Sever arr.				09.00						13.00		
Rouen Sever dép.	06.35	07.25	08.30			09.45		10.45	11.25			13.50
Lisieux arr.								11.20				
Lisieux dép.					08.32			11.32			12.32	
Caen arr.	07.20	08.10	09.15		08.50	10.30		11.50	12.10		12.50	14.35

Rame + n° parcours	A6	M7	D6	H12	B9	T11	R10	D9	E8	H16	L11	E10
Le Havre dép.	13.43		16.20		17.43	18.00	19.05		20.20		21.40	
Yvetot dép.	14.02		16.38		18.02	18.19	19.23		20.37		21.58	
Rouen R.D. arr.	14.16		16.52		18.16	18.33	19.37		20.51		22.12	
Rouen R.D. dép.	14.18		16.54		18.18	18.35	19.38		20.52		22.15	
Rouen Sever arr.							19.45					
Rouen Sever dép.		15.25						19.25				22.55
Lisieux arr.												
Lisieux dép.				16.32						20.32		
Caen arr.		16.10		16.50		19.20		20.10		20.50	23.00	23.40

## Succession des 177 TGV quotidiens cadencés au moyen de 15 rames

### • Rame A

A1 Caen 5h25 - Cherbourg 6h25  
A2 Cherbourg 6h40 – Caen 7h39/40 – Paris La Défense 8h40  
A3 Paris La Défense 8h50 – Le Havre 10h05  
A4 Le Havre 10h20 – Paris La Défense 11h35  
A5 Paris La Défense 11h50 – Le Havre 13h05  
A6 Le Havre 13h43 – Yvetot 14h00/02 – Rouen Nord 14h16/18 – Paris La Défense 15h03  
A7 Paris La Défense 15h20 – Bernay 16h06  
A8 Bernay 16h19 - Paris La Défense 17h05  
A9 Paris La Défense 17h15 – Lisieux 18h07  
A10 Lisieux 18h33 - Paris La Défense 19h25  
A11 Paris La Défense 19h40 – Caen 20h40  
A12 Caen 21h40 - Paris La Défense 22h40  
A13 Paris La Défense 22h55 – Caen 23h55

### • Rame B

B1 Rouen Sud 5h25 – Paris La Défense 6h10  
B2 Paris La Défense 6h25 – Rouen Sud 7h10  
B3 Rouen Sud 7h25 – Caen 8h10  
B4 Caen 9h25 – Cherbourg 10h25  
B5 Cherbourg 10h40 – Caen 11h39/40 – Paris La Défense 12h40  
B6 Paris La Défense 12h50 – Le Havre 14h05  
B7 Le Havre 14h20 - Paris La Défense 15h35  
B8 Paris La Défense 15h50 – Le Havre 17h05  
B9 Le Havre 17h43 – Yvetot 18h00/02 – Rouen Nord 18h16/18 - Paris La Défense 19h03  
B10 Paris La Défense 19h20 – Bernay 20h06  
B11 Bernay 20h19 - Paris La Défense 21h05  
B12 Paris La Défense 21h15 – Rouen Sud 22h00

### • Rame C

C1 Rouen Sud 5h30 – Rouen Nord 5h38/40 – Le Havre 6h10  
C2 Le Havre 6h20 – Paris La Défense 7h35  
C3 Paris La Défense 7h50 – Le Havre 9h05  
C4 Le Havre 9h40 – Yvetot 9h56/58 – Rouen Nord 10h12/15 - Paris La Défense 11h00  
C5 Paris La Défense 11h20 – Bernay 12h06  
C6 Bernay 12h19 - Paris La Défense 13h05  
C7 Paris La Défense 13h15 – Lisieux 14h07  
C8 Lisieux 14h33 - Paris La Défense 15h25  
C9 Paris La Défense 15h40 – Caen 16h40  
C10 Caen 17h40 - Paris La Défense 18h40  
C11 Paris La Défense 19h00 – Caen 20h00/02 – Cherbourg 21h00  
C12 Cherbourg 21h35 – Valognes 21h50/51 – Carentan 22h04/05 – Lison 22h14/16 – Bayeux 22h31/32 - Caen 22h48/50 – Rouen Sud 23h35

- **Rame D**

D1 Cherbourg 5h35 - Valognes 5h50/51 - Carentan 6h04/05 – Lison 6h14/16 - Bayeux 6h28/30 - Paris La Défense 7h45  
D2 Paris La Défense 8h00 – Pont l’Evêque 8h53/54 – Trouville-Deauville 9h00  
D3 Trouville-Deauville 10h55 – Pont l’Evêque 11h01/02 – Paris La Défense 11h55  
D4 Paris La Défense 12h10 – Caen 13h10  
D5 Caen 14h40 – Rouen Nord 15h25/27 – Yvetot 15h43/44 – Le Havre 16h00  
D6 Le Havre 16h20 – Yvetot 16h37/38 – Rouen Nord 16h52/54 – Evreux 17h25  
D7 Evreux 17h38 – Paris La Défense 18h10  
D8 Paris La Défense 18h25 – Rouen Sud 19h10  
D9 Rouen Sud 19h25 – Caen 20h10  
D10 Caen 21h25 – Cherbourg 22h25

- **Rame E**

E1 Caen 5h40 – Paris La Défense 6h40  
E2 Paris La Défense 7h00 – Caen 8h00/02 – Cherbourg 9h00  
E3 Cherbourg 9h35 – Valognes 9h50/51 – Carentan 10h04/05 – Lison 10h14/16 – Bayeux 10h28/30 - Paris La Défense 11h45  
E4 Paris La Défense 12h00 – Pont l’Evêque 12h53/54 – Trouville-Deauville 13h00  
E5 Trouville-Deauville 14h55 – Pont l’Evêque 15h01/02 - Paris La Défense 15h55  
E6 Paris La Défense 16h10 – Caen 17h10  
E7 Caen 18h40 – Rouen Nord 19h25/27 – Yvetot 19h43/44 – Le Havre 20h00  
E8 Le Havre 20h20 – Yvetot 20h36/37 – Rouen Nord 20h51/52 – Paris La Défense 21h35  
E9 Paris La Défense 22h00 – Rouen Sud 22h45  
E10 Rouen Sud 22h55 – Caen 23h40

- **Rame F**

F1 Rouen Sud 5h40 – Evreux 6h10  
F2 Evreux 6h20 – Paris La Défense 6h52  
F3 Paris La Défense 7h10 – Evreux 7h42  
F4 Evreux 7h53 - Paris La Défense 8h25  
F5 Paris La Défense 8h35 – Evreux 9h07/08 – Bernay 9h33  
F6 Bernay 9h53 – Evreux 10h18/20 - Paris La Défense 10h52  
F7 Paris La Défense 11h10 – Evreux 11h42  
F8 Evreux 11h53 - Paris La Défense 12h25  
F9 Paris La Défense 12h35 – Evreux 13h07/08 – Bernay 13h33  
F10 Bernay 13h53 – Evreux 14h18/20 - Paris La Défense 14h52  
F11 Paris La Défense 15h10 – Evreux 15h42  
F12 Evreux 15h53 - Paris La Défense 16h25  
F13 Paris La Défense 16h35 – Evreux 17h07/08 – Bernay 17h33  
F14 Bernay 17h53 – Evreux 18h18/20 - Paris La Défense 18h52  
F15 Paris La Défense 19h10 – Evreux 19h42  
F16 Evreux 19h53 - Paris La Défense 20h25  
F17 Paris La Défense 20h35 – Evreux 21h07  
F18 Evreux 21h20 – Rouen Sud 21h50

- **Rame G**

G1 Le Havre 5h43 – Yvetot 6h00/02 – Rouen Nord 6h16/18 – Paris La Défense 7h03  
G2 Paris La Défense 7h20 – Bernay 8h06  
G3 Bernay 8h19 - Paris La Défense 9h05  
G4 Paris La Défense 9h15 – Lisieux 10h07  
G5 Lisieux 10h33 - Paris La Défense 11h25  
G6 Paris La Défense 11h40 – Caen 12h40  
G7 Caen 13h40 - Paris La Défense 14h40  
G8 Paris La Défense 15h00 – Caen 16h00/02 – Cherbourg 17h00  
G9 Cherbourg 17h35 – Valognes 17h50/51 – Carentan 18h04/05 – Lison 18h14/16 – Bayeux 18h28/30 - Paris La Défense 19h45  
G10 Paris La Défense 20h00 – Pont l’Evêque 20h53/54 – Trouville-Deauville 21h00



• **Rame H**

H1 Caen 5h50 – Bernay 6h20  
H2 Bernay 6h29 – Paris La Défense 7h15  
H3 Paris La Défense 7h30 – Lisieux 8h22  
H4 Lisieux 8h32 – Caen 8h50  
H5 Caen 9h50 – Bernay 10h20  
H6 Bernay 10h29 - Paris La Défense 11h15  
H7 Paris La Défense 11h30 – Lisieux 12h22  
H8 Lisieux 12h32 – Caen 12h50  
H9 Caen 13h50 – Bernay 14h20  
H10 Bernay 14h29 - Paris La Défense 15h15  
H11 Paris La Défense 15h30 – Lisieux 16h22  
H12 Lisieux 16h32 – Caen 16h50  
H13 Caen 17h50 – Bernay 18h20  
H14 Bernay 18h29 - Paris La Défense 19h15  
H15 Paris La Défense 19h30 – Lisieux 20h22  
H16 Lisieux 20h32 – Caen 20h50

• **Rame J**

J1 Caen 6h05 – Lisieux 6h23  
J2 Lisieux 6h33 – Paris La Défense 7h25  
J3 Paris La Défense 7h40 – Caen 8h40  
J4 Caen 9h40 - Paris La Défense 10h40  
J5 Paris La Défense 11h00 – Caen 12h00/02 – Cherbourg 13h00  
J6 Cherbourg 13h35 – Valognes 13h50/51 – Carentan 14h04/05 – Lison 14h14/16 – Bayeux 14h28/30 - Paris La Défense 15h45  
J7 Paris La Défense 16h00 – Pont l'Evêque 16h53/54 – Trouville-Deauville 17h00  
J8 Trouville-Deauville 18h55 – Pont l'Evêque 19h01/02 - Paris La Défense 19h55  
J9 Paris La Défense 20h10 – Caen 21h10

• **Rame K**

K1 Caen 6h15 – Bayeux 6h31/32 – Lison 6h43/44 – Saint Lô 6h57  
K2 Saint Lô 7h10 – Bayeux 7h33/34 – Caen 7h49/50 – Paris La Défense 8h50  
K3 Paris La Défense 9h00 – Caen 10h00/02 – Bayeux 10h18/19 – Lison 10h30/31 – Saint Lô 10h44  
K4 Saint Lô 11h10 – Bayeux 11h33/34 – Caen 11h49/50 – Paris La Défense 12h50  
K5 Paris La Défense 13h00 – Caen 14h00/02 – Bayeux 14h18/19 – Lison 14h30/31 – Saint Lô 14h44  
K6 Saint Lô 15h10 – Bayeux 15h33/34 – Caen 15h49/50 – Paris La Défense 16h50  
K7 Paris La Défense 17h00 – Caen 18h00/02 – Bayeux 18h18/19 – Lison 18h30/31 – Saint Lô 18h44  
K8 Saint Lô 19h10 – Bayeux 19h33/34 – Caen 19h49/50 – Paris La Défense 20h50  
K9 Paris La Défense 21h00 – Caen 22h00  
K10 Saint Lô 23h00 – Bayeux 23h23/24 – Caen 23h40

• **Rame L**

L1 Caen 6h40 – Rouen Nord 7h25/27 – Yvetot 7h43/44 – Le Havre 8h00  
L2 Le Havre 8h20 – Yvetot 8h37/38 – Rouen Nord 8h52/53 – Rouen Sud 9h00  
L3 Rouen Sud 9h25 – Paris La Défense 10h10  
L4 Paris La Défense 10h25 – Rouen Sud 11h10  
L5 Rouen Sud 11h25 – Caen 12h10  
L6 Caen 13h25 – Cherbourg 14h25  
L7 Cherbourg 14h40 – Caen 15h39/40 - Paris La Défense 16h40  
L8 Paris La Défense 16h50 – Le Havre 18h05  
L9 Le Havre 18h20 - Paris La Défense 19h35  
L10 Paris La Défense 19h50 – Le Havre 21h05  
L11 Le Havre 21h40 – Yvetot 21h56/58 – Rouen Nord 22h12/15 – Caen 23h00

- **Rame M**

M1 Trouville-Deauville 6h55 – Pont l'Evêque 7h01/02 – Paris La Défense 7h55  
M2 Paris La Défense 8h10 – Caen 9h10  
M3 Caen 10h40 – Rouen Nord 11h25/27 – Yvetot 11h43/44 – Le Havre 12h00  
M4 Le Havre 12h20 – Yvetot 12h37/38 – Rouen Nord 12h52/53 – Rouen Sud 13h00  
M5 Rouen Sud 13h25 – Paris La Défense 14h10  
M6 Paris La Défense 14h25 – Rouen Sud 15h10  
M7 Rouen Sud 15h25 – Caen 16h10  
M8 Caen 17h25 – Cherbourg 18h25  
M9 Cherbourg 18h40 – Caen 19h39/40 – Paris La Défense 20h40  
M10 Paris La Défense 20h50 – Le Havre 22h05

- **Rame R**

R1 Rouen Sud 6h25 – Evreux 6h55  
R2 Evreux 7h05 - Rouen Sud 7h35  
R3 Rouen Sud 7h45 – Evreux 8h15  
R4 Evreux 8h24 – Versailles-Chantiers 8h59/9h00 – Paris-Montparnasse 9h10  
R5 Paris-Montparnasse 9h30 – Versailles-Chantiers 9h40/41 – Caen 10h45  
R6 Caen 11h00 - Versailles-Chantiers 12h03/05 – Paris-Montparnasse 12h15  
R7 Paris-Montparnasse 12h40 - Versailles-Chantiers 12h50/51 – Rouen Sud 13h40  
R8 Rouen Sud 13h50 – Caen 14h35/37 – Bayeux 14h52/53 – Lison 15h04/05 – Carentan 15h15/17 – Valognes 15h28/30 – Cherbourg 15h45  
R9 Cherbourg 16h20 – Valognes 16h35/36 – Carentan 16h48/49 – Lison 16h58/59 – Bayeux 17h10/11 – Caen 17h28/30 – Rouen Nord 18h15/17 – Yvetot 18h33/34 – Le Havre 18h50  
R10 Le Havre 19h05 – Yvetot 19h22/23 – Rouen Nord 19h37/38 – Rouen Sud 19h45

- **Rame S**

S1 Rouen Sud 6h45 – Evreux 7h15  
S2 Evreux 7h30 – Paris-Saint-Lazare 8h16  
S3 Paris Saint Lazare 8h30 - Rouen Sud 9h30  
S4 Rouen Sud 9h45 – Caen 10h30/32 – Bayeux 10h48/49 – Lison 11h00/01 – Carentan 11h10/12 – Valognes 11h23/25 – Cherbourg 11h40  
S5 Cherbourg 11h55 – Valognes 12h10/11 – Carentan 12h24/25 – Bayeux 12h47/48 – Caen 13h03/05 – Versailles-Chantiers 14h08/10 – Paris-Montparnasse 14h20  
S6 Paris-Montparnasse 14h40 – Versailles-Chantiers 14h50/51 – Pont l'Evêque 15h48/49 – Trouville-Deauville 15h55  
S7 Trouville-Deauville 16h20 – Pont l'Evêque 16h27/28 – Lisieux 16h40  
S8 Lisieux 17h03 – Versailles-Chantiers 17h58/18h00 – Paris-Montparnasse 18h10  
S9 Paris-Montparnasse 18h35 – Versailles-Chantiers 18h45/46 - Rouen Sud 19h35  
S10 Rouen Sud 19h45 – Evreux 20h15  
S11 Evreux 20h26 – Paris-Saint-Lazare 21h12  
S12 Paris-Saint-Lazare 21h30 – Evreux 22h16  
S13 Evreux 22h40 - Rouen Sud 23h10

- **Rame T**

T1 Rouen Sud 6h35 – Caen 7h20  
T2 Caen 7h30 – Rouen Sud 8h15  
T3 Rouen Sud 8h30 – Caen 9h15  
T4 Caen 9h25 – Lisieux 9h43  
T5 Lisieux 9h53 - Rouen Sud 10h25  
T6 Rouen Sud 10h45 – Lisieux 11h20  
T7 Lisieux 11h32 – Caen 11h50  
T8 Caen 12h30 - Rouen Sud 13h15  
T9 Rouen Sud 13h45 – Versailles-Chantiers 14h33/35 – Paris-Montparnasse 14h45  
T10 Paris-Montparnasse 16h10 – Versailles-Chantiers 16h20/21 – Rouen Nord 17h15/17 – Yvetot 17h33/34 - Le Havre 17h50  
T11 Le Havre 18h00 – Yvetot 18h18/19 – Rouen Nord 18h33/35 - Caen 19h20  
T12 Caen 19h32 – Lisieux 19h50  
T13 Lisieux 20h03 - Rouen Sud 20h35

## Départs et arrivées des TGV dans les 20 gares desservies du LU au VE

### • BAYEUX

D1 Cherbourg 5h35 - Valognes 5h50/51 - Carentan 6h04/05 - Lison 6h14/16 - Bayeux **6h28/30** - Paris La Défense 7h45  
K1 Caen 6h15 - Bayeux **6h31/32** - Lison 6h43/44 - Saint Lô 6h57  
K2 Saint Lô 7h10 - Bayeux **7h33/34** - Caen 7h49/50 - Paris La Défense 8h50  
E3 Cherbourg 9h35 - Valognes 9h50/51 - Carentan 10h04/05 - Lison 10h14/16 - Bayeux **10h28/30** - Paris La Défense 11h45  
K3 Paris La Défense 9h00 - Caen 10h00/02 - Bayeux **10h18/19** - Lison 10h30/31 - Saint Lô 10h44  
S4 Rouen Sud 9h45 - Caen 10h30/32 - Bayeux **10h48/49** - Lison 11h00/01 - Carentan 11h10/12 - Valognes 11h23/25 - Cherbourg 11h40  
K4 Saint Lô 11h10 - Bayeux **11h33/34** - Caen 11h49/50 - Paris La Défense 12h50  
S5 Cherbourg 11h55 - Valognes 12h10/11 - Carentan 12h24/25 - Bayeux **12h47/48** - Caen 13h03/05 - Versailles-Chantiers 14h08/10 - Paris-Montparnasse 14h20  
K5 Paris La Défense 13h00 - Caen 14h00/02 - Bayeux **14h18/19** - Lison 14h30/31 - Saint Lô 14h44  
J6 Cherbourg 13h35 - Valognes 13h50/51 - Carentan 14h04/05 - Lison 14h14/16 - Bayeux **14h28/30** - Paris La Défense 15h45  
R8 Rouen Sud 13h50 - Caen 14h35/37 - Bayeux **14h52/53** - Lison 15h04/05 - Carentan 15h15/17 - Valognes 15h28/30 - Cherbourg 15h45  
K6 Saint Lô 15h10 - Bayeux **15h33/34** - Caen 15h49/50 - Paris La Défense 16h50  
R9 Cherbourg 16h20 - Valognes 16h35/36 - Carentan 16h48/49 - Lison 16h58/59 - Bayeux **17h10/11** - Caen 17h28/30 - Rouen Nord 18h15/17 - Yvetot 18h33/34 - Le Havre 18h50  
K7 Paris La Défense 17h00 - Caen 18h00/02 - Bayeux **18h18/19** - Lison 18h30/31 - Saint Lô 18h44  
G9 Cherbourg 17h35 - Valognes 17h50/51 - Carentan 18h04/05 - Lison 18h14/16 - Bayeux **18h28/30** - Paris La Défense 19h45  
K8 Saint Lô 19h10 - Bayeux **19h33/34** - Caen 19h49/50 - Paris La Défense 20h50  
C12 Cherbourg 21h35 - Valognes 21h50/51 - Carentan 22h04/05 - Lison 22h14/16 - Bayeux **22h31/32** - Caen 22h48/50 - Rouen Sud 23h35  
K10 Saint Lô 23h00 - Bayeux **23h23/24** - Caen 23h40

### • BERNAY

H1 Caen 5h50 - Bernay **6h20**  
H2 Bernay **6h29** - Paris La Défense 7h15  
G2 Paris La Défense 7h20 - Bernay **8h06**  
G3 Bernay **8h19** - Paris La Défense 9h05  
F5 Paris La Défense 8h35 - Evreux 9h07/08 - Bernay **9h33**  
F6 Bernay **9h53** - Evreux 10h18/20 - Paris La Défense 10h52  
H5 Caen 9h50 - Bernay **10h20**  
H6 Bernay **10h29** - Paris La Défense 11h15  
C5 Paris La Défense 11h20 - Bernay **12h06**  
C6 Bernay **12h19** - Paris La Défense 13h05  
F9 Paris La Défense 12h35 - Evreux 13h07/08 - Bernay **13h33**  
F10 Bernay **13h53** - Evreux 14h18/20 - Paris La Défense 14h52  
H9 Caen 13h50 - Bernay **14h20**  
H10 Bernay **14h29** - Paris La Défense 15h15  
A7 Paris La Défense 15h20 - Bernay **16h06**  
A8 Bernay **16h19** - Paris La Défense 17h05  
F13 Paris La Défense 16h35 - Evreux 17h07/08 - Bernay **17h33**  
F14 Bernay **17h53** - Evreux 18h18/20 - Paris La Défense 18h52  
H13 Caen 17h50 - Bernay **18h20**  
H14 Bernay **18h29** - Paris La Défense 19h15  
B10 Paris La Défense 19h20 - Bernay **20h06**  
B11 Bernay **20h19** - Paris La Défense 21h05

## • CAEN

A1 Caen **5h25** - Cherbourg 6h25  
E1 Caen **5h40** - Paris La Défense 6h40  
H1 Caen **5h50** - Bernay 6h20  
J1 Caen **6h05** - Lisieux 6h23  
K1 Caen **6h15** - Bayeux 6h31/32 - Lison 6h43/44 - Saint Lô 6h57  
L1 Caen **6h40** - Rouen Nord 7h25/27 - Yvetot 7h43/44 - Le Havre 8h00  
T1 Rouen Sud 6h35 - Caen **7h20**  
T2 Caen **7h30** - Rouen Sud 8h15  
A2 Cherbourg 6h40 - Caen **7h39/40** - Paris La Défense 8h40  
K2 Saint Lô 7h10 - Bayeux 7h33/34 - Caen **7h49/50** - Paris La Défense 8h50  
E2 Paris La Défense 7h00 - Caen **8h00/02** - Cherbourg 9h00  
B3 Rouen Sud 7h25 - Caen **8h10**  
J3 Paris La Défense 7h40 - Caen **8h40**  
H4 Lisieux 8h32 - Caen **8h50**  
M2 Paris La Défense 8h10 - Caen **9h10**  
T3 Rouen Sud 8h30 - Caen **9h15**  
T4 Caen **9h25** - Lisieux 9h43  
B4 Caen **9h25** - Cherbourg 10h25  
J4 Caen **9h40** - Paris La Défense 10h40  
H5 Caen **9h50** - Bernay 10h20  
K3 Paris La Défense 9h00 - Caen **10h00/02** - Bayeux 10h18/19 - Lison 10h30/31 - Saint Lô 10h44  
S4 Rouen Sud 9h45 - Caen **10h30/32** - Bayeux 10h48/49 - Lison 11h00/01 - Carentan 11h10/12 - Valognes 11h23/25 - Cherbourg 11h40  
M3 Caen **10h40** - Rouen Nord 11h25/27 - Yvetot 11h43/44 - Le Havre 12h00  
R5 Paris-Montparnasse 9h30 - Versailles-Chantiers 9h40/41 - Caen **10h45**  
R6 Caen **11h00** - Versailles-Chantiers 12h03/05 - Paris-Montparnasse 12h15  
B5 Cherbourg 10h40 - Caen **11h39/40** - Paris La Défense 12h40  
K4 Saint Lô 11h10 - Bayeux 11h33/34 - Caen **11h49/50** - Paris La Défense 12h50  
T7 Lisieux 11h32 - Caen **11h50**  
J5 Paris La Défense 11h00 - Caen **12h00/02** - Cherbourg 13h00  
L5 Rouen Sud 11h25 - Caen **12h10**  
T8 Caen **12h30** - Rouen Sud 13h15  
G6 Paris La Défense 11h40 - Caen **12h40**  
H8 Lisieux 12h32 - Caen **12h50**  
S5 Cherbourg 11h55 - Valognes 12h10/11 - Carentan 12h24/25 - Bayeux 12h47/48 - Caen **13h03/05** - Versailles-Chantiers 14h08/10 - Paris-Montparnasse 14h20  
D4 Paris La Défense 12h10 - Caen **13h10**  
L6 Caen **13h25** - Cherbourg 14h25  
G7 Caen **13h40** - Paris La Défense 14h40  
H9 Caen **13h50** - Bernay 14h20  
K5 Paris La Défense 13h00 - Caen **14h00/02** - Bayeux 14h18/19 - Lison 14h30/31 - Saint Lô 14h44  
R8 Rouen Sud 13h50 - Caen **14h35/37** - Bayeux 14h52/53 - Lison 15h04/05 - Carentan 15h15/17 - Valognes 15h28/30 - Cherbourg 15h45  
D5 Caen **14h40** - Rouen Nord 15h25/27 - Yvetot 15h43/44 - Le Havre 16h00  
L7 Cherbourg 14h40 - Caen **15h39/40** - Paris La Défense 16h40  
K6 Saint Lô 15h10 - Bayeux 15h33/34 - Caen **15h49/50** - Paris La Défense 16h50  
G8 Paris La Défense 15h00 - Caen **16h00/02** - Cherbourg 17h00  
M7 Rouen Sud 15h25 - Caen **16h10**  
C9 Paris La Défense 15h40 - Caen **16h40**  
H12 Lisieux 16h32 - Caen **16h50**  
E6 Paris La Défense 16h10 - Caen **17h10**  
M8 Caen **17h25** - Cherbourg 18h25  
R9 Cherbourg 16h20 - Valognes 16h35/36 - Carentan 16h48/49 - Lison 16h58/59 - Bayeux 17h10/11 - Caen **17h28/30** - Rouen Nord 18h15/17 - Yvetot 18h33/34 - Le Havre 18h50  
C10 Caen **17h40** - Paris La Défense 18h40  
H13 Caen **17h50** - Bernay 18h20  
K7 Paris La Défense 17h00 - Caen **18h00/02** - Bayeux 18h18/19 - Lison 18h30/31 - Saint Lô 18h44  
E7 Caen **18h40** - Rouen Nord 19h25/27 - Yvetot 19h43/44 - Le Havre 20h00  
T11 Le Havre 18h00 - Yvetot 18h18/19 - Rouen Nord 18h33/35 - Caen **19h20**  
T12 Caen **19h32** - Lisieux 19h50  
M9 Cherbourg 18h40 - Caen **19h39/40** - Paris La Défense 20h40  
K8 Saint Lô 19h10 - Bayeux 19h33/34 - Caen **19h49/50** - Paris La Défense 20h50

C11 Paris La Défense 19h00 – Caen **20h00/02** – Cherbourg 21h00  
D9 Rouen Sud 19h25 – Caen **20h10**  
A11 Paris La Défense 19h40 – Caen **20h40**  
H16 Lisieux 20h32 – Caen **20h50**  
D10 Caen **21h25** – Cherbourg 22h25  
A12 Caen **21h40** - Paris La Défense 22h40  
K9 Paris La Défense 21h00 – Caen **22h00**  
C12 Cherbourg 21h35 – Valognes 21h50/51 – Carentan 22h04/05 – Lison 22h14/16 – Bayeux 22h31/32 – Caen **22h48/50** – Rouen Sud 23h35  
L11 Le Havre 21h40 – Yvetot 21h56/58 – Rouen Nord 22h12/15 – Caen **23h00**  
E10 Rouen Sud 22h55 – Caen **23h40**  
K10 Saint Lô 23h00 – Bayeux 23h23/24 – Caen **23h40**  
A13 Paris La Défense 22h55 – Caen **23h55**

## • **CARENTAN**

D1 Cherbourg 5h35 - Valognes 5h50/51 - Carentan **6h04/05** – Lison 6h14/16 - Bayeux 6h28/30 - Paris La Défense 7h45  
E3 Cherbourg 9h35 – Valognes 9h50/51 – Carentan **10h04/05** – Lison 10h14/16 – Bayeux 10h28/30 - Paris La Défense 11h45  
S4 Rouen Sud 9h45 – Caen 10h30/32 – Bayeux 10h48/49 – Lison 11h00/01 – Carentan **11h10/12** – Valognes 11h23/25 – Cherbourg 11h40  
S5 Cherbourg 11h55 – Valognes 12h10/11 – Carentan **12h24/25** – Bayeux 12h47/48 – Caen 13h03/05 – Versailles-Chantiers 14h08/10 – Paris-Montparnasse 14h20  
J6 Cherbourg 13h35 – Valognes 13h50/51 – Carentan **14h04/05** – Lison 14h14/16 – Bayeux 14h28/30 - Paris La Défense 15h45  
R8 Rouen Sud 13h50 – Caen 14h35/37 – Bayeux 14h52/53 – Lison 15h04/05 – Carentan **15h15/17** – Valognes 15h28/30 – Cherbourg 15h45  
R9 Cherbourg 16h20 – Valognes 16h35/36 – Carentan **16h48/49** – Lison 16h58/59 – Bayeux 17h10/11 – Caen 17h28/30 – Rouen Nord 18h15/17 – Yvetot 18h33/34 – Le Havre 18h50  
G9 Cherbourg 17h35 – Valognes 17h50/51 – Carentan **18h04/05** – Lison 18h14/16 – Bayeux 18h28/30 - Paris La Défense 19h45  
C12 Cherbourg 21h35 – Valognes 21h50/51 – Carentan **22h04/05** – Lison 22h14/16 – Bayeux 22h31/32 – Caen 22h48/50 – Rouen Sud 23h35

## • **CHERBOURG**

D1 Cherbourg **5h35** - Valognes 5h50/51 - Carentan 6h04/05 – Lison 6h14/16 - Bayeux 6h28/30 - Paris La Défense 7h45  
A1 Caen 5h25 - Cherbourg **6h25**  
A2 Cherbourg **6h40** – Caen 7h39/40 – Paris La Défense 8h40  
E2 Paris La Défense 7h00 – Caen 8h00/02 – Cherbourg **9h00**  
E3 Cherbourg **9h35** – Valognes 9h50/51 – Carentan 10h04/05 – Lison 10h14/16 – Bayeux 10h28/30 - Paris La Défense 11h45  
B4 Caen 9h25 – Cherbourg **10h25**  
B5 Cherbourg **10h40** – Caen 11h39/40 – Paris La Défense 12h40  
S4 Rouen Sud 9h45 – Caen 10h30/32 – Bayeux 10h48/49 – Lison 11h00/01 – Carentan 11h10/12 – Valognes 11h23/25 – Cherbourg **11h40**  
S5 Cherbourg **11h55** – Valognes 12h10/11 – Carentan 12h24/25 – Bayeux 12h47/48 – Caen 13h03/05 – Versailles-Chantiers 14h08/10 – Paris-Montparnasse 14h20  
J5 Paris La Défense 11h00 – Caen 12h00/02 – Cherbourg **13h00**  
J6 Cherbourg **13h35** – Valognes 13h50/51 – Carentan 14h04/05 – Lison 14h14/16 – Bayeux 14h28/30 - Paris La Défense 15h45  
L6 Caen 13h25 – Cherbourg **14h25**  
L7 Cherbourg **14h40** – Caen 15h39/40 - Paris La Défense 16h40  
R8 Rouen Sud 13h50 – Caen 14h35/37 – Bayeux 14h52/53 – Lison 15h04/05 – Carentan 15h15/17 – Valognes 15h28/30 – Cherbourg **15h45**  
R9 Cherbourg **16h20** – Valognes 16h35/36 – Carentan 16h48/49 – Lison 16h58/59 – Bayeux 17h10/11 – Caen 17h28/30 – Rouen Nord 18h15/17 – Yvetot 18h33/34 – Le Havre 18h50  
G8 Paris La Défense 15h00 – Caen 16h00/02 – Cherbourg **17h00**

G9 Cherbourg 17h35 – Valognes 17h50/51 – Carentan 18h04/05 – Lison 18h14/16 – Bayeux 18h28/30 - Paris La Défense 19h45  
M8 Caen 17h25 – Cherbourg 18h25  
M9 Cherbourg 18h40 – Caen 19h39/40 – Paris La Défense 20h40  
C11 Paris La Défense 19h00 – Caen 20h00/02 – Cherbourg 21h00  
C12 Cherbourg 21h35 – Valognes 21h50/51 – Carentan 22h04/05 – Lison 22h14/16 – Bayeux 22h31/32 – Caen 22h48/50 – Rouen Sud 23h35  
D10 Caen 21h25 – Cherbourg 22h25

## • EVREUX

F1 Rouen Sud 5h40 – Evreux 6h10  
F2 Evreux 6h20 – Paris La Défense 6h52  
R1 Rouen Sud 6h25 – Evreux 6h55  
R2 Evreux 7h05 - Rouen Sud 7h35  
S1 Rouen Sud 6h45 – Evreux 7h15  
S2 Evreux 7h30 – Paris-Saint-Lazare 8h16  
F3 Paris La Défense 7h10 – Evreux 7h42  
F4 Evreux 7h53 - Paris La Défense 8h25  
R3 Rouen Sud 7h45 – Evreux 8h15  
R4 Evreux 8h24 – Versailles-Chantiers 8h59/9h00 – Paris-Montparnasse 9h10  
F5 Paris La Défense 8h35 – Evreux 9h07/08 – Bernay 9h33  
F6 Bernay 9h53 – Evreux 10h18/20 - Paris La Défense 10h52  
F7 Paris La Défense 11h10 – Evreux 11h42  
F8 Evreux 11h53 - Paris La Défense 12h25  
F9 Paris La Défense 12h35 – Evreux 13h07/08 – Bernay 13h33  
F10 Bernay 13h53 – Evreux 14h18/20 - Paris La Défense 14h52  
F11 Paris La Défense 15h10 – Evreux 15h42  
F12 Evreux 15h53 - Paris La Défense 16h25  
F13 Paris La Défense 16h35 – Evreux 17h07/08 – Bernay 17h33  
D6 Le Havre 16h20 – Yvetot 16h37/38 – Rouen Nord 16h52/54 – Evreux 17h25  
D7 Evreux 17h38 – Paris La Défense 18h10  
F14 Bernay 17h53 – Evreux 18h18/20 - Paris La Défense 18h52  
F15 Paris La Défense 19h10 – Evreux 19h42  
F16 Evreux 19h53 - Paris La Défense 20h25  
S10 Rouen Sud 19h45 – Evreux 20h15  
S11 Evreux 20h26 – Paris-Saint-Lazare 21h12  
F17 Paris La Défense 20h35 – Evreux 21h07  
F18 Evreux 21h20 – Rouen Sud 21h50  
S12 Paris-Saint-Lazare 21h30 – Evreux 22h16  
S13 Evreux 22h40 - Rouen Sud 23h10

## • LE HAVRE

G1 Le Havre 5h43 – Yvetot 6h00/02 – Rouen Nord 6h16/18 – Paris La Défense 7h03  
C1 Rouen Sud 5h30 – Rouen Nord 5h38/40 – Le Havre 6h10  
C2 Le Havre 6h20 – Paris La Défense 7h35  
L1 Caen 6h40 – Rouen Nord 7h25/27 – Yvetot 7h43/44 – Le Havre 8h00  
L2 Le Havre 8h20 – Yvetot 8h37/38 – Rouen Nord 8h52/53 – Rouen Sud 9h00  
C3 Paris La Défense 7h50 – Le Havre 9h05  
C4 Le Havre 9h40 – Yvetot 9h56/58 – Rouen Nord 10h12/15 - Paris La Défense 11h00  
A3 Paris La Défense 8h50 – Le Havre 10h05  
A4 Le Havre 10h20 – Paris La Défense 11h35  
M3 Caen 10h40 – Rouen Nord 11h25/27 – Yvetot 11h43/44 – Le Havre 12h00  
M4 Le Havre 12h20 – Yvetot 12h37/38 – Rouen Nord 12h52/53 – Rouen Sud 13h00  
A5 Paris La Défense 11h50 – Le Havre 13h05  
A6 Le Havre 13h43 – Yvetot 14h00/02 – Rouen Nord 14h16/18 – Paris La Défense 15h03  
B6 Paris La Défense 12h50 – Le Havre 14h05  
B7 Le Havre 14h20 - Paris La Défense 15h35  
D5 Caen 14h40 – Rouen Nord 15h25/27 – Yvetot 15h43/44 – Le Havre 16h00  
D6 Le Havre 16h20 – Yvetot 16h37/38 – Rouen Nord 16h52/54 – Evreux 17h25

B8 Paris La Défense 15h50 – Le Havre 17h05  
B9 Le Havre 17h43 – Yvetot 18h00/02 – Rouen Nord 18h16/18 - Paris La Défense 19h03  
T10 Paris-Montparnasse 16h10 – Versailles-Chantiers 16h20/21 – Rouen Nord 17h15/17 – Yvetot 17h33/34 - Le Havre 17h50  
T11 Le Havre 18h00 – Yvetot 18h18/19 – Rouen Nord 18h33/35 - Caen 19h20  
L8 Paris La Défense 16h50 – Le Havre 18h05  
L9 Le Havre 18h20 - Paris La Défense 19h35  
R9 Cherbourg 16h20 – Valognes 16h35/36 – Carentan 16h48/49 – Lison 16h58/59 – Bayeux 17h10/11 – Caen 17h28/30 – Rouen Nord 18h15/17 – Yvetot 18h33/34 – Le Havre 18h50  
R10 Le Havre 19h05 – Yvetot 19h22/23 – Rouen Nord 19h37/38 – Rouen Sud 19h45  
E7 Caen 18h40 – Rouen Nord 19h25/27 – Yvetot 19h43/44 – Le Havre 20h00  
E8 Le Havre 20h20 – Yvetot 20h36/37 – Rouen Nord 20h51/52 – Paris La Défense 21h35  
L10 Paris La Défense 19h50 – Le Havre 21h05  
L11 Le Havre 21h40 – Yvetot 21h56/58 – Rouen Nord 22h12/15 – Caen 23h00  
M10 Paris La Défense 20h50 – Le Havre 22h05

## • LISIEUX

J1 Caen 6h05 – Lisieux 6h23  
J2 Lisieux 6h33 – Paris La Défense 7h25  
H3 Paris La Défense 7h30 – Lisieux 8h22  
H4 Lisieux 8h32 – Caen 8h50  
T4 Caen 9h25 – Lisieux 9h43  
T5 Lisieux 9h53 - Rouen Sud 10h25  
G4 Paris La Défense 9h15 – Lisieux 10h07  
G5 Lisieux 10h33 - Paris La Défense 11h25  
T6 Rouen Sud 10h45 – Lisieux 11h20  
T7 Lisieux 11h32 – Caen 11h50  
H7 Paris La Défense 11h30 – Lisieux 12h22  
H8 Lisieux 12h32 – Caen 12h50  
C7 Paris La Défense 13h15 – Lisieux 14h07  
C8 Lisieux 14h33 - Paris La Défense 15h25  
H11 Paris La Défense 15h30 – Lisieux 16h22  
H12 Lisieux 16h32 – Caen 16h50  
S7 Trouville-Deauville 16h20 – Pont l'Evêque 16h27/28 – Lisieux 16h40  
S8 Lisieux 17h03 – Versailles-Chantiers 17h58/18h00 – Paris-Montparnasse 18h10  
A9 Paris La Défense 17h15 – Lisieux 18h07  
A10 Lisieux 18h33 - Paris La Défense 19h25  
T12 Caen 19h32 – Lisieux 19h50  
T13 Lisieux 20h03 - Rouen Sud 20h35  
H15 Paris La Défense 19h30 – Lisieux 20h22  
H16 Lisieux 20h32 – Caen 20h50

## • LISON

D1 Cherbourg 5h35 - Valognes 5h50/51 - Carentan 6h04/05 – Lison 6h14/16 - Bayeux 6h28/30 - Paris La Défense 7h45  
K1 Caen 6h15 – Bayeux 6h31/32 – Lison 6h43/44 – Saint Lô 6h57  
E3 Cherbourg 9h35 – Valognes 9h50/51 – Carentan 10h04/05 – Lison 10h14/16 – Bayeux 10h28/30 - Paris La Défense 11h45  
K3 Paris La Défense 9h00 – Caen 10h00/02 – Bayeux 10h18/19 – Lison 10h30/31 – Saint Lô 10h44  
S4 Rouen Sud 9h45 – Caen 10h30/32 – Bayeux 10h48/49 – Lison 11h00/01 – Carentan 11h10/12 – Valognes 11h23/25 – Cherbourg 11h40  
J6 Cherbourg 13h35 – Valognes 13h50/51 – Carentan 14h04/05 – Lison 14h14/16 – Bayeux 14h28/30 - Paris La Défense 15h45  
K5 Paris La Défense 13h00 – Caen 14h00/02 – Bayeux 14h18/19 – Lison 14h30/31 – Saint Lô 14h44  
R8 Rouen Sud 13h50 – Caen 14h35/37 – Bayeux 14h52/53 – Lison 15h04/05 – Carentan 15h15/17 – Valognes 15h28/30 – Cherbourg 15h45  
R9 Cherbourg 16h20 – Valognes 16h35/36 – Carentan 16h48/49 – Lison 16h58/59 – Bayeux 17h10/11 – Caen 17h28/30 – Rouen Nord 18h15/17 – Yvetot 18h33/34 – Le Havre 18h50

G9 Cherbourg 17h35 – Valognes 17h50/51 – Carentan 18h04/05 – Lison 18h14/16 – Bayeux 18h28/30 – Paris La Défense 19h45  
K7 Paris La Défense 17h00 – Caen 18h00/02 – Bayeux 18h18/19 – Lison 18h30/31 – Saint Lô 18h44  
C12 Cherbourg 21h35 – Valognes 21h50/51 – Carentan 22h04/05 – Lison 22h14/16 – Bayeux 22h31/32 – Caen 22h48/50 – Rouen Sud 23h35

## • PARIS LA DEFENSE

B1 Rouen Sud 5h25 – Paris La Défense 6h10  
B2 Paris La Défense 6h25 – Rouen Sud 7h10  
E1 Caen 5h40 – Paris La Défense 6h40  
F2 Evreux 6h20 – Paris La Défense 6h52  
E2 Paris La Défense 7h00 – Caen 8h00/02 – Cherbourg 9h00  
G1 Le Havre 5h43 – Yvetot 6h00/02 – Rouen Nord 6h16/18 – Paris La Défense 7h03  
F3 Paris La Défense 7h10 – Evreux 7h42  
H2 Bernay 6h29 – Paris La Défense 7h15  
G2 Paris La Défense 7h20 – Bernay 8h06  
J2 Lisieux 6h33 – Paris La Défense 7h25  
H3 Paris La Défense 7h30 – Lisieux 8h22  
C2 Le Havre 6h20 – Paris La Défense 7h35  
J3 Paris La Défense 7h40 – Caen 8h40  
D1 Cherbourg 5h35 - Valognes 5h50/51 - Carentan 6h04/05 – Lison 6h14/16 - Bayeux 6h28/30 - Paris La Défense 7h45  
C3 Paris La Défense 7h50 – Le Havre 9h05  
M1 Trouville-Deauville 6h55 – Pont l'Evêque 7h01/02 – Paris La Défense 7h55  
D2 Paris La Défense 8h00 – Pont l'Evêque 8h53/54 – Trouville-Deauville 9h00  
M2 Paris La Défense 8h10 – Caen 9h10  
F4 Evreux 7h53 - Paris La Défense 8h25  
F5 Paris La Défense 8h35 – Evreux 9h07/08 – Bernay 9h33  
A2 Cherbourg 6h40 – Caen 7h39/40 – Paris La Défense 8h40  
K2 Saint Lô 7h10 – Bayeux 7h33/34 – Caen 7h49/50 – Paris La Défense 8h50  
A3 Paris La Défense 8h50 – Le Havre 10h05  
K3 Paris La Défense 9h00 – Caen 10h00  
G3 Bernay 8h19 - Paris La Défense 9h05  
G4 Paris La Défense 9h15 – Lisieux 10h07  
L3 Rouen Sud 9h25 – Paris La Défense 10h10  
L4 Paris La Défense 10h25 – Rouen Sud 11h10  
J4 Caen 9h40 - Paris La Défense 10h40  
F6 Bernay 9h53 – Evreux 10h18/20 - Paris La Défense 10h52  
C4 Le Havre 9h40 – Yvetot 9h56/58 – Rouen Nord 10h12/15 - Paris La Défense 11h00  
J5 Paris La Défense 11h00 – Caen 12h00/02 – Cherbourg 13h00  
F7 Paris La Défense 11h10 – Evreux 11h42  
H6 Bernay 10h29 - Paris La Défense 11h15  
C5 Paris La Défense 11h20 – Bernay 12h06  
G5 Lisieux 10h33 - Paris La Défense 11h25  
H7 Paris La Défense 11h30 – Lisieux 12h22  
A4 Le Havre 10h20 – Paris La Défense 11h35  
G6 Paris La Défense 11h40 – Caen 12h40  
E3 Cherbourg 9h35 – Valognes 9h50/51 – Carentan 10h04/05 – Lison 10h14/16 – Bayeux 10h28/30 - Paris La Défense 11h45  
A5 Paris La Défense 11h50 – Le Havre 13h05  
D3 Trouville-Deauville 10h55 – Pont l'Evêque 11h01/02 – Paris La Défense 11h55  
E4 Paris La Défense 12h00 – Pont l'Evêque 12h53/54 – Trouville-Deauville 13h00  
D4 Paris La Défense 12h10 – Caen 13h10  
F8 Evreux 11h53 - Paris La Défense 12h25  
F9 Paris La Défense 12h35 – Evreux 13h07/08 – Bernay 13h33  
B5 Cherbourg 10h40 – Caen 11h39/40 – Paris La Défense 12h40  
K4 Saint Lô 11h10 – Bayeux 11h33/34 – Caen 11h49/50 – Paris La Défense 12h50  
B6 Paris La Défense 12h50 – Le Havre 14h05  
K5 Paris La Défense 13h00 – Caen 14h00/02 – Bayeux 14h18/19 – Lison 14h30/31 – Saint Lô 14h44  
C6 Bernay 12h19 - Paris La Défense 13h05  
C7 Paris La Défense 13h15 – Lisieux 14h07  
M5 Rouen Sud 13h25 – Paris La Défense 14h10



**M6 Paris La Défense 14h25 – Rouen Sud 15h10**  
**G7 Caen 13h40 - Paris La Défense 14h40**  
**F10 Bernay 13h53 – Evreux 14h18/20 - Paris La Défense 14h52**  
**G8 Paris La Défense 15h00 – Caen 16h00/02 – Cherbourg 17h00**  
**A6 Le Havre 13h43 – Yvetot 14h00/02 – Rouen Nord 14h16/18 – Paris La Défense 15h03**  
**F11 Paris La Défense 15h10 – Evreux 15h42**  
**H10 Bernay 14h29 - Paris La Défense 15h15**  
**A7 Paris La Défense 15h20 – Bernay 16h06**  
**C8 Lisieux 14h33 - Paris La Défense 15h25**  
**H11 Paris La Défense 15h30 – Lisieux 16h22**  
**B7 Le Havre 14h20 - Paris La Défense 15h35**  
**C9 Paris La Défense 15h40 – Caen 16h40**  
**J6 Cherbourg 13h35 – Valognes 13h50/51 – Carentan 14h04/05 – Lison 14h14/16 – Bayeux 14h28/30 - Paris La Défense 15h45**  
**B8 Paris La Défense 15h50 – Le Havre 17h05**  
**E5 Trouville-Deauville 14h55 – Pont l’Evêque 15h01/02 - Paris La Défense 15h55**  
**E6 Paris La Défense 16h10 – Caen 17h10**  
**F12 Evreux 15h53 - Paris La Défense 16h25**  
**F13 Paris La Défense 16h35 – Evreux 17h07/08 – Bernay 17h33**  
**L7 Cherbourg 14h40 – Caen 15h39/40 - Paris La Défense 16h40**  
**K6 Saint Lô 15h10 – Bayeux 15h33/34 – Caen 15h49/50 – Paris La Défense 16h50**  
**L8 Paris La Défense 16h50 – Le Havre 18h05**  
**K7 Paris La Défense 17h00 – Caen 18h00/02 – Bayeux 18h18/19 – Lison 18h30/31 – Saint Lô 18h44**  
**A8 Bernay 16h19 - Paris La Défense 17h05**  
**A9 Paris La Défense 17h15 – Lisieux 18h07**  
**D7 Evreux 17h38 – Paris La Défense 18h10**  
**D8 Paris La Défense 18h25 – Rouen Sud 19h10**  
**C10 Caen 17h40 - Paris La Défense 18h40**  
**F14 Bernay 17h53 – Evreux 18h18/20 - Paris La Défense 18h52**  
**C11 Paris La Défense 19h00 – Caen 20h00/02 – Cherbourg 21h00**  
**B9 Le Havre 17h43 – Yvetot 18h00/02 – Rouen Nord 18h16/18 - Paris La Défense 19h03**  
**F15 Paris La Défense 19h10 – Evreux 19h42**  
**H14 Bernay 18h29 - Paris La Défense 19h15**  
**B10 Paris La Défense 19h20 – Bernay 20h06**  
**A10 Lisieux 18h33 - Paris La Défense 19h25**  
**H15 Paris La Défense 19h30 – Lisieux 20h22**  
**L9 Le Havre 18h20 - Paris La Défense 19h35**  
**A11 Paris La Défense 19h40 – Caen 20h40**  
**G9 Cherbourg 17h35 – Valognes 17h50/51 – Carentan 18h04/05 – Lison 18h14/16 – Bayeux 18h28/30 - Paris La Défense 19h45**  
**L10 Paris La Défense 19h50 – Le Havre 21h05**  
**G10 Paris La Défense 20h00 – Pont l’Evêque 20h53/54 – Trouville-Deauville 21h00**  
**F16 Evreux 19h53 - Paris La Défense 20h25**  
**F17 Paris La Défense 20h35 – Evreux 21h07**  
**M9 Cherbourg 18h40 – Caen 19h39/40 – Paris La Défense 20h40**  
**M10 Paris La Défense 20h50 – Le Havre 22h05**  
**K8 Saint Lô 19h10 – Bayeux 19h33/34 – Caen 19h49/50 – Paris La Défense 20h50**  
**K9 Paris La Défense 21h00 – Caen 22h00**  
**B11 Bernay 20h19 - Paris La Défense 21h05**  
**B12 Paris La Défense 21h15 – Rouen Sud 22h00**  
**E8 Le Havre 20h20 – Yvetot 20h36/37 – Rouen Nord 20h51/52 – Paris La Défense 21h35**  
**E9 Paris La Défense 22h00 – Rouen Sud 22h45**  
**A12 Caen 21h40 - Paris La Défense 22h40**  
**A13 Paris La Défense 22h55 – Caen 23h55**

## • **PARIS MONTPARNASSE**

**R4 Evreux 8h24 – Versailles-Chantiers 8h59/9h00 – Paris-Montparnasse 9h10**  
**R5 Paris-Montparnasse 9h30 – Versailles-Chantiers 9h40/41 – Caen 10h45**  
**R6 Caen 11h00 - Versailles-Chantiers 12h03/05 – Paris-Montparnasse 12h15**  
**R7 Paris-Montparnasse 12h40 - Versailles-Chantiers 12h50/51 – Rouen Sud 13h40**  
**S5 Cherbourg 11h55 – Valognes 12h10/11 – Carentan 12h24/25 – Bayeux 12h47/48 – Caen 13h03/05 – Versailles-Chantiers 14h08/10 – Paris-Montparnasse 14h20**

S6 Paris-Montparnasse **14h40** – Versailles-Chantiers 14h50/51 – Pont l'Evêque 15h48/49 – Trouville-Deauville 15h55  
T9 Rouen Sud 13h45 – Versailles-Chantiers 14h33/35 – Paris-Montparnasse **14h45**  
T10 Paris-Montparnasse **16h10** – Versailles-Chantiers 16h20/21 – Rouen Nord 17h15/17 – Yvetot 17h33/34 - Le Havre 17h50  
S8 Lisieux 17h03 – Versailles-Chantiers 17h58/18h00 – Paris-Montparnasse **18h10**  
S9 Paris-Montparnasse **18h35** – Versailles-Chantiers 18h45/46 - Rouen Sud 19h35

## • **PARIS SAINT LAZARE**

S2 Evreux 7h30 – Paris-Saint-Lazare **8h16**  
S3 Paris Saint Lazare **8h30** - Rouen Sud 9h30  
S11 Evreux 20h26 – Paris-Saint-Lazare **21h12**  
S12 Paris-Saint-Lazare **21h30** – Evreux 22h16

## • **PONT-L'ÈVEQUE**

M1 Trouville-Deauville 6h55 – Pont l'Evêque **7h01/02** – Paris La Défense 7h55  
D2 Paris La Défense 8h00 – Pont l'Evêque **8h53/54** – Trouville-Deauville 9h00  
D3 Trouville-Deauville 10h55 – Pont l'Evêque **11h01/02** – Paris La Défense 11h55  
E4 Paris La Défense 12h00 – Pont l'Evêque **12h53/54** – Trouville-Deauville 13h00  
E5 Trouville-Deauville 14h55 – Pont l'Evêque **15h01/02** - Paris La Défense 15h55  
S6 Paris-Montparnasse 14h40 – Versailles-Chantiers 14h50/51 – Pont l'Evêque **15h48/49** – Trouville-Deauville 15h55  
S7 Trouville-Deauville 16h20 – Pont l'Evêque **16h27/28** – Lisieux 16h40  
G10 Paris La Défense 20h00 – Pont l'Evêque **20h53/54** – Trouville-Deauville 21h00

## • **ROUEN NORD**

C1 Rouen Sud 5h30 – Rouen Nord **5h38/40** – Le Havre 6h10  
G1 Le Havre 5h43 – Yvetot 6h00/02 – Rouen Nord **6h16/18** – Paris La Défense 7h03  
L1 Caen 6h40 – Rouen Nord **7h25/27** – Yvetot 7h43/44 – Le Havre 8h00  
L2 Le Havre 8h20 – Yvetot 8h37/38 – Rouen Nord **8h52/53** – Rouen Sud 9h00  
C4 Le Havre 9h40 – Yvetot 9h56/58 – Rouen Nord **10h12/15** - Paris La Défense 11h00  
M3 Caen 10h40 – Rouen Nord **11h25/27** – Yvetot 11h43/44 – Le Havre 12h00  
M4 Le Havre 12h20 – Yvetot 12h37/38 – Rouen Nord **12h52/53** – Rouen Sud 13h00  
A6 Le Havre 13h43 – Yvetot 14h00/02 – Rouen Nord **14h16/18** – Paris La Défense 15h03  
D5 Caen 14h40 – Rouen Nord **15h25/27** – Yvetot 15h43/44 – Le Havre 16h00  
D6 Le Havre 16h20 – Yvetot 16h37/38 – Rouen Nord **16h52/54** – Evreux 17h25  
T10 Paris-Montparnasse 16h10 – Versailles-Chantiers 16h20/21 – Rouen Nord **17h15/17** – Yvetot 17h33/34 - Le Havre 17h50  
R9 Cherbourg 16h20 – Valognes 16h35/36 – Carentan 16h48/49 – Lison 16h58/59 – Bayeux 17h10/11 – Caen 17h28/30 – Rouen Nord **18h15/17** – Yvetot 18h33/34 – Le Havre 18h50  
B9 Le Havre 17h43 – Yvetot 18h00/02 – Rouen Nord **18h16/18** - Paris La Défense 19h03  
T11 Le Havre 18h00 – Yvetot 18h18/19 – Rouen Nord **18h33/35** - Caen 19h20  
E7 Caen 18h40 – Rouen Nord **19h25/27** – Yvetot 19h43/44 – Le Havre 20h00  
R10 Le Havre 19h05 – Yvetot 19h22/23 – Rouen Nord **19h37/38** – Rouen Sud 19h45  
E8 Le Havre 20h20 – Yvetot 20h36/37 – Rouen Nord **20h51/52** – Paris La Défense 21h35  
L11 Le Havre 21h40 – Yvetot 21h56/58 – Rouen Nord **22h12/15** – Caen 23h00

## • **ROUEN SUD**

B1 Rouen Sud **5h25** – Paris La Défense 6h10  
C1 Rouen Sud **5h30** – Rouen Nord 5h38/40 – Le Havre 6h10  
F1 Rouen Sud **5h40** – Evreux 6h10  
R1 Rouen Sud **6h25** – Evreux 6h55  
T1 Rouen Sud **6h35** – Caen 7h20  
S1 Rouen Sud **6h45** – Evreux 7h15  
B2 Paris La Défense 6h25 – Rouen Sud **7h10**  
B3 Rouen Sud **7h25** – Caen 8h10  
R2 Evreux 7h05 - Rouen Sud **7h35**  
R3 Rouen Sud **7h45** – Evreux 8h15

T2 Caen 7h30 – Rouen Sud **8h15**  
 T3 Rouen Sud **8h30** – Caen 9h15  
 L2 Le Havre 8h20 – Yvetot 8h37/38 – Rouen Nord 8h52/53 – Rouen Sud **9h00**  
 L3 Rouen Sud **9h25** – Paris La Défense 10h10  
 S3 Paris Saint Lazare 8h30 - Rouen Sud **9h30**  
 S4 Rouen Sud **9h45** – Caen 10h30/32 – Bayeux 10h48/49 – Lison 11h00/01 – Carentan 11h10/12 – Valognes 11h23/25 – Cherbourg 11h40  
 T5 Lisieux 9h53 - Rouen Sud **10h25**  
 T6 Rouen Sud **10h45** – Lisieux 11h20  
 L4 Paris La Défense 10h25 – Rouen Sud **11h10**  
 L5 Rouen Sud **11h25** – Caen 12h10  
 M4 Le Havre 12h20 – Yvetot 12h37/38 – Rouen Nord 12h52/53 – Rouen Sud **13h00**  
 T8 Caen 12h30 - Rouen Sud **13h15**  
 M5 Rouen Sud **13h25** – Paris La Défense 14h10  
 R7 Paris-Montparnasse 12h40 - Versailles-Chantiers 12h50/51 – Rouen Sud **13h40**  
 T9 Rouen Sud **13h45** – Versailles-Chantiers 14h33/35 – Paris-Montparnasse 14h45  
 R8 Rouen Sud **13h50** – Caen 14h35/37 – Bayeux 14h52/53 – Lison 15h04/05 – Carentan 15h15/17 – Valognes 15h28/30 – Cherbourg 15h45  
 M6 Paris La Défense 14h25 – Rouen Sud **15h10**  
 M7 Rouen Sud **15h25** – Caen 16h10  
 D8 Paris La Défense 18h25 – Rouen Sud **19h10**  
 D9 Rouen Sud **19h25** – Caen 20h10  
 S9 Paris-Montparnasse 18h35 – Versailles-Chantiers 18h45/46 - Rouen Sud **19h35**  
 R10 Le Havre 19h05 – Yvetot 19h22/23 – Rouen Nord 19h37/38 – Rouen Sud **19h45**  
 S10 Rouen Sud **19h45** – Evreux 20h15  
 T13 Lisieux 20h03 - Rouen Sud **20h35**  
 F18 Evreux 21h20 – Rouen Sud **21h50**  
 B12 Paris La Défense 21h15 – Rouen Sud **22h00**  
 E9 Paris La Défense 22h00 – Rouen Sud **22h45**  
 C12 Cherbourg 21h35 – Valognes 21h50/51 – Carentan 22h04/05 – Lison 22h14/16 – Bayeux 22h31/32 – Caen 22h48/50 – Rouen Sud **23h35**  
 E10 Rouen Sud **22h55** – Caen 23h40  
 S13 Evreux 22h40 - Rouen Sud **23h10**

## • SAINT LÔ

K1 Caen 6h15 – Bayeux 6h31/32 – Lison 6h43/44 – Saint Lô **6h57**  
 K2 Saint Lô **7h10** – Bayeux 7h33/34 – Caen 7h49/50 – Paris La Défense 8h50  
 K3 Paris La Défense 9h00 – Caen 10h00/02 – Bayeux 10h18/19 – Lison 10h30/31 – Saint Lô **10h44**  
 K4 Saint Lô **11h10** – Bayeux 11h33/34 – Caen 11h49/50 – Paris La Défense 12h50  
 K5 Paris La Défense 13h00 – Caen 14h00/02 – Bayeux 14h18/19 – Lison 14h30/31 – Saint Lô **14h44**  
 K6 Saint Lô **15h10** – Bayeux 15h33/34 – Caen 15h49/50 – Paris La Défense 16h50  
 K7 Paris La Défense 17h00 – Caen 18h00/02 – Bayeux 18h18/19 – Lison 18h30/31 – Saint Lô **18h44**  
 K8 Saint Lô **19h10** – Bayeux 19h33/34 – Caen 19h49/50 – Paris La Défense 20h50  
 K10 Saint Lô **23h00** – Bayeux 23h23/24 – Caen 23h40

## • TROUVILLE-DEAUVILLE

M1 Trouville-Deauville **6h55** – Pont l'Evêque 7h01/02 – Paris La Défense 7h55  
 D2 Paris La Défense 8h00 – Pont l'Evêque 8h53/54 – Trouville-Deauville **9h00**  
 D3 Trouville-Deauville **10h55** – Pont l'Evêque 11h01/02 – Paris La Défense 11h55  
 E4 Paris La Défense 12h00 – Pont l'Evêque 12h53/54 – Trouville-Deauville **13h00**  
 E5 Trouville-Deauville **14h55** – Pont l'Evêque 15h01/02 - Paris La Défense 15h55  
 S6 Paris-Montparnasse 14h40 – Versailles-Chantiers 14h50/51 – Pont l'Evêque 15h48/49 – Trouville-Deauville **15h55**  
 S7 Trouville-Deauville **16h20** – Pont l'Evêque 16h27/28 – Lisieux 16h40  
 G10 Paris La Défense 20h00 – Pont l'Evêque 20h53/54 – Trouville-Deauville **21h00**

## • VALOGNES

D1 Cherbourg 5h35 - Valognes **5h50/51** - Carentan 6h04/05 – Lison 6h14/16 - Bayeux 6h28/30 - Paris La Défense 7h45

E3 Cherbourg 9h35 – Valognes **9h50/51** – Carentan 10h04/05 – Lison 10h14/16 – Bayeux 10h28/30 - Paris La Défense 11h45  
S4 Rouen Sud 9h45 – Caen 10h30/32 – Bayeux 10h48/49 – Lison 11h00/01 – Carentan 11h10/12 – Valognes **11h23/25** – Cherbourg 11h40  
S5 Cherbourg 11h55 – Valognes **12h10/11** – Carentan 12h24/25 – Bayeux 12h47/48 – Caen 13h03/05 – Versailles-Chantiers 14h08/10 – Paris-Montparnasse 14h20  
J6 Cherbourg 13h35 – Valognes **13h50/51** – Carentan 14h04/05 – Lison 14h14/16 – Bayeux 14h28/30 - Paris La Défense 15h45  
R8 Rouen Sud 13h50 – Caen 14h35/37 – Bayeux 14h52/53 – Lison 15h04/05 – Carentan 15h15/17 – Valognes **15h28/30** – Cherbourg 15h45  
R9 Cherbourg 16h20 – Valognes **16h35/36** – Carentan 16h48/49 – Lison 16h58/59 – Bayeux 17h10/11 – Caen 17h28/30 – Rouen Nord 18h15/17 – Yvetot 18h33/34 – Le Havre 18h50  
G9 Cherbourg 17h35 – Valognes **17h50/51** – Carentan 18h04/05 – Lison 18h14/16 – Bayeux 18h28/30 - Paris La Défense 19h45  
C12 Cherbourg 21h35 – Valognes **21h50/51** – Carentan 22h04/05 – Lison 22h14/16 – Bayeux 22h31/32 – Caen 22h48/50 – Rouen Sud 23h35

## • **VERSAILLES-CHANTIERS**

R4 Evreux 8h24 – Versailles-Chantiers **8h59/9h00** – Paris-Montparnasse 9h10  
R5 Paris-Montparnasse 9h30 – Versailles-Chantiers **9h40/41** – Caen 10h45  
R6 Caen 11h00 - Versailles-Chantiers **12h03/05** – Paris-Montparnasse 12h15  
R7 Paris-Montparnasse 12h40 - Versailles-Chantiers **12h50/51** – Rouen Sud 13h40  
S5 Cherbourg 11h55 – Valognes 12h10/11 – Carentan 12h24/25 – Bayeux 12h47/48 – Caen 13h03/05 – Versailles-Chantiers **14h08/10** – Paris-Montparnasse 14h20  
T9 Rouen Sud 13h45 – Versailles-Chantiers **14h33/35** – Paris-Montparnasse 14h45  
S6 Paris-Montparnasse 14h40 – Versailles-Chantiers **14h50/51** – Pont l'Evêque 15h48/49 – Trouville-Deauville 15h55  
T10 Paris-Montparnasse 16h10 – Versailles-Chantiers **16h20/21** – Rouen Nord 17h15/17 – Yvetot 17h33/34 - Le Havre 17h50  
S8 Lisieux 17h03 – Versailles-Chantiers **17h58/18h00** – Paris-Montparnasse 18h10  
S9 Paris-Montparnasse 18h35 – Versailles-Chantiers **18h45/46** - Rouen Sud 19h35

## • **YVETOT**

G1 Le Havre 5h43 – Yvetot **6h00/02** – Rouen Nord 6h16/18 – Paris La Défense 7h03  
L1 Caen 6h40 – Rouen Nord 7h25/27 – Yvetot **7h43/44** – Le Havre 8h00  
L2 Le Havre 8h20 – Yvetot **8h37/38** – Rouen Nord 8h52/53 – Rouen Sud 9h00  
C4 Le Havre 9h40 – Yvetot **9h56/58** – Rouen Nord 10h12/15 - Paris La Défense 11h00  
M3 Caen 10h40 – Rouen Nord 11h25/27 – Yvetot **11h43/44** – Le Havre 12h00  
M4 Le Havre 12h20 – Yvetot **12h37/38** – Rouen Nord 12h52/53 – Rouen Sud 13h00  
A6 Le Havre 13h43 – Yvetot **14h00/02** – Rouen Nord 14h16/18 – Paris La Défense 15h03  
D5 Caen 14h40 – Rouen Nord 15h25/27 – Yvetot **15h43/44** – Le Havre 16h00  
D6 Le Havre 16h20 – Yvetot **16h37/38** – Rouen Nord 16h52/54 – Evreux 17h25  
T10 Paris-Montparnasse 16h10 – Versailles-Chantiers 16h20/21 – Rouen Nord 17h15/17 – Yvetot **17h33/34** - Le Havre 17h50  
B9 Le Havre 17h43 – Yvetot **18h00/02** – Rouen Nord 18h16/18 - Paris La Défense 19h03  
T11 Le Havre 18h00 – Yvetot **18h18/19** – Rouen Nord 18h33/35 - Caen 19h20  
R9 Cherbourg 16h20 – Valognes 16h35/36 – Carentan 16h48/49 – Lison 16h58/59 – Bayeux 17h10/11 – Caen 17h28/30 – Rouen Nord 18h15/17 – Yvetot **18h33/34** – Le Havre 18h50  
R10 Le Havre 19h05 – Yvetot **19h22/23** – Rouen Nord 19h37/38 – Rouen Sud 19h45  
E7 Caen 18h40 – Rouen Nord 19h25/27 – Yvetot **19h43/44** – Le Havre 20h00  
E8 Le Havre 20h20 – Yvetot **20h36/37** – Rouen Nord 20h51/52 – Paris La Défense 21h35  
L11 Le Havre 21h40 – Yvetot **21h56/58** – Rouen Nord 22h12/15 – Caen 23h00

## **10. Le phasage du projet**

**La construction de la LGV Normande s'opèrera en sept phases.**

**Chaque phase correspond à des enjeux distincts, et sa réalisation offre un nouveau réseau exploitable pendant la poursuite des travaux.**

**Ce phasage permettra d'échelonner progressivement le financement de la construction de la ligne et l'acquisition des rames TGV normandes.**

**Phase A : Flux bas normand (Achères–Chambourcy–Evreux).**

**- Remplacer par des TGV tous les trains InterCités d'origine Paris Saint Lazare desservant Evreux et la Basse Normandie, afin de les retirer de la section de ligne saturée Achères–Mantes-la-Jolie.**

**Mise en service décembre 2015 ?**

**Phase B : Flux haut normand (Evreux–Venon–Oissel).**

**- Remplacer par des TGV tous les trains InterCités d'origine Paris Saint Lazare desservant Rouen, Yvetot et Le Havre, afin de les retirer de la section de ligne saturée Achères–Mantes-la-Jolie,**

**- Créer une nouvelle relation directe rapide TGV Evreux–Rouen,**

**- Créer une nouvelle gare terminus Rouen Sud (quartier Saint Sever).**

**- Créer de nouveaux trains Paris–Mantes–Vernon dans la capacité libérée.**

**Mise en service décembre 2016 ?**

**Phase C : Flux nord (Barentin–Harfleur).**

**- Séparer les TGV haut-normands des trains moins rapides (TER et FRET) afin de les accélérer entre Rouen Nord (ex-Rive Gauche) et Le Havre,**

**- Offrir de nouveaux sillons FRET sur la ligne actuelle conservée afin de développer le trafic maritime du Port du Havre.**

**Mise en service décembre 2016 ?**

**Phase D (phase B préalable), puis phases E et F : Flux ouest (Venon–Caen).**

**- Séparer les TGV bas-normands des trains moins rapides afin de pouvoir les accélérer depuis Evreux vers Bernay (phase D), puis vers Lisieux et Trouville-Deauville (phase E), puis vers Caen (phase F),**

**- Offrir de nouveaux sillons FRET et TER sur la ligne actuelle conservée.**

**Chaque phase offre un gain de temps vers l'Eure, le Calvados et la Manche.**

**Mise en service décembre 2017 ?**

**Phase G francilienne (phase A préalable) : Desserte de La Défense.**

**- Créer un raccordement souterrain depuis la LGV vers Chambourcy jusqu'à La Défense, pour répartir les destinations parisiennes des TGV normands entre les quartiers d'affaires de Saint Lazare et de La Défense.**

**Mise en service décembre 2017 ?**